Ražotājs izsaka pateicību par zīmola transportlīdzekļa iegādi.

Lai sasniegtu automašīnas pareizu un drošu ekspluatāciju, rūpīgi izlasiet šo instrukciju.

Instrukciju vienmēr uzglabājiet transportlīdzeklī. Uzglabājiet instrukciju transportlīdzeklī tālākpārdošanas ietvaros, jo arī jaunajam īpašniekam ir jāizlasa tajā sniegtā informācija.

Visa informācija un specifikācijas šajā instrukcijā ir pareizas to drukāšanas laikā.

Atcerieties, ka pilnvarotā servisa stacija vislabāk pārzina transportlīdzekli un tai ir rūpnīcā apmācīti tehniķi un oriģinālās rezerves daļas, lai garantētu lietošanas drošību. Neizmantojiet neoriģinālas ražotāja (OEM) detaļas vai piederumus transportlīdzekļa modifikācijām. Jebkāda neatļauta pārveide ietekmēs transportlīdzekļa funkcionalitāti, drošību un izturību.

Atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma specifikācijas un funkcijām, daži apraksti un ilustrācijas var atšķirties no konkrētā transportlīdzekļa.

Šajā instrukcijā sniegtie dati, apraksti un ilustrācijas nevar tikt izmantotas kā pamats apdrošināšanas atlīdzības pieprasīšanai.

Ražotājs patur tiesības jebkurā laikā bez iepriekšēja brīdinājuma veikt izmaiņas uzbūvē, dizainā un specifikācijās.

Visas tiesības aizsargātas. Šo dokumentu nedrīkst reproducēt vai kopēt pilnībā vai daļēji bez rakstiskas atļaujas.

Ražotājs novēl ilgu un patīkamu ekspluatāciju.

Versijas Nr.: T28PHEVLHDOM25ENEU02
Izdošanas datums: 09.2025.

Priekšējā nodalījuma pārsegs.....147
Priekšējie logu tīrītāji, slotiņas.....44
Tālās gaismas.....46
Gabarītu gaismas.....45
Pagriezienu rādītāji.....46
Dienas gaitas lukturi.....47
Tuvās gaismas.....45
Ārējie atpakaļskata spoguļi.....39
Sānu pagriezienu lukturi.....46
Maiņstrāvas (AC) uzlādes savienojuma vāciņš.....252
Līdzstrāvas (DC) uzlādes savienojuma vāciņš.....253
Riepas un riteņi.....300
Piezīme: Faktisko aprīkojumu skatiet attiecīgajā automašīnā.

Centrālā bremžu papildgaisma.....47
Aizmugurējie logu tīrītāji, slotiņas.....44
Gabarītu gaismas.....45
Degvielas tvertnes vāciņš.....152
Pagriezienu rādītāji.....46
Numura zīmes apgaismojums.....45
Atpakaļgaitas lukturis.....47
Aizmugurējie miglas lukturi.....45
Bremžu lukturi.....47

Piezīme: Faktisko aprīkojumu skatiet attiecīgajā automašīnā.

Logu tīrītāju slēdzis.....42
Kruīza kontroles vadības taustiņš.....186
Instrumentu panelis.....27
Audiosistēmas taustiņi.....105
Stūres kolonnas pārslēgs.....166
Audiosistēma.....99
Priekšējo lukturu slēdzis.....45
Elektriskais bagāžnieka vāka slēdzis.....148
Degvielas tvertnes vāka atvēršanas slēdzis.....152
Priekšējā nodalījuma (bagāžnieka) pārsega atvēršanas svira.....147
Bremžu pedālis
Akseleratora pedālis
Bezvadu uzlādes zona.....124
Cimdu nodalījums.....142
Piezīme: Automašīnas aprīkojums, tostarp salonā, atškiras, atkarībā no tirgus prasībām. Faktisko aprīkojumu skatiet attiecīgajā automašīnā.

Hibrīda piedziņas transmisija motors

Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvens

Priekšējie sānu gaisa drošības spilveni

Maiņstrāvas (AC) un līdzstrāvas (DC) uzlādes ligzdas

Elektriskais kompresors

Gaisa spilvenu modulis

19 Jaudas akumulators

22 Akumulators (12V)

Priekšējais Kontrolieris

Vadītāja gaisa drošības spilvens

Pretsadursmes panelis spilvens

Borta lādēšanas mezgls

Dzinējs

Vadības bloks

20 Degvielas tvertne

23 Aizmugurējais spēka agregāts (atbilstoši aprīkojumam)

Augstsprieguma sildītājs

Drošības jostu priekšspriegotājs (atbilstoši aprīkojumam)

Aizkarveida sānu gaisa drošības

Augstsprieguma sadales bloks

Vadītāja ceļgalu gaisa drošības spilvens (atbilstoši aprīkojumam)

Centrālais gaisa spilvens (atbilstoši aprīkojumam)

21 Degvielas uzpilde

24 Borta lādēšanas mezgli

1. IEVADS

1-1. Instrukcijas izmantošana

Instrukcijas izmantošana.....2
Satura rādītājs.....2
Attēlu pārskats.....2
Šķirkļu rādītājs.....2

1-2. Izmantotie simboli

Izmantotie simboli.....3

1-3. Jaunas automašīnas pārbaude

Lietotāja reģistrācijas sertifikāts ...4
Piegādes kartiņa.....5

1-4. Klātienes konsultācijas servisa kartiņa

Klātienes konsultācijas servisa kartiņa.....7

1-5. Jaunas automašīnas pārbaude

Jaunas automašīnas pārbaude...11
Pārbaudes sertifikāts nodošanas pārdevējam procesā.....11

1-6. Jaunas automašīnas ekspluatācijas sākuma periods

Jaunas automašīnas ekspluatācijas sākuma periods...12

1-7. Padomi degvielas ekonomijā un automašīnas ekspluatācijas paildzināšanā

Padomi degvielas ekonomijā un automašīnas ekspluatācijas paildzināšanā.....13

1-8. Piesardzības norādes pirms braukšanas ar automašīnu

Drošības pārbaudes.....14
Pirms dzinēja iedarbināšanas.....14
Pēc dzinēja iedarbināšanas.....15
Norādes braukšanas laikā.....15
Novietošana stāvēšanai.....15
Novietošana stāvēšanai nogāzē. 16
Izplūdes sistēmas pārbaude.....17

1-9. Norādes par braukšanu bezceļa apstākļos

Braukšana bezceļa apstākļos.....18

1-10. Braukšana lietū

Braukšana uz slidena ceļa seguma.....19
Ūdens šķēršļu pārvarēšana.....19

1-11. Norādes par braukšanu aukstajā sezonā

Padomi braukšanai ziemā.....20
Braukšana pa ceļu segumu, kas klāts ar ledu un sniegu.....21
Sniega ķēdes.....21

1-12. Norādes par kiberdrošību

Kiberdrošības atbalsts, servisa atjaunināšana vai servisa izbeigšana.....23
Kiberdrošības norādes par transportlīdzekļa ekspluatācijas izbeigšanu (nodošanu utilizācijai vai pārdošanu).....23

2. SAGATAVOŠANĀS AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANAI

2-1. Instrumentu panelis

Instrumentu paneļa pārskats 27
Darbības/kļūmes indikatori.....28

2-2. Stūre

Skaņas signāls.....36
Stūres apsilde (atbilstoši aprīkojumam).....36
Stūres regulēšana .....
37

2-3. Atpakaļskata spoguļi

Iekšējais atpakaļskata spogulis. .38
Ārējie atpakaļskata spoguļi .....
39
Ārējo atpakaļskata spoguļu atmiņas funkcija.....41

Ārējo atpakaļskata spoguļu automātiskā regulācija atpakaļgaitas laikā.....41

2-4. Logu tīrītāji

Logu tīrītāju lietošana.....42
Logu tīrītāju slotiņu nomaiņa.....44

2-5. Apgaismes ierīces

Ārējās apgaismes ierīces.....45
Salona apgaismojums.....47
Priekšējo lukturu augstuma regulēšana 48
Apgaismojums, aizslēdzot automašīnu 48
Automašīnas atrašanās vietas noteikšana.....49
Viedās tālo gaismu vadības funkcija (IHC).....50
Norādes par kondensātu lukturu korpusā 50

2-6. Sēdekļi

Pareiza sēdēšanas poza.....51
Sēdekļu galvas balsti.....52
Sēdekļu galvas balsti ar skaļruņiem (atbilstoši aprīkojumam).....52
Priekšējie sēdekļi.....53
Otrās rindas manuāli regulējami Sēdekļi.....55
Otrās rindas elektriski regulējami sēdekļi (atbilstoši aprīkojumam)..56
Trešās rindas manuāli regulējami sēdekļi.....58
Sēdekļu masāžas funkcija (atbilstoši aprīkojumam).....58
Sēdekļu apsilde (atbilstoši aprīkojumam).....59
Sēdekļu ventilācijas funkcija (atbilstoši aprīkojumam). 60
Sēdekļu atmiņas funkcija.....60
Sēdekļu komforta iekāpšana/izkāpšana.....61

2-7. Drošības jostas

Drošības jostas.....61
Drošības jostu provizoriskais spriegotājs (priekšspriegotājs) (atbilstoši aprīkojumam).....66

2-8. Bērnu drošības sistēmas (sēdeklīši)

Bērnu drošības sistēmas (CRS) jeb bērnu sēdeklīši.....67
Ieteicamās bērnu drošības sistēmas.....69
Augšējais atsaites punkts.....70
Bērnu drošības sistēmas uzstādīšana.....72
Darbības ieslēgšana un izslēgšana priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvenam.....75
Atgādinājums par aizmugurē palikušiem bērniem (atbilstoši aprīkojumam).....76

3. SALONS UN FUNKCIJAS TAJĀ

3-1. Informācija par atslēgu

Viedā atslēga.....79
Darbības diapazons.....81
Bezatslēgas iekļuve automašīnā83
Transportlīdzekļa aizslēgšana....85
Imobilaizera sistēma.....86
Automašīnas atrašanās vietas noteikšana ar viedo atslēgu .....
87
Attālinātā iedarbināšana ar Viedā atslēga.....87

3-2. Durvis

Durvju aizslēgšana un atslēgšana 88
Durvju mehāniskie rokturi.....89
Bērnu blokators.....90

3-3. Logi

Elektriskie logi.....91
Otrās rindas logu saules sargi (atbilstoši aprīkojumam) 93
Attālināta elektrisko logu vadība.93
Logu iestrēgšanas aizsardzība...93

3-4. Panorāmas jumta lūka

Panorāmas jumta lūka.....95

Panorāmas jumta lūkas attālinātā vadība.....97
Panorāmas jumta lūkas pretiespiešanas aizsardzība.....97

3-5. Audiosistēma

Audiosistēmas pārskats.....99
Saīsņu izvēlne.....100
Automašīnas iestatījumu centrs 100
Audiosistēmas taustiņi.....105
Balss atpazīšanas funkcija (atbilstoši aprīkojumam) 105
Savienojums ar tālruni.....105

3-6. Gaisa kondicionēšanas sistēma (A/C)

Priekšējā gaisa kondicionēšanas sistēma (A/C).....108
Otrās rindas gaisa kondicionēšana (atbilstoši aprīkojumam).....109
Trešās rindas gaisa kondicionēšana (atbilstoši aprīkojumam).....110
Gaisa kondicionēšanas (A/C) iestatījumi.....110
Gaisa kondicionēšanas darbība 111
Gaisa kondicionēšanas apsilde 115
Gaisa kondicionēšanas dzesēšanas funkcija.....115
Viedais kondicionēšanas režīms (atbilstoši aprīkojumam).....117
Salona pastāvīgas temperatūras funkcija (atbilstoši aprīkojumam).....117
Dzesēšanas/sildīšanas funkcija roku balsta novietnē.....118
Gaisa izvades kanālu plūsmas vadība 118

3-7. Aromāta sistēma

Aromāta funkcija (atbilstoši aprīkojumam).....119
Aromāta iestatījumi.....120
Aromāta tvertnes nomaiņa.....120

3-8. Braukšanas datu ierakstītājs (video reģistrators)

Braukšanas datu ierakstītājs (atbilstoši aprīkojumam).....121
Iestatījumi.....124

3-9. Bezvadu uzlāde

Bezvadu uzlāde (CWC) (atbilstoši aprīkojumam) 124

3-10. Aparatūras līmeņa atjauninājumu uzstādīšana, izmantojot radiosignālu (FOTA)

FOTA atjauninājumu uzstādīšana (atbilstoši aprīkojumam).....128
Kārtībā, kādā pāriet uz atjauninājumu uzstādīšanu.....129
Darbības, lai veiktu atjauninājumu "Upgrade Now".....130
Ieplānota atjauninājumu uzstādīšana.....132
Atjaunināšanas rezultātu paziņojums 134
Pretpasākumi un risinājumi problēmām atjauninājumu uzstādīšanas laikā 135
Tīkla drošības paziņojums.....135

3-11. Attālinātā vadība

Attālinātā vadība (atbilstoši aprīkojumam).....136
Ievads par produkta funkcijām 136

3-12. Mantu novietnes

Mantu novietnes.....142

3-13. USB ligzdas

Braukšanas datu USB ierakstītājs (atbilstoši aprīkojumam).....145
USB ligzdas salona priekšdaļā 145
USB ligzda salona aizmugurē..145

3-14. Rezerves barošana (12V)

Rezerves barošana salona priekšdaļā.....146

3-15. Saulessargi un kosmētikas spoguļi

Saulessargi un kosmētikas spoguļi 146

3-16. Priekšējā nodalījuma (bagāžnieka) vāks

Priekšējā nodalījuma vāka atvēršana/aizvēršana.....147

3-17. Bagāžnieka vāks

Manuālas darbības bagāžnieka vāks.....147
Elektriskais bagāžnieks (atbilstoši aprīkojumam).....148
Bagāžnieka vāka atvēršana ārkārtas situācijā.....152

3-18. Degvielas tvertnes vāciņš

Elektriskais degvielas tvertnes vāciņš.....152

4. AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANA

4-1. Norādes pirms braukšanas ar automašīnu

Pārbaudes un sagatavošanās pirms automašīnas vadīšanas.....156
Transportlīdzekļa ieslēgšana.…156
Transportlīdzekļa izslēgšana.....158

4-2. Stūres sistēma

Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS).....159

4-3. Bremžu sistēma

Elektriskā stāvbremze (EPB).....160
Automātiskā noturēšanas sistēma (AUTO HOLD).....162
Kājas (darba) bremzes.....163

4-4. Transmisija (pārnesumkārba)

Automātiskā Pārnesumkārba.....165
Stūres kolonnas pārslēgs.....166

4-5. Viedā daļēja laika visu riteņu piedziņas sistēma

Viedā daļēja laika visu riteņu piedziņas sistēma (AWD) (atbilstoši aprīkojumam).....167
Braukšanas režīmi.....168

4-6. Gaisa drošības spilveni

Gaisa drošības spilveni.....174

5. BRAUKŠANAS ASISTENTI

5-1. Ātruma ierobežošanas sistēma (SLA)

Ātruma ierobežošanas sistēma (SLA).....185

5-2. Ātruma ierobežošanas sistēma

Adaptīvā kruīza kontroles sistēma (ACC).....186
Aktīvā ātruma ierobežošanas funkcija (ASL) (atbilstoši aprīkojumam).....191
Viedā ātruma vadības sistēma (ISC) (atbilstoši aprīkojumam).....192

5-3. Joslu asistenta sistēma

Joslu asistenta sistēma (atbilstoši aprīkojumam).....193
Joslas pamešanas brīdinājuma (LDW) sistēma.....194
Joslas pamešanas novēršanas sistēma (LDP) (atbilstoši aprīkojumam).....195
Ārkārtas joslas saglabāšana (ELK) (atbilstoši aprīkojumam).....197

5-4. Aklās zonas noteikšanas sistēma (BSD)

Aklās zonas noteikšanas sistēma (BSD) (atbilstoši aprīkojumam).....199
Atvērtu durvju brīdinājums (DOW) (atbilstoši aprīkojumam).....201
Aizmugurējās sadursmes brīdinājuma sistēma (RCW) (atbilstoši aprīkojumam).....201
Aizmugurējās šķērsojošās satiksmes brīdinājums (RCTA) (atbilstoši aprīkojumam).....202
Aizmugurējās šķērsojošās satiksmes bremzēšanas sistēma (RCTB) (atbilstoši aprīkojumam).....202

5-5. Vadīšanas drošības asistenti

Vējstikla projekcijas sistēma (HUD) (atbilstoši aprīkojumam).....203
Riepu spiediena monitoringa sistēma (TPMS).....204
Automātiskā avārijas (ārkārtas) bremzēšanas sistēma (AEB) / Priekšējās sadursmes brīdinājuma sistēma (FCW).....206

5-6. Viedā kruīza kontroles sistēma

Sastrēgumu asistents (TJA) / Integrētais kruīza asistents (ICA) sistēma.....209

5-7. Vadītāja monitorēšanas sistēma

Vadītāja monitorēšanas sistēma (DMS) (atbilstoši aprīkojumam).....212

5-8. Novietošanas stāvēšanai (parkošanās) palīgsistēma

Panorāmas skata monitors (AVM) 213
Novietošanas stāvēšanai (parkošanās) sensori.....217

5-9. Novietošanas stāvēšanai (parkošanās) palīgsistēma

Automātiskā novietošanas stāvēšanai (parkošanās) sistēma (APA) * (atbilstoši aprīkojumam).....219
Automātiskā novietošana stāvēšanai 225
Izsekošanas sistēma trajektorijai atpakaļgaitā 228

5-10. Bremžu spēka vadības sistēma

Integrētā bremžu spēka vadības sistēma.....229
Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma (ESP).....230
Kustības no nogāzes sistēma (HDC).....232
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).....233
Paplašinātās funkcijas.....235

5-11. Uzlādējamā hibrīda automašīna (PHEV)

Gaitas akumulators.....236
Elektroenerģijas piedziņas transportlīdzeklis 239
Enerģijas atgūšanas intensitāte.....240
Darbības režīmi.....241
Uzlādes ierīce.....247
Uzlāde.....251
AC uzlādes ligzdas elektroniska bloķēšana.....256
Elektroniskā blokatora ārkārtas atslēgšana (tikai AC uzlādei).....257
Norādes par lādēšanu.....257
Drošības brīdinājumi uzlādes veikšanai 259
Izlāde uz ārēju patērētāju (elektroiekārtu). funkcija (atbilstoši aprīkojumam) 260
Izlāde uz ārēju patērētāju (elektroiekārtu). Darba kārtība.....260

Izlāde
Piesardzības norādes.....264
Drošības brīdinājumi izlādes veikšanai 264
Gājēju ārējais brīdinājuma signāls 265

5-12. Datu privātums

Vadītāja noguruma un uzmanības brīdinājums (DDAW).....265
Vadītāja asistentu sistēmas (ADAS).....265
Neatliekamās palīdzības izsaukšana (eCall).....266

6. RĪCĪBA ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS

6-1. Ārkārtas (avārijas) zvana funkcija

Neatliekamās palīdzības izsaukšana (eCall) (atbilstoši aprīkojumam).....268
Avārijas gaismas.....268
Atstarojošā veste.....269
Avārijas trijstūris.....269
Borta instrumenti.....269

6-2. Rīcība ārkārtas situācijā pie transportlīdzekļa

Bojāts ritenis.....270
Rīcība, konstatējot dzinēja pārkaršanu.....272

6-3. Vilkšana

Vilkšana.....273
Svara robežvērtības.....274
Vilkšanas āķis.....275
Drošības ķēde.....276
Apgaismes ierīces vilkšanas laikā 277
Piekabes bremzes.....277
Ietekme uz nobraukumu ar vienu uzlādi (gaitas rezervi).....277
Padomi un ieteikumi vilkšanā...277
Automašīnas vilkšana.....279
Automašīnas vilkšana un evakuācija.....280
Sakabes cilpas uzstādīšana ... 281

6-4. Drošinātāji

Drošinātāju kārba.....282
Drošinātāju pārbaude.....283
Drošinātāja nomaiņa.....283

6-5. Rīcība, konstatējot akumulatora bojājumu

Akumulatora noņemšana.....285
Iedarbināšana ar papildu (palīdzības) strāvas avotu.....286

7. APKOPE

7-1. Apsekošana un remonts

Apsekošana un remonts 290
Pilnvarotās servisa stacijas un to pieejamība.....290
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN kods)
Informācija.....291
Drošības pārbaudes.....291

7-2. Standarta apkope

Standarta apkope.....292
Gaitas akumulators.....293
Eļļas līmeņa pārbaude.....297
Pārnesumkārbas eļļas līmeņa pārbaude.....298
Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude.....298
Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude.....299
Radiatora un kondensatora pārbaude.....300
Riepu pārbaude.....300
Riepu rotācija pa perimetru.....302
Akumulatora pārbaude.....303
Gaisa kondicionēšanas (salona) filtra pārbaude.....303
Vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude.....304
Logu tīrītāju slotiņu pārbaude... 304

7-3. Regulārā apkope

Pirmā apkope 306
Apkopju grafiks.....307
Tehniskie dati.....314

8. SPECIFIKĀCIJA

8-1. Marķējuma atrašanās vietas

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).....318
Automašīnas ražotāja marķējums 318
Dzinēja numurs.....319
Aizmugurējā piedziņas motora numurs.....319
Mikroviļņu sensora atvere.....319

8-2. Automašīnas tehniskie dati

Automašīnas izmēri.....320
Automašīnas tips.....321
Automašīnas svars.....321
Automašīnas veiktspēja.....322
Piedziņas motora dati.....323
Dzinēja veiktspēja.....323
Degvielas padeves sistēma.....324
Piekares sistēma.....324
Gaitas akumulators.....325
Akumulators.....325
Riteņu savērsuma/sagāzuma vērtības 326
Riteņi un riepas.....326
Spuldžu specifikācija 327
Automašīnas komponenti, kas neietilpst tās standarta izmērā.....328
Patērētāja tiesības.....329
Mūsu kontaktinformācija.....329

ALFABĒTISKAIS ŠĶIRKĻU RĀDĪTĀJS

IEVADS

1-1. Instrukcijas izmantošana

Instrukcijas izmantošana.....2

Satura rādītājs.....2

Attēlu pārskats.....2

Šķirkļu rādītājs.....2

1-2. Izmantotie simboli

Izmantotie simboli.....3

1-3. Jaunas automašīnas pārbaude

Lietotāja reģistrācijas sertifikāts.....4

Piegādes kartiņa.....5

1-4. Klātienes konsultācijas servisa kartiņa

Klātienes aizpildīšanas servisa kartiņa.....7

1-5. Jaunas automašīnas pārbaude

Jaunas automašīnas pārbaude.....11

Piegādes pārbaudes sertifikāts.....11

1-6. Jaunas automašīnas ekspluatācijas sākuma periods

Jaunas automašīnas ekspluatācijas sākuma periods.....12

1-7. Padomi degvielas ekonomijā un automašīnas ekspluatācijas paildzināšanā

Padomi degvielas ekonomijā un automašīnas ekspluatācijas paildzināšanā.....13

1-8. Piesardzības norādes pirms braukšanas ar automašīnu

Drošības pārbaudes.....14

Pirms dzinēja iedarbināšanas.....14

Pēc dzinēja iedarbināšanas.....15

Norādes braukšanas laikā.....15

Novietošana stāvēšanai.....15

Novietošana stāvēšanai nogāzē....16

Izplūdes sistēmas pārbaude.....17

1-9. Norādes par braukšanu bezceļa apstākļos

Braukšana bezceļa apstākļos.....18

1-10. Braukšana lietū

Braukšana uz slidena ceļa seguma.....19

Ūdens šķēršļu pārvarēšana.....19

1-11. Norādes par braukšanu aukstajā sezonā

Padomi braukšanai ziemā.....20

Kustība pa ceļiem ar ledu un sniegu.....21

Sniega ķēdes.....21

1-12. Norādes par kiberdrošību

Kiberdrošības atbalsts, servisa atjaunināšana vai servisa izbeigšana.....23

Kiberdrošības norādes par transportlīdzekļa ekspluatācijas izbeigšanu (nodošanu utilizācijai vai pārdošanu).....23

Instrukcijas izmantošana

Nepieciešamās informācijas atrašanai šajā instrukcijā pastāv trīs dažādi meklēšanas veidi. Tālāk sniegts īss apraksts par katru no meklēšanas veidiem.

Satura rādītājs

Galvenajā satura rādītājā sniegt nodaļas un lappuses numurs, kur meklējama attiecīgā informācija.

Attēlu pārskats

Attēlu pārskats ir vienkāršs instruments, ko izmantot ātrai nepieciešamās informācijas meklēšanai, īpaši gadījumos, kad lietotājs nezina, kā sauc automašīnas daļu, informācija par ko tiek meklēta.

Šķirkļu pārskats

Šis ir ātrākais veids, kā atrast meklēto informāciju. Šķirkļu pārskatā sniegts pilnīgs būtisko transportlīdzekļa terminu pārskats.

Izmantotie simboli

Lai izceltu svarīgāko informāciju, instrukcijā tiek izmantoti šādi simboli. Lai pēc iespējas samazinātu riskus, pirms braukšanas uzmanīgi izlasiet norādījumus pie šiem simboliem un pārliecinieties, ka tos ievērojat.

UZMANĪBU!
Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt transportlī

PIESARDZĪBU!
Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt transportlī

APKĀRTĒJĀS VIDES AIZSARDZĪBA
Norāda, ka atkritumi jāapstrādā vai jāiznīcina saskaņā ar vietējiem vides noteikumie

SVARĪGI!
Norāda, ka pirms jebkādu darbību veikšanas ir jāizlasa attiecīgā nodaļa šajā instrukcijā.

Simboli, kas šajā instrukcijā papildināti ar UZMANĪBAS un PIESARDZĪBAS norādēm, ir saistīti ar automašīnas un personīgo drošību. Norāžu ievērošana ir ļoti svarīga. Pārliecinieties, ka visi transportlīdzeklī esošie rūpīgi ievēro šos norādījumus, lai izbaudītu braukšanas pieredzi un uzturētu transportlīdzekli optimālā stāvoklī.

1-3. Jaunas automašīnas pārbaude

Pirms transportlīdzekļa nodošanas pircējam vai lietotājam, pārdošanas un servisa nodaļa ir veikusi transportlīdzekļa pārbaudi saskaņā ar pastāvošajiem un ražotāja noteikumiem. Oficiālais tirdzniecības pārstāvis reģistrē piegādes datumu un novieto oficiālo zīmogu lietotāja reģistrācijas sertifikātā. Pirms lietotāja reģistrācijas apliecības parakstīšanas izplatītājs sniedz norādījumus par transportlīdzekļa vispārējo veiktspēju un pamatzināšanas par tā funkcijām un regulāru darbību saskaņā ar transportlīdzekļa piegādes karti.

Lietotāja reģistrācijas sertifikāts

Modeļa kods	
Transportlīdzekļa identifikācijas numura (VIN)	
Dzinēja vai pārnesumkārbas numurs	
Transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numurs	
Izplatītāja zīmogs:	
Izplatītāja paraksts:	
Piegādes datums	
Lietotājs	
Adrese	
E-pasts	
Tālrunis	
Man nodrošināts un paskaidrots sekojošais: • TRANSPORTLĪDZEKLIS • EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJA • PIRMSNODOŠANAS PĀRBAUDE	
Lietotāja paraksts:	
Izplatītāja paraksts:	

Piegādes karte

Kategorija	Nr.	Vienums	Sākotnējā pārbaude un lietošanas skaidrojumi	
Transportlīdzekļa veiktspēja	1	Dzinējs	JĀ ☐	NĒ ☐
	2	Dzinēja eļļa, bremžu šķidrums, stūres pastiprinātāja šķidrums (atbilstoši aprīkojumam), dzesēšanas šķidrums, vējstiklu mazgāšanas šķidrums	JĀ ☐	NĒ ☐
	3	VIN numurs, dzinēja numurs, ražotāja datu plāksnīte utt.	JĀ ☐	NĒ ☐
	4	Transportlīdzekļa atslēgu komplekts	JĀ ☐	NĒ ☐
	5	Apgaismes ierīces	JĀ ☐	NĒ ☐
	6	Vējstikls, krāsas slānis	JĀ ☐	NĒ ☐
	7	Spidometrs, tahometrs, instrumentu panelis, LCD displejs	JĀ ☐	NĒ ☐
	8	Riepas, rezerves ritenis, borta instrumenti, ekspluatācijas instrukcija	JĀ ☐	NĒ ☐
	9	Sēdekļi, drošības jostas, gaisa kondicionētāja slēdži un kontaktligzdas, cimdu nodalījums, saules aizsargi	JĀ ☐	NĒ ☐
	10	Logi, atpakaļskata spoguļi, logi tīrītāji, apmazgātāji, akumulators, atpakaļgaitas sensori, skaņas signāli, jumta lūka (atbilstoši aprīkojumam), audiosistēma, antena	JĀ ☐	NĒ ☐

Kategorija	Nr.	Vienums	Sākotnējā pārbaude un lietošanas skaidrojumi	
	1*	Bezsvina benzīns ar oktānskaitli 95 vai augstāku	JĀ ☐	NĒ ☐
		E5/E10	JĀ ☐	NĒ ☐
	2	Darbība ekspluatācijas uzsākšanas (iestrādes) periodā	JĀ ☐	NĒ ☐
	3	Apgaismes ierīces un salona apgaismojums	JĀ ☐	NĒ ☐
	4	Brīdinājuma un citi indikatori	JĀ ☐	NĒ ☐
	5	Apkopes grafiks pēc laika perioda un/vai nobraukuma	JĀ ☐	NĒ ☐
	6	Transportlīdzekļa apkope siltajā/aukstajā sezonā	JĀ ☐	NĒ ☐
	7	Dzesēšanas sistēma, dzesēšanas šķidrums	JĀ ☐	NĒ ☐
	8	Gaisa kondicionētājs (A/C)	JĀ ☐	NĒ ☐
	9	Transportlīdzekļa iedarbināšana	JĀ ☐	NĒ ☐
	10	Audiosistēmas lietošana	JĀ ☐	NĒ ☐
	11	Panorāmas lūka (atbilstoši aprīkojumam)	JĀ ☐	NĒ ☐
Tirdzniecības pārstāvja paraksts: Datums: Lietotāja paraksts: Datums:				

*: Izmantot pilnvarotā izplatītāja ieteiktu degvielu.

Klātienes konsultācijas servisa kartiņa

Iegādājoties transportlīdzekli, pilnvarotā servisa stacija nodrošinās īpašu servisa konsultantu. Ja lietotājam ir jebkādi jautājumi par transportlīdzekli, lūdzam vērsties pie servisa konsultanta.

Pirmā lapa (lietotājam)

Lietotāja vārds, uzvārds:	Iegādes datums:
Pārdošanas un servisa nodaļa:	Modelis:
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN):	
Lietotājam jāatzīmē sekojošas sadaļas:	
1. Automašīnas pārdošanas nodošana un pārbaude (atzīmēt "√", ja tiek atbildēts ar "Jā", un "×" citu nosacījumu sadaļā):	
☐	Lietotājs iepazīstināts ar automašīnas galvenajiem lietošanas jautājumiem; veikta pirmspiegādes pārbaude.
☐	Lietotājam izskaidrota ražotāja garantijas politika.
☐	Lietotājam izskaidroti braukšanas piesardzības apsvērumi.
☐	Lietotājam ir izskaidrota regulāras apkopes nozīme un ieteicamais regulāras apkopes intervāls/nobraukums.
☐	Lietotājam ir izskaidrots, cik svarīgi ir regulāri veikt apkopi vai transportlīdzekļa remontu pilnvarotā servisa stacijā.
☐	Lietotājam ir izsniegta ekspluatācijas instrukcija (transportlīdzekļa lietotāja rokasgrāmata) un atgādināts iepazīties ar tās saturu.
☐	Lietotājs ir informēts par servisa palīdzības līniju un tās lietošanu.
2. Klātienes konsultācija un lietotāja iepazīstināšana ar produktu (atzīmēt "√", ja tiek atbildēts ar "Jā", un "×" citu nosacījumu sadaļā):	
☐	Ja jums ir jautājumi vai neskaidrības, sazinieties ar servisa konsultantu.
☐	Servisa konsultants ir vienīgā persona, kuru izplatītājs ir pilnvarojis atbildēt uz lietotāja jautājumiem.
☐	Katram lietotājam ir piešķirts speciāli nozīmēts konsultants personalizēta atbalsta sniegšanai.
☐	Ja lietotājs nav pilnībā apmierināts ar piešķirto servisa konsultantu, lietotājs var pieprasīt citu servisa konsultantu.
Lietotājam jāatzīmē sekojošas sadaļas:	
3. Ievads par galvenajiem darbiem un servisa konsultantu (atzīmēt "√", ja tiek atbildēts ar "Jā", un "×" citu nosacījumu sadaļā):	

☐	Nodošana servisā apkopes un uzturēšanas ietvaros.
☐	Regulārās apkopes atgādinājumi
☐	Atbildes uz servisa/apkopes konsultāciju
☐	Servisa/apkopes rezervācija
☐	Ikgadējās pārbaudes atgādinājums/pieņemšana
☐	Regulāras pārbaudes, servisa atgādinājumi, apsveikumi svētkos
☐	Citi lietotāja uzdoti jautājumi
4. Klātienes konsultācija, attiecību izveide:	
Servisa konsultanta vizītkarte	
Lietotāja paraksts, datums:	
Servisa konsultanta paraksts, datums:	

Otrā lapa (pārdošanas un servisa nodaļai)

Lietotāja vārds, uzvārds:	Iegādes datums:
Pārdošanas un servisa nodaļa:	Modelis:
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN):	
Lietotājam jāatzīmē sekojošas sadaļas:	
1. Automašīnas pārdošanas nodošana un pārbaude (atzīmēt "√", ja tiek atbildēts ar "Jā", un "×" citu nosacījumu sadaļā):	
☐	Lietotājs iepazīstināts ar automašīnas galvenajiem lietošanas jautājumiem; veikta pirmspiegādes pārbaude.
☐	Lietotājam izskaidrota ražotāja garantijas politika.
☐	Lietotājam izskaidroti braukšanas piesardzības apsvērumi.
☐	Lietotājam ir izskaidrota regulāras apkopes nozīme un ieteicamais regulāras apkopes intervāls/nobraukums.
☐	Lietotājam ir izskaidrots, cik svarīgi ir regulāri veikt apkopi vai transportlīdzekļa remontu pilnvarotā servisa stacijā.
☐	Lietotājam ir izsniegta ekspluatācijas instrukcija (transportlīdzekļa lietotāja rokasgrāmata) un atgādināts iepazīties ar tās saturu.
☐	Lietotājs ir informēts par servisa palīdzības līniju un tās lietošanu.
2. Klātienes konsultācija un lietotāja iepazīstināšana ar produktu (atzīmēt "√", ja tiek atbildēts ar "Jā", un "×" citu nosacījumu sadaļā):	
☐	Jebkādu jautājumu vai šaubu gadījumā vērsieties pie sava servisa konsultanta.
☐	Servisa konsultants ir vienīgā persona, kuru izplatītājs ir pilnvarojis atbildēt uz lietotāja jautājumiem.
☐	Katram lietotājam ir piešķirts speciāli nozīmēts konsultants personalizēta atbalsta sniegšanai.
☐	Ja lietotājs nav pilnībā apmierināts ar piešķirto servisa konsultantu, lietotājs var pieprasīt citu servisa konsultantu.
Lietotājam jāatzīmē sekojošas sadaļas:	
3. Ievads par galvenajiem darbiem un servisa konsultantu (atzīmēt "√", ja tiek atbildēts ar "Jā", un "×" citu nosacījumu sadaļā):	
☐	Nodošana servisā apkopes un uzturēšanas ietvaros.
☐	Regulārās apkopes atgādinājumi
☐	Atbildes uz servisa/apkopes konsultāciju
☐	Servisa/apkopes rezervācija

☐	Ikgadējo pārbaužu atgādinājumi
☐	Regulāras pārbaudes, servisa atgādinājumi, apsveikumi svētkos
☐	Citi lietotāja uzdoti jautājumi
4. Klātienes konsultācija, attiecību izveide:	
Servisa konsultanta vizītkarte	
Lietotāja paraksts, datums:	
Servisa konsultanta paraksts, datums:	

1-5. Jaunas automašīnas pārbaude

Jaunas automašīnas pārbaude

Pirms transportlīdzekļa nodošanas pircējam vai lietotājam, tirdzniecības un servisa nodaļa ir veikusi transportlīdzekļa pārbaudi saskaņā ar ražotāja noteikumiem. Tirdzniecības un servisa nodaļai ir pienākums aizpildīt nodošanas datumu pārbaudes sertifikātā un uzlikt izplatītāja oficiālo zīmogu.

Pārstāvja stacija iepazīstina mūsu automašīnu lietotājus ar iegādāto produktu un apstiprina to "Nodošanas kartiņā", ko sekojoši paraksta abas puses.

Pārbaudes sertifikāts nodošanas pārdevējam procesā

Apstiprinot minēto, šim transportlīdzeklim ir veikta pirmspārdošanas pārbaude saskaņā ar piemērojamajiem noteikumiem un transportlīdzekļa kvalitāte atbilst tehniskajai specifikācijai.

Automašīnas modelis	
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)	
Dzinēja vai pārnesumkārbas numurs	
Transportlīdzekļa valsts reģistrācijas numurs	
Pārdošanas un servisa nodaļas oficiālais zīmogs:	
Servisa personas paraksts:	
Piegādes datums	
Lietotājs	
Adrese	
E-pasts	
Tālrunis	
Man nodrošināts un paskaidrots sekojošais: • TRANSPORTLĪDZEKLIS • EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJA • PIRMSNODOŠANAS PĀRBAUDE	
Lietotāja paraksts:	
Servisa personas paraksts:	

Jaunas automašīnas ekspluatācijas sākuma periods

Berzes pretestība starp jauna transportlīdzekļa kustīgajām daļām ir daudz lielāka un ticamāka transportlīdzekļa sākotnējā lietošanas laikā, nekā vēlāk. Tādēļ sākotnējai lietošanai var būt lielāka ietekme uz transportlīdzekļa kalpošanas laiku, ekspluatācijas uzticamību un ekonomiju. Ražotājs iesaka jauna transportlīdzekļa lietošanā stingri ievērot tālāk norādītās vadlīnijas. Ekspluatācijas uzsākšanas (iestrādes) periods vidēji ir pirmie 3000 nobrauktie kilometri.

◆ Jauna transportlīdzekļa lietošanas noteikumi iestrādes periodā

Pirmo 1000 km laikā:

- Nepieļaujiet braukšanu ar maksimālu ātrumu;
- Braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 100 km/h;
- Nepieļaujiet braukšanu ar maksimālu ātrumu jebkurā atsevišķā pārnesumā.

Pirmo 1 000 līdz 1 500 km laikā:

- Braukšanas ātrumu var pakāpeniski palielināt līdz maksimālajam atļautajam ātrumam;
- Dzinēja apgriezienus var pakāpeniski palielināt līdz maksimālajiem;

◆ Braukšanas ieteikumi pēc ekspluatācijas uzsākšanas (piestrādes) perioda

- Braukšanas laikā maksimālie dzinēja apgriezieni, kādus motors ļauj īslaicīgi sasniegt, ir 6000 apgr./min. Pārslēdzot ātrumus manuālajā režīmā, pārslēdzieties uz tuvāko augstāko pārnesumu, laikā, kad tahometra rādītājs sasniedz sarkano indikatora zonu.
- Braukšanas laikā motora apgriezieniem nevajadzētu būt pārāk zemiem, tāpēc nepieciešams pārslēgties uz atbilstošu zemāko pārnesumu. Nedarbiniet dzinēju ar maksimālajiem apgriezieniem neitrālajā pārnesumā vai citos pārnesumos, ja dzinējs ir auksts.

◆ Ekspluatācijas uzsākšanas (piestrādes) ieteikumi par riepām un riteņiem:

Uzsākot jaunu riepu lietošanu, to augstākie saķeres rādītāji noteiktā periodā nav pieejami. Tāpēc arī jaunām riepām nepieciešams ekspluatācijas uzsākšanas (piestrādes) periods, tāpēc piestrādes periodā ievērojiet lēnu, uzmanīgu kustību, jo īpaši pirmo 100 kustības kilometru laikā.

◆ Ieteikumi par bremžu sistēmas piestrādes periodu:

Arī jaunām bremžu uzlikām un diskiem nepieciešams ekspluatācijas uzsākšanas (piestrādes) periods. Tāpēc bremzes nevar nodrošināt ideālu bremzēšanas veiktspēju pirmo 200 km laikā. Ja bremzēšanas efektivitāte šajā posmā ir nedaudz sliktāka, attiecīgi palieliniet pedāļa nospiešanas spēku. Šis nosacījums attiecas arī uz katru bremžu uzliku nomaiņu vēlākā periodā.

APKĀRTĒJĀS VIDES AIZSARDZĪBA
Izvairieties no dzinēja darbināšanas pārmērīgi augstos apgriezienos. Savlaicīga pārslēgšanās uz augstāku

Degvielas taupīšanu lielā mērā nosaka transportlīdzekļa stāvoklis un braukšanas paradumi. Nepārslogojiet transportlīdzekli, kas arī palīdzēs pagarināt tā kalpošanas laiku.

Tālākās norādes ir padomi degvielas taupīšanai:

1. Vienmēr uzturiet atbilstošu riepu spiedienu. Nepietiekams spiediens izraisa nepareizu riepu nodilumu un palielina degvielas patēriņu.
2. Transportlīdzekli nedrīkst piekraut ar nevajadzīgu svaru. Pārmērīgas slodzes palielinās dzinēja slodzi, kā rezultātā palielināsies degvielas patēriņš.
3. Izvairieties no pārmērīgi ilga dzinēja uzsildīšanas perioda. Tiklīdz dzinējs uzsācis vienmērīgu darbu, tas ir gatavs kustībai. Dzinēja iesildīšana aukstajā sezonā nenovēršami būs ilgāka.
4. Šādā iesildīšanas laikā nodrošiniet saudzīgu, nesteidzīgu, vienmērīgu paātrināšanos. Izvairieties no straujas kustības uzsākšanas.
5. Izvairieties no pārmērīgi ilga dzinēja uzsildīšanas perioda. Ja nepieciešams automašīnu novietot stāvēšanai un ilgstoši gaidīt tajā, izslēdziet dzinēju un no jauna iedarbiniet to vēlāk.
6. Izvairieties no dzinēja apgriezienu palielināšanas (atrodoties uz vietas vai kustībā) neitrālajā pārnesumā. Izvēlieties piemērotu pārnesumu atbilstoši braukšanas apstākļiem.
7. Izvairieties no nepārtrauktas paātrināšanās un bremzēšanas. Nepārtraukta automašīnas apturēšana un kustības atsākšana izraisa paaugstinātu degvielas patēriņu (izšķērdēšanu).
8. Izvairieties no liekas bremzēšanas un apstāšanās. Ievērojiet pastāvīgu, stabilu ātrumu. Braukšanas laikā ievērojiet satiksmes zīmes (tostarp luksofora signālus), lai samazinātu stāvēšanas laiku, vai arī izmantojiet ceļus bez luksoforiem transportlīdzekļa vadīšanai. Uzturiet piemērotu, pietiekamu distanci līdz citiem satiksmes dalībniekiem, lai nepieļautu strauju bremzēšanu, kas arī pagarinās bremžu ekspluatācijas ilgumu.
9. Atbilstoši iespējai izvairieties no vietām ar pārmērīgu satiksmi vai sastrēgumiem.
10. Neturiet pēdu virs (uz) sajūga vai bremžu pedāļa. Tas izraisīs priekšlaicīgu nodilumu, pārkaršanu un paaugstinātu degvielas patēriņu.
11. Uz automaģistrāles uzturiet atbilstošu transportlīdzekļa ātrumu. Jo lielāks ir transportlīdzekļa ātrums, jo lielāks ir degvielas patēriņš. Transportlīdzekļa ātruma samazināšana ietaupīs degvielu.
12. Ievērojiet pareizu priekšējo riteņu savirzi un savērsumu. Izvairieties no sadursmēm ar ceļa apmalēm un samaziniet transportlīdzekļa ātrumu, braucot pa nelīdzenu ceļa virsmu. Nepareiza priekšējo riteņu savirze ne tikai paātrinās riepu nodilumu, bet arī palielinās motora slodzi.
13. Izvairieties no situācijām, kurās uz transportlīdzekļa apakšas nonāk dubļi u.c.
14. Uzturiet automašīnu optimālā ekspluatācijas stāvoklī. Netīrs gaisa filtrs, nepareiza vārstu atstarpe, netīras aizdedzes sveces, netīra eļļa un smērvielas, nepareizi noregulētas bremzes utt. var samazināt dzinēja veiktspēju un izraisīt lielāku degvielas patēriņu. Regulāra apkope pagarinās jūsu transportlīdzekļa kalpošanas laiku un samazinās izmaksas. Ja regulāri braucat skarbos apstākļos, transportlīdzeklim jānodrošina biežāka apkope.

PIESARDZĪBU!

Kustības laikā lejup pa nogāzi nekad neizslēdziet dzinēju. Laikā, kad dzinējs nedarbojas, stūres pastiprin

1-8. Piesardzības norādes pirms braukšanas ar automašīnu

Drošības pārbaudes

Pirms automašīnas vadīšanas kategoriski ieteicams veikt nepieciešamās drošības pārbaudes. Vien dažu minūšu ilga pārbaude ļaus gūt vajadzīgo pārliecību par drošu un patīkamu braucienu.

UZMANĪBU!

Ja pārbaude pirms automašīnas vadīšanas tiek veikta slēgtā garāža, pārliecinieties par atbilstošu ventilā

Pirms dzinēja iedarbināšanas

◆ Automašīnas ārpuse

1. Riepas (ieskaitot rezerves riteni): Pārbaudiet riepu spiedienu ar riepu spiediena mērītāju un rūpīgi pārbaudiet, vai riepās nav iegriezumu, bojājumu vai pārmērīga nodiluma.
2. Riteņu skrūves (uzgriežņi): Pārliecinieties, ka nav atskrūvējies vai pazudis neviens riteņa vītņotais elements (skrūve vai uzgrieznis).
3. Šķidrumu noplūdes: Pēc tam, kad transportlīdzeklis kādu laiku ir bijis novietots stāvēšanai, pārbaudiet apakšā, vai nav degvielas, eļļas, dzesēšanas šķidruma vai citu šķidrumu noplūdes (ūdens pilēšana no gaisa kondicioniera pēc lietošanas ir normāla parādība).
4. Apgaismes ierīces: Pārliecinieties, ka priekšējie lukturi, dienas gaitas lukturi, bremžu signāllukturi, miglas lukturi, pagrieziena rādītāji un citi lukturi darbojas pareizi.
5. Gaisa uzņemšanas atveres: Noņemiet sniegu, lapas vai citus šķēršļus no ieplūdes režģiem vējstikla priekšā.

◆ Automašīnas salons

1. Borta instrumenti: Pārliecinieties, ka automašīnā ir borta instrumenti, piemēram, domkrats, riteņu atslēga un rezerves riepa.
2. Drošības jostas: Pārbaudiet, vai drošības jostu sprādzes var droši nostiprināt. Pārliecinieties, ka drošības jostas nav nodilušas vai ieplīsušas.
3. Instrumentu panelis un indikatori: Īpaši pārliecinieties, ka darbības traucējumu indikatori, signālspuldzes un citas vadības ierīces darbojas pareizi.
4. Bremzes: Pārliecinieties, ka pedālim ir pietiekams gājiens.

◆ Dzinēja nodalījums un dzinējs

1. Rezerves drošinātāji: Pārliecinieties par viegli pieejamiem rezerves drošinātājiem. Jānodrošina visi drošinātāji ar visiem strāvas stiprumiem, kas norādīti uz drošinātāju kārbas vāka.
2. Dzesēšanas šķidruma līmenis: Pārliecinieties, ka dzesēšanas šķidruma līmenis ir pareizs.

3. Akumulators, vadi un kabeļi: Pārbaudiet, vai nav sarūsējušas vai vaļīgas spailes un saplaisājuši vadi vai akumulatora korpuss. Pārbaudiet kabeļus un to labu, pareizu stāvokli un savienojumus.
4. Vadi un slēgumi: Pārbaudiet vadu stāvokli – tie nedrīkst būt bojāti, vaļīgi vai salūzuši.
5. Degvielas līnijas: Pārbaudiet, vai līnijās nav noplūžu vai vaļīgu savienojumu.

◆ Dzinēja pārsegs

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka motora pārsegs ir pilnībā aizvērts un fiksēts. Pretējā gadījumā motora pārsegs var pacelties un aizsegt skatu uz priekšu, transportlīdzeklim pārvietojoties, kas var izraisīt negadījumu.

Pēc dzinēja iedarbināšanas

1. Izplūdes sistēma: Mēģiniet konstatēt liekus trokšņus, balstoties uz dzirdi. Ja konstatētas nepilnības, veiciet nekavējošu to remontu.
2. Dzinēja eļļas līmenis: Apturiet transportlīdzekli uz līdzenas virsmas, izslēdziet dzinēju un pagaidiet 5 minūtes, izvelciet eļļas mērstieni, lai pārbaudītu, vai motoreļļas līmenis ir pareizs.

Braukšanas laikā

1. Skalas un mērinstrumenti: Pārliecinieties, ka mērinstrumenti un skalas darbojas pareizi.
2. Bremzes: Drošā vietā pārbaudiet, vai, bremzējot, transportlīdzeklis negaidīti nepārvietojas uz vienu pusi.
3. Citi kļūmes stāvokļi: Veiciet pārbaudi uz jebkādām vaļīgām daļām un noplūdēm. Mēģiniet konstatēt kļūmes, izmantojot dzirdi.

Automašīnas novietošana stāvēšanai

Automašīnas droša novietošana stāvēšanai ir daļa no automašīnas drošas vadīšanas. Transportlīdzeklis jānovieto vietā ar pietiekoši platu ceļu, labu redzamību, un tā, lai tas netraucētu satiksmi. Automašīnas novietošanas kārtība stāvēšanai ir sekojoša:

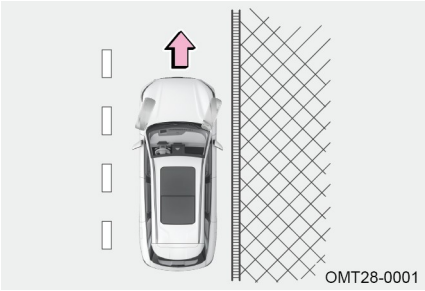
1. Nospiediet bremžu pedāli, līdz transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.
2. Pārliecinieties, ka tiek aktivizēta elektriskā stāvbremze.
3. Pārvietojiet pārnesumu sviru stāvēšanas pārnesumā (P).
4. Palaišanas/izslēgšanas (Start/Stop) slēdzi pārvietojiet izslēgtā stāvoklī ("OFF").

PIESARDZĪBU!
Atstājot automašīnu, vienmēr pārliecinieties, ka tā tiek aizslēgta, un ka atslēga tiek d

Novietošana stāvēšanai nogāzē

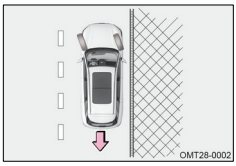
Transportlīdzekļa novietošana slīpumā galvenokārt ir iespējama, pateicoties stāvbremzes spēkam. Stāvbremzes nelietošana vai jebkāda veida bremžu darbības traucējums var izraisīt transportlīdzekļa slīdēšanu lejup pa nogāzi un miesas bojājumus vai transportlīdzekļu bojājumus. Novietojot automašīnu slīpumā, ieteicams novietot riepas pavērstas uz vienu transportlīdzekļa pusi, lai novērstu transportlīdzekļa nejaušu izkustēšanos.

◆ Auto novietošana nogāzē uz leju uz ceļa ar apmali



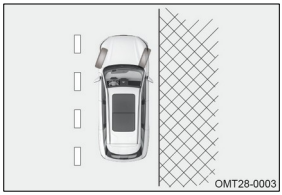
Ja ceļa malā ir apmale, pagrieziet stūri pa labi, lai nodrošinātu, ka priekšējā labā riteņa priekšējā daļa atrodas tuvu apmalei vai pret to, lai novērstu transportlīdzekļa slīdēšanu uz priekšu lejup pa nogāzi, un pēc tam aktivizējiet stāvbremzi.

◆ Auto novietošana nogāzē uz augšu uz ceļa ar apmali



Ja ceļa malā ir apmale, pagrieziet stūri pa kreisi, lai nodrošinātu, ka priekšējā labā riteņa aizmugurējā daļa atrodas tuvu apmalei vai pret to, lai novērstu transportlīdzekļa slīdēšanu uz aizmuguri lejup pa nogāzi, pēc tam ieslēdziet stāvbremzi.

◆ Auto novietošana nogāzē uz augšu vai uz leju uz ceļa bez apmales



Ja ceļa malā nav apmales, pagrieziet stūri pa labi, lai transportlīdzeklis neizbrauktu ceļa vidū vai neslīdētu lejup pa nogāzi. Pagrieziet stūri uz ceļa malu, lai transportlīdzeklis kustības gadījumā nebūtu vērsts pret ceļa centru, un pēc tam ieslēdziet stāvbremzi.

◆ Pasažieru pārvadāšana

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka visi pasažieri sēž savās sēdvietās un ir pareizi piesprādzējušies. Neļaujiet pasažieriem sēdēt vietās, kur nav sēdekļu un drošības jostu, jo sadursmes gadījumā viņiem var rasties nopietnas traumas.

◆ Automašīnas aizslēgšana

- Atstājot transportlīdzekli bez uzraudzības, nēsājiet līdzi viedo atslēgu un aizslēdziet visas durvis, pat ja novietojat transportlīdzekli garāžā vai uz piebraucamā ceļa pie mājas.
- Transportlīdzeklis pēc iespējas jānovieto gaišās un plašās vietās, un nedrīkst atstāt tajā vērtīgus priekšmetus.

◆ Izplūdes gāzes

- Izvairieties ieelpot dzinēja izplūdes gāzes. Tās satur oglekļa monoksīdu (CO), kas ir kaitīga, bezkrāsaina gāze bez smaržas. Pēc ieelpošanas tās var izraisīt bezsamaņu vai pat nāvi.
- Pārliecinieties, ka izplūdes sistēmā nav noplūžu un vaļīgu savienojumu. Izplūdes sistēma regulāri jāpārbauda. Ja dzirdamas izplūdes gāzu skaņas izmaiņas, nekavējoties pārbaudiet sistēmu.
- Nedarbiniet dzinēju garāžā vai slēgtā telpā, ja vien transportlīdzeklis netiek pārvietots iekšā tajā vai ārā no tās. Izplūdes gāzes bieži nevar izplūst no slēgtas kameras, kas var izraisīt nopietnus savainojumus.
- Neuzturieties ilgstoši novietotā transportlīdzeklī ar ieslēgtu dzinēju. Ja tas nav iespējams, transportlīdzeklis jānovieto brīvā, atvērtā vietā un apkures un dzesēšanas sistēma jānoregulē tā, lai transportlīdzeklī ieplūstu āra gaiss.
- Braukšanas laikā vienmēr nodrošiniet, ka bagāžnieka vāks ir aizvērts. Atvērts vai pilnībā neaizvērts bagāžnieka vāks var izraisīt izplūdes gāzu iekļūšanu transportlīdzeklī.
- Lai nodrošinātu transportlīdzekļa ventilācijas sistēmas pareizu darbību, turiet ieplūdes režģus tīrus no sniega, lapām un citiem šķēršļiem.
- Ja transportlīdzeklī jūtat izplūdes gāzu smaku, atveriet logus, lai ielaistu svaigu gaisu, un pārbaudiet transportlīdzekļa stāvokli.

Izplūdes sistēmas pārbaude

Izplūdes sistēma jāpārbauda šādos gadījumos:

1. Ja personas automašīnā sajūt izplūdes gāzu smaku;
2. Ja tiek pamanīts neparasts troksnis no izplūdes sistēmas;
3. Ja izplūdes sistēma tiek bojāta negadījumā vai sadursmē;
4. Kad automašīna tiek pacelta pārbaudes vai remonta ietvaros.

1-9. Norādes par braukšanu bezceļa apstākļos

Braukšana bezceļa apstākļos

Vienmēr ievērojiet sniegtos piesardzības pasākumus, lai samazinātu nopietnu miesas bojājumu vai transportlīdzekļa bojājumu risku:

- Braucot bezceļa apstākļos, ievērojiet uzmanību. Nebrauciet ar automašīnu bīstamās vietās.
- Braucot bezceļa apstākļos, novietojiet abas rokas uz stūres.
- Vienmēr pārbaudiet bremžu efektivitāti tūlīt pēc braukšanas pa ceļiem, kas klāti ar smiltīm, dubļiem, seklu ūdeni vai sniegu.
- Vadītājam un visiem pasažieriem vienmēr jāpiesprādzējas ar drošības jostām, kad transportlīdzeklis pārvietojas.

UZMANĪBU!

Pēc braukšanas pa ceļiem, kas klāti ar garu zāli, dubļiem, granti, smiltīm, upēm utt., pārbaudiet, vai uz a
Braucot bezceļos vai pa nelīdzenu reljefu, ir aizliegts braukt lielā ātrumā, veikt lēcienus, asus pagriezienu

1-10. Braukšana lietū

Braukšana uz slidena ceļa seguma

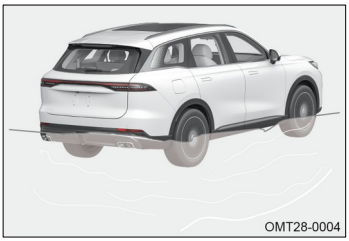
Lietus laikā brauciet uzmanīgi, jo pasliktināsies redzamība, var aizsvīst logi un ceļi būt slideni.

- Nebrauciet lielā ātrumā pa automaģistrāli lietus laikā, jo starp riepām un ceļa virsmu var būt ūdens slānis (var notikt akvaplanēšana), kas traucēs stūres sistēmas un bremžu pareizai darbībai.

PIESARDZĪBU!

Pēkšņa bremzēšana, paātrinājums un stūrēšana uz slidenas ceļa virsmas var izraisīt riepu slīdēšanu
Pēkšņas dzinēja apgriezienu izmaiņas vai pēkšņa bremzēšana var izraisīt transportlīdzekļa slīdēšanu
Pēc braukšanas cauri ūdenim viegli nospiediet bremžu pedāli, lai pārliecinātos, ka bremzes darbojas

Ūdens šķēršļu pārvarēšana



Vadītājam tiek ieteikts nekad nemēģināt pārvarēt dziļus ūdens šķēršļus vai stāvošu ūdeni, pretējā gadījumā iespējami nopietni bojājumi un traumas. Ja braukšana cauri ūdenim ir neizbēgama, pārbaudiet ūdens dziļumu un brauciet lēni un uzmanīgi.

1. Braucot cauri ūdenim, pārliecinieties, ka dzinējs darbojas pareizi un stūres un bremžu sistēma darbojas normāli. Braucot vienmērīgi pa ūdeni, jāpārslēdzas uz zemu pārnesumu un jāizvairās no pēkšņas akseleratora pedāļa spiešanas vai steigas, lai nepieļautu ūdens šļakstīšanos dzinējā.
2. Braukšanas laikā nospiediet un stabili turiet gāzes pedāli, pārliecinieties, ka transportlīdzeklim ir pietiekama un stabila jauda. Ieteicams pārvarēt ūdens šķērsli, neapstājoties pusceļā, nepārslēdzot pārnesumus un neveicot asus pagriezienus.
3. Ja transportlīdzeklis noslāpst un apstājas ūdenī, nekad nemēģiniet to nekavējoties iedarbināt, lai novērstu turpmākus dzinēja bojājumus. Lai noskaidrotu cēloni, transportlīdzeklis jāaizvelk uz drošu vietu, kur ir sekls ūdens.

PIESARDZĪBU!

Nekad nemēģiniet šķērsot ūdens šķērsli, kas ir dziļāks par riteņa disku.
Ūdens iekļūšana dzinējā var izraisīt tā apstāšanos vai nopietnus iekšējus bojājumus.
Ūdens var izskalot smērvielas no riteņu gultņiem, izraisot rūsēšanu un priekšlaicīgu nodilumu.
Braukšana cauri ūdenim var sabojāt transportlīdzekļa piedziņas mehānisma komponentus. Pēc braukšan
Kustības laikā ūdenī automašīnas saķere un bremzēšanas veiktspēja samazināsies. Bremzēšanas attālum

1-11. Norādes par braukšanu ziemas apstākļos

Padomi braukšanai ziemā

- Dzesēšanas šķidrums: Pārliecinieties, ka dzesēšanas šķidrums ir pasargāts pret salu (nesasalst). Izmantojiet tikai ieteicamo dzesēšanas šķidrumu. Ievērojiet informāciju par dzesēšanas šķidruma izvēli.
- Akumulators, vadi un kabeļi: Zema apkārtējās vides temperatūra samazinās akumulatora jaudu. Akumulatorā jābūt pietiekamam enerģijas daudzumam iedarbināšanai ziemā.
- Eļļa: Ziemā ieteicams izvēlēties atbilstošu motoreļļu atbilstoši vietējiem temperatūras apstākļiem. Jo zemāka ir viskozitāte zemā temperatūrā, jo labāka plūstamība būs zemā temperatūrā, kas norāda arī, ka, jo zemāka būs apkārtējās vides temperatūra, kurā eļļu var izmantot. Ievērojiet informāciju par eļļas izvēli.
- Durvju atslēgas: Nepieļaujiet durvju slēdzeņu aizsalšanu. Durvju slēdzeņu atverēs jāizsmidzina atledošanas līdzeklis vai glicerīns.
- Logu mazgāšanas šķidrums: Izmantojiet aukstajai sezonai paredzētu logu mazgāšanas šķidrumu. Šāds produkts ir pieejams autorizētās apkopes stacijās un lielākajā daļā transportlīdzekļu detaļu izplatītāju.
- Dubļu sargi: Izvairieties no ledus un sniega uzkrāšanās zem dubļu sargiem. Ja tas netiek darīts, var rasties apgrūtināta stūrēšana. Braucot aukstā laikā, bieži jāapstādina transportlīdzeklis, lai pārbaudītu, vai zem dubļu sargiem nav uzkrājies ledus un sniegs. Ieteicams ņemt līdzi noteiktas nepieciešamās lietas ārkārtas situācijām atkarībā no braukšanas galamērķa. Transportlīdzeklī var būt ieteicams uzglabāt šādas lietas: riepu ķēdes, sniega skrāpi logiem, smilšu vai sāls maisu, avārijas apgaismojumu un trijstūri, lāpstu, palaišanas vadus utt.

PIESARDZĪBU!

Nelietojiet ūdeni kā dzesēšanas šķidruma aizstājēju.
Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai citu alternatīvu mazgāšanas šķidrumu, pretējā gadījumā

Braukšana pa ceļu segumu, kas klāts ar ledu un sniegu



Strauja paātrināšanās uz slidenām ceļa virsmām, piemēram, sniegotām vai apledojušām virsmām, var izraisīt aizmugurējo riteņu izslīdēšanu pa labi vai pa kreisi. Tāpēc brauciet ar mazu ātrumu un vadiet automašīnu uzmanīgi.

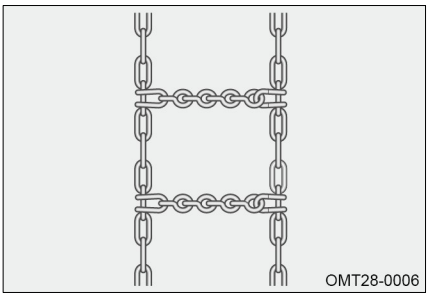
Braucot pa slapjiem vai mitriem ceļiem, starp riepu un ceļa virsmu var veidoties ūdens plēve. Tas var traucēt stūres un bremzēšanas pareizu darbību. Šādos apstākļos ieteicams pārvietoties ar neizslēgtu automašīnas elektronisko stabilitātes programmu (ESP).

- Izkļūšana no iestrēguša stāvokļa uz apledojuša vai sniegota ceļa

Ja velkošie (piedziņas) riteņi iestrēgst dubļos vai ledū un sniegā, mēģiniet strauji pārvietot transportlīdzekli ar mazu ātrumu un atkārtoti brauciet uz priekšu un atpakaļ. Vairākas reizes pārslēdziet pārnesumu sviru starp braukšanas pozīciju uz priekšu un atpakaļgaitu un viegli nospiediet akseleratora pedāli. Ilgstoši nepārslēdziet pārnesumu sviru starp braukšanas pozīciju uz priekšu un atpakaļgaitu, pretējā gadījumā var rasties pārmērīgs transmisijas nodilums.

Sniega ķēdes

Iegādājieties riepu ķēžu komplektu, kas atbilst transportlīdzekļa riepu izmēram. Uzstādot un noņemot ķēdes, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:



1. Lietojot sniega ķēdes, ievērojiet vietējos noteikumus;
2. Riepu ķēdes jāuzstāda un jānoņem drošā vietā;
3. Uzstādiet riepu ķēdes, ievērojot visus sniegtos norādījumus;
4. Lietojot sniega ķēdes, ievērojiet vietējos noteikumus;

5. Ieteicams izmantot rupju savienojumu ķēdes vai gumijotas ķēdes, kuru biezums nepārsniedz 12 mm, pretējā gadījumā var tikt bojātas riepas, diski, piedziņas sistēma, bremžu sistēma un riteņu bremžu disku aizsargplāksnes. Garantija nesedz transportlīdzekļa bojājumus, kas radušies sniega ķēžu nepareizas lietošanas rezultātā;
6. Lai iegūtu sīkāku informāciju par riteņiem un riepu izmēriem, sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju.

⚠ PIESARDZĪBU!

Lai samazinātu negadījumu risku, ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus. Pretējā gadījumā transportlīdzekli var būt neiespējami droši vadīt, kas var izraisīt nāvi vai nopietnus savainojumus.

- Noteikumi par riepu ķēžu lietošanu atšķiras atkarībā no atrašanās vietas un ceļa. Pirms riepu ķēžu uzstādīšanas vienmēr pārbaudiet vietējos noteikumus;
- Noteikti izmantojiet ķēdes, kas ir piemērotas konkrētajam transportlīdzeklim. Ķēdes uzstādīšana ietekmēs transportlīdzekļa vadāmību, tāpēc brauciet uzmanīgi. Nepareizu ķēžu lietošana vai nepareiza ķēžu uzstādīšana var izraisīt negadījumu un traumas;
- Ievērojiet ķēžu ražotāja sniegtos norādījumus par ķēžu uzstādīšanu un noņemšanu; pirms ķēžu uzstādīšanas un noņemšanas transportlīdzeklis jānovieto drošā vietā. Pirms ķēžu uzstādīšanas noteikti izslēdziet dzinēju (pārnesumu svirai jābūt stāvēšanas pozīcijā P), ja nepieciešams, uzstādiet ceļa brīdinājuma zīmes;
- Nebrauciet ar transportlīdzekli, kas pārsniedz 30 km/h, ja tam ir uzstādītas ķēdes, vai ievērojiet ķēžu ražotāja norādīto transportlīdzekļa ātruma ierobežojumu, atkarībā no tā, kurš ir mazāks. Uzstādot ķēdes, jāizvairās no bīstamiem ceļa apstākļiem, piemēram, izciļņiem, bedrēm, asiem pagriezieniem utt., nedrīkst strauji pagriezt stūri, strauji nospiest bremzes, strauji paātrināt vai samazināt ātrumu utt.

1-12. Kiberdrošība

Kiberdrošības atbalsts, servisa atjaunināšana vai servisa izbeigšana

Uzņēmums ir sniedzis kiberdrošības atbalsta pakalpojumus atbilstošajā Transportlīdzekļu interneta (IoV) pakalpojuma programmatūrā un iekārtās un regulāri vai neregulāri atjaunina vai pārtrauc šo pakalpojumu.

Metāllūžņos nodots transportlīdzeklis pārtrauks sniegt tīkla drošības pakalpojumus; tīkla drošības pakalpojumi turpinās sniegt būtiskus pakalpojumus pēc tam, kad transportlīdzekļa darbība būs pārtraukta uz 10 gadiem.

Mēs varam informēt klientus, izmantojot paziņojumus tīmekļa vietnē, e-pastus, transportlīdzekļa sistēmas, īsziņas uz mobilajiem tālruņiem, balss zvanus utt. atkarībā no paziņojuma konkrētā satura.

E-pasts, īsziņas un balss zvani tiek nosūtīti uz klienta konta reģistrācijas informācijā norādīto e-pasta adresi un mobilā tālruņa numuru.

Kiberdrošības norādes par transportlīdzekļa ekspluatācijas izbeigšanu (nodošan

Pirms transportlīdzekļa tālākpārdošanas vai utilizācijas, tas ir, ja transportlīdzeklis vairs nav lietotāja īpašumā, lietotājam pašam jāizdzēš personiskā informācija transportlīdzekļa terminālī.

Uzņēmums neuzņemas nekādu atbildību par to, ka transportlīdzekļa termināļa personiskā informācija noplūst trešajām personām nepareizas darbības dēļ.

Mūsu franšīzes dīleri ir iepazinušies ar attiecīgajiem noteikumiem un var sniegt konsultāciju pakalpojumus.

2-1. Instrumentu panelis

Instrumentu panelis Pārskats.....27

Darbības/kļūmju Indikatori.....28

2-2. Stūre

Skaņas signāls.....36

Stūres apsilde (atbilstoši aprīkojumam).....36

Stūres stāvokļa regulēšana.....37

2-3. Atpakaļskata spoguļi

Iekšējais atpakaļskata spogulis.....38

Ārējie atpakaļskata spoguļi.....39

Ārējo atpakaļskata spoguļu atmiņa41

Ārējo atpakaļskata spoguļu automātiskā regulācija atpakaļgaitas laikā.....41

2-4. Logu tīrītāji

Logu tīrītāju lietošana.....42

Logu tīrītāju slotiņu nomaiņa.....44

2-5. Apgaismes ierīces

Ārējās apgaismes ierīces.....45

Salona apgaismojums.....47

Priekšējo lukturu augstuma regulēšana 48

Sekošanas personai funkcija.....48

Automašīnas atrašanās vietas noteikšana.....49

Viedās tālo gaismu vadības funkcija (IHC).....50

Norādes par kondensātu lukturu korpusā 50

2-6. Sēdekļi

Pareiza sēdēšanas poza.....51

Galvas balsti.....52

Sēdekļu galvas balsti ar skaļruņiem (atbilstoši aprīkojumam).....52

Priekšējie sēdekļi.....53

Otrās rindas manuāli regulējami

sēdekļi.. 55 Otrās rindas elektriski

regulējami sēdekļi (atbilstoši aprīkojumam).....56

Trešās rindas manuāli regulējami sēdekļi.....58

Sēdekļu masāžas funkcija (atbilstoši aprīkojumam).....58

Sēdekļu apsilde (atbilstoši aprīkojumam).....59

Sēdekļu ventilācija (atbilstoši aprīkojumam).....60

Sēdekļu atmiņas funkcija.....60

Sēdekļu komforta iekāpšanas/izkāpšanas funkcija.....61

2-7. Drošības jostas

Drošības jostas.....61

Drošības jostu provizoriskais spriegotājs (priekšspriegotājs) (atbilstoši aprīkojumam).....66

2-8. Bērnu drošības sistēmas (sēdeklīši)

Bērnu drošības sistēmas (CRS) jeb bērnu sēdeklīši.....67

Ieteicamās bērnu drošības sistēmas.....69

Augšējais atsaites punkts.....70

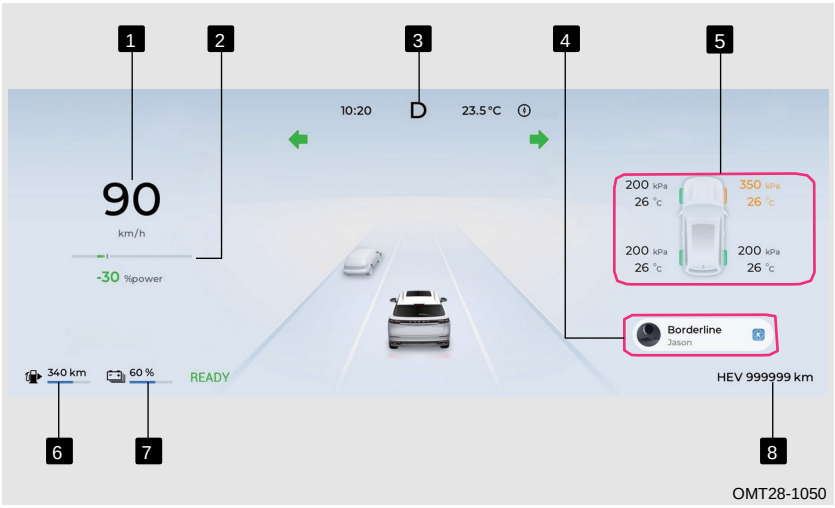
Bērnu drošības sistēmas uzstādīšana.....72

Darbības ieslēgšana un izslēgšana Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvens.....75

Atgādinājums par aizmugurē
palikušiem bērniem
(atbilstoši aprīkojumam).....76

2-1. Instrumentu panelis

Instrumentu paneļa pārskats



1 Automašīnas ātruma ekrāns: Kustības ātrums (km/h)

2 Aktuālais enerģijas patēriņš: Aktuālās (pašreizējās) elektriskās jaudas attiecība pret maksimālo elektrisko jaudu (vienība: %).

3 Pārnesuma attēlojums: Izvēlētā pārnesuma informācija.

4 Multivides informācija: Mūzikas un radio informācija.

5 Informācijas displeja zona: Īslaicīgi spiediet uz stūres, lai secīgi pārslēgtos starp pēdējiem 50 km – nobraukumu pēc atiestatīšanas – riepu spiedienu – navigāciju – elektriskās piedziņas jaudu.

Kopš atiestatīšanas:

Ilgstoši nospiediet un turiet nospiestu pogu uz stūres, lai atiestatītu informāciju par vidējo ātrumu un nobraukto attālumu.

Navigācija:

Lai atvērtu pilnekrāna kartes režīmu, nospiediet un turiet nospiestu pogu uz stūres.

6 Degvielas līmeņa attēlojums: Pašreizējais atlikušais degvielas daudzums degvielas

7 tvertnē un nobraukums. Jaudas displejs: Uzrāda jaudas akumulatora uzlādes līmeni (SOC).

8 Nobraukuma attēlojums: Automašīnas kopējais nobraukums (vienība: km).

SVARĪGI!

- Akumulatora līmeņa attēlojumu iespējams iestatīt audiosistēmas ekrāna transportlīdzekļa centra (Vehicle Center), elektropiedziņas (Energy) un tīra elektriskā nobraukuma (Pure Electric Mileage) sadaļā (akumulatora līmenis (Battery Level), standarta nobraukums (Standard Mileage), dinamiskais nobraukums (Dynamic Mileage)).
- Nobraukuma attēlojumu iespējams iestatīt audiosistēmas ekrāna transportlīdzekļa centra (Vehicle Center), elektropiedziņas (New Energy) un nobraukuma attēlojuma (Setting Driving Distance Display) sadaļā (odometrs (ODO), kopējais attālums (Total Distance)/hibrīdpiedziņas attālums (HEV Distance), elektropiedziņas attālums (EV Distance)).
- Kad transportlīdzeklis paātrinās, strauji bremzē, strauji pagriežas vai brauc pa slīpumu, degvielas mērītāja rādījums var būt neprecīzs.
- Spidometra rādījumu ietekmē automašīnā izmantotais riepu izmērs. Drīkst izmantot tikai

Darbības/kļūmes indikatori

Kad transportlīdzeklis tiek ieslēgts (ON), noteikti darbības traucējumu indikatori uz īsu brīdi iedegas, norādot, ka sistēma veic pašpārbaudi. Ja pēc automašīnas iedarbināšanas kāds sistēmas darbības traucējumu indikators joprojām deg vai mirgo, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.

Darbības indikators paliek ieslēgts, lai brīdinātu vadītāju par noteiktas transportlīdzekļa sistēmas darbības stāvokli.

Nepareizas darbības indikators paliek ieslēgts vai mirgo, lai brīdinātu vadītāju, ka kāda transportlīdzekļa sistēma nedarbojas pareizi.

Nosaukum	Indikators	Apraksts
Dienas gaitas lukturu indikators		Indikators deg, norādot, ka dienas gaitas lukturi ir ieslēgti.
Gabarītlu kturi indikators		Indikators deg, norādot, ka gabarītlukturi ir ieslēgti.
Pagriezienu rādītāju indikators		Kad ir ieslēgti kreisās vai labās puses pagrieziena rādītāji, atbilstošais pagrieziena rādītāju indikators mirgo. Ieslēdzot avārijas gaismas slēdzi, vienlaikus mirgos gan kreisais, gan labais pagrieziena rādītājs.
Tālo gaismu indikators		Indikators deg, norādot, ka tālās gaismas lukturi ir ieslēgti.
Aizmugur ējo miglas lukturu indikators		Indikators deg, norādot, ka aizmugurējie miglas lukturi ir ieslēgti.

Kustības gatavības indikators	Gatavība (READY):	Degošs indikators norāda, ka automašīna ir gatavības stāvoklī (READY) un iespējama kustības uzsākšana.
Viedā tālo gaismu vadības indikators		Indikators deg, norādot, ka viedais tālo gaismu asistents darbojas.
		Indikators deg, norādot, ka viedajā tālo gaismu asistentā ir konstatēta kļūme. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Priekšējo drošības jostu indikators		Šis indikators tiek izmantots, lai brīdinātu vadītāju, ka aizmugurējās drošības jostas nav piesprādzētas vai nav pareizi piesprādzētas. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas un brauciet drošā veidā.
Otrās rindas drošības jostu indikators		Šis indikators deg, lai brīdinātu vadītāju, ka priekšējās drošības jostas nav piesprādzētas vai nav pareizi piesprādzētas. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas un brauciet drošā veidā.
Trešās rindas drošības jostu indikators (atbilstoši aprīkojumam)		Šis indikators deg, lai brīdinātu vadītāju, ka priekšējās drošības jostas nav piesprādzētas vai nav pareizi piesprādzētas. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas un brauciet drošā veidā. Piezīme: Sarkanais indikators iedegas, ja atbilstošā drošības josta nav piesprādzēta, un nodziest, kad atbilstošā drošības josta tiek piesprādzēta.
Elektriskās stāvbremzes (EPB) indikators		Šis indikators iedegas, lai norādītu, ka transportlīdzekļa EPB pašlaik darbojas. Pēkšņas bremzēšanas laikā indikators mirgo, tas ir normāli un nav nepieciešams veikt nekādas remonta darbības. Ja indikators mirgo citos gadījumos, tas norāda uz sistēmas darbības traucējumiem. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
		Indikators deg, norādot, ka EPB sistēmā ir konstatēta kļūme. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Automātiskās noturēšanas (Auto Hold) indikators		Indikators deg, norādot, ka automātiskās noturēšanas (Auto Hold) sistēma ir ieslēgta.
		Indikators deg, norādot, ka automātiskās noturēšanas (Auto Hold) sistēma ir aktivizēta.

Elektroniskās stabilitātes sistēmas (ESP) indikators		Šis indikators iedegas, lai norādītu, ka transportlīdzekļa ESP pašlaik darbojas.
		Indikators deg, norādot, ka ESP sistēmā ir konstatēta kļūme. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Elektroniskās stabilitātes sistēmas (ESP) izslēgta stāvokļa indikators		Indikators deg, norādot, ka ESP sistēma ir izslēgta (OFF).
Kustības no nogāzes sistēmas (HDC) indikators		Šis indikators iedegas, lai norādītu, ka transportlīdzekļa kustības no nogāzes sistēma (HDC) pašlaik darbojas.
		Šis indikators iedegas, lai norādītu, ka transportlīdzekļa kustības no nogāzes sistēmā (HDC) ir konstatēta kļūda. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) indi		Indikators deg, norādot, ka bremžu pretbloķēšanas (ABS) sistēmā ir konstatēta kļūme. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Bremžu sistēmas indikators		Šis indikators tiek izmantots, lai brīdinātu vadītāju, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems, vai bremžu sistēmā konstatēta kļūda. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Aklās zonas noteikšanas sistēmas (BSD) indikators		Indikators deg, norādot, ka aklās zonas noteikšanas sistēma pārgājusi 1. līmeņa trauksmes stāvoklī.
		Indikators mirgo, norādot, ka aklās zonas noteikšanas sistēma pārgājusi 2. līmeņa trauksmes stāvoklī.
		Indikators deg, norādot, ka aklās zonas noteikšanas sistēmā (BSD) ir konstatēta kļūme. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Aktīvā ātruma ierobežotāja indikators		Indikators deg, lai norādītu, ka aktīvais ātruma ierobežojums pāriet gatavības stāvoklī.
		Indikators deg, lai norādītu, ka aktīvais ātruma ierobežojums pāriet ātruma ierobežošanas (limitēšanas) stāvoklī.

Kruīza kontroles sistēmas indikators		Indikators mirgo, norādot, ka kruīza kontroles sistēma pāriet gatavības stāvoklī.
		Indikators deg, norādot, ka kruīza kontroles sistēma pāriet kruīza režīmā.
Adaptīvās kruīza kontroles sistēmas indikators		Indikators deg, norādot, ka adaptīvā kruīza kontroles sistēma pāriet kruīza gatavības (pirmskruīza) režīmā.
		Indikators deg, norādot, ka adaptīvā kruīza kontroles sistēma pāriet kruīza režīmā.
		Indikators deg, norādot, ka adaptīvajā kruīza kontroles sistēmā konstatēta kļūda. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Joslas pamešanas asistenta (LDA) jeb joslas pamešanas brīdinājuma (LDW)/joslas pamešanas novēršanas (LDP) indikators		Indikators deg, lai norādītu, ka joslas pamešanas asistents ir ieslēgts/ierobežotā stāvoklī.
		Indikators deg, lai norādītu, ka joslas pamešanas asistents ir gaidstāves stāvoklī. Indikators mirgo, norādot, ka joslas pamešanas palīgsistēma ir aktivizēta.
		Indikators mirgo, norādot, ka joslas pamešanas palīgsistēmā ir konstatēta kļūda. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Ārkārtas joslas saglabāšanas (ELK) indikators		Indikators deg, lai norādītu, ka ārkārtas joslas saglabāšanas (ELK) asistents ir ieslēgts/ierobežotā stāvoklī.
		Indikators deg, lai norādītu, ka ārkārtas joslas saglabāšanas (ELK) asistents ir gaidstāves stāvoklī.
		Indikators deg, lai norādītu, ka ārkārtas joslas saglabāšanas (ELK) asistents ir aktivizēts.
		Indikators deg, norādot, ka ārkārtas joslas saglabāšanas (ELK) asistents nedarbojas pareizi. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.

Automātiskās avārijas bremzēšanas sistēmas (AEB) indikators		Šis indikators iedegas, lai norādītu, ka automātiskās avārijas bremzēšanas sistēma (AEB) pašreiz atrodas darba stāvoklī.
		Šis indikators iedegas, lai norādītu, ka automātiskās avārijas bremzēšanas sistēmā (AEB) konstatēta kļūda. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Sastrēgumu asistenta (TJA) / Integrētā kruīza asistenta (ICA) indikators		Šis indikators tiek ieslēgts, lai brīdinātu vadītāju, ka sastrēgumu asistents (TJA) / integrētais kruīza asistents (ICA) atrodas gatavības stāvoklī.
		Šis indikators tiek ieslēgts, lai brīdinātu vadītāju, ka sastrēgumu asistents (TJA) / integrētais kruīza asistents (ICA) atrodas aktivizētā stāvoklī.
		Šis indikators tiek ieslēgts, lai brīdinātu vadītāju, ka sastrēgumu asistenta (TJA) / integrētās kruīza kontroles asistenta (ICA) sistēmā konstatēta kļūda. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Benzīna kvēpu filtra (GPF) indikators		Šis indikators iedegas, lai brīdinātu vadītāju, ka benzīna daļiņu vai kvēpu filtrs (GPF) ir aizpildīts. Nodrošiniet filtram attīrīšanos.
		Indikators mirgo, norādot, ka benzīna daļiņu vai kvēpu filtra (GPF) sistēmā ir konstatēta kļūda. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) indikators		Šis indikators tiek izmantots, lai brīdinātu vadītāju par elektriskajā stūres pastiprinātājā (EPS) konstatētu trūkstošu inicializāciju vai kalibrāciju. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
		Indikators deg, norādot, ka EPS sistēmā ir konstatēta kļūme. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Brīdinājums par stūres satveršanu (Tips A)		Kad vadītājs braukšanas laikā atlaiž stūri, instrumentu panelī parādās brīdinājums par stūres atlaišanu, kā arī atskan skaņas signāls, kas atgādina vadītājam satvert stūri.

Brīdinājums par stūres satveršanu (Tips B)		Kad vadītājs braukšanas laikā atlaiž stūri, instrumentu panelī parādās brīdinājums par stūres atlaišanu, kā arī atskan skaņas signāls, kas atgādina vadītājam satvert stūri.
Uzlādes un izlādes indikators		Šis indikators deg, lai norādītu uzlādes un izlādes (ārēja patērētāja barošanas) sistēmas stāvokli. Ja šis indikators neiedegas, kad transportlīdzeklis tiek ieslēgts, vai iedegas pēc dzinēja iedarbināšanas, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Gaitas akumulatora indikators		Norāda par gaitas akumulatora zemu uzlādes līmeni. Iespējami drīz veiciet uzlādi.
		Norāda par gaitas akumulatora ļoti zemu uzlādes līmeni. Iespējami drīz veiciet uzlādi.
Augstsprieguma izolācijas indikators		Indikators paliek ieslēgts, lai norādītu, ka augstsprieguma sistēmas izolācijas īpašības ir samazinātas. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
		Indikators paliek ieslēgts, lai norādītu, ka augstsprieguma sistēmas izolācijas īpašības ir būtiski samazinātas. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Elektriskās piedziņas indikators	EV	Indikatora turpināta degšana norāda, ka transportlīdzeklis pāriet uz EV režīmu.
	EV+	Indikatora turpināta degšana norāda, ka transportlīdzeklis pāriet uz EV+ režīmu.
Hibrīda elektriskās piedziņas	HEV	Indikatora turpināta degšana norāda, ka transportlīdzeklis pāriet uz HEV režīmu.
Uzlādes pistoles savienojuma indikators		Degošs indikators norāda, ka ir pievienota uzlādes savienojuma ierīce.
Izlādes pistoles savienojuma indikators		Degošs indikators norāda, ka ir pievienota izlādes savienojuma ierīce.

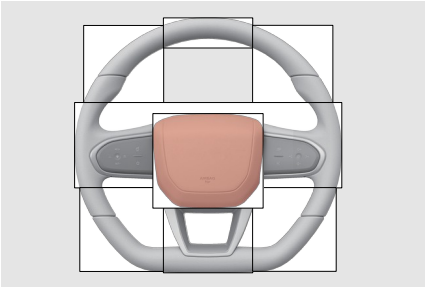
Ierobežotas jaudas indikators		Indikators paliek ieslēgts, lai norādītu, ka akumulatora uzlādes līmenis ir zems, vai jauda samazināta pārkaršanas dēļ. Samaziniet ātrumu, nobrauciet transportlīdzekli drošā zonā un apstājieties, lai uzlādētu un atdzesētu akumulatoru. Ja indikators joprojām deg, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Gaitas akumulatora sistēmas indikators		Indikators turpina degt, norādot, ka akumulatora sistēma nedarbojas pareizi. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Transportlīdzekļa augstspriguma sistēmas indikators		Indikators turpina degt, norādot, ka akumulatora, elektriskās piedziņas un uzlādes sistēmas darbība ir traucēta. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Pārnesumkārbas indikators		Indikators turpina degt, norādot, ka pārnesumkārba sistēma nedarbojas pareizi. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
		Indikators turpina degt, norādot, ka pārnesumkārba sistēma nedarbojas pareizi. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Gaisa drošības spilvenu indikators		Indikators turpina degt, norādot, ka gaisa spilvenu sistēma nedarbojas pareizi. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Riepu spiediena uzraudzības (TPMS) kļūmes indikators		Indikators deg, norādot, ka riepu spiediens nav pareizs. Pārbaudiet, vai riepu spiediens nav pārāk zems vai temperatūra nav pārāk augsta. Ja riepu spiediens ir normāls, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Dzesēšanas šķidruma augstas temperatūras indikators		Indikators deg, norādot, ka dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir augsta. Nobrauciet ar transportlīdzekli drošā vietā un apstājieties, pēc dažu minūšu tukšgaitas izslēdziet transportlīdzekli. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.

Elektroniskās jaudas kontroles (EPC) kļūmes indikators	EPC	Indikators deg, norādot, ka dzinējs nedarbojas pareizi. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Kļūmes indikators (MIL)		Kļūmes indikators deg, lai norādītu, ka detaļa, kas pievienota OBD un saistīta ar emisiju vai pašu borta diagnostikas (OBD) sistēmu, nedarbojas pareizi. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Apkopes indikators		Indikators deg, norādot, ka transportlīdzeklim nepieciešama apkope. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Brīdinājuma indikators		Indikators deg, norādot, ka transportlīdzekļa darbībā konstatēta kļūda. Lietotājs kļūdas informāciju varat pieprasīt kļūmes pieprasījuma ekrānā. Ja kļūdu nav iespējams atrisināt, vērsieties autorizētā servisa stacijā.
Vadītāja noguruma indikators		Šis indikators tiek izmantots, lai brīdinātu vadītāju par nepieciešamību atpūsties, ja braukšanas laiks pārsniedz noteiktu laiku.
Ātruma pārsniegšanas trauksme		Indikators deg, lai norādītu pievērst uzmanību transportlīdzekļa ātrumam, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz iestatīto ātruma ierobežojumu.
Zema dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma indikators		Indikators deg, norādot, ka motoreļļas spiediens ir zems. Nobrauciet automašīnu drošā vietā un apturiet to. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Zema degvielas līmeņa indikators		Indikators deg, norādot, ka transportlīdzeklim beidzas degviela. Veiciet iespējami ātru degvielas uzpildi.
Pilnpiedziņas (4WD) sistēmas kļūdas indikators		Šis indikators tiek izmantots, lai brīdinātu vadītāju par 4WD darbības traucējumiem. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.

Logu mazgāšanas šķidruma līmeņa		Šis indikators tiek izmantots, lai brīdinātu vadītāju, ka apskalošanas (mazgāšanas) šķidruma līmenis ir nepietiekams un tas ir jāpievieno.
Atvērtu durvju indikators		Šis indikators tiek izmantots, lai brīdinātu vadītāju par vadītāja durvju vāka statusu. Ja transportlīdzekļa ātrums ir zem 3 km/h un durvis ir atvērtas, trauksmes signāls neatskan, bet attiecīgajā pusē iedegas sarkans atvērtu durvju indikators. Ja transportlīdzekļa ātrums ir vismaz 3 km/h, attiecīgajā pusē mirgo atvērtu durvju indikators, un vienlaikus tiek aktivizēta atvērtu durvju skaņas trauksme.

2-2. Stūre

Skaņas signāls



Lai ieslēgtu skaņas signālu, nospiediet zonu blakus skaņas signāla atzīmei uz stūres.

SVARĪGI!

Ievērojiet vietējos noteikumus par transportlīdzekļu signālu lietošanu.

Stūres apsilde (atbilstoši aprīkojumam)

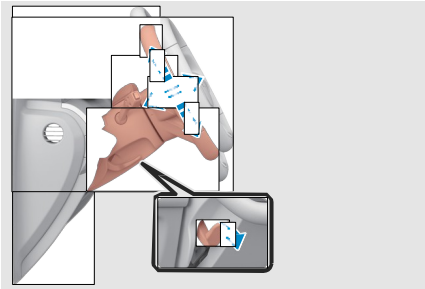


Transportlīdzeklim esot gatavības režīmā (READY), gaisa kondicionēšanas (A/C) sistēmas ekrānā spiediet ', lai ieslēgtu stūres apsildes funkciju. Pēc atkārtotas nospiešanas stūres apsilde tiek izslēgta.

PIESARDZĪBU!

Stūres rata apsildes funkcija tiek ieslēgta, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:
Dzinējs darbojas.
Akumulatora uzlādes līmenis ir normālā diapazonā.
Tiek nospiests stūres rata apsildes slēdzis.
Ja ir izpildīts kāds no šiem nosacījumiem, funkcija izslēgsies vai tiks pārtraukta pēc noteikta darbības
Dzinējs tiek izslēgts.
Atkārtoti tiek nospiests stūres rata apsildes slēdzis.

Stūres stāvokļa regulēšana



Apturiet transportlīdzekli drošā vietā prom no satiksmes.

1. solis: Nospiediet regulēšanas sviru uz leju un atlaidiet to.

2. solis: Noregulējiet stūri uz augšu un uz leju/uz priekšu un atpakaļ ērtā leņķī.

3. solis: Turiet stūri nekustīgi un pārvietojiet regulēšanas sviru sākotnējā pozīcijā;

4. solis: Pārbaudiet, vai stūre automašīnas kustības laikā nevibrē un nepārvietojas. Atkārtojiet 3. darbības soli, ja konstatēta vibrācija vai kustība.

UZMANĪBU!

Neregulējiet stūri braukšanas laikā, pretējā gadījumā tas var izraisīt negadījumus vai
Pirms braukšanas pārliecinieties, vai stūre ir droši nofiksēta, pretējā gadījumā tas var

OMT28-1062

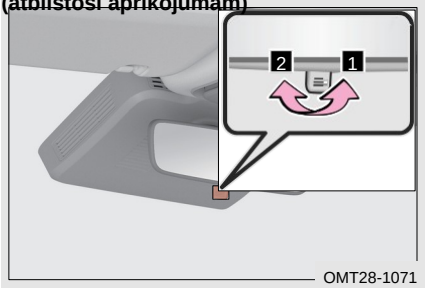
Iekšējais atpakaļskata spogulis

Iekšējā atpakaļskata spoguļa stāvokļa regulēšana



Pirms braukšanas noregulējiet iekšējo atpakaļskata spoguli pareizā pozīcijā, lai vadītājam būtu optimāls skats.

Manuāla pretapžilbināšanas funkcija (atbilstoši aprīkojumam)



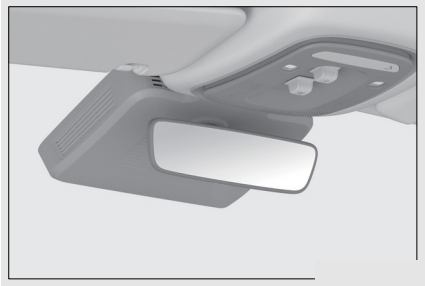
OMT28-1071

Pirms braukšanas naktī noregulējiet iekšējā atpakaļskata spoguļa sviru pretapžilbināšanas pozīcijā, kas var samazināt no aizmugurē braucošo transportlīdzekļu priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.

1 Pretapžilbšanas pozīcija

2 Normāla pozīcija

Automātiska pretapžilbināšanas funkcija (atbilstoši aprīkojumam)



Braucot naktī, gaismas sensors, kas uzstādīts iekšējā atpakaļskata spoguļa priekšā/aizmugurē, automātiski nosaka no aizmugurē braucošo transportlīdzekļu gaismu un automātiski pielāgo spoguļa leņķi, lai samazinātu atstaroto gaismu.

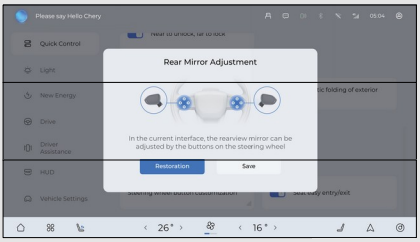
OMT28-1070

Ārējie atpakaļskata spoguļi.

Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšana



Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Saīsņu izvēlē spiediet uz pogas '', lai atvērtu atpakaļskata spoguļu regulēšanas ekrānu. Atpakaļskata spoguļus var regulēt ar pogu uz stūres rata, atrodoties šajā lapā.



Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Atpakaļskata spoguļus var regulēt ar pogu uz stūres rata šajā lapā, izmantojot audiosistēmas (Audio System) – transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) – ātrās vadības (Quick Control) un atpakaļskata spoguļu regulēšanas (Rear View Mirror Adjustment) sadaļu.

UZMANĪBU!

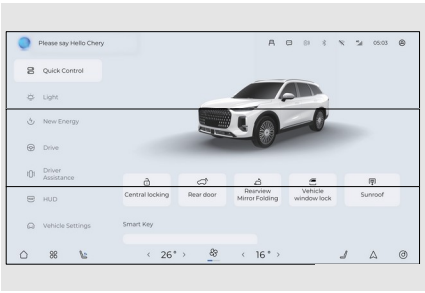
Neregulējiet ārējos atpakaļskata spoguļus braukšanas laikā, pretējā gadījumā tas var
Ārējā atpakaļskata spogulī redzamais var atšķirties no faktiskā, tāpēc vienmēr brauci

Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana un atlocīšana

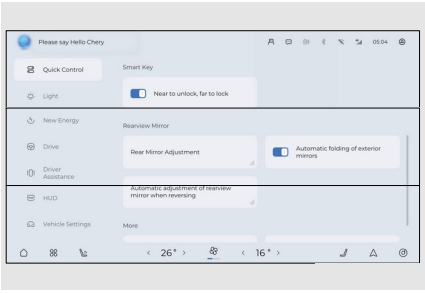
OMT28-1074



Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Saīsņu izvēlē spiediet uz pogas '', lai nolocītu/atlocītu ārējos atpakaļskata spoguļus.



Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Spiediet uz pogas , izmantojot audiosistēmas (Audio System) – transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) – ātrās vadības (Quick Control) sadaļu, lai nolocītu/atlocītu ārējos atpakaļskata spoguļus.



Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Ieslēdziet automātisko ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanu, izmantojot audiosistēmas – transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) – ātrās vadības (Quick Control) sadaļu. Aizslēdzot un atslēdzot automašīnu, ārējie atpakaļskata spoguļi automātiski nolocīsies un atlocīsies.

SVARĪGI!

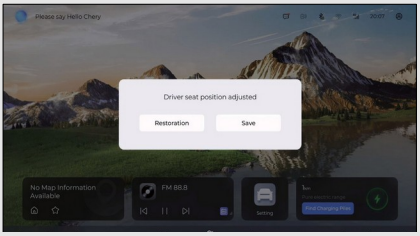
Atbilstoši redzes lauka prasībām kreisā un labā ārējā spoguļa nolocīšanas leņķi atšķiras. Tādēļ, kad elektriskie ārējie atpakaļskata spoguļi automātiski nolokās, kreisā un labā spoguļa kustība nav sinhronizēta, kas ir normāla parādība.

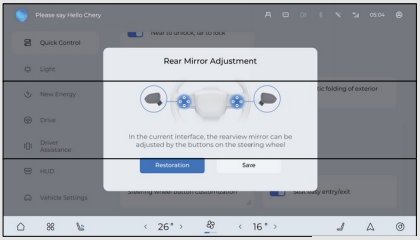
OMT28-1076

PIESARDZĪBU!

Nenolokiet/neatlociet elektriskos ārējos atpakaļskata spoguļus manuāli, pretējā gadījumā nol
Nolokot/atlokot ārējo atpakaļskata spoguli, nepieskarieties tā virsmai, lai to nesabojātu ar pār
Aukstā ziemā ieteicams izslēgt ārējo atpakaļskata spoguļu automātiskās nolocīšanas funkciju

Ārējo atpakaļskata spoguļu atmiņa36





Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Pēc sēdekļa pozīcijas noregulēšanas audiosistēmā parādīsies sēdekļa atmiņas ekrāns, lai atsauktu/saglabātu vai atjauninātu atmiņas pozīciju atbilstoši vajadzībām.

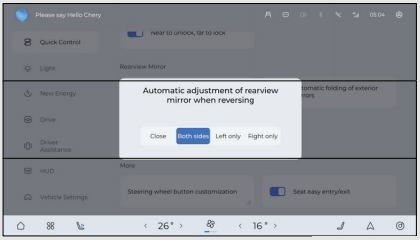
Piezīme: Sēdekļu un ārējo atpakaļskata spoguļu atmiņa tiek saglabāta un aktivizēta vienlaikus.

Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Atmiņas stāvokli ārējo atpakaļskata spoguļu novietojumam iespējams atsaukt vai saglabāt atbilstoši vajadzībām, izmantojot audiosistēmas (Audio System) – transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) – ātrās vadības (Quick Control) un atpakaļskata spoguļu regulēšanas (Rear Mirror Adjustment) sadaļu.

Ārējo atpakaļskata spoguļu automātiskā pārvietošana, ieslēdzot atpakaļgaitu

Kad transportlīdzeklis tiek ieslēgts atpakaļgaitā (pārslēdzot pārnesumu uz R), ārējais atpakaļskata spogulis automātiski nolaidīsies, lai vadītājs varētu redzēt ceļa apmali; ja redzes lauks nav apmierinošs, iespējams pielāgot ārējā atpakaļskata spoguļa pozīciju. Pārslēdzot pārnesumkārbu no atpakaļgaitas (R) pozīcijas, pozīcija tiek saglabāta automātiski (ārējā atpakaļskata spoguļa automātiskās nolaišanas pozīcija).

OMT28-1078



Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Iestatiet automātisko atpakaļskata spoguļu pārvietošanu, ieslēdzot atpakaļgaitu set (izslēgt/abas puses/tikai kreisais spogulis/tikai labais spogulis), izmantojot audiosistēmas (Audio System) – transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) – ātrās vadības (Quick Control) sadaļu.

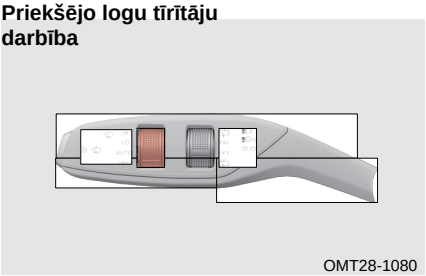
■ Atgriešanās pozīcijā pirms nolaišanas uz leju šādos apstākļos:

1. Pārslēdzot pārnesumkārbu citā pārnesumā no atpakaļgaitas (R).
2. Ja automašīnas ātrums ir virs 10 km/h.
3. Izslēdzot automašīnu.

OMT28-1079

Logu tīrītāju darbība

Priekšējo logu tīrītāju darbība



OMT28-1080

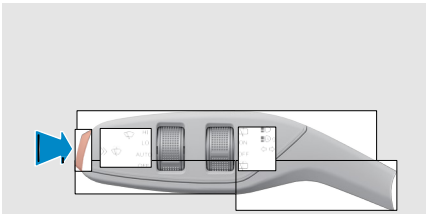
Automašīna ir ieslēgta gatavības stāvoklī (READY):

Augsta ātruma režīms: Spiediet rullīti pozīcijā "HI" ātrai, nepārtrauktai darbībai.

Zema ātruma režīms: Spiediet rullīti pozīcijā "LO" lēnai, nepārtrauktai darbībai.

IZSL. (OFF): Spiediet rullīti izslēgtā pozīcijā (OFF), tīrītāji darbosies automātiski ar mazu ātrumu, līdz tie atgriezīsies apturētā pozīcijā.

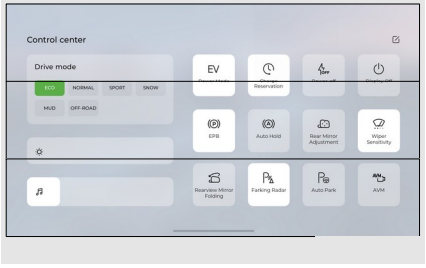
Automātiskais režīms: Spiediet rullīti pozīcijā "AUTO", lai automātiski kontrolētu tīrīšanas ātrumu atkarībā no nokrišņu daudzuma.



OMT28-1081

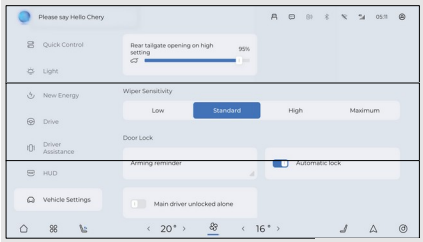
Apsmidzināšanas režīms: Īsi nospiediet un turiet nospiestu stikla tīrītāja slēdža kreiso pogu, priekšējie logu tīrītāji izsmidzinās ūdeni, vienlaikus darbojoties. Priekšējais apmazgātājs pārtrauks darboties; atlaižot slēdzi, tīrītājs veiks 3 ciklus ar mazu ātrumu, veiks vienu ciklu un pēc dažām sekundēm apstāsies.

Automātiskā tīrītāja sensitivitāte



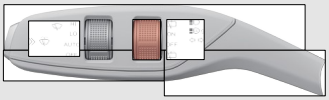
OMT28-1082

Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Saīsņu izvēlē spiediet uz pogas " ", lai iestatītu logu tīrītāju sensitivitāti.



Ieslēdziet automašīnu gatavības stāvoklī (READY). Iestatiet logu tīrītāju sensitivitāti (zema/standarta/augsta/maksimāla), izmantojot audiosistēmas (Audio System) – transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) un transportlīdzekļa iestatījumu (Vehicle Settings) sadaļu.

Aizmugurējā logu tīrītāja darbība



OMT28-1084

Automašīna ir ieslēgta gatavības stāvoklī

(READY):

Nospiediet tīrītāja rullīti ieslēgtā pozīcijā (ON), aizmugurējais tīrītājs darbojas; nospiediet tīrītāja rullīti izslēgtā pozīcijā (OFF), aizmugurējais tīrītājs tiek izslēgts.

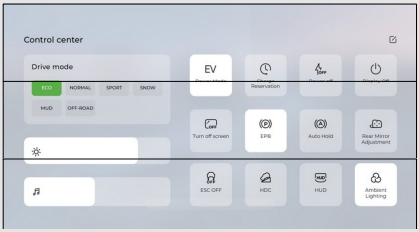
Pabīdiet rullīti no pozīcijas "ON"/"OFF" uz pozīciju un turiet; aizmugurējais loga apskalotājs izsmidzinās ūdeni un aizmugurējais stikla tīrītājs vienlaicīgi pārvietosies.

⚠ PIESARDZĪBU!

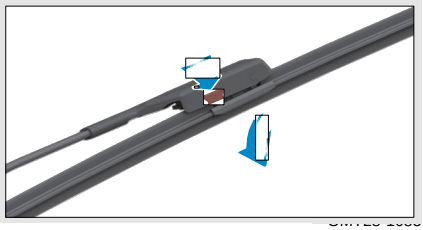
- Uzpildot mazgāšanas šķidrumu, uzmanieties, lai nepieļautu nepareiza antifrīza pievienošanu.
- Izmantojot tīrītāju slēdzi ūdens izsmidzināšanas režīmā, nelietojiet to ilgāk par 10 sekundēm vienā reizē.
- Nelietojiet stikla tīrītāju slēdzi, ja tvertnē nav mazgāšanas šķidruma.
- Nemēģiniet iztīrīt aizsērējušu sprauslu ar adatu vai citiem priekšmetiem, jo pretējā gadījumā tā tiks bojāta.
- Nedarbiniet stikla tīrītājus, ja vējstikls ir sauss, jo tas var sabojāt stikla tīrītāja slotiņas vai saskrāpēt vējstiklu.
- Neieslēdziet stikla tīrītājus, ja uz vējstikla ir šķēršļi, jo tas var saskrāpēt vējstiklu un sabojāt stikla tīrītāja motoru.
- Nejauciet mazgāšanas šķidrumu ar ūdeni. Ūdens var izraisīt šķīduma sasalšanu un sabojāt mazgāšanas tvertni un citas mazgāšanas sistēmas daļas.
- Aukstā ziemā pirms logu tīrītāju lietošanas vienmēr pārbaudiet, vai logu tīrītāju slotiņas nav piesalušas pie vējstikla. Ja tā notiek, pirms lietošanas tās atkausējiet, pretējā gadījumā tas var sabojāt stikla tīrītāja slotiņu un stikla tīrītāja motoru.

Logu tīrītāju slotiņu nomaiņa

Priekšējo logu tīrītāju slotiņu nomaiņa



1. solis: Ieslēdziet automašīnu gatavības stāvoklī (READY). Spiediet taustiņu "OFF" ātrajā izvēlnē. Dažu sekunžu laikā izslēdziet automašīnu. Īslaicīgi nospiediet logu tīrītāja kreiso pogu un logu tīrītāji pāries apkopes režīmā.



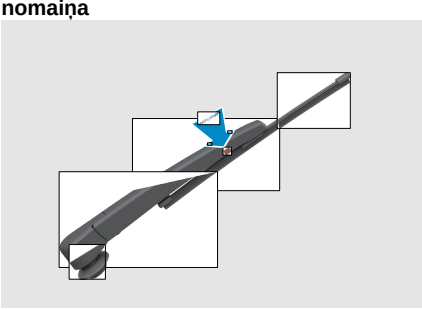
2. solis: Paceliet priekšējo stikla tīrītāja sviru un noturiet to.

3. solis: Pagrieziet tīrītāju slotiņas uz leju, vienlaikus nospiežot pogas abās pusēs, lai tās noņemtu.

4. solis: Uzstādiet jaunās tīrītāju slotiņas apgrieztā secībā un pārliecinieties, vai stiprinājuma skava ir stingri nofiksēta.

5. solis: Pārbaudiet, vai priekšējie tīrītāji darbojas pareizi.

Aizmugurējo logu tīrītāju slotiņu nomaiņa



1. solis: Paceliet aizmugurējo stikla tīrītāja sviru un noturiet.

2. solis: Paceliet tīrītāju slotiņas uz augšu, vienlaikus nospiežot pogas abās pusēs, lai tās noņemtu.

3. solis: Uzstādiet jauno stikla tīrītāja slotiņu apgrieztā secībā un novietojiet to vietā.

4. solis: Pārbaudiet, vai tīrītājs darbojas pareizi.

SVARĪGI!

Lai nodrošinātu pareizu logu tīrītāju slotiņu uzstādīšanu, ieteicams tās nomainīt pilnvarotā servisa stacijā.

PIESARDZĪBU!

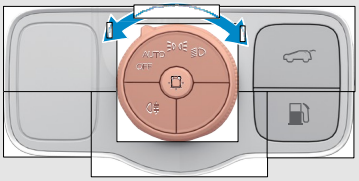
Pirms braukšanas pārliecinieties, ka tīrītāja svira atgriežas sākotnējā pozīcijā, pretējā ga

OMT28-1087

2-5. Apgaismes ierīces

Ārējās apgaismes ierīces

Priekšējo lukturu slēdzis



QMT28-1090

Automašīna ir ieslēgta gatavības stāvoklī (READY):

Automātiskā lietus sensora režīms: Kad priekšējie lukturi ir izslēgti, slēdzis automātiski atgriežas pozīcijā "AUTO", un automātiskās noteikšanas režīms tiek ieslēgts, pagriežot to pozīcijā "OFF". Sistēma nosaka ārējās gaismas intensitāti, automātiski ieslēdz/izslēdz gabarītlukturus, tuvās gaismas, numura zīmes apgaismojumu.

IZSL. (OFF): Kad priekšējie lukturi ir ieslēgti, priekšējo lukturu funkcija tiek izslēgta un slēdzis automātiski atgriežas pozīcijā "AUTO", pagriežot to pozīcijā "OFF".

Gabarītu lukturi: Pagrieziet pozīcijā "", lai ieslēgtu gabarītlukturus, numura zīmes apgaismojumu, apkārtējo apgaismojumu un aizmugurējos lukturus.

Tuvās gaismas: Pagrieziet pozīcijā "", lai ieslēgtu tuvās gaismas un uzturētu ieslēgtus gabarītgaismas.

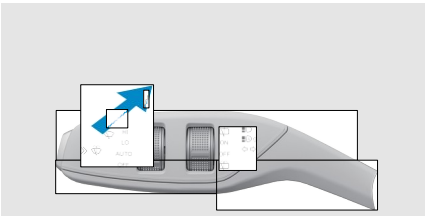
Aizmugurējie miglas lukturi: Kad ir ieslēgtas tuvās gaismas, nospiediet pogu "", lai ieslēgtu aizmugurējos miglas lukturus.

SVARĪGI!

- Izslēdzot tuvo gaismu lukturus, vienlaicīgi tiek izslēgti aizmugurējie miglas lukturi.
- Novietojot transportlīdzekli ilgstošai stāvēšanai vai pirms izkāpšanas no tā, pārliecinieties, ka priekšējie lukturi ir izslēgti, lai novērstu 12V akumulatora izlādēšanos. Neievērošanas rezultātā transportlīdzekli var būt neiespējams iedarbināt.

Tālās gaismas

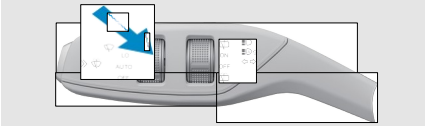
■ Tālās gaismas IESL./IZSL.



OMT28-1091

Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Ieslēdzot tuvās gaismas, pavelciet stikla tīrītāja slēdzi prom no stūres puses un atlaidiet, ieslēgsies tālās gaismas; pavelciet to stūres puses virzienā un atlaidiet, lai izslēgtu tālās gaismas.

■ Īslaicīgs signāls ar tālajām gaisām



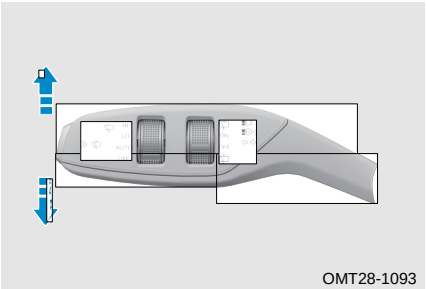
OMT28-1092

Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Pavelciet logu tīrītāju slēdzi stūres virzienā un atlaidiet to, lai vienu reizi signalizētu ar tālajām gaismām. Vienlaikus vienu reizi mirgo tālo gaismu indikators instrumentu panelī.

SVARĪGI!

Ar tālajām gaismām var signalizēt arī tad, kad tuvās gaismas ir izslēgtas.

Pagriezienu rādītāji



OMT28-1093

Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Bīdiet stiklu tīrītāja slēdzi uz augšu, lai ieslēgtu labo pagrieziena rādītāju; bīdiet slēdzi uz leju, lai ieslēgtu kreiso pagrieziena rādītāju.

Kad ir ieslēgti pagrieziena rādītāji, instrumentu panelī mirgo attiecīgais indikators. Kad transportlīdzeklis pēc pagrieziena atgriežas taisnvirziena kustībā, slēdzis automātiski atgriežas centrālajā pozīcijā.

Piezīme: Ja svira tiek pārvietota tālāk par neatgriešanās punktu, bet aktuālais stūres pagriešanas leņķis pagriezienā ir neliels, svira var neatgriezties starta pozīcijā.

■ Joslu maiņas asistents (LCA)

Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Vienreiz pavelciet pagrieziena rādītāju slēdzi, bet nepārsniedzot pretestības punktu. Tas liks pagriezienu rādītājam mirgot 3 reizes.

Dienas gaitas lukturi

Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY), vienlaikus ieslēdzas dienas gaitas lukturi.

Bremžu lukturi

Nospiediet bremžu pedāli, iedegas bremžu lukturi un centrālais (augšā uzstādītais) bremžu lukturis.

Atpakaļgaitas lukturi

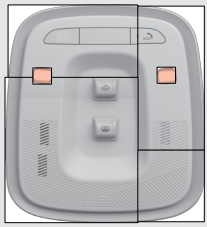
Kad transportlīdzeklis ir gatavības stāvoklī (READY), pārslēdzot atpakaļgaitas pārnesumā (R), atpakaļgaitas lukturi tiek automātiski ieslēgti.

Iekāpšanas zonas apgaismme

Nospiežot atslēgšanas pogu uz viedās atslēgas/atverot durvis tumsā, durvju zonas apgaismojums ieslēgsies automātiski. Kad transportlīdzeklis tiek veiksmīgi aizslēgts, apgaismojums nekavējoties nodziest.

Salona apgaismojums

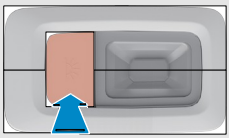
Priekšdaļas salona apgaismme



OMT28-1094

Pieskarieties priekšējai kreisajai vai labajai griestu apgaismei. Iedegas priekšējā salona apgaismojums atbilstošajā pusē.

Otrās rindas salona apgaismojums

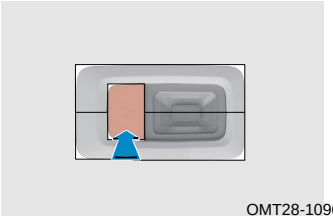


OMT28-1095

Spiediet " ", otrās rindas salona apgaismojums ieslēdzas/izslēdzas.

Trešās rindas salona apgaismojums

Spiediet " ", trešās rindas salona apgaismojums ieslēdzas/izslēdzas.

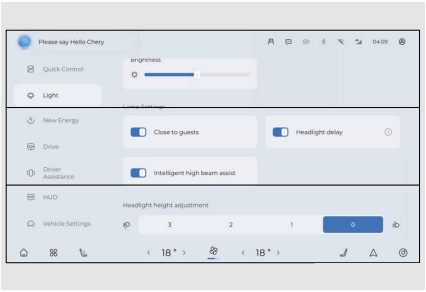


OMT28-1096

Cimdu nodalījuma apgaismojums

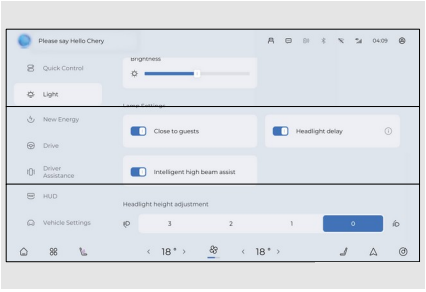
Atverot cimdu nodalījuma vāku, tā apgaismes iedegas automātiski. Aizverot vāku, apgaismes nodziest.

Priekšējo lukturu augstuma regulēšana



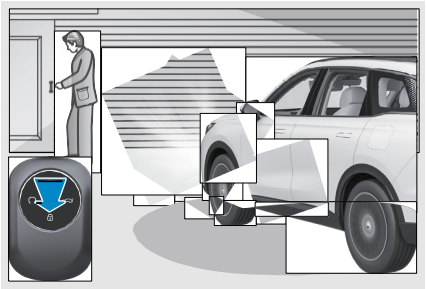
Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Iestatiet priekšējo lukturu augstuma regulācijas slēdzi (0. līmenis/1. līmenis/2. līmenis/3. līmenis), izmantojot audiosistēmas transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) un apgaismes ierīču iestatījumu (Light) sadaļu.

Apgaismojums, aizslēdzot automašīnu



Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Ieslēdziet apgaismojumu, aizslēdzot automašīnu (apgaismes ierīču nodzišanas aizturi), izmantojot audiosistēmas – transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) – apgaismes ierīču iestatījumu (Lighting) sadaļu.

OMT28-1098

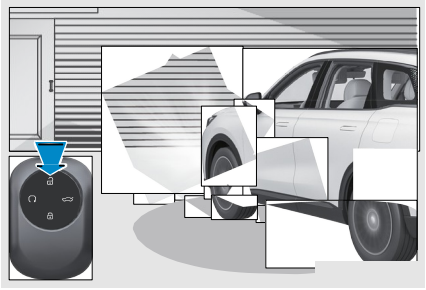


IESL. (ON): Izslēdziet automašīnu (OFF). Pirms apstāšanās ieslēdziet priekšējo lukturu automātisko režīmu. Kad transportlīdzeklis atrodas vājā apgaismojumā, nospiediet viedās atslēgas aizslēgšanas pogu, un transportlīdzeklis tiek aizslēgts. Tuvās gaismas automātiski ieslēdzas uz dažiem desmitiem sekunžu. Nospiediet viedās atslēgas aizslēgšanas pogu, lai atkal aktivizētu.

IZSL. (OFF): Kad transportlīdzeklis tiek ieslēgts, izslēdziet priekšējos lukturus (vai tiem sasniedzot iestatīto darbības laiku), novēlotas apgaismes izslēgšanas funkcija izslēgsies automātiski. Tuvās gaismas nekavējoties izslēgsies.

Automašīnas atrašanās vietas noteikšana

OMT28-1099

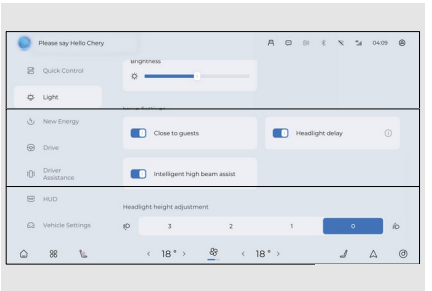


IESL. (ON): Izslēdziet automašīnu (OFF). Pirms apstāšanās ieslēdziet priekšējo lukturu automātisko režīmu. Kad transportlīdzeklis atrodas vājā apgaismojumā, nospiediet viedās atslēgas atslēgšanas pogu; tuvās gaismas ieslēgsies uz dažiem desmitiem sekunžu. Lai aktivizētu no jauna, nospiediet atslēgšanas pogu atkārtoti.

IZSL. (OFF): Ieslēdziet transportlīdzekli, izslēdziet priekšējos lukturus, vai tiem sasniedzot iestatīto darbības laiku, automašīnas atrašanās vietas noteikšanas funkcija tiks automātiski izslēgta, tuvās gaismas izslēgsies.

OMT28-1100

Viedā tālo gaismu vadība (IHC)



OMT28-1101

Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Ieslēdziet viedo tālo gaismu asistentu, izmantojot audiosistēmas – transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) – apgaismes ierīču iestatījumu (Lighting) sadaļu.

Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Ieslēdziet automātisko priekšējo lukturu režīmu. Kad automātiski ieslēdzas tuvās gaismas, spiediet stikla tīrītāja slēdzi prom no stūres un atlaidiet to. "" baltais indikators instrumentu panelī paliek ieslēgts un tiek aktivizēta viedā tālo gaismu palīgsistēma (asistents); kad viedā tālo gaismu palīgsistēma ir aktivizēta un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 40 km/h, sistēma automātiski ieslēdz/izslēdz tālās gaismas atkarībā no ceļa apstākļiem, piemēram, pretimbraucoša transportlīdzekļa, sekošanas un apdzīšanas gadījumā.

Kad ir aktivizēts viedais tālo gaismu asistents (IHC), ieslēdzas vai mirgo tālās gaismas, un baltais indikators " " instrumentu panelī nodziest. Velciet stikla tīrītāja slēdzi prom no stūres puses un atlaidiet; viedā tālo gaismu sistēma tiek atkārtoti aktivizēta.

SVARĪGI!

- Ja apkārtējais apgaismojums ir pietiekošs, viedā priekšējo lukturu funkcija (IHC) automātiski izslēdz tālās gaismas.
- Kad transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 30 km/h, viedā priekšējo lukturu funkcija (IHC) automātiski izslēdz tālās gaismas.
- Kad tiek aktivizēts kreisais/labais pagrieziena rādītājs, viedā priekšējo lukturu funkcija (IHC) nevar automātiski ieslēgt/izslēgt tālās gaismas.

Norādes par kondensātu lukturu korpusā

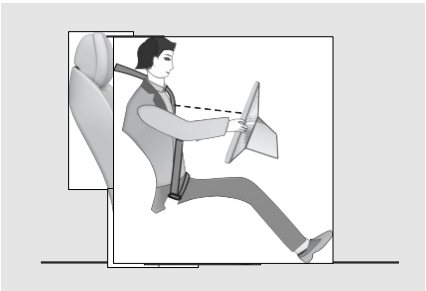
Kad laiks ir auksts vai mitrs, lukturu iekšpuse var aizsvīst temperatūras atšķirības dēļ lukturu iekšpusē un ārpusē. Šis kondensāts neietekmē apgaismes ierīces kalpošanas laiku. Transportlīdzekļa lukturos parādās kondensāts, kas pakāpeniski sāk izzust 30 minūšu laikā pēc tuvo vai tālo gaismu ieslēgšanas. Pēc noteikta perioda mitrums dabiski izzūd. Tā ir normāla parādība.

UZMANĪBU!

Ievērojiet vadlīnijas braukšanai ūdens šķēršļos (piemēram, ūdens dziļums, ātrums utt.), lai izvairītos no
Pēc lukturu putekļu pārsega atvēršanas, darbības beigās, uzstādiet to atpakaļ vietā, pretējā gadījumā l
Veicot spuldzes nomaiņu, rūpīgi pārbaudiet dažādu apgaismojuma komponentu uzstādīšanu, lai pārlie
Stingri aizliegts skalot motortelpu ar augstspiediena ūdeni, jo īpaši šādā veidā aizliegts apstrādāt apgal

2-6. Sēdekļi

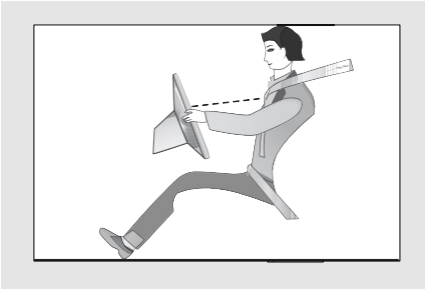
Pareiza sēdēšanas poza



OMT28-1110

Sēžot, ieņemiet nedaudz atpakaļ atliektu pozu (aptuveni 25°), pilnībā atspiežoties pret atzveltni.

Vadītājs un priekšējais pasažieris nedrīkst atrasties pārāk tuvu instrumentu panelim. Vadītājam braukšanas laikā stūre jātur ar nedaudz saliektām rokām. Vadītāja kājām jābūt nedaudz saliektām, lai vadītājs varētu pilnībā nospiest pedāļus. Pareizi noregulējiet galvas balstus tā, lai to augšdaļa atrastos vistuvāk galvas augšdaļai.

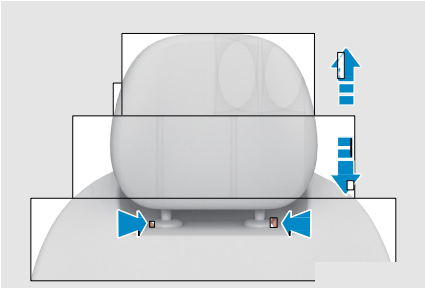


Jostas plecu daļai jāatrodas pāri plecu centram un tuvu krūtīm, prom no kakla, jostas klēpja daļai jābūt cieši aptvertai ap gurniem, bet ne ap vēderu.

OMT28-1111

Galvas balsti

Galvas balstu regulēšana



Uz augšu: Pavelciet to uz augšu atbilstošā augstumā.

Regulācija uz leju: Nospiediet galvas balsta atbloķēšanas pogu un pēc tam noregulējiet galvas balstu uz leju.

Galvas balstu noņemšana: Vienlaikus spiediet un turiet 2 atbloķēšanas pogas, līdz galvas balsts ir pilnībā izvilkts.

Galvas balstu uzstādīšana: Novietojiet galvas balstu atbilstoši uzstādīšanas caurumiem un nospiediet to uz leju, lai nodrošinātu fiksāciju.

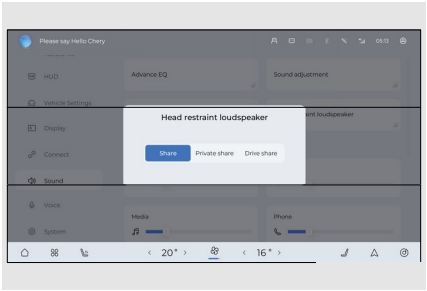
UZMANĪBU!

Neregulējiet galvas balstus braukšanas laikā, pretējā gadījumā tas var izraisīt negadījumus un miesas bo
Pirms braukšanas pārliecinieties, ka galvas balsti ir droši nofiksēti, pretējā gadījumā tas var izraisīt negad

OMT28-1112

Vadītāja sēdekļa galvas balsts ar skaļruņiem (atbilstoši aprīkojumam)

Galvas balsts ar audiosistēmas skaļruņiem uzlabo klausīšanās efektu un vadītāja privātumu, kā arī braukšanas pieredzi, kad pasažieri atpūšas.



Automašīnai esot gatavības stāvoklī (READY), iestatiet galvas balsta audiosistēmas skaļruņus, izmantojot transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) un skaņas (Sound) sadaļu.

Izslēgts: Galvas balsta audiosistēmas skaļruņi ir izslēgti.

Privātais režīms: Galvas balsta skaļruņi atskaņo tālruņa, navigācijas sistēmas, balss atpazīšanas sistēmas, multivides sistēmas paziņojumus vai taustiņu nospiešanas skaņas.

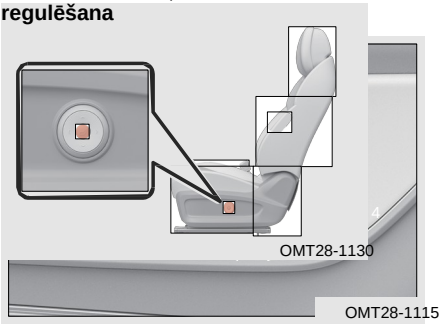
Komforta režīms: Navigācijas paziņojumu un tālruņa sarunas tiek atskaņotas galvas balsta skaļruņos, bet mūzika tiek atskaņota transportlīdzekļa galvenajos skaļruņos.

PIESARDZĪBU!

Galvas balsts ar skaļruņiem var tikt regulēts tikai augstumā. To nevar noņemt, pretējā gadījumā tas var s

OMT28-1113

Elektriskā sēdekļu regulēšana



1 Sēdekļa atzveltnes regulēšana

Lai regulētu sēdekļa atzveltnes leņķi, pārvietojiet pogas augšējo daļu uz priekšu vai atpakaļ.

2 Drošības jostas regulēšana

Lai regulētu sēdekļa augstumu, pārvietojiet pogas aizmugurējo galu uz augšu un uz leju.

3 Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ

Spiediet pilnībā visu pogu virzienā uz priekšu vai atpakaļ, lai veiktu sēdekļa regulēšanu virzienā uz priekšu vai atpakaļ.

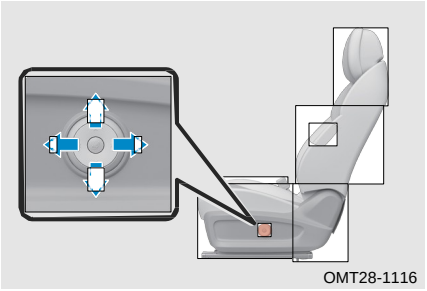
4 Sēdekļa spilvena regulēšana (atbilstoši aprīkojumam)

Pārvietojiet pogas priekšējo galu uz augšu un uz leju, lai noregulētu sēdekļa spilvena priekšējo leņķi.

Vadītāja sēdekļa jostas daļas regulēšana

Modeļiem, kas aprīkoti ar vadītāja sēdekļa masāžas funkciju: Kad transportlīdzeklis ir gatavības stāvoklī (READY), nospiediet funkciju slēdzi un pārslēdzieties starp vidukļa daļas regulēšanas un masāžas funkciju.

Modeļiem, kas nav aprīkoti ar vadītāja sēdekļa masāžas funkciju: Skatiet tālāk sniegto skaidrojumu.



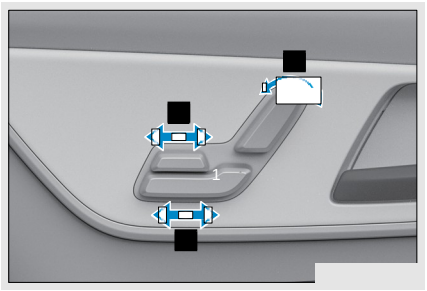
Ilgstoši spiediet "", lai pabalstītu vidukļa augšējo daļu un samazinātu atbalstu vidukļa apakšējai daļai.

Ilgstoši spiediet "", lai pabalstītu vidukļa apakšējo daļu un samazinātu atbalstu vidukļa augšējai daļai.

Ilgstoši spiediet "", lai palielinātu atbalstu vidukļa priekšējai pusei kopumā.

Ilgstoši spiediet , lai samazinātu atbalstu vidukļa priekšējai pusei kopumā.

Priekšējā pasažiera sēdeklis



1 Kāju balsta leņķa regulēšana (atbilstoši aprīkojumam)

Lai regulētu kāju balsta leņķi, spiediet pogu uz priekšu un atpakaļ.

2 Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ

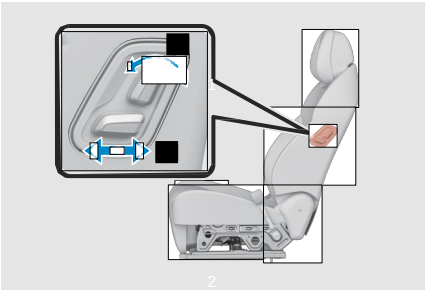
Spiediet pilnībā visu pogu virzienā uz priekšu vai atpakaļ, lai veiktu sēdekļa regulēšanu virzienā uz priekšu vai atpakaļ.

3 Sēdekļa atzveltnes regulēšana

Lai regulētu sēdekļa atzveltnes leņķi, pārvietojiet pogas augšējo daļu uz priekšu vai atpakaļ.

Kopējais regulējamais priekšējā un aizmugurējā sēdekļa gājiens ir 240 mm (to var regulēt 180 mm uz priekšu, 60 mm atpakaļ); sēdekļa atzveltnes leņķi var regulēt par 30 grādiem uz priekšu, 50 grādiem atpakaļ; augstumu var regulēt par 40 mm uz augšu, 20 mm uz leju.

Priekšējā pasažiera sēdekļa regulācijas poga



1 Sēdekļa atzveltnes regulēšana

Lai regulētu sēdekļa atzveltnes leņķi, pārvietojiet pogas augšējo daļu uz priekšu vai atpakaļ.

2 Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ

Spiediet pilnībā visu pogu virzienā uz priekšu vai atpakaļ, lai veiktu sēdekļa regulēšanu virzienā uz priekšu vai atpakaļ.

SVARĪGI!

Vadītāja un priekšējā pasažiera sēdekļu veidi atšķiras atkarībā no transportlīdzekļa konfigurācijas. Faktisko aprīkojumu skatiet attiecīgajā automašīnā.

PIESARDZĪBU!

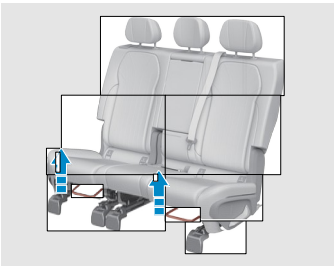
Nenovietojiet zem sēdekļa nekādus priekšmetus tā pārvietošanas laikā, pretējā gadījumā iespējami boj
Jostasvietas (muguras apakšdaļas/krustu) atbalsta regulēšanai ir ierobežots diapazons. Sasniedzot ga

UZMANĪBU!

Neregulējiet sēdekli braukšanas laikā, pretējā gadījumā tas var izraisīt negadījumus un miesas bojājum
Nepārvietojiet sēdekļa atzveltni vairāk nekā nepieciešams; drošības jostas nodrošina maksimālu aizsard

Otrās rindas manuāli regulējami sēdekļi

Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ



Pavelciet sēdekļa regulēšanas rokturi uz augšu, pārvietojiet sēdekli uz priekšu un atpakaļ vēlamajā pozīcijā un atlaidiet rokturi, lai novietotu sēdekli nepieciešamajā pozīcijā.

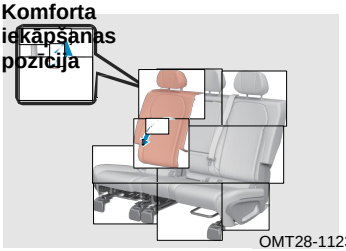
Sēdekļa atzveltnes regulēšana



Pavelciet sēdekļa atzveltnes regulēšanas sviru uz augšu, noregulējiet atzveltni vēlamajā leņķī un atlaidiet sviru, lai novietotu atzveltni nepieciešamajā pozīcijā.

Pavelciet sēdekļa atzveltnes regulēšanas sviru uz augšu un lēnām nolaidiet atzveltni ar roku, pēc tam atzveltni varēs nolocīt.

Komforta iekāpšanas pozīcija



OMT28-1123

Pavelciet uz augšu EASY ENTRY rokturi sēdekļa atzveltnes augšdaļā, nolokiet otrās rindas sēdekļu atzveltni un pabīdiet otrās rindas sēdekļus uz priekšu, lai ērti piekļūtu trešajai sēdekļu rindai.

Pēc iekāpšanas vai izkāpšanas no trešās sēdekļu rindas pabīdiet otrās sēdekļu rindas sēdekli līdz galam uz aizmuguri un novietojiet atzveltni atpakaļ, līdz tā nofiksējas, atskanot klikšķim.

SVARĪGI!

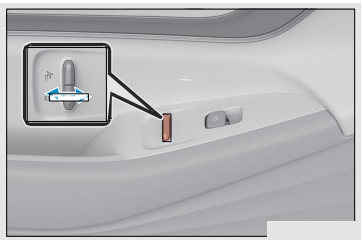
Nolokot sēdekļa atzveltni, pārliecinieties, ka ārējā drošības josta atrodas pareizā vietā (ārpus no atzveltnes kustības zonas), lai nesabojātu jostu.

UZMANĪBU!

Neregulējiet sēdekli braukšanas laikā, pretējā gadījumā tas var izraisīt negadījumus un miesa

Otrās rindas elektriski regulējami sēdekļi (atbilstoši aprīkojumam)

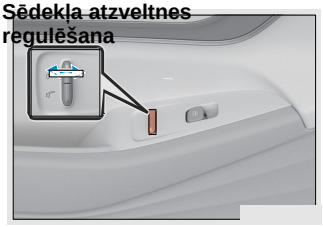
Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ



Pārvietojiet pogu " " uz priekšu, lai sēdekli nolaistu uz priekšu; pārbīdiet to atpakaļ, lai pārvietotu nolaistu atpakaļ.

OMT28-1124

Sēdekļa atzveltnes regulēšana



Pārvietojiet pogu " " uz priekšu, lai noregulētu leņķi vai nolaistu atzveltni uz priekšu; Pārvietojiet pogu atpakaļ, lai noregulētu atzveltnes leņķi.

Komforta iekāpšanas pozīcija



OMT28-1126

OMT28-1125

Nospiediet pogu " ", lai sēdekļa atzveltne noliektos uz priekšu un pārvietotos uz priekšu, lai ērti piekļūtu trešās rindas sēdekļiem.

Pēc piekļuves trešās rindas sēdekļiem spiediet pogu " ", sēdekļa atzveltne nolocīsies atpakaļ un tās pozīcija tiks noregulēta uz aizmuguri.

SVARĪGI!

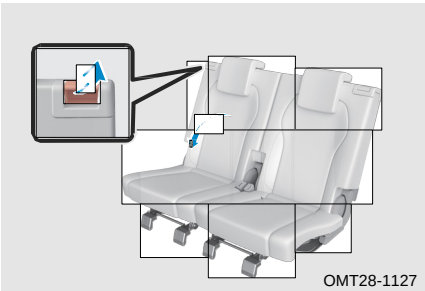
Nolokot sēdekļa atzveltni, pārliecinieties, ka ārējā drošības josta atrodas pareizā vietā (ārpus no atzveltnes kustības zonas), lai nesabojātu jostu.

UZMANĪBU!

Neregulējiet sēdekli braukšanas laikā, pretējā gadījumā tas var izraisīt negadījumus

Kopējais regulējamais priekšējā un aizmugurējā sēdekļa gājiens ir 120 mm (to var regulēt 120 mm uz priekšu, 40 mm atpakaļ); sēdekļa atzveltnes leņķi var regulēt 26 grādos uz priekšu, 8 grādos atpakaļ. Šī sēdekļa augstumu nav iespējams regulēt.

Trešās rindas manuāli regulējami sēdekļi



Pavelciet sēdekļa atzveltnes regulēšanas sviru uz augšu un lēnām nolaidiet atzveltni ar roku, pēc tam atzveltni varēs nolocīt.

SVARĪGI!

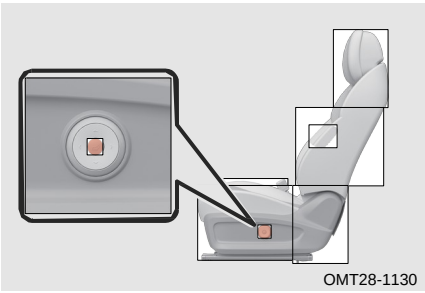
Nolokot sēdekļa atzveltni, pārliecinieties, ka ārējā drošības josta atrodas pareizā vietā (ārpus no atzveltnes kustības zonas), lai nesabojātu jostu.

UZMANĪBU!

Neregulējiet sēdekli braukšanas laikā, pretējā gadījumā tas var izraisīt negadījumus un miesa

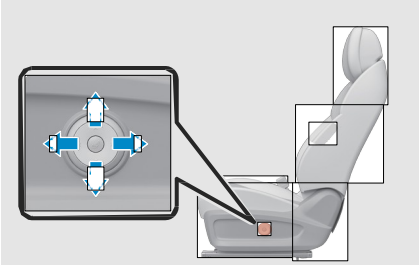
Sēdekļu masāža (atbilstoši aprīkojumam)

Priekšējā pasažiera un vadītāja sēdeklim ir masāžas funkcija ar 3 masāžas intensitātēm (zema/vidēja/augsta) un 5 masāžas režīmiem (viļņveida, taisnvirziena, krustveida, samazināts, pulsācijas režīms). Masāžas funkcija var mazināt muguras nogurumu tālsatiksmes braucienu laikā.



Kad transportlīdzeklis ir gatavības (READY) stāvoklī, nospiediet vadītāja sēdekļa funkciju slēdzi, lai pārslēgtos starp vidukļa regulēšanu un masāžas funkciju; spiediet priekšējā pasažiera sēdekļa funkciju slēdzi, lai ieslēgtu sēdekļa masāžas funkciju..

Masāžas funkcija automātiski izslēgsies pēc aptuveni 15 minūšu darbības.



OMT28-1116

Īslaicīgi nospiediet pogu " " vienu reizi, lai pārslēgtos par vienu masāžas režīmu uz priekšu.

Īslaicīgi nospiediet pogu " " vienu reizi, lai pārslēgtos par vienu masāžas režīmu uz priekšu.

Īslaicīgi nospiediet pogu " " vienu reizi, lai palielinātu masāžu par vienu intensitātes pakāpi.

Īslaicīgi nospiediet pogu " " vienu reizi, lai samazinātu masāžu par vienu intensitātes pakāpi.



Ieslēdziet automašīnu gatavības stāvoklī (READY). Spiediet taustiņu " ", izmantojot audiosistēmas – sēdekļu vadības ekrāna (Seat Control Screen) – sēdekļu masāžas (Seat Massage) sadaļu. Šādā veidā iespējams regulēt masāžas intensitāti un režīmu.

SVARĪGI!

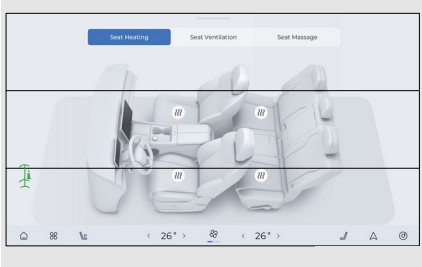
Priekšējā pasažiera un vadītāja sēdekļa masāža nav standarta aprīkojums. Faktisko aprīkojumu skatiet attiecīgajā automašīnā.

BRĪDINĀJUMS!

Braukšanas laikā ir aizliegts gulēt uz sēdekļa, pretējā gadījumā drošības josta un drošība

OMT28-1131

Sēdekļu apsilde (atbilstoši aprīkojumam)



Ieslēdziet automašīnu gatavības stāvoklī (READY). Spiediet taustiņu " ", izmantojot audiosistēmas – sēdekļu vadības ekrāna (Seat Control Screen) – sēdekļu apsildes (Seat Heating) sadaļu. Šādā veidā iespējams regulēt apsildes intensitāti (3., 2., 1. līmenis vai izslēgta).

SVARĪGI!

Sēdekļu apsildi un ventilāciju nav iespējams ieslēgt vienlaicīgi.

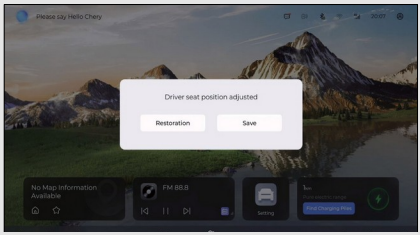
Sēdekļu ventilācija (atbilstoši aprīkojumam)



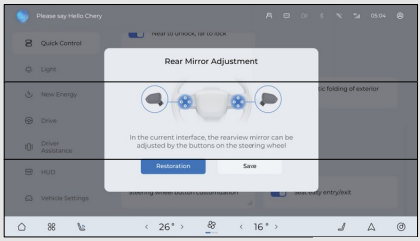
Ieslēdziet automašīnu gatavības stāvoklī (READY). Spiediet taustiņu " ", izmantojot audiosistēmas – sēdekļu vadības ekrāna (Seat Control Screen) – sēdekļu ventilācijas (Seat Ventilation) sadaļu. Šādā veidā iespējams regulēt ventilācijas intensitāti (3., 2., 1. līmenis vai izslēgta).

SVARĪGI!
Sēdekļu apsildi un ventilāciju nav iespējams ieslēgt vienlaicīgi.

Sēdekļu atmiņa



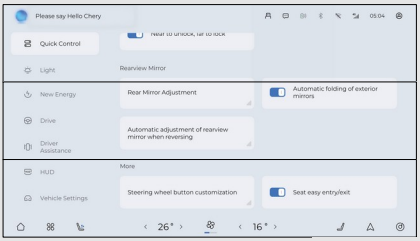
Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Pēc sēdekļa pozīcijas noregulēšanas audiosistēmā parādīsies sēdekļa atmiņas ekrāns, lai atsauktu/saglabātu vai atjaunināt atmiņas pozīciju atbilstoši vajadzībām.
Piezīme: Sēdekļu un ārējo atpakaļskata spoguļu atmiņa tiek saglabāta un aktivizēta vienlaikus.



Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Atmiņas stāvokli sēdekļu novietojumam iespējams atsaukt vai saglabāt atbilstoši vajadzībām, izmantojot audiosistēmas (Audio System) – transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) – ātrās vadības (Quick Control) un atpakaļskata spoguļu regulēšanas (Rear Mirror Adjustment) sadaļu.

UZMANĪBU!
Kad sēdekļa pozīcijas atmiņas funkcija aktivizējas, pārliecinieties, ka neviens netiek iespiests līdz ar veik

Sēdekļu komforta iekāpšana/izkāpšana



Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Ieslēdziet sēdekļu komforta iekāpšanas funkciju, izmantojot audiosistēmas – transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) – ātrās vadības (Quick Control) sadaļu.

Pārslēdziet automašīnu no gatavības (READY) stāvokļa uz izslēgtu stāvokli (OFF). Atverot vadītāja durvis, vadītāja sēdeklis automātiski pārvietojas noteiktu attālumu atpakaļ, lai vadītājs varētu ērti izkāpt.

Ieslēdziet automašīnu (pārslēdziet OFF uz stāvokli ON). Vadītāja sēdeklis automātiski pārvietojas uz priekšu noteiktu attālumu, nonākot noregulētajā stāvoklī.

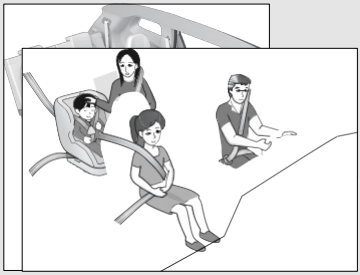
UZMANĪBU!

Kad ir ieslēgta komforta iekāpšanas/izkāpšanas sēdekļu funkcija, pārliecinieties, ka neviens nekāds ie

OMT28-1136

2-7. Drošības jostas

Drošības jostas



Ražotājs norāda par kategorisku nepieciešamību vadītājam un pasažieriem vienmēr pareizi piesprādzēties. Ja tas netiek darīts, negadījuma laikā ievērojami palielināsies traumu iespējamība un to smagums. Veiciet regulāru drošības jostu pārbaudi. Ja tiek konstatēta drošības jostu darbības kļūme, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.

Drošības jostu indikators

Ja vadītāja drošības josta nav (pareizi) piesprādzēta: Kad transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 25 km/h, instrumentu panelī iedegas sarkans indikators " ". Kad transportlīdzekļa ātrums ir 25 km/h vai lielāks, instrumentu panelī mirgo sarkans indikators " ", ko pavada skaņas signāls.

Otrās rindas drošības josta nav (pareizi) piesprādzēta: Kad automašīnas ātrums ir vismaz 25 km/h, sarkans indikators " " instrumentu panelī ieslēdzas uz 30 sekundēm un pēc tam nodziest, ko pavada skaņas signāls.

OMT28-1140

Trešās rindas drošības jostas (atbilstoši aprīkojumam) Kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h, trešās rindas drošības jostas nav piesprādzētas vai nav piesprādzētas pareizi, sarkanais indikators " " instrumentu panelī paliek ieslēgts 60 sekundes un pēc tam nodziest.

Piezīme: Sarkanais indikators iedegas, ja atbilstošā aizmugurējā drošības josta nav piesprādzēta, un nodziest, kad atbilstošā aizmugurējā drošības josta tiek piesprādzēta.

SVARĪGI!

Priekšējā pasažiera un otrās rindas drošības jostas brīdinājums nav standarta aprīkojumā. Faktisko aprīkojumu skatiet attiecīgajā automašīnā.

Pareiza drošības jostu lietošana

1. solis: Noregulējiet priekšējo drošības jostu augstumu;



OMT28-1142

1 Uz augšu: Spiediet regulēšanas pogu uz augšu.

2 Regulācija uz leju: Spiediet regulēšanas pogu, vienlaikus pārvietojot jostu uz leju.

2. solis: Drošības jostu piesprādzēšana un atsprādzēšana



OMT28-1143

1 Drošības jostas piesprādzēšana: Ievietojiet mēlīti sprādzē, līdz atskan klikšķis.

2 Drošības jostas atsprādzēšana: Nospiediet atsprādzēšanas pogu, lai ievilktu drošības jostu. Ja josta nevar vienmērīgi ieritināties, izvelciet to un pārbaudiet, vai tā nav samezglojusies vai sagriezusies. Pārliecinieties, ka drošības josta var vienmērīgi saritināties.

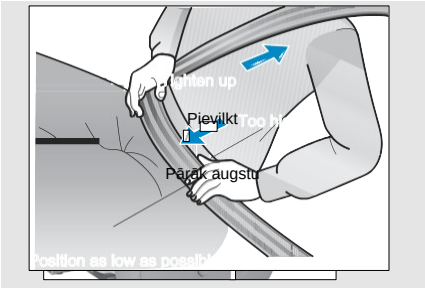
SVARĪGI!

- Drošības jostas kustība bloķēsies, kad transportlīdzeklis atrodas nogāzē.
- Drošības josta bloķēsies, ja to izvilks ātri, bet tā nebloķēsies, ja to izvilks lēni.
- Katru drošības jostu drīkst lietot tikai viena persona vienlaicīgi. Neizmantojiet drošības jostu vairāk nekā vienai personai (ieskaitot bērnus) vienā reizē.
- Augstuma regulēšanu iespējams veikt tikai priekšējo sēdekļu drošības jostām. Otrās rindas drošības jostu lietošanas metode ir tāda pati kā priekšējās sēdekļu rindas drošības jostām. Lai noskaidrotu sprādzes pozīciju, skatiet konkrēto transportlīdzekli.

PIESARDZĪBU!

Pārliecinieties, ka drošības jostas sprādze ir pareizā pozīcijā un droši nofiksēta, pretējā gadījumā ies
Nelietojiet drošības jostu ar vaļīgu sprādzi, pretējā gadījumā drošības josta nepasargās pasažieri pēk

3. solis: Drošības jostu pozīcijas regulēšana.

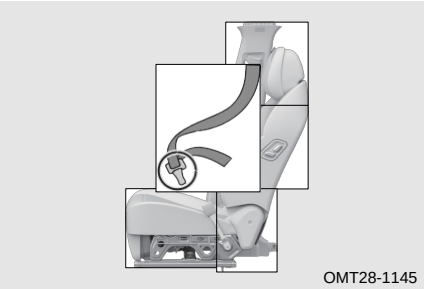


Noregulējiet sēdekļa atzveltnes leņķi, apsēdieties taisni un dziļi atspiedieties pret atzveltni.
Novietojiet jostas klēpja daļu pēc iespējas zemāk uz gurniem – nevis uz vidukļa, pēc tam pavelciet jostas plecu daļu uz augšu tā, lai tā pilnībā pārklātos pār plecu, bet nesaskartos ar kaklu un nenoslīdētu no pleca.

PIESARDZĪBU!

Izvairieties no pārāk vaļīga apģērba nēsāšanas automašīnas vadīšanas (vai pārvietošanās tajā) laikā.
Gan pārāk augstu novietota jostas klēpja daļa, gan vaļīgi pieguloša josta, sadursmes vai cita nepared
Novietot iespējami zemu uz gurniem
Neatlieciet sēdekli vairāk, nekā nepieciešams, lai nodrošinātu ērtu braucienu. Drošības jostas ir viset
Pārliecinieties, ka plecu josta ir novietota pāri plecam. Nenovietojiet drošības jostas plecu daļu zem r
Ražotājs iesaka bērniem sēdēt otrās rindas sēdekļos. Izmantojiet drošības jostu vai bērnu sēdeklīti a

Drošības jostas apkope



Regulāri pārbaudiet drošības jostas, vai tajās nav iegriezumu, nodiluma, vaļīguma vai izstieptu joslu (piemēram, pēc ceļu satiksmes negadījuma). Ja tiek konstatēta drošības jostu bojājuma pazīme, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.

PIESARDZĪBU!

Neļaujiet ūdenim iekļūt jostas fiksatorā vai sprādzes mehānismā.
Nekad nelietojiet ķīmisku mazgāšanas līdzekli, verdošu ūdeni, balinātāju vai krāsvielu drošības jostas tīrī
Drošības josta jāmazgā ar maigu tīrīšanas līdzekli vai siltu ūdeni un dabiskā veidā jānožāvē. Nekad netīr
Nemēģiniet remontēt vai eļļot drošības jostas fiksatoru vai sprādzes mehānismu, kā arī nekādā veidā ne

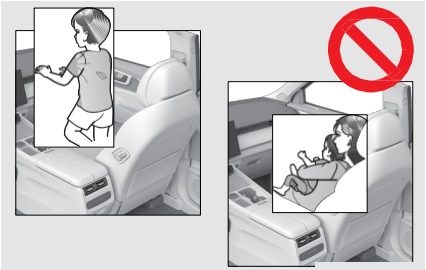
UZMANĪBU!

Ja transportlīdzeklis ir iesaistīts nopietnā negadījumā, pat ja drošības josta nav acīmredzami bojāta, īpaš
Pārliecinieties, ka josta un sprādze darbojas pareizi, un josta nav savīta. Ja drošības josta nedarbojas pa
Nemēģiniet uzstādīt, noņemt, pārveidot, izjaukt vai utilizēt drošības jostas. Ja rodas kāda no iepriekš mir

Drošības norādes par drošības jostām

■ Drošības norādes, lietojot drošības jostas bērniem

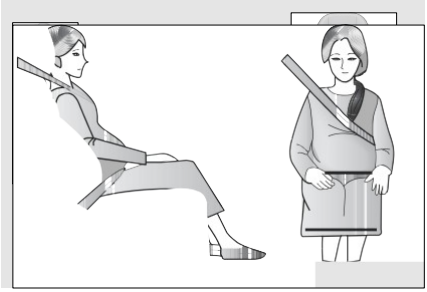
Transportlīdzekļa drošības jostas galvenokārt ir paredzētas pieauguša cilvēka auguma cilvēkiem. Izmantojiet bērnam piemērotu bērnu sēdeklīti, līdz bērns ir pietiekami liels, lai pareizi piesprādzētos ar transportlīdzekļa drošības jostu. Kad bērns ir pietiekami liels, lai pareizi piesprādzētos automašīnas drošības jostā, ievērojiet norādījumus par drošības jostas lietošanu. Ja bērns ir pārāk liels, lai izmantotu bērnu drošības sistēmu, bērnam jāsēž otrās rindas sēdekļos un jāpiesprādzējas ar transportlīdzekļa drošības jostu.


OMT28-1146

Pārliecinieties, ka plecu josta ir novietota pāri bērna pleca centram. Jostai jāatrodas nostatu no bērna kakla, bet tai nevajadzētu krist no bērna pleca. Pretējā gadījumā bērns var gūt nopietnas traumas vai pat iet bojā sadursmes vai citu neparedzētu notikumu laikā.

Nepareiza bērnu sēdeklīša lietošana (piemēram, ļaušana bērnam stāvēt vai atrasties uz ceļiem, citas personas klēpī, rokās braukšanas laikā) var izraisīt nopietnas bērna traumas vai pat nāves iestāšanos sadursmes vai cita neparedzēta gadījuma rezultātā.

■ Drošības norādes, lietojot drošības jostas sievietēm stāvoklī



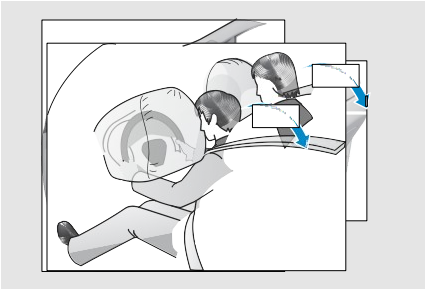
Vienmēr pārliecinieties par nepieciešamā medicīniskā atbalsta un rekomendāciju aktuālu pastāvēšanu. Vienmēr pareizi lietojiet drošības jostas. Grūtniecēm jostas klēpja daļa jānovieto pēc iespējas zemāk pār gurniem tāpat kā citiem pasažieriem. Cieši novietojiet plecu jostu pāri plecam un pāri krūtīm, izvairoties no jostas saskares ar vēdera zonas izvirzīto (augļa) daļu. Ja drošības josta nav pareizi piesprādzēta, sadursmes vai citu neparedzētu notikumu laikā tā var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

UZMANĪBU!

Neievietojiet sprādzē monētas, sapraudes utt., lai novērstu cilnes un sprādzes nepareizu
Pēc sprādzes ievietošanas pārliecinieties, ka cilne un sprādze ir nofiksētas, un ka klēpja u
Nav atļauts ievietot neoriģinālas drošības jostas daļas sprādzē. Ilgstoša neoriģinālu daļu l
Ja drošības josta nedarbojas pareizi, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa centru

OMT28-1147

Drošības jostu provizoriskais spriegotājs (priekšspriegotājs) (atbilstoši aprīkojumam)



1. Drošības jostu spriegotājs ir paredzēts, lai palīdzētu priekšējiem drošības spilveniem spēcīga trieciena gadījumā.
2. Neliela trieciena vai sānu trieciena gadījumā spriegotāji var neaktivizēties.
3. Spēcīga trieciena laikā drošības jostu spriegotāji var aktivizēties pat tad, ja priekšējā blakussēdētāja sēdeklī nav pasažiera.
4. Kad drošības jostu spriegotājs ir aktivizēts, ievilkšanas mehānisms ātri nospriego drošības jostu, lai stingri noturētu pasažieri.
5. Kad drošības jostu spriegotājs tiek aktivizēts, tas var izdalīt darbības skaņu un izdalīt nelielu daudzumu netoksiskas gāzes. Radītā gāze neizraisa ugunsnedrošību un kopumā ir nekaitīga.

UZMANĪBU! OMT28-1148
Kad drošības jostu spriegotājs tiek aktivizēts, drošības spilvena darbības traucējumu indikators paliek ies Nepārveidojiet, nenoņemiet, nesitiet un neatveriet drošības jostu spriegotāja mezglu, drošības spilvena s

Funkcionālie ierobežojumi

■ Sekojošos gadījumos drošības jostu spriegotājs var nedarboties pareizi:

1. Ieviestas modifikācijas piekarē;
2. Ieviestas modifikācijas automašīnas virsbūves priekšdaļā;
3. Veikts jostu priekšspriegotāja vai jebkura cita tuvu esoša mezgla remonts;
4. Pastāv jostu priekšspriegotāja vai jebkura cita tuvu esoša mezgla bojājumi;
5. Ir uzstādīts priekšējās restes sargs vai jebkāds cits elements automašīnas priekšdaļā.

Bērnu drošības sistēmas (sēdeklīši)

Saskaņā ar negadījumu statistiku, bērns, kas sēž otrajā sēdekļu rindā un ir pareizi piesprādzēts, ir drošākā situācijā nekā bērns priekšējā sēdeklī. Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota transportlīdzeklim, bērna vecumam un izmēram. (Transportlīdzekļa drošības josta atbilst starptautiskajiem standartiem un ir izstrādāta atbilstoši bērna auguma izmēram, kas pārsniedz 1,5 m. Ja drošības jostu lieto persona, kas ir mazāka par 1,5 m, negadījuma laikā josta var nopietni savainot kaklu).

Šajā instrukcijā sniegtas tikai bērnu drošības sistēmu (ISOFIX) uzstādīšanas instrukcijas. Lai iegūtu sīkāku informāciju par uzstādīšanu, stingri ievērojiet bērnu sēdeklīša ražotāja sniegtos norādījumus.

UZMANĪBU!

Nekad nenostipriniet bērnu sēdeklīti tikai ar drošības jostu. Ražotājs iesaka otrās rindas sēdekļiem iz
Bērnu drošības sistēmai jāatbilst vietējo noteikumu un likumu noteiktajiem drošības standartiem. Raž
Lai nodrošinātu efektīvu aizsardzību negadījumu un pēkšņas bremzēšanas laikā, bērnam jābūt pareiz

Bērnu drošības sēdekļu grupas (kategorijas)

Bērnu drošības sistēmām jāatbilst vietējiem mehānisko transportlīdzekļu standartiem bērnu drošības sistēmām un bērnu drošības preventīvajām sistēmām (ECE R44/R129). Parasti pārbaudītajai bērnu drošības sistēmai tiek uzlikta vietējā sertifikācijas etiķete, un pēc testēšanas saskaņā ar ECE R44/R129 standartu tai ir arī oranža etiķete. Uz šīs uzlīmes ir sniegta informācija, piemēram, svara grupa, ISOFIX līmenis un bērnu drošības sistēmas licence.

CRS tabula

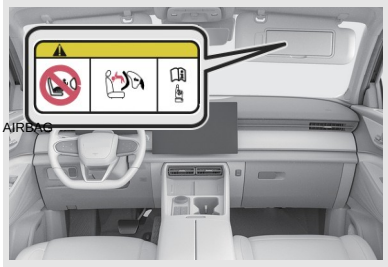
Sēdekļa novietojums	Vadītājs	Priekšējais blakussēdētājs		2. rindas kreisā puse	2.rindas vidus	2. rindas labā puse	3. rindas kreisā puse	3. rindas labā puse
		Pasažiera drošības spilvens IESL.	Pasažiera drošības spilven					
Sēdvieta paredzēta universālai jostai (Jā/Nē)	N. p.	NĒ	JĀ	JĀ	JĀ	JĀ	JĀ	JĀ
i-Size sēdvieta (Jā/Nē)	N. p.	NĒ	NĒ	JĀ	NĒ	JĀ	NĒ	NĒ
Pozīcija ir piemērota sānu stiprinājumam (L1/ L2)	N. p.	NĒ	NĒ	NĒ	NĒ	NĒ	NĒ	NĒ
Lielākais piemērotais bērnu sēdeklītis ar skatu uz aizmuguri (R1/R2X/R2/R3)	N. p.	NĒ	NĒ	R1/R2X/R2/R3	NĒ	R1/R2X/R2/R3	NĒ	NĒ
Lielākais piemērotais bērnu sēdeklītis ar skatu uz priekšu (F2X/F2/F3)	N. p.	NĒ	NĒ	F2X/F2/F3	NĒ	F2X/F2/F3	NĒ	NĒ

Lielākais piemērotais bērnu paliktnis (B2/B3)	N. p.	NĒ	NĒ	B2/B3	NĒ	B2/B3	NĒ	NĒ

Piezīme:

1. Bērnu sēdeklīšu kategorija ir definēta saskaņā ar ECE R16/R44/R129; bērnu sēdeklīšu kategoriju var atrast standarta specifikācijā. Bērnu drošības sistēmai jābūt piemērotai bērna vecumam, svaram un izmēram.
2. Ja bērnu sēdeklīti ir absolūti nepieciešams uzstādīt priekšējā pasažiera sēdeklī, vienmēr un obligāti izslēdziet pasažiera drošības spilvenu. Pirms universālās bērnu drošības sistēmas (sēdeklīša) uzstādīšanas priekšējā pasažiera sēdeklim noregulējiet to augstākajā pozīcijā maksimāli uz aizmuguri. Noregulējiet priekšējā pasažiera sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī.
3. Aizliegts uzstādīt bērnu sēdeklīti ar atbalsta pamatni vai atbalsta kāju otrās rindas vidējā sēdeklī.
4. Otrās rindas vidējā sēdeklī var izmantot tikai universālas ar jostu piesprādzējamas bērnu drošības sistēmas.
5. Izmantojot bērnu sēdeklīti, kas vērsts pretēji braukšanas virzienam otrajā rindā, pārvietojiet otrās rindas sēdekli uz maksimāli tālāko pozīciju, un, izmantojot bērnu sēdeklīti, kas vērsts pretēji braukšanas virzienam otrajā rindā, pārvietojiet otrās rindas sēdekļa priekšējo un aizmugurējo pozīciju uz centru.

Drošības norādes par bērnu sēdeklīti



Šī uzlīme ir piestiprināta pie priekšējā pasažiera saules sarga un kalpo, lai atgādinātu, ka transportlīdzeklis ir aprīkots ar priekšējiem gaisa drošības spilveniem (SRS). Ievērojiet tālāk sniegtos drošības apsvērumus:

- Izmantojot priekšējā pasažiera sēdeklī uz aizmuguri vērstu bērnu drošības sistēmu, pasažiera drošības spilvenam jābūt IZSLĒGTAM; skatiet sadaļu "Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena ieslēgšana un izslēgšana".
- Nekādā gadījumā nemainiet bērnu sēdeklīša stiprinājumus vai drošības jostu konstrukciju transportlīdzeklī.

Vadītāja pienākums ir ievērot sniegtos norādījumus un bērnu sēdeklīšu ražotāja sniegtos norādījumus.

Ieteicamās bērnu drošības sistēmas

- Izmantojiet tikai bērnu drošības sistēmas, kas apstiprinātas saskaņā ar standartu ECE R44 vai ECE R129. Skatiet bērnu drošības sistēmai pievienoto apstiprinājuma atsauci.
- Izmantojot bērnu sēdeklīšu sistēmas, rūpīgi izlasiet sistēmas ražotāja sniegtos norādījumus un stingri ievērojiet uzstādīšanas instrukcijas, lai nodrošinātu pareizu sēdeklīša uzstādīšanu.

OMT28-1150

- Ražotājs iesaka šādas bērnu drošības sistēmas.

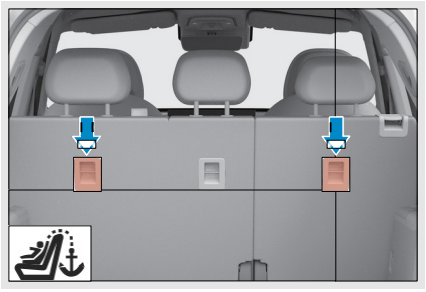
Bērna garuma/svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprinājuma tips
40～83 cm	Pearl 360 un Family Fix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX ar balsta kāju
76～105cm	Pearl 360 un Family Fix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX ar balsta kāju
100～150m	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX un automašīnas drošības josta
137～150m	Booster Max R129	GRACO	Drošības josta

Piezīme:

Izmantojot Britax Römer KidFix i-Size:

- Uzstādiet SICT sānu trieciena detaļu saskaņā ar bērnu drošības sistēmas rokasgrāmatas instrukcijām;
- Ievietojiet transportlīdzekļa klēpja jostu Secure Guard ierīcē. Neievietojiet transportlīdzekļa diagonālo jostu Secure Guard ierīcē.

Augšējā atsaite



Šis modelis ir aprīkots ar augšējiem drošības jostu stiprinājumiem aizmugurējo sēdekļu aizmugurē.

Pirms augšējās atsaites siksnas lietošanas noņemiet sēdekļa galvas balstu un bagāžas nodalījuma pārsegu. Ar bērnu sēdeklīti novietotu uz sēdekļa piestipriniet augšējo atsaites siksnu pie stiprinājuma un pievelciet to, lai atbrīvotos no vaļīguma. Rīkojieties saskaņā ar bērnu drošības sistēmas (CRS) ražotāja instrukcijām.

SVARĪGI!

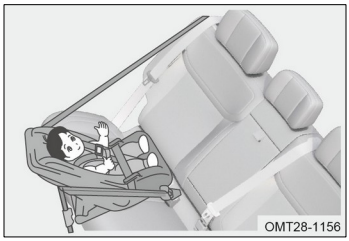
- Pārliecinieties, ka visi noņemtie galvas balsti tiek droši noglabāti.
- Pēc bērnu sēdeklīša un augšējās stiprinājuma daļas pareizas uzstādīšanas bagāžas nodalījuma pārsegu var uzstādīt atpakaļ.

OM728-1155

UZMANĪBU!

Pārliecinieties, ka augšējās stiprinājuma siksnas enkurs ir pareizi piestiprināts. Nepareiza uzstādīšana va

Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdeklītis



Bērnu drošības sēdeklītis, kas vērsts pretēji braukšanas virzienam, tiek uzstādīts tā, lai tas būtu vērsts ar bērna skatu uz transportlīdzekļa aizmuguri. Bērnu sēdeklīti, kas novietots pretēji braukšanas virzienam, priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādiet tikai tad, ja drošības spilvens ir IZSLĒGTS (OFF). Bērniem līdz 4 gadu vecumam ieteicams izmantot bērnu drošības sistēmu, kas vērsta pretēji braukšanas virzienam (uz automašīnas aizmuguri).

Uz priekšu vērsts bērnu sēdeklītis



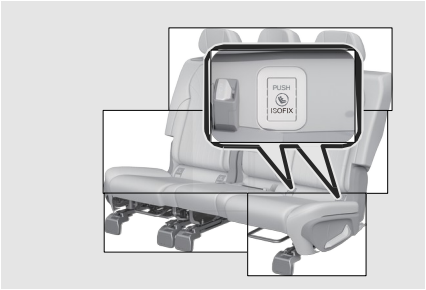
Bērnu drošības sēdeklītis, kas vērsts braukšanas virzienā, tiek uzstādīts tā, lai tas būtu vērsts ar bērna skatu uz transportlīdzekļa priekšu. Bērniem pēc 4 gadu vecuma ieteicams izmantot bērnu drošības sistēmu, kas vērsta braukšanas virzienā (uz automašīnas priekšu).

Bērnu sēdekļa paliktnis

Lielākiem bērniem, kurus nevar ievietot bērnu sēdeklītī ar augstu atzveltni, var piešķirt vietu otrās rindas ārējā sēdeklī, izmantojot bērnu sēdekļa paliktni, kas ir piestiprināts pie apakšējiem stiprinājuma punktiem vai piesprādzēts ar jostu, kā aprakstīts bērnu sēdeklīša (paliktņa) ražotāja sniegtajās instrukcijās.

Bērnu drošības sēdekļa uzstādīšana

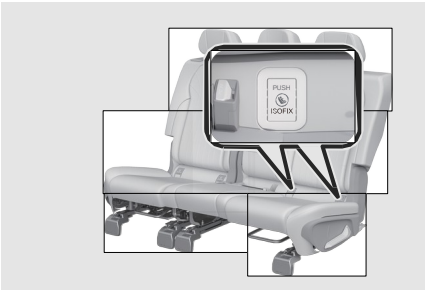
Bērnu drošības sistēma (CRS)



OMT28-1151

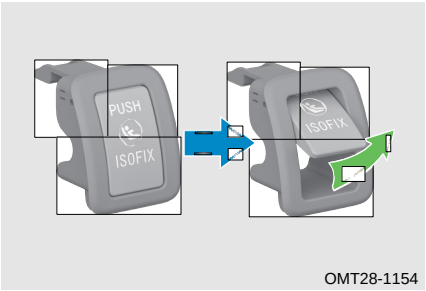
Aizmugurējie ārējie sēdekļi ir aprīkoti ar ISOFIX/i-Size stiprinājumiem. Stiprinājumu vietas ir norādītas ar marķējumu (skatīt attēlu), kas atrodas uz sēdekļa atzveltnes tieši virs attiecīgajiem stiprinājumiem.

Bērnu drošības sēdekļa uzstādīšana



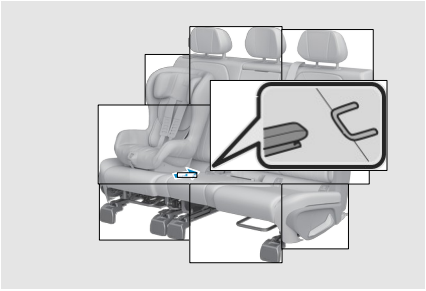
OMT28-1152

1. solis: Atrodiet ISOFIX enkurojumu. Noregulējiet otrās rindas sēdekļu priekšējo un aizmugurējo gājienu tālākajā pozīcijā.



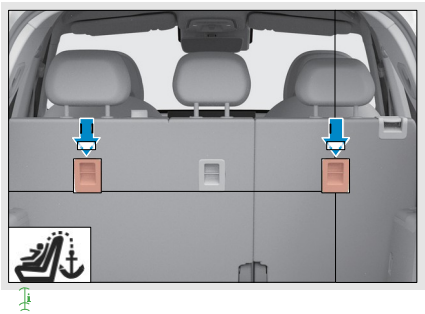
OMT28-1154

2. solis: Pagrieziet uz augšu plastikāta vāciņus, lai piekļūtu pie enkurojumiem.



3. solis: Novietojiet bērnu sēdeklīti uz aizmugurējā ārējā sēdekļa;

4. solis: Piestipriniet bērnu sēdeklīša ISOFIX daļu pie stiprinājuma. Vajadzības gadījumā izstiepiet bērnu sēdeklīša atbalsta kāju.



5. solis: Ja nepieciešama augšējā stiprinājuma siksna (TOP TETHER), novietojiet, pareizi piestipriniet un pievelciet augšējo stiprinājuma siksnu pie augšējā stiprinājuma stiprinājuma.

Piezīme: Ja uzstādīts bagāžas pārsegs, to nepieciešams noņemt, lai augšējā stiprinājuma siksna varētu piekļūt enkura punktam.

Piezīme: Skatiet bērnu sēdeklīša lietošanas instrukciju, lai uzzinātu, vai tas ir jāpiestiprina ar augšējo stiprinājuma jostu.

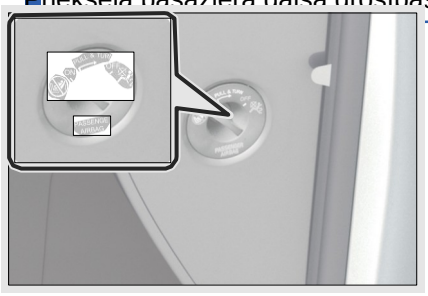
SVARĪGI!

- Ja tas traucē uzstādīšanu, galvas balstu var noņemt no sēdekļa, uz kura tiek uzstādīts bērnu drošības sēdeklītis.
- Pēc augšējās stiprinājuma saites piestiprināšanas pie enkura punkta noteikti pievelciet to un pārliecinieties, vai tā ir droši nostiprināta. Lai precīzi noteiktu bērnu sēdeklīša augšējās stiprinājuma daļas nostiprināšanas un pievilkšanas metodi, stingri ievērojiet bērnu sēdeklīša ražotāja sniegtos norādījumus. OMT28-1155
- Pirms bērnu drošības sēdeklīša uzstādīšanas, kas izmanto augšējo stiprinājumu, vispirms ir jānoņem galvas balsts. Tas ierobežos vai novērsīs galvas balsta mijiedarbību ar augšējo stiprinājumu. Turklāt vispirms ir jānoņem bagāžas pārsegs, ja tāds pastāv.

UZMANĪBU!

- Pēc bērnu sēdeklīša uzstādīšanas nekad neregulējiet sēdekli.
- Bērnu drošības sēdeklīti ieteicams uzstādīt aizmugurējos ārējos sēdekļos.
- Nekad nepiestipriniet vairāk nekā vienu bērnu sēdeklīti pie viena stiprinājuma punktu komplekta.
- Neļaujiet augšējai stiprinājuma daļai šķērsot vai pārvietoties garām galvas balstam un pēc uzstādīšanas noteikti pievelciet stiprinājumu. Nepareiza uzstādīšana var izraisīt nopietnus savainojumus bērnam.
- Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar bagāžas nodalījuma pārsegu, pirms bērnu sēdeklīša uzstādīšanas stiprinājuma punktos bagāžas pārsegs ir jānoņem.
- Ja negadījuma laikā enkura punkta ierīce tiek bojāta vai pārslogota, nekavējoties dodieties uz pilnvarotu servisa staciju pārbaudei un remontam.
- Ja vadītāja sēdeklis traucē pareizai bērnu sēdeklīša uzstādīšanai aizmugurējā sēdeklī aiz vadītāja sēdekļa, uzstādiet bērnu sēdeklīti aizmugurējā sēdeklī aiz priekšējā pasažiera.
- Neizmantojiet bērnu sēdeklīša enkura kronšteinu citu priekšmetu, nevis bērnu sēdeklīša, nostiprināšanai. Ražotājs neuzņemas atbildību par negadījumiem, kas radušies tādā veidā.
- Ja bērnu drošības sēdeklītis nav pareizi nostiprināts, bērnam vai pasažieriem sadursmes gadījumā var rasties nopietni savainojumi vai pat nāve.
- Pārliecinieties, ka augšējā atsaites (stiprinājuma) siksna ir droši nofiksēta, un pārbaudiet, vai bērnu sēdeklītis ir nostiprināts, to pabīdot un pavelkot dažādos virzienos. Rīkojieties saskaņā ar bērnu drošības sistēmas (CRS) ražotāja instrukcijām. Ja bērnu drošības sēdeklītis nav pareizi nostiprināts, bērnam vai pasažieriem sadursmes gadījumā var rasties nopietni savainojumi vai pat nāve.

Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena ieslēgšana un izslēgšana



Drošības spilvenu ieslēgšanas/atslēgšanas slēdzis atrodas pasažiera puses instrumentu panelī un ir redzams, atverot priekšējās pasažiera durvis.

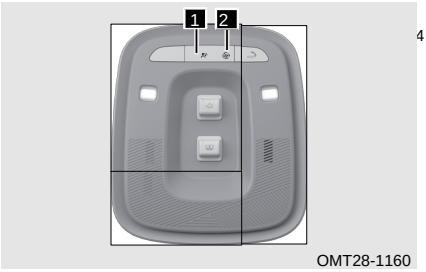
■ Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena atspējošana

Pagrieziet slēdzi IZSLĒGTS pozīcijā (OFF), vienlaikus pavelkot slēdzi uz āru, priekšējā pasažiera drošības spilvens tiek deaktivizēts un iedegas deaktivēta statusa indikators.

■ Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena iespējošana

Pārslēdziet slēdzi no IZSLĒGTS (OFF) uz IESLĒGTS (ON), atkārtoti aktivizējot priekšējā pasažiera drošības spilvenu, un iedegsies iespējošanas statusa indikators. Tagad ir droši pārvietoties priekšējā pasažiera sēdeklī.

Gaisa spilvena stāvokļa indikators



4

1 Atspējota statusa indikators

2 Iespējota statusa indikators

UZMANĪBU!

Atcerieties vēlāk aktivizēt priekšējā pasažiera drošības spilvenu, ja priekšējā pasažiera sēdeklī sēž p
Ja priekšējā pasažiera sēdeklī ir jāuzstāda uz aizmuguri vērsts bērnu drošības sēdeklis, priekšējā pa

Atgādinājums par aizmugurē palikušiem bērniem (atbilstoši aprīkojumam)

Ievads

Šīs funkcijas pamatā ir milimetru viļņu spektra radara īstenota noteikšana. Pēc transportlīdzekļa izslēgšanas un aizslēgšanas sistēma nosaka, vai automašīnā atrodas bērni. Ja transportlīdzeklī ir bērns, sistēma ieslēdz trauksmes signālu, lai brīdinātu pasažierus un gājējus transportlīdzekļa tuvumā. Trauksmi īsteno dubults avārijas gaismas un skaņas signāls.

Pēc automašīnas aizslēgšanas sistēma nekavējoties sāks noteikt, vai automašīnā atrodas bērns. Ja tiek konstatēts bērns, sākotnējais brīdinājums tiks padots desmit sekundes pēc automašīnas aizslēgšanas, un viss process ilgs piecas sekundes vai līdz brīdim, kad tas tiek atcelts.

Pēc sākotnējā atgādinājuma beigām, ja durvis joprojām ir aizvērtas un sistēma konstatē, ka automašīnā joprojām ir bērns, sekundārais atgādinājums tiks aktivizēts 85 sekundes pēc pirmā atgādinājuma beigām; otrais atgādinājuma signāls atskan ik pēc 60 sekundēm kā atgādinājuma cikls. Cikla ietvaros dubults avārijas gaismas un skaņas signāls ilgst 30 sekundes un pēc tam šajā ciklā tiek pārtraukts uz 30 sekundēm. Atkārtošana līdz atgādinājuma atcelšanai.

Kad pirmais sekundārais atgādinājums tiek aktivizēts ilgāk par 5 minūtēm un automašīnā joprojām tiek konstatēts bērns, tiks aktivizēts trīs līmeņu atgādinājums, un automašīnas lietotnē vai mobilā tālruņa īsziņā tiks saņemts atgādinājums par bērna aizmiršanu, kas izskatīsies šādi: "Lietotāj, jūsu automašīnā ir konstatēti cilvēki vai mājdzīvnieki. Lūdzam nekavējoties atgriezties uz automašīnu".

Sistēmas pagaidu atslēgšana

Sistēma pieļauj pagaidu darbības atcelšanu. Atrodoties transportlīdzekļa komforta izvēlnē (Vehicle Comfort) un transportlīdzekļa centrālē (Vehicle Center), iespējams atrast pagaidu izslēgšanas slēdzi šai funkcijai. Izslēdziet atgādinājuma funkciju vienreiz, izmantojot šo slēdzi, ja īslaicīgi nav nepieciešams saņemt atgādinājumu. Tomēr, kad transportlīdzeklis iedarbināsies un nākamreiz brauks, slēdzis pēc noklusējuma atgriezīsies ieslēgtā stāvoklī "ON".

SVARĪGI!
Neatstājiet bērnus vienus automašīnā.

3-1. Informācija par atslēgu

Viedā atslēga.....79

Darbības diapazons.....81

Bezatslēgas piekļuve.....83

Automašīnas aizslēgšana.....85

Imobilaizera sistēma.....86

Automašīnas atrašanās vietas noteikšana ar viedo atslēgu 87

Attālinātā iedarbināšana ar Viedā atslēga.....87

3-2. Durvis

Durvju aizslēgšana un atslēgšana.....88

Durvju mehāniskie rokturi.....89

Bērnu blokators.....90

3-3. Logi

Elektriskie logi.....91

Otrās rindas logu saules sargi (atbilstoši aprīkojumam) 93

Attālināta elektrisko logu vadība.....93

Logu iestrēgšanas aizsardzība.....93

3-4. Panorāmas jumta lūka

Panorāmas jumta lūka.....95

Panorāmas jumta lūkas attālinātā vadība.....97

Panorāmas jumta lūkas pretiespiešanas aizsardzība.....97

3-5. Audiosistēma

Audiosistēmas pārskats.....99

Saīsņu izvēlne.....100

Automašīnas iestatījumu centrs.....100

Audio vadības taustiņi.....105

Balss atpazīšanas funkcija (atbilstoši aprīkojumam).....105

Savienojums ar tālruni.....105

3-6. Gaisa kondicionēšanas sistēma (A/C)

Priekšējā gaisa kondicionēšanas sistēma (A/C).....108

Otrās rindas gaisa kondicionēšana (atbilstoši aprīkojumam).....109

Trešās rindas gaisa kondicionēšana (atbilstoši aprīkojumam).....110

Gaisa kondicionēšanas (A/C) iestatījumi…

……110

Gaisa kondicionēšanas darbība 111

Gaisa kondicionēšanas sildīšanas funkcija.

……115

Gaisa kondicionēšanas dzesēšanas funkcija

……115

Viedais kondicionēšanas režīms (atbilstoši aprīkojumam).....117

Salona pastāvīgas temperatūras funkcija (atbilstoši aprīkojumam).....117

Atdzesēšanas/sildīšanas funkcija roku balsta novietnē.....118

Gaisa izvades kanālu plūsmas vadība.....118

3-7. Aromāta sistēma

Aromāta funkcija (atbilstoši aprīkojumam).....119

Aromāta iestatījumi.....120

Aromāta nomaiņa.....120

3-8. Braukšanas datu ierakstītājs (video reģistrators)

Braukšanas datu ierakstītājs (atbilstoši aprīkojumam).....121

Iestatījumi.....124

3-9. Bezvadu uzlāde

Bezvadu uzlāde (CWC) (atbilstoši aprīkojumam).....124

3-10. Aparatūras līmeņa atjauninājumu uzstādīšana, izmantojot radiosignālu (FOTA)

FOTA atjauninājumu uzstādīšana (atbilstoši aprīkojumam).....128

Kārtībā, kādā pāriet uz atjauninājumu uzstādīšanu.....129

Darbības, lai veiktu atjauninājumu "Upgrade Now".....130

Ieplānota atjauninājumu uzstādīšana. .132

Atjaunināšanas rezultātu paziņojums 134

Pretpasākumi un risinājumi problēmām atjauninājumu uzstādīšanas laikā.....135

Tīkla drošības paziņojums 135

3-11. Attālinātā vadība

Attālinātā vadība (atbilstoši aprīkojumam).....136

Ievads par produkta funkcijām 136

3-12. Mantu novietnes

Mantu novietnes.....142

3-13. USB ligzdas

Braukšanas datu USB ierakstītājs (atbilstoši aprīkojumam).....145

USB ligzdas salona priekšdaļā.....145

USB ligzda salona aizmugurē.....145

3-14. Rezerves barošana (12V)

Rezerves barošana salona priekšdaļā 146

3-15. Saulessargi un kosmētikas spoguļi

Saulessargi un kosmētikas spoguļi …146

3-16. Priekšējā nodalījuma (bagāžnieka) vāks

Priekšējā nodalījuma vāka atvēršana/aizvēršana.....147

3-17. Bagāžnieka vāks

Manuālas darbības bagāžnieka vāks

……..147

Elektriskas darbības bagāžnieka vāks (atbilstoši aprīkojumam).....148

Bagāžnieka vāka atvēršana ārkārtas situācijā.....152

3-18. Degvielas tvertnes vāciņš

Elektriskais degvielas tvertnes vāciņš

……152

3-1. Informācija par atslēgu

Viedā atslēga

Viedā atslēga tiek izmantota, lai attālināti aizslēgtu/atslēgtu durvis un atvērtu bagāžnieka vāku aptuveni 20 m attālumā (bez aklās zonas un magnētiskajiem traucējumiem) no transportlīdzekļa (atkarībā no transportlīdzekļa modeļa un konfigurācijas).



OMT28-2010

" ": Atslēgšanas poga

" " : Aizslēgšanas poga

" ": Bagāžnieka atvēršanas poga

" ": Attālinātās iedarbināšanas poga

Funkcionālie ierobežojumi

Ja rodas kāds no tālāk minētajiem apstākļiem, viedās atslēgas baterijā var būt nepietiekoša uzlāde, vai tā var būt pilnībā izlādējusies:

1. Tālvadības pults darbības rādiuss pakāpeniski samazinās.
2. Tālvadības pults funkcija nedarbojas pat bez jebkādiem ārējiem traucējumiem.
3. Instrumentu panelī parādās ziņojums "Viedās atslēgas baterijas uzlādes līmenis ir zems" ("Smart key battery is low").

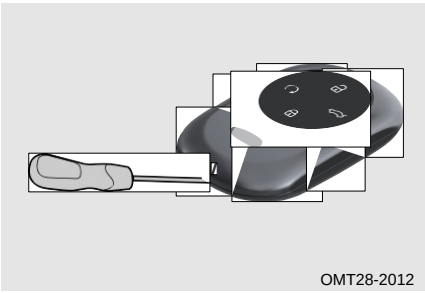
■ Sekojošos apstākļos viedā atslēga var nedarboties pareizi:

1. Tuvumā tiek izmantota vairāk nekā viena viedā atslēga.
2. Attālums starp transportlīdzekli un viedo atslēgu pārsniedz 20 m.
3. Viedā atslēga saskaras ar metāla priekšmetu vai ir ar to pārklāta.
4. Viedā atslēga ir novietota elektriskās ierīces (piemēram, mobilā tālruņa, personālā datora) tuvumā.
5. Atslēga atrodas bezvadu sakaru ierīces tuvumā, kurai ir tāda pati frekvence kā tālvadības pultij (piemēram, pārnēsājamam radioaparātam).
6. Atslēga atrodas objektu tuvumā, kas rada spēcīgus radioviļņus (piemēram, TV tornis, radiostacija, elektrostacija, lidosta, dzelzceļa stacija).

PIESARDZĪBU!

Šis produkts ir zemfrekvences radioierīce, un tās darbību var traucēt dažādi radiopakalpojumi vai staroju
Nemainiet raidīšanas frekvenci, nepalieliniet raidītāja jaudu (ieskaitot bezvadu RF jaudas pastiprinātāja u
Lietojot ietaisi, netraucējiet likumīgus bezvadu sakarus; traucējumu gadījumā nekavējoties pārtrauciet lie

Atslēgas baterijas nomaiņa



OMT28-2012

1. solis: Ar plakanu skrūvgriezi, kura gals aplīmēts ar līmlenti, atveriet viedās atslēgas vāciņu, lai izņemtu viedās atslēgas bateriju, un ievietojiet jaunu bateriju.

2. solis: Salieciet viedās atslēgas korpusu atpakaļ apgrieztā secībā.

3. solis: Pēc baterijas nomaiņas pārbaudiet, vai viedā atslēga darbojas pareizi. Ja viedā atslēga joprojām nedarbojas pareizi, sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.

APKĀRTĒJĀS VIDES AIZSARDZĪBA

Izlietotas litija baterijas nedrīkst izmest sadzīves atkritumos; rīkojieties ar izlietotām baterijām saskaņā ar

SVARĪGI!

- Pārliecinieties, ka baterijas pozitīvā un negatīvā daļa ir pareizi novietotas.
- Viedās atslēgas baterijas izmērs: 3V-CR2032 litija baterija.

PIESARDZĪBU!

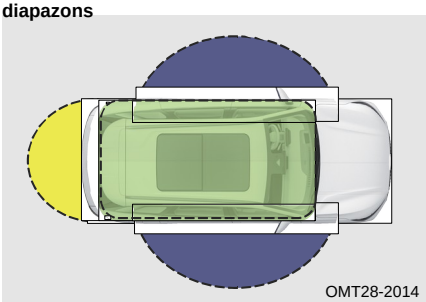
Izmantojiet tikai ieteikto baterijas modeli.
Uzstādot bateriju, nenolieciet elektrodu un spaili.
Mainot bateriju, pārliecinieties, ka rokas ir sausas.
Neaiztieciet jauno bateriju ar eļļainām rokām. Pretējā gadījumā var rasties baterijas korozija.
Neaiztieciet un nepārvietojiet nevienu viedās atslēgas iekšpusē esošo komponentu, pretējā gadījumā a
Baterijas nomaiņa var radīt grūtības, veicot darbu pašrocīgi. Darbu ieteicams uzticēt autorizētai servisa

UZMANĪBU!

Īpaši uzmanieties, lai bērni nenorītu izņemto bateriju vai citas sastāvdaļas, pretējā gadī

Darbības diapazons

Noteikšanas diapazons



OMT28-2014

Dzinēja iedarbināšanas vai automašīnas ieslēgšanas zona

Ieslēdziet vai pārslēdziet barošanas režīmu, kad viedā atslēga ir transportlīdzeklī.

Atslēgšanas un aizslēgšanas zona

Iespējams atslēgt/aizslēgt durvis, kad viedā atslēga atrodas durvju zemfrekvences antenas efektīvajā diapazonā.

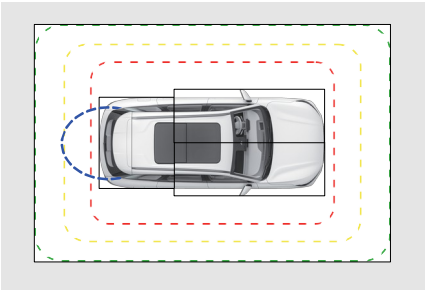
Bagāžnieka vāka atvēršanas zona

Atveriet bagāžnieka vāku, kad viedā atslēga atrodas bagāžas nodalījuma ārējās zemfrekvences antenas diapazonā.

SVARĪGI!

Zemfrekvences antena var noteikt zonu 1,5 m attālumā no viedās atslēgas. Tāpēc, izmantojot bezatslēgas piekļuves vai vienas pogas iedarbināšanas funkciju, pārliecinieties, ka attālums starp viedās atslēgas korpusu un zemfrekvences antenas vietu atbilst prasībām.

Automātiskās noteikšanas zona



Iekāpšanas apgaismas ieslēgšanās zona

Tuvojoties transportlīdzeklim, kamēr līdzi ir viedā atslēga, ieslēgsies apgaismojums.

Pārvietojoties prom no atslēgšanas zona

Izkāpiet no transportlīdzekļa, ja līdzi ir viedā atslēga; durvis automātiski aizslēdzas.

Tuvošanās atslēgšanas zonai

Tuvojieties transportlīdzeklim, ja līdzi ir viedā atslēga; durvis automātiski atslēdzas.

Bagāžnieka vāka atvēršanas zona

Tuvojoties transportlīdzeklim, pārnēsājot viedo atslēgu, durvis nevar automātiski atslēgties/aizslēgties (sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Bagāžnieka vāks").

SVARĪGI!

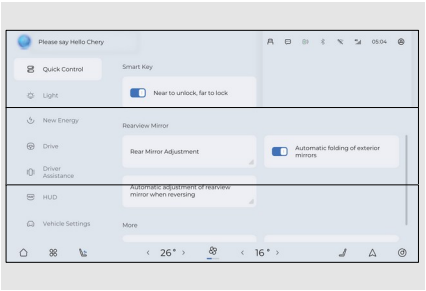
- Atstājiet transportlīdzekli pēc tam, kad ir aizvērtas visas četras durvis, priekšējā nodalījuma un bagāžnieka vāks, pretējā gadījumā automātiskā aizslēgšanas funkcija var nedarboties.
- Tādas funkcijas kā bezatslēgas piekļuves sagadīšanas funkcija (apgaismes ieslēgšana), atslēgšana tuvošanās laikā, aizslēgšana attālināšanās laikā un citas, var tikt ietekmētas apkārtējās vides traucējumu dēļ, ja personai ir līdzi viedā atslēga. Ja kāda funkcija nedarbojas pareizi, veiciet citas metodes (piemēram, manuālu atslēgšanu, attālinātu atslēgšanu), lai atslēgtu/aizslēgtu vai iedarbinātu transportlīdzekli.

Funkcionālie ierobežojumi

■ Viedā atslēga var netikt atpazīta šādos apstākļos:

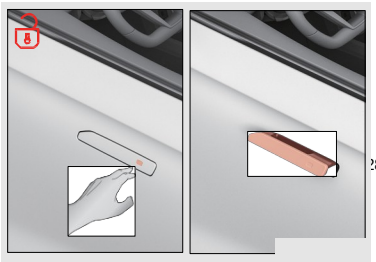
1. Viedā atslēga atrodas bagāžas nodalījumā.
2. Aizslēdzot durvis, viedā atslēga atrodas pārāk tuvu logam vai jumtam.
3. Pārbaudiet, vai viedā atslēga neatrodas blakus spēcīgiem elektromagnētisko traucējumu avotiem (piemēram, pārnēsājamam barošanas avotam, domofonam vai citiem radiosignāla izdalītājiem, tālruņiem utt.).

Bezatslēgas iekļūšana automašīnā



Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Ieslēdziet atslēgšanu, tuvojoties, un aizslēgšanu, attālinoties, izmantojot audiosistēmas transportlīdzekļa centrāles (Vehicle Center) un ātrās vadības (Quick Control) sadaļu.

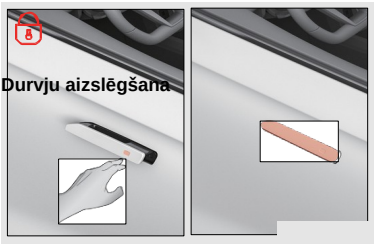
Durvju atslēgšana



:8-2016

1. metode: Pārnēsājot līdzi viedo atslēgu, pieskarieties slēptajam durvju roktura sensoram; sistēma automātiski atpazīs atslēgas derīgumu, un durvis tiks automātiski atslēgtas (slēptais durvju rokturis automātiski izbīdīsies).

2. metode: Pārnēsājot līdzi viedo atslēgu, tuvojieties automašīnai, ieslēgsies automašīnas apgaismes ierīces, sistēma automātiski atpazīs atslēgas derīgumu, un durvis tiek automātiski atslēgtas (slēptais durvju rokturis automātiski izbīdīsies).



Durvju aizslēgšana

1. metode: Pārnēsājot līdzi viedo atslēgu, pieskarieties slēptajam durvju roktura sensoram; sistēma automātiski atpazīs atslēgas derīgumu, un durvis tiks automātiski aizslēgtas (slēptais durvju rokturis automātiski iebīdīsies).

2. metode: Atstājiet automašīnu, pārnēsājot līdzi viedo atslēgu, sistēma automātiski atpazīs atslēgas derīgumu, un durvis tiks automātiski aizslēgtas (slēptais durvju rokturis automātiski iebīdīsies).

OMT28-2018

SVARĪGI!

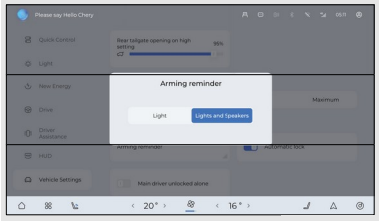
- Tuvošanās un attālināšanās aizslēgšanas funkcija tiek atslēgta pēc 3 dienām kopš pēdējās aizslēgšanas. Pārstartējot automašīnu, minētās funkcijas darbība tiks atjaunota.
- Lietojot transportlīdzekli ziemā, ja durvju rokturis ir sasalis un tā izbīdīšanās nav iespējama, izmantojiet plastikāta karti, lai noņemtu ledus kārtu uz roktura un virsbūves apkārtnes. Vienlaikus ar dūres apakšējo daļu viegli uzsitiet pa durvju rokturi un palieliniet sitiena spēku pēc nepieciešamības, līdz ledus ir pilnībā noņemts. Kad durvju roktura izbīdīšana ir iespējama, vairākas reizes atveriet un aizveriet durvis. Pirms iekāpšanas transportlīdzeklī pārliecinieties, ka durvju rokturis atgriežas sākotnējā pozīcijā. Nekad nesitiet transportlīdzekli ar pārmērīgu spēku, lai izvairītos no iespiedumiem.

PIESARDZĪBU!

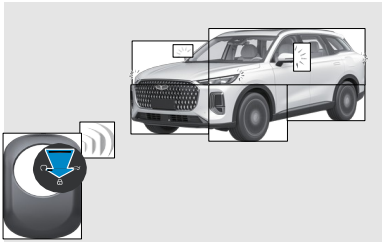
- Nenovietojiet viedo atslēgu blakus datoram, bezvadu pelei, tālrunim utt., pretējā gadījumā var rasties problēmas ar aizslēgšanu/atslēgšanu.
- Atslēgas noteikšanas atslēgšanas/aizslēgšanas funkcija darbojas tikai tad, kad automašīna ir izslēgtā stāvoklī (OFF), visas durvis, priekšējā nodalījuma pārsegs un bagāžnieka vāks ir pilnībā aizvērti, un viedā atslēga neatrodas automašīnā.
- Ja pēc izkāpšanas no transportlīdzekļa un visu durvju, tostarp bagāžnieka vāka un priekšējā nodalījuma pārsega, aizvēršanas, viedā atslēga tiek atstāta transportlīdzeklī, vai viedā atslēga nav atrodama transportlīdzekļa tuvumā aptuveni 2,5 m diapazonā, viedās atslēgas konstatēšanas (atpazīšanas) aizslēgšanas funkcija netiks aktivizēta.
- Ja viedā atslēga tiek pārvietota ārpus aptuveni 2,5 m attāluma no transportlīdzekļa un pagrieziena rādītāji nemirgo un neatskan skaņas signāls (veiksmīgas aktivizēšanas ziņojums), pārbaudiet, vai transportlīdzeklis tiek aizslēgts, lai izvairītos no aizslēgšanas kļūmes, ko izraisa nepareiza darbība.
- Pēc atslēgšanas/aizslēgšanas funkcijas aktivizēšanas, ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa tuvumā ilgāk par 3 minūtēm, transportlīdzeklis tiks automātiski aizslēgts. Ja atslēga joprojām netiek pārvietota atstatus no automašīnas vēl pēc 3 minūtēm, enerģijas taupīšanas nolūkos viedās atslēgas uztveršanas funkcija tiks īslaicīgi izslēgta un to varēs aktivizēt tikai pēc jebkuru durvju, priekšējā pārsega vai bagāžnieka vāka atvēršanas un aizvēršanas.

Automašīnas aizslēgšana

Aizslēgšana



Ieslēdziet automašīnu gatavības stāvoklī (READY). Iestatiet aizslēgšanas signālu (tikai gaismas vai gaismas un skaņas signāls), izmantojot audio sistēmas (Audio System) – transportlīdzekļa centrāles (Vehicle Center) un transportlīdzekļa iestatījumu (Vehicle Settings) sadaļu.



■ Aizslēgšanas režīms

Izslēdziet transportlīdzekli un aizveriet visas četras durvis, priekšējo pārsegu un bagāžnieka vāku, lai pārslēgtos uz drošības režīmu, veiciet transportlīdzekļa aizslēgšanu.

Sekmīgas aizslēgšanas paziņojums: Notiek vienreizēja pagriezienu un skaņas signāla aktivizācija.

Nesekmīgas aizslēgšanas paziņojums: Notiek divreizēja pagriezienu aktivizācija, skaņas signāls aktivizēts netiek.

■ Sekundārais aizslēgšanas režīms

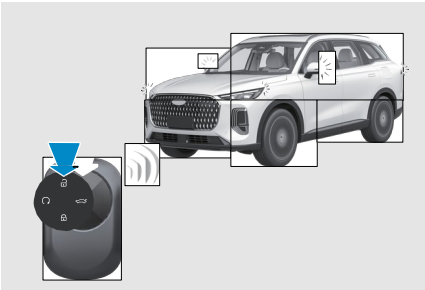
Pēc atslēgšanas, ja netiek izmantotas durvis, priekšējā nodalījuma pārsegs vai bagāžnieka vāks, transportlīdzeklis pēc 30 sekundēm automātiski aizslēdzas un pāriet drošības (aizslēgtā) režīmā; ja tiek atvērtas jebkuras no četrām durvīm, priekšējā nodalījuma pārsegs vai bagāžnieka vāks, transportlīdzeklis neveic aizslēgšanos.

SVARĪGI!

OMT28-2020

- Ja visas četras durvis ir aizvērtas, bet priekšējais pārsegs un bagāžnieka vāks nav pilnībā aizvērts, centrālā atslēga aizslēdzas vienreiz un transportlīdzekļa pilnīga aizslēgšana (pretaizdzīšanas sistēmas aktivizācija) nav sekmīga.
- Ja priekšējais pārsegs un bagāžnieka vāks ir aizvērts un kādas no durvīm nav aizvērtas, centrālā atslēga aizslēdzas un pēc tam atslēdzas, un transportlīdzekļa aizslēgšana nav sekmīga, tāpat nenotiek arī pretaizdzīšanas sistēmas aktivizācija.

Pretaizdzīšanas atslēgšana



Kad transportlīdzeklis ir aizslēgts, veiciet transportlīdzekļa atslēgšanu, un transportlīdzeklis iziet no pretaizdzīšanas sistēmas režīma.

Sekmīgas atslēgšanas paziņojums: Pagriezienu signāli tiek aktivizēti divas reizes.

Imobilaizera sistēma

Elektroniskā imobilaizera sistēma

Viedajā atslēgā atrodas integrēts radiofrekvences signāla raidītājs. Ja viedā atslēga nav saskaņota ar dzinēja pretaizdzīšanas (imobilaizera) moduli, iebūvētā mikroshēma neļaus automašīnai tikt iedarbinātai.

■ Šādos apstākļos dzinēja imobilaizera sistēma var nedarboties pareizi:

1. Viedā atslēga nonāk saskarē ar metāla priekšmetu.

OMT28-2021

2. Nepārveidojiet un nenoņemiet dzinēja imobilaizera sistēmu.
3. Viedā atslēga atrodas pārāk tuvu cita transportlīdzekļa viedajai atslēgai (atslēgai ar iebūvētu mikroshēmu) vai saskaras ar to.

SVARĪGI!

Izraēlas tirgum paredzētā elektroniskā imobilaizera sistēma atbalsta trauksmi tikai ar apgaismojumu.

PIESARDZĪBU!

Neveiciet viedās atslēgas patvaļīgu saskaņošanu, pretējā gadījumā dzinēja imobilaizera

Transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēma

Kad transportlīdzeklis atrodas aizslēgtā stāvoklī un tiek konstatēta nesankcionēta iekļūšana, transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēma nosūtīs skaņas un gaismas trauksmes signālu, brīdinot īpašnieku, ka transportlīdzeklis ir nesankcionēti atvērtā stāvoklī.

SVARĪGI!

- Izraēlas tirgū pieejamā transportlīdzekļu pretaizdzīšanas sistēma atbalsta tikai brīdinājumu ar gaismas signālu.
- Transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēma nedarbosies, ja durvis ir aizslēgtas ar mehānisko atslēgu. Automašīnas durvis ieteicams aizslēgt ar viedo atslēgu.
- Pēc durvju aizslēgšanas ar viedās atslēgas palīdzību, ja priekšējās labās durvis tiek atslēgtas un atvērtas ar mehānisko atslēgu, aktivizēsies transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēma.
- Ja transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēma tiek aktivizēta, to var deaktivizēt, nospiežot atslēgšanas pogu uz viedās atslēgas vai ieslēdzot transportlīdzekļa barošanu (ON).
- Pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa pārliecinieties, ka transportlīdzeklī neviena nav, visas durvis un logi ir aizvērti, un transportlīdzeklis tiek veiksmīgi aizslēgts, lai novērstu negaidītu transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēmas aktivizēšanos vai transportlīdzekļa zādzību.

Automašīnas atrašanās vietas noteikšana ar viedo atslēgu

Divas reizes ātri nospiediet viedās atslēgas aizslēgšanas pogu dažu sekunžu laikā; 6 reizes atskanēs signāltaure, vienlaikus 10 reizes mirgos pagrieziena rādītāji, kas ļaus viegli noteikt transportlīdzekļa atrašanās vietu.

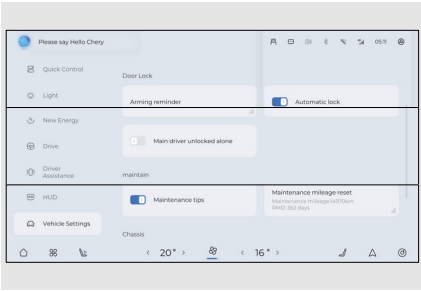
Automašīnas iedarbināšana, izmantojot viedo atslēgu

Kad transportlīdzeklis ir izslēgts (OFF), transportlīdzeklis ir aizslēgts un viedā atslēga neatrodas transportlīdzeklī, nospiediet un vairākas sekundes turiet viedās atslēgas aizslēgšanas pogu vai tālvadības iedarbināšanas pogu, lai automašīnu attālināti iedarbinātu, un gaisa kondicionieris automātiski vienlaikus ieslēgsies. Transportlīdzeklis automātiski izslēgsies pēc 15 minūtēm pēc attālinātas iedarbināšanas.

SVARĪGI!

- Attālināti iedarbinot transportlīdzekli, tajā nedrīkst atrasties neviena persona, ieskaitot vadītāju.
- Attālums, iedarbinot transportlīdzekli attālināti, izmantojot viedo atslēgu, nedrīkst pārsniegt viedās atslēgas parasto darbības attālumu (20 m).
- Pēc transportlīdzekļa attālinātas iedarbināšanas dažas funkcijas nav iespējams lietot (nedarbosies, piemēram, priekšējo lukturu slēdzis, stikla tīrītāju slēdzis, audio funkcija); nospiediet bremžu pedāli, līdzi pārnēsājot viedo atslēgu, un izejiet no tālvadības iedarbināšanas režīma, lai atjaunotu normālu darbību.

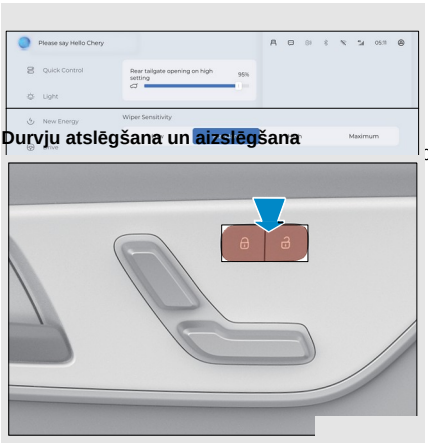
Neatkarīga vadītāja durvju atslēgšana



Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Ieslēdziet neatkarīgo vadītāja durvju atslēgšanu, izmantojot audiosistēmas transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) sadaļu.

Pirmo reizi nospiežot viedās atslēgas atslēgšanas pogu, tiek atslēgtas tikai vadītāja durvis. Pārējās trīs durvis tiek atslēgtas, kad viedās atslēgas atslēgšanas poga tiek nospiesta atkārtoti.

Automātiskā aizslēgšana



Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Ieslēdziet automātisku aizslēgšanu (Automatic lock), izmantojot audiosistēmas transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) un transportlīdzekļa iestatījumu (Vehicle Settings) sadaļu. Durvis tiek automātiski aizslēgtas, kad ir aizvērtas visas četras durvis, priekšējā nodalījuma pārsegs un bagāžnieka vāks un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 15 km/h.

Durvju atslēgšana un aizslēgšana

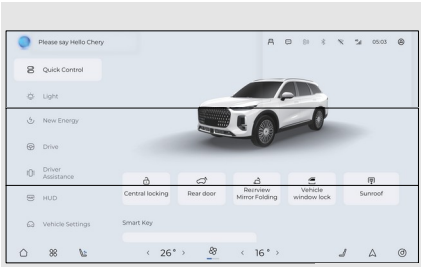
OMT28-2030

Spiediet " lai atslēgtu durvis;

Spiediet " lai aizslēgtu durvis;

OMT28-2031

OMT28-2032



Automašīnai esot gatavības stāvoklī (READY), spiediet " ", izmantojot audio sistēmas (Vehicle Center) un ātrās vadības (Quick Control) sadaļu, lai atslēgtu/aizslēgtu durvis.

Durvju manuāla atslēgšana



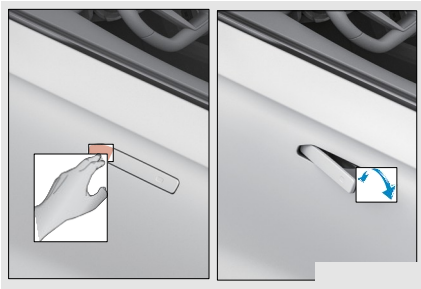
Kad transportlīdzeklis ir atslēgts, pavelciet durvju iekšējo rokturi, lai atvērtu durvis.

Kad durvis ir aizslēgtas, vienu reizi pavelciet durvju iekšējo rokturi, lai atslēgtu durvis, un pavelciet to vēlreiz, lai tās atvērtu.

Durvju mehāniskie rokturi

Transportlīdzekli nav iespējams elektriski atslēgt/aizslēgt, ja 12V akumulators ir izlādējies vai līdzīgos apstākļos. Šajā gadījumā durvis var atslēgt/aizslēgt ar durvju mehānisko slēdzi.

Priekšējo kreiso durvju manuāla atslēgšana/aizslēgšana

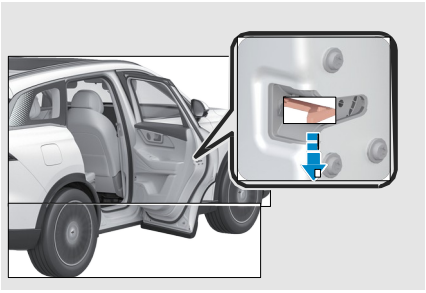


1. solis: Nospiediet un turiet vadītāja durvju ārējā roktura priekšdaļu, lai slēptais durvju rokturis izbīdītos.

2. solis: Pavelciet durvju rokturi un ievietojiet mehānisko atslēgu durvju ārējā roktura atslēgas caurumā un pagrieziet to pulksteņrādītāja virzienā, lai aizslēgtu vadītāja durvis, un pagrieziet to pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai atslēgtu vadītāja durvis.

OMT28-2035

Priekšējo labo durvju/otrās rindas durvju aizslēgšana



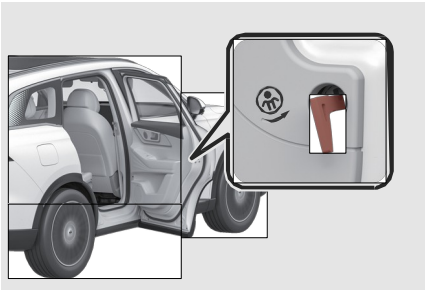
Atveriet durvis, ievietojiet mehānisko atslēgu slēdzenes cilindrā un pabīdiet slēdzenes pogu uz leju, lai aizslēgtu durvis.

SVARĪGI!

- Ja durvis nevar atslēgt/aizslēgt elektriski, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
- Izmantojot durvju mehānisko slēdzi, vienu pēc otras pārbaudiet visas durvis, vai tās ir veiksmīgi aizslēgtas. Ja tas neizdodas, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju.

OMT28-2036

Bērnu blokators



Bērnu slēdzeņu blokators atrodas otrās rindas durvju iekšpusē.

Aizslēgšana: Lai aizslēgtu bērnu drošības slēdzeni, pagrieziet to bultiņas virzienā, izmantojot mehānisko atslēgu.

Atslēgšana: Lai atslēgtu bērnu drošības slēdzeni, pagrieziet to pretējā virzienā, izmantojot mehānisko atslēgu.

UZMANĪBU!

Bērnu durvju blokatora sistēma ir neatkarīga un nekādā gadījumā neaizstāj centrālās atslēgas mehānism
Kad bērni otrajā automašīnas otrajā rindā, vienmēr bloķējiet (aktivizējiet) bērnu drošības slēdzenes, lai n
Pēc slēdzenes bloķēšanas, sadursmes vai cita negadījuma gadījumā, ja transportlīdzeklī ir iesprostots ka
Karstā laikā, ja transportlīdzeklis apstājas (dzinējs nedarbojas) un visas durvis un logi ir aizvērti, neļaujiet

OMT28-2037

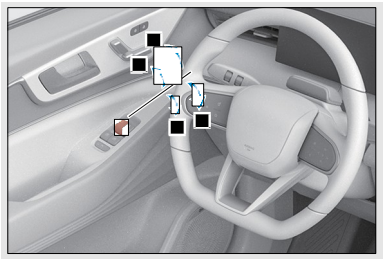
Logus var atvērt/aizvērt dažādos veidos, piemēram, ar loga slēdzi, balss atpazīšanu un tālvadības pulti.

Ātrā vadība



Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Spiediet uz pogas " ", izmantojot audiosistēmas (Audio System) – transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) – ātrās vadības (Quick Control) sadaļu, lai ieslēgtu/izslēgtu pasažiera loga atvēršanu.

Slēdža vadība



Pēc pasažiera loga atvēršanas atslēgšanas, tikai ar vadītāja puses loga slēdzi var darbināt pasažiera puses logu (šī funkcija ir ieteicama, ja transportlīdzeklī atrodas bērns).

Automātiskais režīms

1 Pavelciet slēdzi uz augšu, lai logs paceltos automātiski; nospiediet to vēlreiz, lai apturētu loga kustību.

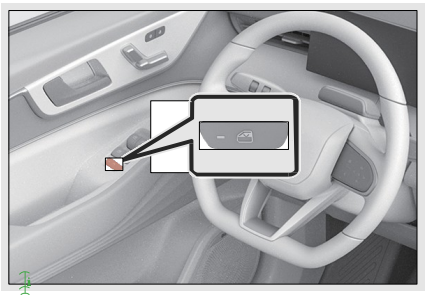
2 Spiediet slēdzi uz leju, lai logs nolaistos automātiski; nospiediet to vēlreiz, lai apturētu loga kustību.

Apskalošanas režīms.

3 Pavelciet slēdzi nedaudz uz augšu, lai logs paceltos nedaudz, atlaidiet to, lai apturētu loga kustību.

4 Spiediet slēdzi nedaudz uz leju, lai logs nolaistos nedaudz, atlaidiet to, lai apturētu loga kustību.

OMT28-2040



Spiediet , lai ieslēgtu/izslēgtu pasažiera loga atvēršanas funkciju.

Pēc pasažiera loga atvēršanas atslēgšanas, tikai ar vadītāja puses loga slēdzi var darbināt pasažiera puses logu (šī funkcija ir ieteicama, ja transportlīdzeklī atrodas bērns).

SVARĪGI!

- Detalizēti par balss atpazīšanu skatīt sadaļā "Audiosistēma".
- Detalizēti par logu tālvadību skatīt sadaļā "Attālinātā vadība".
- Transportlīdzekļiem ar logu pretiespiešanas aizsardzības funkciju ir logu pacelšanas funkcija ar vienu pieskārienu.
- Ja priekšējās labās/kreisās durvis (izņemot bagāžnieka vāku) netiek atvērtas 2 minūšu laikā pēc transportlīdzekļa izslēgšanas (OFF), elektriskos logus vairs nevar darbināt.
- Pēc ilgstošas transportlīdzekļa atstāšanas zemā temperatūrā, nospiežot elektrisko logu slēdzi, logu var nebūt iespējams pārvietot. Šādā gadījumā atlaidiet slēdzi un pēc tam darbiniet to vēlreiz, atkārtojot 3 – 5 ciklus, lai logu darbību atjaunotu.

OMT28-2042

UZMANĪBU!

Neatstājiet bērnus vienus transportlīdzeklī. Ja nejauši tiek nospiests loga slēdzis, bērns var tikt iesprosto
Braukšanas laikā vai pirms loga aizvēršanas pārliecinieties, ka visas pasažieru ķermeņa daļas (piemēra
Lai izvairītos no miesas bojājumiem, vadītāja pienākums ir palīdzēt visiem pasažieriem lietot elektrisko lo
Īpašu uzmanību pievērsiet logu aizvēršanai, pretējā gadījumā iespējamas nopietnas traumas. Modeļiem

Otrās rindas logu saules sargi (atbilstoši aprīkojumam)

Lēnām velciet loga saulessargu uz augšu un piestipriniet to pie stiprinājuma.

PIESARDZĪBU!

Ja loga saulessargs lietošanas laikā ir iesprūdis, neapejieties ar to ar spēku. Dodietie

Attālināta elektrisko logu vadība

Logu attālinātās nolaišanas funkcija

Kad transportlīdzeklis ir izslēgts (OFF), visas četras durvis ir aizvērtas, bet viedās atslēgas atslēgšanas poga tiek nospiesta un turēta, visu četru durvju logi nolaidīsies. Ja šajā procesā tiek atlaista viedās atslēgas atslēgšanas poga, vai tiek atvērtas jebkuras durvis, nolaišana tiek apturēta.

Logu attālinātās pacelšanas funkcija (atbilstoši aprīkojumam)

Ja transportlīdzeklis ir izslēgts (OFF), visas durvis ir aizvērtas, viedās atslēgas aizslēgšanas poga tiek nospiesta, transportlīdzeklis pāriet drošības režīmā un četru durvju logi automātiski paceļas. Atslēdziet/aizslēdziet durvis automātiskās logu pacelšanas procesā, un logi pārstās kustību.

SVARĪGI!

Ja, paceļot logus ar tālvadības pulti, aizvēršanās procesā ir neparasta darbība, pagriezienu rādītāji iemirgojas vienu reizi un signāltaure izdala 5 signālus, lai brīdinātu, ka logs, iespējams, neaizveras normāli.

UZMANĪBU!

Pirms tālvadības pults lietošanas loga pacelšanai ievērojiet īpašu uzmanību. Loga pacelš

Logu pretiespiešanas aizsardzība

Pretiespiešanas aizsardzības funkcija

Ja loga pacelšanas laikā (vai pacelšanas laikā ar viedo atslēgu) pretiespiešanas aizsardzības zonā rodas šķērslis un pretestība pārsniedz noteiktu vērtību, loga pacelšana apstājas un logs nedaudz nolaižas. Lai aizvērtu logu, noņemiet šķērsli un vēlreiz darbiniet logu.

Lai aizsargātu elektrisko logu sistēmu, logu pretiespiešanas aizsardzības funkcija un logu pacelšana ar vienu pieskārienu dažos apstākļos tiks atcelta, lai izvairītos no iespējamiem drošības apdraudējumiem. Šajā laikā logam ir tikai parastā pacelšanas/nolaišanas funkcija. Pēc pretiespiešanas aizsardzības apgūšanas atbilstošo durvju loga pacelšanas ar vienu pieskārienu funkcija atgriezīsies normālā stāvoklī.

Pretiespiešanas aizsardzības atcelšana

Ja loga pacelšanas laikā divas reizes pēc kārtas rodas šķērslis, loga pacelšana apstāsies un pretiespiešanas aizsardzības funkcija tiks atcelta. Ja 12V akumulatora kabelis tiek atvienots darba vai automašīnas dīkstāves laikā, pretiespiešanas aizsardzības funkcija tiks atcelta.

Pārkašanas aizsardzības funkcija

Lai aizsargātu elektromotoru, ja loga pacelšanas/nolaišanas darbība tiek veikta nepārtraukti, pārkaršanas aizsardzības funkcija aktīvi atspējos loga slēdža vadību. Pēc tam, kad motora temperatūra atgriežas normālā stāvoklī, darbība atjaunojas. Šī funkcija neietekmē citu logu pacelšanas/nolaišanas funkciju.

Manuāla apgūšanas funkcija

Ja loga atvēršanas ar vienu pieskārienu funkcija un pretiespiešanas aizsardzības funkcija nedarbojas, veiciet tālāk norādītās darbības, lai atjaunotu funkciju. Pārliecinieties, ka apgūšanas laikā loga kustības diapazonā nav šķēršļu.

1. solis: Ieslēdziet transportlīdzekli (ON).

2. solis: Manuāli un nepārtraukti darbiniet loga slēdzi, lai pilnībā aizvērtu logu, un turiet to šajā pozīcijā 2 sekundes, pēc tam atlaidiet slēdzi.

3. solis: Manuāli un nepārtraukti darbiniet loga slēdzi, lai pilnībā atvērtu logu, un turiet to šajā pozīcijā 2 sekundes, pēc tam atlaidiet slēdzi.

4. solis: Mēģiniet darbināt automātisko loga pacelšanas funkciju.

5. solis: Ja logs pilnībā neaizveras, atkārtojiet iepriekš minētās darbības.

Ja pēc iepriekš minēto darbību atkārtošanas automātiskās logu pacelšanas funkciju nevar atjaunot, pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa staciju pārbaudei un remontam.

Piezīme: Ja loga pozīcijas atmiņas iestatījums ir pazaudēts, to var iestatīt arī ar tālvadības pults viena pieskāriena loga pacelšanas funkciju. Šajā brīdī logs nolaidīsies uz leju, pēc tam pārvietosies uz augšu. Logu tagad var aizvērt normāli, ja iestatīšana ir veiksmīga.

SVARĪGI!

Braucot pa ceļiem ar bedrēm vai nelīdzenu virsmu, gravitācija var negaidīti ietekmēt durvju sistēmu. Šādā gadījumā logs var mainīt kustības virzienu un nolaisties, vienlaikus paceļoties ar viena pieskāriena loga pacelšanas funkciju. Šī ir normāla parādība ar mazu varbūtību.

PIESARDZĪBU!

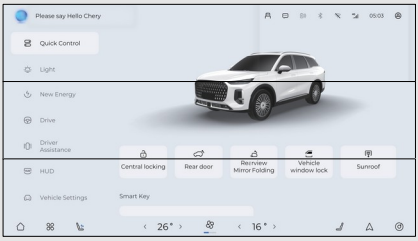
Ja tiek atvienots 12V akumulatora kabelis un pēc tas atkārtoti pievienots, automātiskās logu pacelša
Pretiespiešanas aizsardzības funkcija ir logu drošības funkcija. Nekad nemēģiniet to atkārtoti aktivizē
Aizverot logu, vienmēr turiet loga aizvēršanas zonu brīvu, pat ja tas ir aprīkots ar pretiespiešanas fun

3-4. Panorāmas jumta lūka

Panorāmas jumta lūka

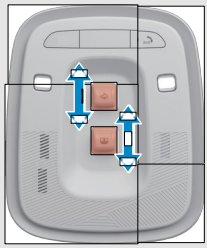
Panorāmas jumta lūku var atvērt/aizvērt dažādos veidos, piemēram, ar lūkas slēdzi, balss atpazīšanu un tālvadības pulti.

Ātrā vadība



Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Spiediet uz pogas " ", izmantojot audiosistēmas (Audio System) – transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) – ātrās vadības (Quick Control) sadaļu, lai ieslēgtu/izslēgtu panorāmas lūkas darbību.

Slēdža vadība



OMT28-2051

Saules sarga atvēršana/aizvēršana

Kad saulessargs ir aizvērts, spiediet slēdzi " " atpakaļ; saulessargs pabīdīsies vidējā pozīcijā. Vēlreiz spiediet slēdzi " ", un saulessargs pabīdīsies pilnībā atvērtā pozīcijā.

Kad saulessargs ir pilnībā atvērts, spiediet slēdzi " " uz priekšu; saulessargs pabīdīsies vidējā pozīcijā. Vēlreiz spiediet slēdzi " ", un saulessargs pabīdīsies pilnībā aizvērtā pozīcijā.

Panorāmas lūkas pacelšana augšup/aizvēršana

Spiediet slēdzi " " virzienā atpakaļ ar lūku aizvērtā stāvoklī, lai lūka tiktu pacelta uz augšu.

Kad lūka ir pacelta uz augšu, spiediet slēdzi " " uz priekšu, lai to aizvērtu; vai arī spiediet slēdzi " " uz priekšu, vispirms automātiski aizvērsies jumta lūka un pēc tam saulessargs.

Lūkas atvēršana/aizvēršana

Ar lūku paceltā stāvoklī spiediet slēdzi " " virzienā atpakaļ, lai lūka tiktu atbīdīta un atvērta. Vēlreiz spiediet slēdzi " ", lai pabīdītu un atvērtu jumta lūku maksimālajā pozīcijā.

Kad lūka ir atvērta, spiediet slēdzi " " uz priekšu, lai to aizvērtu; vai arī spiediet slēdzi " " uz priekšu, vispirms automātiski aizvērsies jumta lūka un pēc tam saulessargs.

SVARĪGI!

- Detalizēti par balss atpazīšanu skatīt sadaļā "Audiosistēma".
- Detalizēti par lūkas tālvadību skatīt sadaļā "Attālinātā vadība".
- Ja konstatējat nepareizu pretiespiešanas aizsardzību, pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa staciju pārbaudei vai remontam.
- Panorāmas lūkas slēdzis un saulessarga slēdzis ir izstrādāti divos līmeņos; pirmais līmenis ir manuālas vadības atvēršanas diapazons; otrais līmenis ir automātiskas vadības atvēršanas diapazons. Izvēlieties atbilstošu līmeni savām vajadzībām.

PIESARDZĪBU!

Ja jumta lūkas pretiespiešanas aizsardzības funkcija nedarbojas, sākotnējā atmiņas pozīcija var tikt zauc
Ja jumta lūka ir aizsalusi vai pārklāta ar sniegu, tās atvēršana ar spēku var sabojāt jumta stiklu un lūkas
Ja pēc lietus uz jumta ir ūdens, vienmēr noņemiet to pirms atvēršanas, lai novērstu ūdens ieplūšanu kab
Regulāri attīriet putekļus un gružus no lūkas sliedēm un līstēm ar nedaudz mitru drānu. Pēc transportlīdz

UZMANĪBU!

Neatstājiet bērnus vienus transportlīdzeklī. Ja nejauši tiek nospiests jumta lūkas slēdzis, var tikt sava
Braukšanas laikā vai pirms lūkas aizvēršanas pārliecinieties, ka visas pasažieru ķermeņa daļas (pier

Panorāmas lūkas attālinātā vadība

Panorāmas lūkas attālinātā atvēršana

Ja transportlīdzeklis ir izslēgts (OFF) un visas durvis ir aizvērtas, spiežot un dažas sekundes turot nospiestu viedās atslēgas atslēgšanas pogu, tiek atvērts saulessargs un pēc tam atveras jumta lūka. Spiediet aizslēgšanas pogu jumta lūkas atvēršanas laikā, un lūka pārstāj kustēties.

Panorāmas lūkas attālinātā aizvēršana

Kad transportlīdzeklis ir izslēgts (OFF) un visas četras durvis ir aizvērtas, nospiediet viedās atslēgas aizslēgšanas pogu, un transportlīdzeklis pāriet drošības režīmā. Vispirms automātiski aizveras jumta lūka, pēc tam aizveras saulessargs; nospiediet aizslēgšanas pogu, un jumta lūka pabeidz pašreizējo darbību.

UZMANĪBU!

Pirms panorāmas lūkas tālvadības aizvēršanas funkcijas lietošanas esiet īpaši uzmanīgi. Loga pacel

Panorāmas lūkas pretiespiešanas aizsardzība

Pretiespiešanas aizsardzības funkcija

Kad jumta lūka (saules aizsargs) sastopas ar šķērsli iesprūšanas aizsardzības zonā un pretestība viena pieskāriena aizvēršanas laikā pārsniedz noteiktu vērtību, kustība apstāsies un jumta lūka (saules aizsargs) pārvietosies atpakaļ.

Manuāla apgūšanas funkcija

Ja lūku nevar aizvērt ar vienu pogu, jumta lūka pēc aizvēršanas paceļas uz augšu, jumta lūkas stiklu nevar atvērt vai aizvērt normāli, saulessargu nevar atvērt vai aizvērt utt., izpildiet tālāk sniegtos lietošanas norādījumus, lai veiktu atiestatīšanu.

1. solis: Ieslēdziet transportlīdzekli (ON). Pilnībā atveriet un aizveriet jumta lūku/saulessargu; manuāli ilgstoši nospiediet un turiet jumta lūkas/saulessarga aizvēršanas pogu, līdz dzirdat klikšķi no jumta lūkas/saulessarga motora (jumta lūka/saulessargs nedaudz kustēsies uz priekšu un atpakaļ). Pārtrauciet ilgstošo nospiešanu un mēģiniet vēlreiz atvērt/aizvērt elementu, izmantojot vienu pogu.
Piezīme: Darbība ir efektīva līdz brīdim, kad jumta lūka sasniedz aizvērtu pozīciju. Ja reakcijas nav, vai aizvēršanās laikā notiek kustība atpakaļ, pārejiet pie 2. darbības.

2. solis: Spiediet lūkas/saulessarga automātiskās atvēršanas pogu un atlaidiet to; jumta/saulessarga automātiskās atvēršanas procesa laikā ilgstoši spiediet lūkas/saulessarga aizvēršanas pogu. Novērojiet lūkas/saulessarga kustību no apturēšanas stāvokļa uz aizvērtu pozīciju. Turiet nospiestu aizvēršanas pogu, līdz sadzirdat jumta/saulessarga motora atiestatīšanas "klikšķi" (jumta lūka/saulessargs nedaudz kustēsies uz priekšu un atpakaļ).

Piezīme: Pirms aizvēršanas pogas nospiešanas noteikti atlaidiet pogu jumta lūkas/saulessarga automātiskās atvēršanas procesa laikā.

PIESARDZĪBU!

Ja pēc iepriekš minēto darbību atkārtošanas funkciju nevar atjaunot, pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnv
Ja 12V akumulatora kabelis ir atvienots un atkārtoti pievienots, var rasties jumta lūkas inicializācijas zudu
Aizverot jumta lūku, vienmēr turiet tās aizvēršanas zonu brīvu, pat ja tā ir aprīkota ar iespiešanas aizsard
Pretiespiešanas aizsardzības funkcija ir drošības funkcija. Nekad nemēģiniet to piespiedu veidā aktivizēt



OMT28-2060

1 Personīgais centrs

Spiediet, lai atvērtu personīgā centra iestatījumus.

2 Sākuma ekrāns

Spiediet, lai atgrieztos sākuma ekrānā.

3 Aplikācijas

Spiediet, lai pārietu uz aplikāciju (APP) ekrānu.

4 Sēdekļu vadība

Spiediet, lai atvērtu sēdekļu vadības ekrānu.

5 Kartiņu tipa interaktīvais ekrāns

Pārvelciet, lai skatītu, spiediet uz kartiņas, lai atvērtu atbilstošo lietotni, un ilgstoši spiediet kartiņu, lai to pielāgotu.

6 Vadītāja zonas temperatūras regulēšana

Spiediet vai pabīdiet pa kreisi vai pa labi, lai pielāgotu gaisa kondicionētāja temperatūru vadītāja sēdeklim.

7 Spiediet, lai tiktu atvērts uznirstošs gaisa kondicionēšanas logs.

8 Priekšējā pasažiera temperatūras zona

Spiediet vai pabīdiet pa kreisi vai pa labi, lai pielāgotu gaisa kondicionētāja temperatūru priekšējā pasažiera sēdeklim.

9 Sēdekļu vadība

Spiediet, lai atvērtu sēdekļu vadības ekrānu.

10 Navigācija

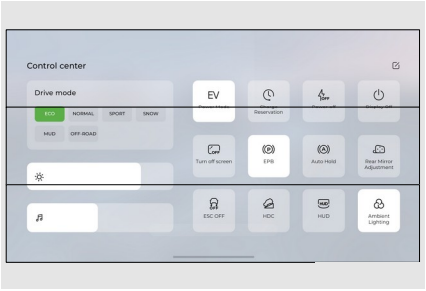
Spiediet, lai atvērtu navigāciju.

11 Multivide

Spiediet, lai atvērtu multivides ekrānu.

Dažos modeļos atbalstīta DAB/RDS radio funkcija.

Saīsņu izvēlne



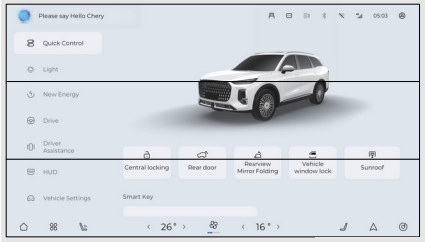
Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Saīsņu izvēlnes ekrānu var atvērt, pabīdot no ekrāna augšas uz leju audiosistēmas ekrānā.

Saīsņu izvēlnes ekrānā iespējams iestatīt jaudas režīmus (Power Mode), uzlādes grafikus (Appointment Charging), automašīnas izslēgšanu (Vehicle Power off), logu tīrītāju sensitivitāti (Wiper Sensitivity), atpakaļskata spoguļu nolocīšanu (Rear View Mirror Folding), atpakaļskata spoguļu regulāciju atpakaļgaitā (Rear View Mirror Adjustment), elektroniskās stāvbremzes darbību (Parking Brake), automātisko noturēšanu (Auto Hold), elektroniskās stabilitātes izslēgšanu (ESP OFF), kustības no kalna sistēmu (HDC), novietošanas jeb parkošanās sensorus (Parking Radar), panorāmas skatu (Panoramic View Monitor) un citas sistēmas.

Automašīnas iestatījumu centrs

Ātrā vadība

OMT28-2061



Centrālā atslēga: Spiediet " lai atslēgtu vai aizslēgtu durvis.

Bagāžnieka vāks: Spiediet ", lai atvērtu vai aizvērtu bagāžnieka vāku.

Atpakaļskata spoguļu nolocīšana: Spiediet " lai nolocītu/atlocītu atpakaļskata spoguļus.

Logu atvēršanas bloķēšana: Spiediet " lai ieslēgtu/izslēgtu pasažiera loga atvēršanas funkciju. Pēc tam tikai ar vadītāja puses loga slēdzi var darbināt pasažiera puses logu (šī funkcija ir ieteicama, ja transportlīdzeklī atrodas bērns).

OMT28-2062

Jumta lūka: Spiediet " " pogu, lai ieslēgtu/izslēgtu jumta lūku.

Viedā atslēga: Iestatiet atslēgšanu, tuvojoties, un aizslēgšanu, attālinoties, kā arī viedās atslēgas noteikšanas izraisītu bagāžnieka vāka atvēršanu.

Atpakaļskata spoguļi: Iestatiet atpakaļskata spoguļu regulēšanu, atpakaļskata spoguļu automātisko nolocīšanu un to automātisko regulēšanu, braucot atpakaļgaitā.

Papildus: Iestatiet stūres pogu pielāgošanu un ērtu piekļuvi/izkāpšanu no sēdekļa.

Signālgaisma

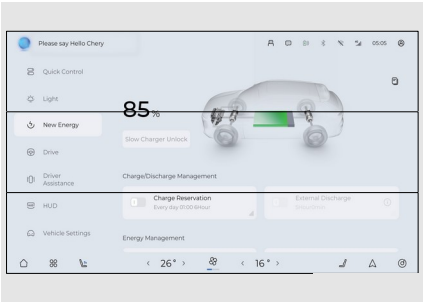
Ieslēdziet/izslēdziet noskaņas apgaismojumu, iestatiet pielāgotu, sasaistītu braukšanas režīmu, muzikālo ritmu un spilgtumu.



Elektroauto iestatījumi

Gaismas iestatījumi: Iestatiet apgaismes ieslēgšanu tuvošanās laikā, lukturu izslēgšanas aizturi un viedo tālo gaismu asistenu (IHA).

Priekšējo lukturu augstuma regulēšana: Iestatiet lukturu līmeņa regulāciju (0., 1., 2. vai 3. līmenis).



Enerģijas patērētāju saraksts: Pieprasiet datus par kopējo nobraukumu/kopējo braukšanas nobraukumu/pēdējiem 50 km vai kustības kopš atiestatīšanas.

Enerģijas plūsma: Parāda transportlīdzekļa pašreizējo enerģijas plūsmas stāvokli.

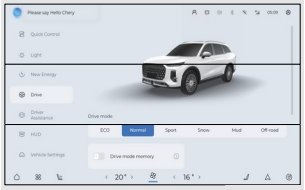
Uzlādes/izlādes pārvaldība: Iestatiet uzlādes rezervāciju (ieplānošanu grafikā), ārējo izlādi (ārēja patēriņa barošanu).

Elektroenerģijas pārvaldība: Iestatiet akumulatora taupīšanas režīmu, enerģijas atgūšanas intensitāti, tikai elektriskā nobraukuma rādījumu un nobrauktā attāluma rādījumu.

Papildus: Iestatiet tuvošanās kājāmgājējiem drošības skaņu, rezervējiet ceļojumu, pārslēdziet ekoloģisko režīmu (ECO) un lasiet tiesisko saistītu atrunu.

OMT28-2064

Braukšana

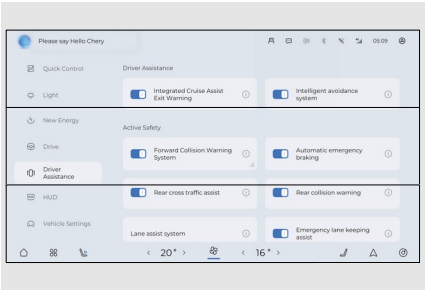


Braukšanas režīmi: Iestatiet braukšanas režīmu (ECO/Standarta/Sporta) un braukšanas režīma atmiņu.

Jaudas režīms: Iestatiet jaudas režīmu (HEV/EV/EV+).

Evakuācija: Iestatiet vilkšanas režīmu.

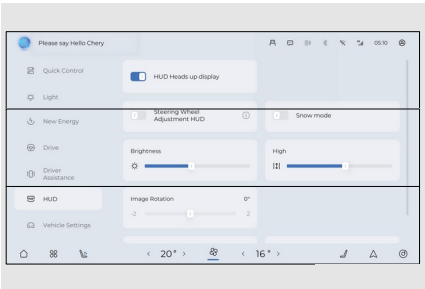
Vadītāja asistenti



Vadītāja asistenti: Iestatiet viedās kruīza kontroles funkcijas iziešanas atgādinājumu un viedās izvairīšanās funkciju.

Aktīvā drošība: Iestatiet priekšējās sadursmes brīdinājumu (FCW), automātisko avārijas bremzēšanu (AEB), aizmugurējās šķērsojošās satiksmes bremzēšanu (RCTB), aizmugurējo sadursmju brīdinājumu (RCW), joslu atstāšanas asistentu (LDA), avārijas joslas saglabāšanas asistentu (ELK), ātruma limita asistentu (SLA, kā ietvaros ietilpst ātruma limita atgādinājums un ātruma pārsniegšanas atgādinājums), viedo ātruma kontroli (ISC), aklās zonas noteikšanu (BSD), durvju atvērta stāvokļa brīdinājumu (DOW) un ceļa zīmju atpazīšanu (TSR).

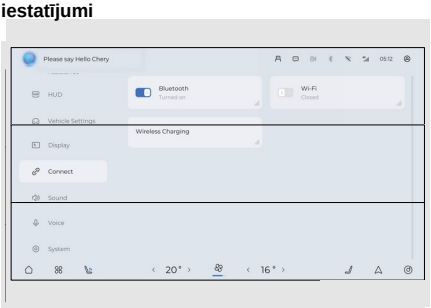
Vējstikla projekcijas sistēma (HUD)



Ieslēdziet un izslēdziet HUD: Iestatiet projekciju uz vējstikla (HUD), tās spilgtumu, augstumu, augstuma adaptāciju, attēla rotāciju, sniega režīmu, informāciju uz displeja un noklusējuma vērtību atjaunošanu, izmantojot stūres ratu.

OMT28-2067

Automašīnas iestatījumi



Bagāžnieka vāka atvēršanās augstums: Bīdiet, lai regulētu bagāžnieka vāka atvēršanās augstumu.

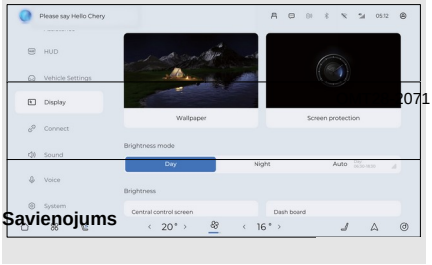
Logu tīrītāju sensitivitāte: Iestatiet logu tīrītāju lietus sensora sensitivitāti (zema, standarta, augsta, maksimāla).

Transportlīdzekļa aizslēgšana: Iestatiet aizslēgšanas signālu, automātisko aizslēgšanos, vadītāja durvju atsevišķu atslēgšanu.

Apkope: Iestatiet apkopes paziņojumu un veiciet apkopes nobraukuma atiestatīšanu.

Automašīnas šasija: Iestatiet stūres spēka režīmu, piekares režīmu, bremžu spēka kontroli un bremžu sajūtas režīmu.

Ekrāns



2071

Iestatiet fona attēlu un ekrāna aizsardzību.

Ekrāna režīms: Iestatiet ekrāna režīmu (diena, nakts, automātiski).

Spilgtums: Iestatiet un pielāgojiet centrālā vadības ekrāna un instrumentu paneļa spilgtumu.

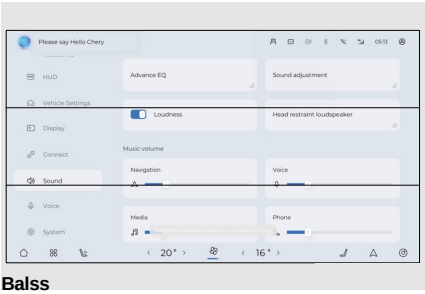
Papildus: Iestatiet video ierobežojumu, ekrāna tīrīšanu un noklusējuma iestatījumu atjaunošanu.

Savienojums

Iestatiet Bluetooth, WiFi un bezvadu uzlādi.

OMT28-2070

Skaņa

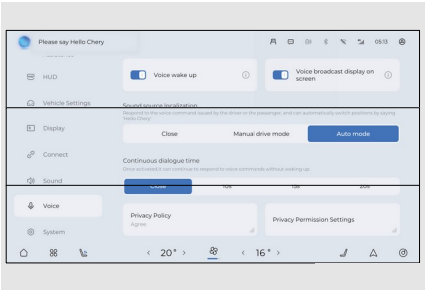


Iestatiet papildu skaņas efektus, skaņas efektu regulēšanu, skaļumu un galvas balsta skaļruni.

Skaļums: Iestatiet navigācijas, balss, multivides, tālruņa u. c. skaļumu.

Papildus: Iestatiet transportlīdzekļa ātruma skaļumu, trauksmes skaņas veidu, pogas signālu, ienākošo apraidi un noklusējuma iestatījumu atjaunošanu.

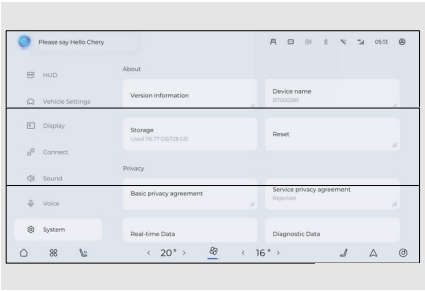
Balss



Balss: Ieslēdziet balss funkcijas pamodināšanu, lai noteiktu skaņas atrašanās vietu un orientējumu, kā arī turpinātu reaģēt uz balss komandām bez pamodināšanas.

Privātuma atļauju iestatījumi: Lietotājs var iestatīt privātuma atļaujas.

Sistēma



Par sistēmu: Versijas informācija, ierīces nosaukums, atmiņas ietilpība un rūpnīcas iestatījumu atjaunošana.

Privātums: Atļauju pārvaldības un privātuma politikas informācija.

Vispārīgi: Žestu navigācija, valodas iestatīšana, laika iestatīšana, instrumentu paneļa degvielas patēriņa mērvienības, enerģijas patēriņa mērvienība, riepu spiediena mērvienība un lietotāja atsauksmes.

SVARĪGI!

Iestatījumu sadaļas var atšķirties atkarībā no konfigurācijas un programmnodrošinājuma versijas. Faktisko aprīkojumu skatiet attiecīgajā automašīnā.

Audio vadības taustiņi



"⧉" taustiņš: Īslaicīgi nospiediet, lai pārslēgtu braukšanas informācijas ekrānus instrumentu panelī.

" " taustiņš: Īslaicīgi spiediet lai aktivizētu balss atpazīšanas funkciju; nospiediet un turiet, lai aktivizētu tālruņa balss palīgu (nepieciešams savienojums ar tālruni).

" ○ " taustiņš: Īslaicīgi nospiediet, lai apturētu mūzikas/radio atskaņošanu.

"🔊+" taustiņš: Spiediet īslaicīgi, lai palielinātu skaļumu.

"🔊−" taustiņš: Spiediet īslaicīgi, lai samazinātu skaļumu.

" •< " taustiņš: Īslaicīgi nospiediet, lai mūzikas režīmā pārslēgtos uz iepriekšējo dziesmu. Īslaicīgi nospiediet, lai radio režīmā pārslēgtos uz iepriekšējo staciju. Spiediet zvana laikā, lai izbeigtu zvanu.

" >• " taustiņš: Īslaicīgi nospiediet, lai mūzikas režīmā pārslēgtos uz nākamo dziesmu. Īslaicīgi nospiediet, lai radio režīmā pārslēgtos uz nākamo staciju. Spiediet, lai atbildētu uz zvanu.

OMT28-2075

Balss atpazīšanas funkcija (atbilstoši aprīkojumam)

Ja audiosistēma ir ieslēgta, balss atpazīšanas funkciju iespējams aktivizēt sekojošos veidos:

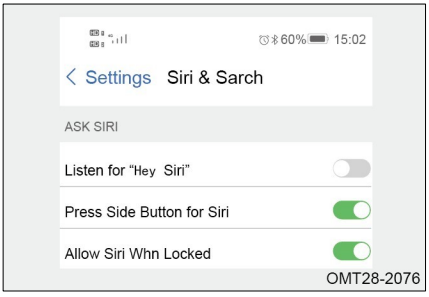
1. metode: Izrunājiet aktivizācijas vārdu, lai aktivizētu balss atpazīšanu.

2. metode: Īslaicīgi nospiediet balss atpazīšanas taustiņu " " uz stūres, lai aktivizētu balss atpazīšanas funkciju.

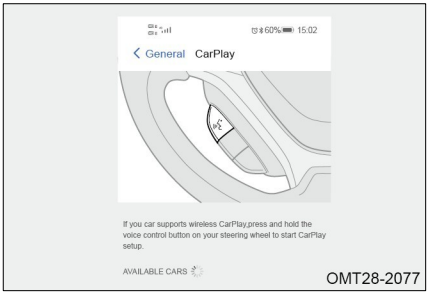
Tālruņa pieslēgums (Phone-link)

Apple CarPlay (ar operētājsistēmu iOS)

■ Savienojuma izveide

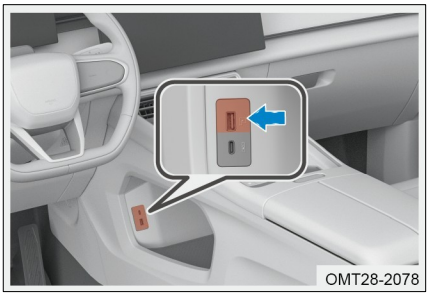


1. solis: Ieslēdziet reaģēšanu uz aktivizācijas vārdu Siri un spiediet sākuma taustiņu Siri aktivizācijai iestatījumu sadaļā, atrodoties Siri & Search ekrānā



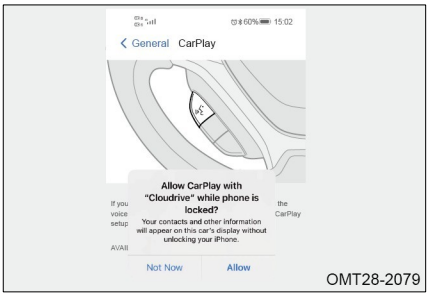
OMT28-2077

2. solis: Ieslēdziet CarPlay (ON) vispārīgo iestatījumu (Settings – General) sadaļā tālruņa iestatījumos.


OMT28-2078

3. solis: Pievienojiet tālruni pie USB ligzdas, izmantojot oriģinālo datu kabeli.

Piezīme: Tikai USB ligzda " " atbalsta Apple CarPlay ekrāna kopīgošanas funkciju.



OMT28-2079

4. solis: Izvēlieties "Atļaut" (Allow) CarPlay atļaujas pieprasījuma ekrānā.

5. solis: Pārejiet uz Apple CarPlay ekrāna kopīgošanas sadaļu.

■ Bezvadu Carplay savienojums (atbilstoši aprīkojumam)

1. solis: Ieslēdziet mobilā datu punkta (Hotspot) iespēju Apple tālrunī, audiosistēmas galvenā bloka WiFi interfeiss savienojas ar tālruņa mobilo datu punktu.

2. solis: Pievienojiet Apple tālruni pie audiosistēmas galvenā bloka Bluetooth savienojuma.

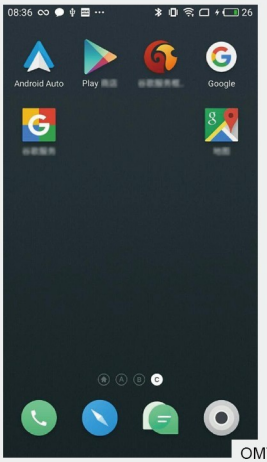
3. solis: Izvēlieties Carplay atbilstoši interfeisam, kas parādās audiosistēmas galvenajā blokā vai tālrunī.

4. solis: Turpiniet ar sapārošanas savienojuma izveidi atbilstoši uznirstošajam interfeisam tālrunī. Pēc sekmīgas savienojuma izveides audiosistēmas galvenais bloks attēlo Carplay saskarni.

5. solis: Pārejiet uz Apple CarPlay ekrāna kopīgošanas sadaļu.

Android Auto (ar operētājsistēmu Android)

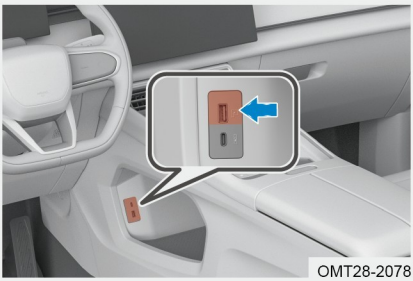
■ Savienojuma izveide



OMT28-2083

1. solis: Uzstādiet Google Framework.

2. solis: Veiciet instalēšanu pakalpojumā Google Play un palaidiet Android Auto, instalējiet visu atbalsta programmatūru atbilstoši sistēmas norādījumiem un atjauniniet esošo programmu. Pēc atjaunināšanas pabeigšanas Android Auto varēs darboties normāli.



OMT28-2078

3. solis: Pievienojiet tālruni pie USB ligzdas, izmantojot oriģinālo datu kabeli.

Piezīme: Tikai USB ligzda " atbalsta Android Auto ekrāna kopīgošanas funkciju. Pirms tālruņa savienojuma izveides ieslēdziet izstrādātāja atļaujas *(Developer permissions)* tālruņa iestatījumos.



OMT28-2084

4. solis: Ja tālrunis pirmo reizi tiek savienots ar transportlīdzekli (audiosistēmas galvenajā jeb galvenā bloka ekrānā parādīsies uznirstošs ziņojums, rīkojieties saskaņā ar mobilā tālruņa uzvedni, pirms procesa apturiet transportlīdzekli un aktivizējiet stāvbremzi), sekojoši var pabeigt pirmā savienojuma izpildi.

5. solis: Lai atvērtu “Android Auto” karšu saskarni, audio galvenajā ekrānā spiediet uz “Android Auto”.

■ Bezvadu Android Auto savienojums (atbilstoši aprīkojumam)

1. solis: Tālrunī ieslēdziet bezvadu Android Auto slēdzi.

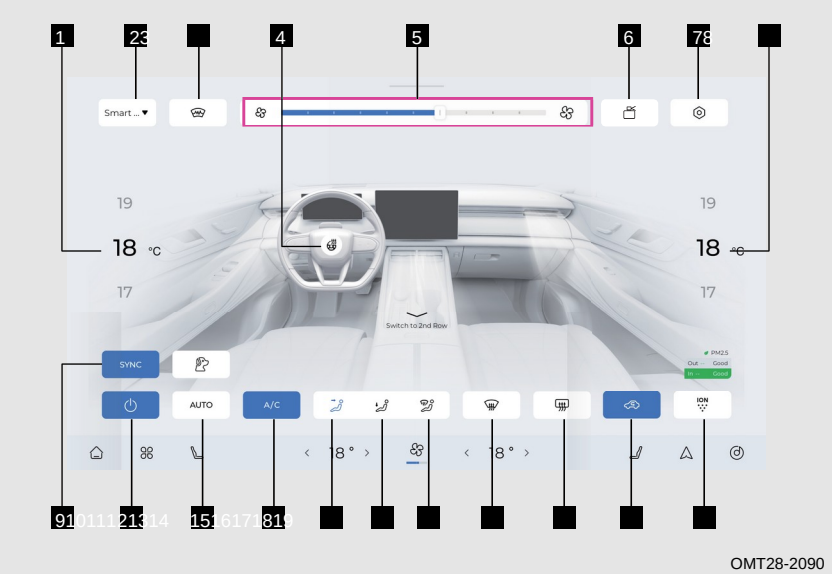
2. solis: Automašīnas audiosistēmā (tās galvenajā blokā) ieslēdziet Wi-Fi mobilo datu punktu (hotspot).

3. solis: Veiciet Bluetooth sapārošanu starp automašīnas audiosistēmu un mobilo tālruni.

4. solis: Pēc veiksmīgas Bluetooth savienojuma izveides audio galvenajā ierīcē parādīsies norāde par bezvadu Android Auto palaišanu; spiediet uz "START", lai pabeigtu bezvadu Android Auto savienojumu.

3-6. Gaisa kondicionēšanas sistēma (A/C)

Priekšējā gaisa kondicionēšana (A/C)



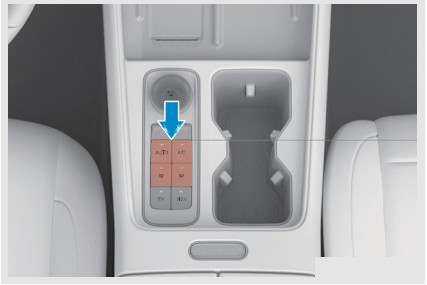
1 Vadītāja zonas temperatūras regulēšana	**2** Viedā režīma taustiņš (atbilstoši aprīkojumam)	**3** Vējstikla apsilde (atbilstoši aprīkojumam)
4 Stūres apsildes taustiņš (atbilstoši aprīkojumam)	**5** Gaisa plūsmas regulēšanas zona	**6** Aromāta funkcija (atbilstoši aprīkojumam)
7 Iestatījumu poga	**8** Priekšējā pasažiera zonas temperatūras regulēšana	**9** Duālā režīma taustiņš
10 A/C slēdzis **13** Galvas režīma taustiņš	**11** Auto režīma taustiņš **14** Kāju režīma taustiņš	**12** A/C taustiņš **15** Logu atkausēšanas taustiņš

16 Atkausēšanas un aizsvīduma novēršanas poga

17 Aizmugurējā stikla atsaldēšanas poga

18 Ārējā gaisa padeves/recirkulācijas taustiņš

19 Gaisa attīrīšanas sistēma

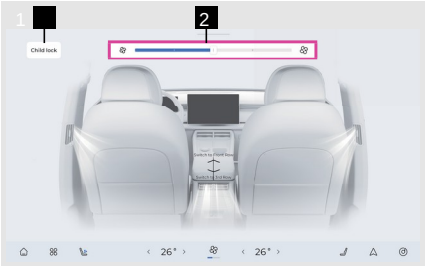


"AUTO": Automātiskā režīma taustiņš. "A/C": Gaisa kondicionēšanas (A/C) taustiņš

" ": Aizsvīduma noņemšanas un atsaldēšanas taustiņš

": Aizmugurējā stikla atsaldēšanas poga

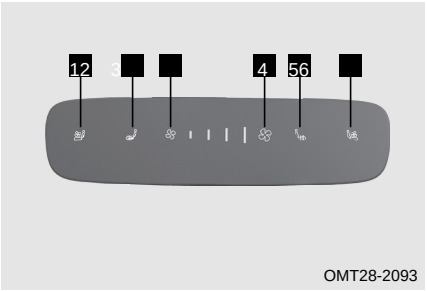
Otrās rindas gaisa kondicionēšana (atbilstoši aprīkojumam)



OMT28-2092

1 Bērnu blokators: Spiediet bērnu blokatoru ("Child lock"), otrās rindas gaisa kondicioniera panelis tiek bloķēts, un gaisa plūsmas ātrumu nevar regulēt.

2 Gaisa ātruma regulācijas zona



OMT28-2093

1 Otrās rindas kreisā sēdekļa ventilācija.

2 Otrās rindas kreisā sēdekļa apsilde.

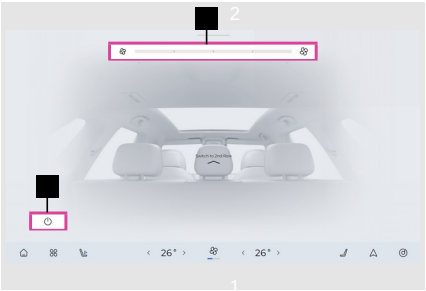
3 Gaisa ātruma samazināšanas

4 taustiņš.
Gaisa ātruma palielināšanas taustiņš.

5 Otrās rindas labā sēdekļa apsilde.

6 Otrās rindas labā sēdekļa ventilācija.

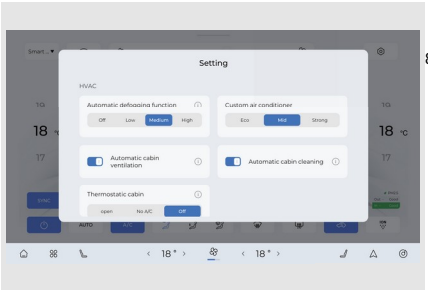
Trešās rindas gaisa kondicionēšana (atbilstoši aprīkojumam)



1 Trešās rindas gaisa kondicionēšanas poga:

2 Gaisa ātruma regulācijas zona.

Gaisa kondicionēšanas (A/C) iestatījumi



8-2103

Ieslēdziet automašīnu (ON). Ventilācijas iestatījumu ekrānā iestatiet automātisko pretaizsvīšanas funkciju (izslēgts/zems/vidējs/augsts), pielāgotu gaisa kondicionieri (eko/vidējs/spēcīgs), automātisko salona ventilāciju, automātisko salona tīrīšanu, izmantojot A/C Iestatījumu ekrānu.

Automātiskā pretaizsvīšanas funkcija: Gaisa kondicionēšanas (A/C) sistēma automātiski veiks logu pretaizsvīšanas funkciju, ja pastāv aizsvīšanas risks transportlīdzeklī, tādējādi nodrošinot braukšanas drošību.

Individuāli gaisa kondicionētāja iestatījumi: Iestatiet automātisko gaisa kondicionēšanas (A/C) darbības režīmu.

Gaisa kondicionēšanas attīrīšanas funkcija (atbilstoši aprīkojumam): Gaisa kondicionēšanas attīrīšanas sistēma automātiski ieslēdzas, kad transportlīdzeklī tiek konstatēta augsta PM2,5 daļiņu koncentrācija. Gaisa kvalitātes sistēma (AQS) automātiski ieslēgs recirkulētā gaisa režīmu, kad tā konstatē ārā gaisa kvalitātes līmeņa pazemināšanos. Kad gaisa kvalitāte atgriežas atbilstošā līmenī, recirkulētā gaisa režīms automātiski izslēdzas; AQS nav paredzēta smakojošu gāzu noteikšanai; ja apkārtējās vides temperatūra ir 2°C vai zemāka, gaisa attīrīšanas režīms pēc kāda laika tiek automātiski izslēgts, lai novērstu priekšējā vējstikla aizsvīšanu ilgstošas gaisa attīrīšanas dēļ.

QMT28-2094

Automātiskā salona gaisa attīrīšana: A/C veiks pašattīrīšanos automātiski pēc tam, kad lietotājs atstāj transportlīdzekli un aizslēdz to.

Automātiska salona ventilācija: Pirms atslēgšanas un iekāpšanas transportlīdzeklī tas tiek automātiski ventilēts.

Termostatiskā salona funkcija: Iestatiet atvērtu, bez A/C; izslēgtu.

Komforta funkcija: Atslēdzot ar tālvadības pulti, aromāta sistēma sāk darboties automātiski.

Atsvaidzināšanas funkcija: Ilgstoši braucot, automātiski uz īsu brīdi tiek ieslēgta aromāta sistēma.

Gaisa kondicionēšanas darbība

Temperatūras regulēšana

Lai regulētu gaisa kondicionēšanas temperatūru, izmantojiet temperatūras regulēšanas zonu.

Gaisa plūsmas regulēšana

Lai regulētu gaisa plūsmas apjomu, izmantojiet gaisa plūsmas apjoma regulēšanas zonu.

A/C slēdža taustiņš

Spiediet uz kondicionēšanas slēdža, lai ieslēgtu/izslēgtu gaisa kondicionēšanas sistēmu.

Gaisa kondicionēšanas (A/C) taustiņš

Spiediet uz A/C taustiņa, lai aktivizētu gaisa kondicionētāja dzesēšanu (sāk darboties A/C kompresors).

Duālā režīma taustiņš

Spiediet uz duālā režīma pogas, lai pārslēgtos starp viena režīma/duālā režīma darbību (vadītāja/priekšējā pasažiera gaisa kondicionētāja temperatūru var regulēt atsevišķi).

SVARĪGI!

Pēc noklusējuma, ieslēdzot audiosistēmu, tā iegaumē lietotāja darbību pirms pēdējās izslēgšanas.

Režīma regulācijas taustiņš

Loga režīmu, galvas zonas režīmu un kāju zonas režīmu var izmantot atsevišķi vai kombinācijā, kopā sistēmai ir 7 režīmi: Logu režīms, galvas zonas režīms, kāju zonas režīms, galvas un kāju zonas režīms, kāju zonas un logu režīms, galvas zonas un logu režīms, kopīgs galvas zonas, kāju zonas un logu režīms.

Logu režīms: Taustiņš regulē gaisa plūsmu, kas izplūst no atkausētāja kanāla.

Kāju zona: Taustiņš regulē gaisa plūsmu, kas tiek padota kāju zonā.

Galvas zona: Taustiņš regulē gaisa plūsmas padevi no centra un galvas zonas priekšējām izplūdes atverēm abās pusēs.

Kāju zonas un logu režīms: Taustiņš regulē gaisa plūsmu, kas tiek padota kāju zonā un uz logiem.

Galvas un kāju zona: Taustiņš regulē gaisa plūsmas padevi no centra, galvas un kāju zonas priekšējām izplūdes atverēm abās pusēs.

Galvas un logu zona: Taustiņš regulē gaisa plūsmas padevi no centra, galvas un logu zonas priekšējām izplūdes atverēm abās pusēs.

Galvas, kājas un logu zona: Taustiņš regulē gaisa plūsmas padevi no centra, galvas, kāju un logu zonas priekšējām izplūdes atverēm abās pusēs.

SVARĪGI!

Ja braukšanas laikā vējstikls aizsvīst, ieteicams ieslēgt atkausēšanas režīmu. Spiediet atsaldēšanas/pretaizsvīšanas taustiņu.

Ārējā gaisa padeves/recirkulācijas taustiņš

Āra/recirkulētā gaisa režīmu var pārslēgt, spiežot uz āra/recirkulēšanas gaisa taustiņa.

■ Izmantojiet recirkulētā gaisa režīmu šādos apstākļos:

1. Vidēs, kur ārā gaisā pastāv augsts putekļu piesārņojums;
2. Lai maksimāli ātri atdzesētu gaisu automašīnas salonā;
3. Lai izolētu citus aromātus no ārpuses;
4. Lai novērstu āra gaisā esošo izplūdes gāzu nonākšanu salonā.

Automātiskā režīma taustiņš

Spiediet automātiskā režīma (AUTO) pogu, lai ieslēgtu automātisko režīmu.

■ Sistēma paliek automātiskajā režīmā šādos apstākļos:

1. Lietotājs automātiskajā režīmā noklikšķina uz pogas AUTO, un sistēma neiziet no automātiskā režīma.
2. Automātiskajā režīmā āra/recirkulētā gaisa režīma slēdži un āra/recirkulētā gaisa funkcija iziet no automātiskās vadības, un citas funkcijas joprojām darbojas automātiskajā režīmā.
3. Automātiskajā režīmā, spiežot gaisa kondicioniera (A/C) pogu vai režīma regulēšanas pogu, vai regulējot gaisa apjomu, darbinātā funkcija nozīmēs iziešanu no automātiskā režīma, tomēr pārējās funkcijas joprojām darbosies automātiskajā režīmā.

Gaisa attīrīšanas sistēma

Spiediet uz gaisa attīrīšanas pogas, lai ieslēgtu (audiosistēmas ekrānā tiek parādīta PM2,5 daļiņu vērtība iekšpusē/ārā) vai izslēgtu gaisa attīrīšanas funkciju.

■ Gaisa attīrīšanas funkcija automātiski izslēdzas šādos apstākļos:

1. Ārējā gaisa padeves/recirkulācijas pārslēgšana:
2. Gaisa padeve tiek pārslēga uz izslēgtu (OFF).
3. Temperatūra tiek regulēta uz LOW/HI.
4. Priekšējā vējstikla atkausēšanas un aizsvīšanas novēršanas funkcija tiek ieslēgta.

SVARĪGI!

- Gaisa attīrīšanas funkcijas efekts ziemā nav acīmredzams zemas apkārtējās vides temperatūras dēļ.
- Kad gaisa attīrīšanas funkcija tiek ieslēgta, tiek pārslēgts āra/recirkulētā gaisa režīms, un gaisa apjoms un režīms var mainīties.
- Ieslēdziet gaisa attīrīšanas funkciju, lai nodrošinātu, ka transportlīdzeklī neveidojas aizsvīdums. Automātiskā gaisa kondicionētāja reakcijas metode vasarā, ziemā, pavasarī un rudenī nav pilnīgi vienāda, taču attīrīšanas efektu var panākt.
- Gaisa attīrīšanas funkcija nedarbojas un poga tiek deaktivizēta šādos apstākļos:
  - Gaisa attīrīšanas funkciju nevar ieslēgt, ja netiek ievēroti temperatūras nosacījumi.
  - Gaisa attīrīšanas funkciju nevar ieslēgt, ja ir ieslēgta priekšējā vējstikla atkausēšanas un pretaizsvīšanas funkcija.
  - Kad stikla tīrītāji ir ieslēgti (lielā vai mazā ātrumā), gaisa attīrīšanas funkciju nevar ieslēgt dažu sekunžu laikā.

Atkausēšanas un aizsvīduma novēršanas poga

Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas spiediet uz vējstikla atkausēšanas un pretaizsvīšanas pogas, lai ieslēgtu to (pielāgojiet gaisa plūsmu tā, lai lielākā daļa gaisa plūstu uz vējstiklu un neliela daļa uz sānu logiem) vai izslēgtu to.

Kad gaisa plūsmas apjoms ir maksimāls, spiediet vējstikla atkausēšanas un pretaizsvīšanas pogu, lai ieslēgtu arī āra gaisa (nevis recirkulācijas) režīmu un gaisa kondicionētāju (A/C).

SVARĪGI!

- Ja gaisa kondicionētājs (A/C) nedzesē, tas ietekmēs pretaizsvīšanas efektu. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
- Lai nodrošinātu vējstikla pretaizsvīšanu mitrā klimatā (lietus, sniega apstākļos), uzturiet A/C darbību. Ja gaisa kondicionētājs (A/C) ir izslēgts, tas ietekmēs pretaizsvīšanas efektu.
- Lai nodrošinātu vējstikla pretaizsvīšanu mitrā klimatā (lietus, sniega apstākļos), uzturiet A/C darbību un gaisa plūsmu no āra. Ja recirkulācijas režīms ir izslēgts, tas ietekmēs pretaizsvīšanas efektu.
- Pēc atkausēšanas vai pretaizsvīšanas režīma noregulējiet režīmu un gaisa plūsmu atbilstošā pozīcijā, lai uzlabotu komfortu transportlīdzeklī.
- Ja nepieciešams pretaizsvīšanas režīms ziemā, ieslēdziet āra gaisa režīmu. Lai pielāgotu daļējas apsildes virzienu, novietojiet gaisa atveres instrumentu paneļa abās pusēs pret abām logu pusēm; ja āra temperatūra ir virs 0°C, nepieciešama A/C papildu aizsvīduma noņemšana.

PIESARDZĪBU!

Braukšanas drošības labad pareizi izmantojiet stiklu pretaizsvīšanas funkciju.
Ziemā ilgstoši nelietojiet gaisa recirkulācijas režīmu, pretējā gadījumā vējstikls ātri aizsvīdīs.
Slikta redzamība caur stiklu palielinās ceļu satiksmes negadījumu un miesas bojājumu risku.

Aizmugurējā stikla atsaldēšanas poga

Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas spiediet uz aizmugurējā stikla atkausēšanas pogas, lai ieslēgtu/izslēgtu aizmugurējā stikla/ārējo atpakaļskata spoguļu atkausēšanas funkciju.

Aizmugurējā stikla/ārējo atpakaļskata spoguļu atkausēšanas funkcija automātiski izslēgsies pēc aptuveni 20 minūšu darbības.

PIESARDZĪBU!

Ārējo atpakaļskata spoguļu atkausēšanas funkcija nav standarta konfigurācija. Faktisko aprīk
Tīrot aizmugurējo logu vai ārējos atpakaļskata spoguļus, nesaskrāpējiet un nesabojājiet sildīš
Pēc aizmugurējā stikla/ārējo atpakaļskata spoguļu atkausēšanas vai pretaizsvīšanas funkcija
Ja 12V akumulatora uzlādes līmenis ir zems, aizmugurējā stikla/ārējo atpakaļskata spoguļu a

UZMANĪBU!

Lai izvairītos no apdedzināšanās, nepieskarieties aizmugurējam stiklam/ārējiem atpakaļskata

Vējstikla apsilde (atbilstoši aprīkojumam)

Nospiediet taustiņu, lai ieslēgtu/izslēgtu funkciju. Izvairieties no ilgstošas un nepārtrauktas vējstikla apsildes lietošanas.

Gaisa kondicionēšanas sildīšanas

Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas izmantojiet audiosistēmas ekrāna temperatūras regulēšanas zonu un gaisa daudzuma regulēšanas zonu. Ieteicams pārslēgt režīmu uz kāju režīmu un izslēgt saldēšanas sistēmu (gaisa kondicionēšanas indikators nodziest un kompresors pārstāj darboties) vai iestatīt temperatūru uz 22°C vai augstāku, spiežot uz pogas AUTO, lai gaisa kondicionētājs automātiski sildītu līdz komfortablai temperatūrai.

Ieslēdziet automātisko režīmu (AUTO) un iestatiet temperatūru uz 22°C, lai labāk līdzsvarotu gaisa kondicionētāja efektu un enerģijas patēriņu. Ja apsildes pieprasījums ir lielāks, ieteicams ieslēgt automātisko režīmu un iestatīt temperatūru virs 22°C, lai nodrošinātu labāku gaisa kondicionēšanas efektivitāti.

Gaisa kondicionēšanas (A/C) dzesēšana

Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas spiediet uz AUTO klimata taustiņa audiosistēmas ekrānā, un gaisa kondicionētājs (A/C) automātiski kontrolēs režīma darbību, gaisa plūsmas apjomu, āra/recirkulētā gaisa režīmu un saldēšanas sistēmu. Lai pielāgotos dažādu cilvēku ķermeņa uzbūvei, iestatīšanas temperatūru var svārstīt uz augšu un uz leju no 22°C, kas var panākt vislabāko dzesēšanas efektu.

Ieslēdziet automātisko režīmu (AUTO) un iestatiet temperatūru uz 22°C, lai labāk līdzsvarotu gaisa kondicionētāja efektu un enerģijas patēriņu. Ja dzesēšanas pieprasījums ir lielāks, ieteicams ieslēgt automātisko režīmu un iestatīt temperatūru zem 22°C, lai nodrošinātu labāku gaisa kondicionēšanas efektivitāti.

■ Lai nodrošinātu labāko dzesēšanas efektu, uzturiet gaisa kondicionētāja (A/C) filtra (salona filtra) virsmu tīru, bez redzamiem aizsprostojumiem. Rīkojieties šādi:

1. solis: Noregulējiet gaisa apjomu uz maksimālo.

2. solis: Noregulējiet temperatūru uz maksimālo dzesēšanu.

3. solis: Pārslēdziet āra/recirkulētā gaisa režīmu uz recirkulētā gaisa režīmu.

4. solis: Noregulējiet appūšanas zonu uz galvas zonu.

5. solis: Ieslēdziet dzesēšanas sistēmu (iedegas gaisa kondicionētāja indikators un sāk darboties gaisa kondicionētāja kompresors).

SVARĪGI!

- Netīrumi un aizsprostojumi gaisa kondicionētāja kondensatora virsmā var izraisīt sliktu dzesēšanas efektivitāti, tāpēc uzturiet kondensatoru tīru.
- Kad gaiss karstā un mitrā vidē ātri atdziest, no kondensāta izplūdes atveres var parādīties mitrums, kas ir normāla parādība.
- Kad temperatūra ir zema, piemēram, ziemā, gaisa kondicionētāja kompresors var neiedarboties, pat ja pēc gaisa kondicionētāja pogas nospiešanas iedegas indikators.
- Pēc gaisa kondicionēšanas sistēmas dzesēšanas no gaisa kondicionētāja drenāžas caurules var pilēt nedaudz ūdens un zem transportlīdzekļa var uzkrāties ūdens, kas ir normāli.
- Pēc tam, kad temperatūra transportlīdzeklī pazeminās līdz zemākai, kompresors automātiski izslēgsies, lai samazinātu ietekmi uz barošanas sistēmas jaudu un degvielas patēriņu; kas ir normāli.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmā iepildītā aukstumaģenta daudzums laika gaitā samazināsies. Ja lietotājs konstatē, ka gaisa kondicionēšanas sistēmas dzesēšanas efektivitāte ir pazemināta, savlaicīgi dodieties uz pilnvarotu servisa staciju pārbaudei un remontam.
- Ieteicams ieslēgt gaisa kondicionēšanas sistēmu vismaz uz 5 minūtēm katru mēnesi un vienlaikus atvērt logu, tas palīdzēs novērst gaisa kondicionēšanas sistēmas bojājumus smērvielas trūkuma dēļ, kā arī novērsīs iztvaicētāja smakas lieka mitruma un baktēriju dēļ.
- Pēkšņas paātrināšanās, apdzīšanas un kāpumu pārvarēšanas laikā energosistēmai ir nepieciešama lielāka jauda. Šajā laikā, ja gaisa kondicionētājs darbojas, kompresors var tikt automātiski izslēgts; ja tas neizslēdzas un lietotājs jūt jaudas trūkumu, ieteicams izslēgt gaisa kondicionētāju.
- Ja gaisa kondicionētājs tiek ieslēgts un transportlīdzeklis nepārtraukti brauc pa garu augšupceļu vai ilgstoši atrodas intensīvā, lēnā satiksmē, dzinējs var pārkarst. Vienmēr pievērsiet uzmanību augstas dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma gaismai. Ja dzinējs pārkarst, ieteicams nobraukt transportlīdzekli drošā vietā, apturēt to, izslēgt gaisa kondicionētāji un ļaut transportlīdzeklim darboties tukšgaitā vairākas minūtes, pēc tam pārbaudīt, vai nodziest temperatūras brīdinājuma indikators. Ja tā nenotiek, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.

UZMANĪBU!

Lai pagarinātu gaisa kondicionēšanas sistēmas kalpošanas laiku, nelietojiet gaisa kondicionētāju ilgs
Gaisa kondicionēšanas sistēmu ir aizliegts remontēt pašrocīgi, jo augstspiediena aukstumaģents gai
Vienmēr iegādājieties speciālu aukstumaģentu un kompresora smērvielu pilnvarotā servisa stacijā, p
Karstā vasarā slēgtā transportlīdzeklī saules gaismas dēļ temperatūra strauji paaugstināsies, kas pa

Viedais režīms (atbilstoši aprīkojumam)

Ātrā apsilde

Visi logi ir aizvērti, sēdekļu apsilde (atbilstoši aprīkojumam) ir ieslēgta, stūres apsilde (atbilstoši aprīkojumam) ieslēgta, āra cirkulācija ir ieslēgta ar maksimālu gaisa plūsmu un augstāko temperatūru, un kāju režīms ir ieslēgts. Pagaidiet, līdz iekšējā temperatūra sasniedz komfortablu temperatūru, vai manuāli spiediet uz šīs pogas, lai automātiski izslēgtu ātro apsildi.

Ātrā atdzesēšana

Visi logi ir aizvērti, sēdekļu ventilācija (atbilstoši aprīkojumam) ir ieslēgta, salona cirkulācija ir ieslēgta ar maksimālu gaisa plūsmu un zemāko temperatūru, un galvas zonas režīms ir ieslēgts. Pagaidiet, līdz salona temperatūra sasniedz komfortablu temperatūru, vai manuāli spiediet uz šīs pogas, lai automātiski izslēgtu ātro dzesēšanu.

Viedā aromāta funkcija

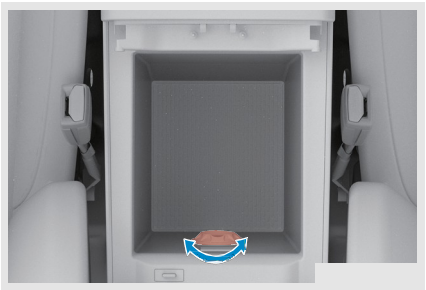
Ārējā cirkulācija ir ieslēgta ar maksimālu gaisa plūsmu.

Salona pastāvīgas temperatūras funkcija (atbilstoši aprīkojumam)

Maksimālā stāvēšanas laikā, kas ir 12 stundas pēc transportlīdzekļa atstāšanas, tiks ieslēgta nemainīgas temperatūras salona funkcija, lai kontrolētu iekšējās temperatūras pazemināšanos zem 45°C. Iestatiet gaisa kondicionēšanas darbības režīmu, ja iekšējā temperatūra ir pārāk augsta. Trīs gaisa kondicionēšanas režīmi: IESL., bez A/C un IZSL.

- Funkcijas aktivizēšana samazinās paredzamo nobraukumu.
- Neviens gaisa kondicionēšanas (A/C) režīms nevar samazināt enerģijas patēriņu, taču temperatūra var pārsniegt 45°C.
- Ja akumulatora uzlādes līmenis nokrītas zem 20%, šī funkcija nedarbosies.

Dzesēšanas/sildīšanas funkcija roku balstā



Novietojiet nepieciešamos priekšmetus (piemēram, dzērienus bundžās) roku balstu nodalījumā. Noregulējiet gaisa kondicionētāju (A/C) galvas vai galvas/kāju zonas režīmā un veiciet dzesēšanas/sildīšanas darbību, pēc tam pagrieziet roku balsta iekšējo ventilācijas atveri, lai atdzesētu/uzsildītu nepieciešamos priekšmetus.

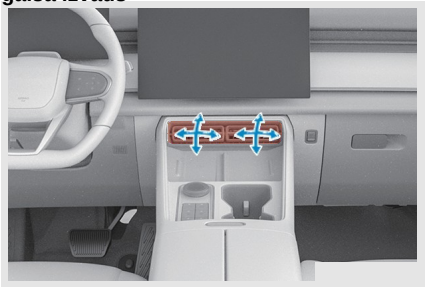
UZMANĪBU!

Roku balstu novietni nevar aizvērt, ja tajā esošie priekšmeti ir pārāk lieli. Atvērts roku balsta nodalījums v

Gaisa izvades kanālu plūsmas vadība

Priekšējais gaisa izvads

OMT28-2095



Ar roku pārvietojiet centrālās atveres regulācijas sviru uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi, lai pielāgotu plūsmas virzienu.

Priekšējie sānu gaisa izvadi



Ar roku pārvietojiet sānu atveru regulācijas sviru uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi, lai pielāgotu plūsmas virzienu.

OMT28-2097

Otrās rindas gaisa izvadi



Ar roku pārvietojiet atveru, kas izvietotas otrajā rindā, regulācijas sviru uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi, lai pielāgotu plūsmas virzienu.

Otrās rindas sānu gaisa izvadi

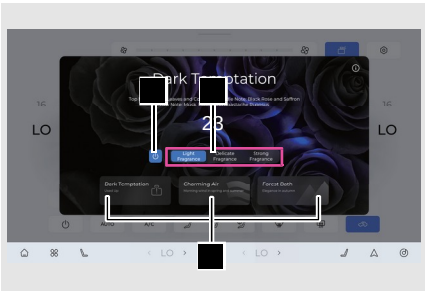


Ar roku pārvietojiet atveru, kas izvietotas otrajā rindā, regulācijas sviru uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi, lai pielāgotu plūsmas virzienu.

3-7. Aromāta sistēma

Aromāta funkcija (atbilstoši aprīkojumam)

Aromāta padeves sistēma uztur gaisu transportlīdzekļa salonā tīru, likvidē smakas un darbojas kā gaisa attīrītājs. Tas var izrādīt labvēlīgu ietekmi uz vadītāja garastāvokli un radīt mājīgu atmosfēru transportlīdzekļa salonā, lai vadītājs saglabātu modrību un mieru, tādējādi samazinot negadījumu risku. OMT28-2099



1 Aromāta izvēles taustiņš

2 Aromāta pārslēgšanas taustiņš

3 Aromāta koncentrācijas taustiņš

OMT28-2223

Aromāta izvēles taustiņš

Kad aromāta funkcija ir ieslēgta, spiediet uz aromāta izvēles taustiņa, lai pārslēgtos starp dažādiem aromātiem.

Ja aromāta funkcija nav ieslēgta, spiediet uz aromāta izvēles pogas, lai ieslēgtu aromāta funkciju un pārslēgtos starp dažādiem aromātiem.

Aromāta pārslēgšanas taustiņš

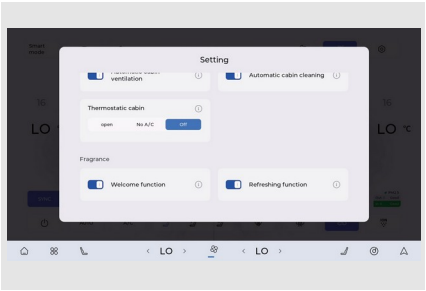
Spiediet uz aromāta pogas, lai ieslēgtu/izslēgtu aromāta funkciju.

Aromāta koncentrācijas taustiņš

Kad aromāta funkcija ir ieslēgta, spiediet uz koncentrācijas pogas, lai pielāgotu aromāta koncentrāciju.

Ja aromāta funkcija nav ieslēgta, spiediet uz koncentrācijas pogas, lai ieslēgtu aromāta funkciju, un pielāgojiet tā koncentrāciju.

Aromāta iestatījumi



Ieslēdziet transportlīdzekli (ON). Gaisa kondicioniera iestatījumu ekrānā ieslēdziet sagaidīšanas funkciju un atsvaidzināšanas funkciju.

Komforta funkcija: Atslēdzot ar tālvadības pulti, aromāta sistēma sāk darboties automātiski.

Atsvaidzināšanas funkcija: Ilgstoši braucot, automātiski uz īsu brīdi tiek ieslēgta aromāta sistēma.

Aromāta tvertnes nomaiņa



1. solis: Turiet aromāta vienības rokturi un izvelciet smaržas pudelīti uz āru.

2. solis: Izņemiet veco tvertni un uzstādiet jaunu.

3. solis: Ievietojiet aromāta tvertni atpakaļ aromāta ģeneratora kanālā tādā secībā, lai aromāta tvertne un aromāta ģenerators saslēgtos.

PIESARDZĪBU!

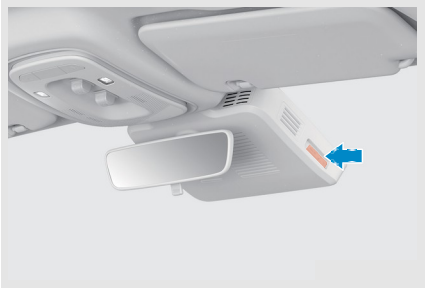
Uzglabājiet smaržu kartridžu vēsā un sausā vietā, izvairoties no tiešiem saules starie
Izvairieties no aromāta tiešas ieelpošanas caur muti un degunu. Lietošanā ievērojiet
Aromāta koncentrācija laika gaitā pakāpeniski izzudīs. Ieteicams izlietot aromātu pēc
Turiet aromāta kartridžu bērniem nepieejamā vietā, lai izvairītos no traumām (piemēr
Noņemot/uzstādot aromāta tvertni, jāievēro piesardzība, lai izvairītos no bojājumiem.
Dodieties uz pilnvarotu servisa staciju, lai iegādātos nomaiņai paredzēto aromāta kas
Aromāta kārtridžs ir regulāri jānomaina, tā derīguma termiņš ir 12 mēneši, ja kārtridž

3-8. Braukšanas datu ierakstītājs (video reģistrators)

Braukšanas datu ierakstītājs (atbilstoši aprīkojumam)

Braukšanas datu ierakstītājs (video reģistrators) var ierakstīt visa braukšanas procesa video attēlu un skaņu, kas var sniegt liecības un pierādījumus par ceļu satiksmes negadījumiem. Cilvēki, kuri bieži raduši izmantot automatizētu vadīšanas režīmu, sistēmu var arī izmantot, lai ierakstītu grūtību un briesmu pārvarēšanas procesu. Tas braukšanas laikā ieraksta laiku, ātrumu un dažādu ceļa satiksmes signālu video, kas var tikt izmantots līdzīgi kā "melnās kastes", kas uzstādītas gaisa, ūdens un citos transportlīdzekļos.

Micro SD atmiņas kartes uzstādīšana



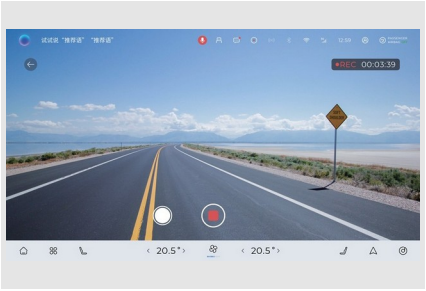
Pirms ieslēgšanas ievietojiet 10. klases vai augstākas versijas Micro SD atmiņas karti. Kartes failu tabulu/satura formatējumam ir jābūt FAT32.

Micro SD karte tiek uzstādīta aiz iekšējā atpakaļskata spoguļa (kā parādīts attēlā).

SVARĪGI!

Atmiņas kartes maksimālā ietilpība ir 128 Gb.

Savienojumi un attēlojums



Braukšanas datu reģistrators ir savienots ar audiosistēmu, izmantojot Wi-Fi, un tiek attēlots un vadīts audiosistēmā. Spiediet uz braukšanas datu reģistratora aplikācijas, lai atvērtu reāllaika ekrānu.

SVARĪGI!

- Wi-Fi pārraidē ir zināma aizkave, tāpēc audiosistēmā redzamajam reāllaika ekrānam ir zināma aizkave, salīdzinot ar faktisko notiekošo transportlīdzekļa priekšā, ko redz cilvēka acs.
- Pēc braukšanas datu reģistratora izslēgšanas var tikt pārtraukts Wi-Fi savienojums starp audiosistēmu un reģistratoru. Vēlreiz spiežot uz braukšanas datu ierakstītāja lietotnes ir nepieciešams atkārtoti izveidot savienojumu ar Wi-Fi. Šis process var aizņemt nedaudz laika. Šajā periodā nepieciešams nogaidīt sistēmas darbību īstenošanos.

OMT28-2101

Video

Iedarbiniet transportlīdzekli (ON). Braukšanas datu reģistrators sāk ierakstīšanu, audiosistēmas reāllaika ekrāna augšējā kreisajā stūrī mirgo sarkans punkts un tiek parādīts uzraksts par notiekošu ierakstu (REC). Laika rādījums sekundēs, kas attēlots ekrāna vidū, palielinās.

Video tiek ierakstīts un saglabāts video mapē vairākās sadaļās. Kad video mape ir pilna, agrāk ierakstīts video tiks automātiski pārrakstīts.

SVARĪGI!

Normālas ierakstīšanas laikā ierakstītāja indikatora lampiņa ir zila; neparastos apstākļos lampiņa deg sarkanā krāsā.

PIESARDZĪBU!

Neizņemiet Micro SD karti videoieraksta laikā. Ja nepieciešams izņemt Micro SD karti, pirms

Avārijas video

Kad braukšanas datu reģistrators ir normālā darba stāvoklī, sadursmes gadījumā, ja video ierīce nav bojāta un funkcija ir aktivizēta, video pirms un pēc sadursmes tiek automātiski ierakstīts un saglabāts 10 sekunžu ilgumā.

Avārijas video tiek ierakstīts un saglabāts avārijas video mapē.

Kad avārijas video mape ir pilna, agrāk ierakstīts video tiks automātiski pārrakstīts, un audio sistēma parādīs tekstu: Video ierakstītāja ārkārtas mape ir piepildīta *(Driving recorder emergency video folder is full)*.

SVARĪGI!

Nejaušas sadursmes gadījumā avārijas video failu iegūšana katrā sadursmē netiek garantēta nepietiekamas sadursmes intensitātes vai citu faktoru dēļ. Ja ārkārtas video netiek ģenerēts, video segmentu varat atrast video mapē laikā, kad noticis negadījums.

Stāvēšanas uzraudzība

Izslēgtā režīmā spēcīgas sadursmes vai trieciena gadījumā, ja braukšanas datu reģistrators nav bojāts un funkcija ir aktivizēta, sistēma ieslēgsies un automātiski ierakstīs 20 sekundes, pēc tam izslēgsies.

Stāvēšanas uzraudzības video tiek ierakstīts un saglabāts avārijas video mapē. Kad avārijas video mape ir pilna, agrāk ierakstīts video tiks automātiski pārrakstīts, un audio sistēma parādīs tekstu: Video ierakstītāja ārkārtas mape ir piepildīta *(Driving recorder emergency video folder is full)*.

SVARĪGI!

- Stāvēšanas (autostāvvietas) uzraudzības funkcija ir ieslēgta pēc noklusējuma. To var izslēgt, izmantojot iestatījumus.
- Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zemāks par noteiktu vērtību un ir ieslēgta stāvēšanas uzraudzības funkcija, video reģistratoru var būt neiespējams aktivizēt ar vibrāciju.
- Nejaušas sadursmes gadījumā sadursmes intensitāte var būt nepietiekama. Var pastāvēt arī citi faktori, kas nozīmē, ka nevar tikt sniegta garantija, ka braukšanas datu reģistrators veiks video ierakstu.

Fotoattēlu un ekrāna uzņemšanas veikšana

1. metode: Lai uzņemtu fotoattēlu, katru reizi pa vienam, audio sistēmas reāllaika skata ekrānā spiediet uz pogas " ".

2. metode: Ieslēdziet automašīnu gatavības režīmā (READY). Spiediet taustiņu " ", lai uzņemtu attēlu, ja braukšanas datu ierakstītāja (video reģistratora) uzņemšana ir attiecīgi konfigurēta, izmantojot audio sistēmas iestatījumu transportlīdzekļa centra (Vehicle Center), ātrās vadības (Quick Control) un stūres rata taustiņu (Steering Wheel Buttons) sadaļas.

Foto/video atskaņošana

Pārejot uz braukšanas datu ierakstītāja (video reģistratora) sadaļu, lietotājs var skatīt cikliskus video, avāriju video un attēlus.

Video vai avārijas video mapē bīdiet pirkstu uz augšu vai leju, atlasiet video un spiediet uz tā, lai atvērtu atskaņošanas ekrānu un atskaņotu video. Lietotājs var apturēt, turpināt, pārslēgties uz iepriekšējo/nākamo video un dzēst video.

Video failu saraksta ekrānā spiediet un turiet videoklipu; videoklipa sīktēla augšējā labajā stūrī parādīsies mazs aplis ar simbolu "√", kas norāda, ka videoklips ir izvēlēts. Ir atļautas vairākas vai viena izvēles; spiediet uz Dzēst (Delete), lai dzēstu izvēlēto videoklipu. Dzēsta video atgriešana nav iespējama.

Video ierakstīšanas laikā, kad braukšanas datu ierakstīšanas slēdzis ir ieslēgtā stāvoklī (ON), video ieraksta laikā ekrāna informācijas joslā var redzēt datumu, laiku un braukšanas statusu.

PIESARDZĪBU!
Video vai attēlu dzēšanas laikā neizņemiet Micro SD karti un neizslēdziet barošanu, lai n

Iestatījumi

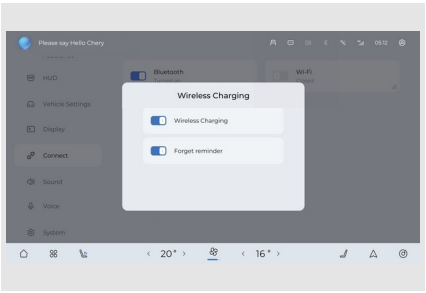
Spiediet pogu " ", lai atvērtu ierakstītāja iestatījumus, iestatītu informācijas pārklājumu, audio ierakstīšanas funkciju, izšķirtspēju, ierakstīšanas laiku, momentuzņēmuma metodi, vibrācijas jutību, paplašinātu spilgtuma dinamiku, stāvvietas uzraudzību, atmiņas vietu, atmiņas kartes formatēšanu, versijas informāciju un atjaunotu noklusējuma iestatījumus.

SVARĪGI!
Atmiņas kartes formatēšanas laikā neizņemiet karti un neizslēdziet barošanu, lai nesabojātu atmiņas karti vai reģistratoru.

3-9. Bezvadu uzlāde

Bezvadu uzlāde (CWC) (atbilstoši aprīkojumam)

Bezvadu uzlāde ērti un droši izmanto elektromagnētiskās indukcijas tehnoloģiju, lai braukšanas laikā nodrošinātu augstu lietotāja pieredzi.



Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Ieslēdziet bezvadu uzlādi, izmantojot audiosistēmas – transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) – savienojuma iestatījuma (Connection) sadaļu.

Lietošana



Ieslēdziet transportlīdzekli. Kad bezvadu uzlāde sāk darboties pēc mobilā tālruņa novietošanas bezvadu uzlādes zonā, audiosistēma atjaunina uzlādes ikonu reāllaikā, pamatojoties uz uzlādes statusu.

■ Sekojošos apstākļos bezvadu uzlāde var nedarboties pareizi:

1. Mobilo tālruni var nebūt iespējams lādēt, ja tālruņa aizmugure atrodas vairāk nekā 6 mm attālumā no bezvadu uzlādes sensoru zonas.
2. Mobilo tālruni var nebūt iespējams lādēt, ja tālruņa aizmugurē ir biezs metāls (piemēram, monētas, metāla mobilā tālruņa apvalks) un audiosistēmas ekrānā tiek parādīts paziņojums par nepareizu uzlādi.
3. Ja tālruņa vai bezvadu uzlādes zonas (virsmas) temperatūra ir pārāk augsta, tālrunis, iespējams, nevarēs pārslēgties uzlādes režīmā. Pirms uzlādes ieteicams nogaidīt, līdz temperatūra pazeminās.
4. Dažādu mobilo tālruņu ražotāju atšķirīgo drošības prasību dēļ dažu zīmolu tālruņi, iespējams, nevarēs pilnībā uzlādēties ar bezvadu uzlādi. Pat pēc pilnīgas uzlādes audio ierīces ekrānā joprojām var tikt parādīts uzlādes statuss.
5. Ja tālrunis nedarbojas pareizi, tas var izraisīt arī nespēju to uzlādēt. Citus saderīgus mobilos tālruņus var izmantot bezvadu uzlādes noteikšanai, lai apstiprinātu, vai radušies darbības traucējumi tālrunī.

OM7B2211L

SVARĪGI!

- Bezvadu uzlādes funkcija atbalsta ātro uzlādi (50 W) dažiem tālruņiem.
- Zem bezvadu uzlādes zonas ir izveidoti siltuma izkliedes caurumi, lai novērstu svešķermeņu iekrišanu vai šķidrumu iekļūšanu.

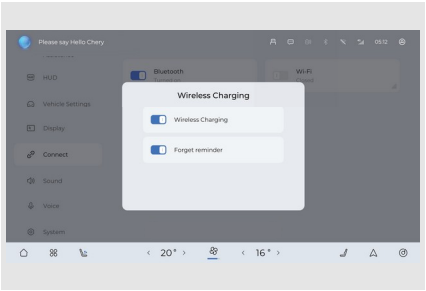
⚠ PIESARDZĪBU!

- Bezvadu uzlādes funkcija atbalsta tikai mobilos tālruņus ar iebūvētu bezvadu uzlādes atbalstu.
- Novietojiet mobilo tālruni mobilā tālruņa ligzdas centrā. Ja braukšanas laikā notiek straujš paātrinājums, bremzēšana vai pagriešanās, mobilais tālrunis tiks pārvietots, kas var ietekmēt uzlādes efektivitāti un stabilitāti.
- Transportlīdzekļa normālas lietošanas laikā notiek īslaicīga uzlādes aizsardzība, lai transportlīdzeklis varētu identificēt viedo atslēgu. Vienlaikus nenovietojiet metāla priekšmetus, piemēram, viedo atslēgu, bezvadu uzlādes zonā.
- Ja mobilais tālrunis neatbalsta bezvadu uzlādi, ieteicams neizmantot bezvadu uzlādes papildinājumu (aksesuāru). Tirgū pieejamie bezvadu uzlādes aksesuāri ne vienmēr sniedz gaidīto kvalitāti. Bieža lietošana var radīt bojājumus (piemēram, funkcijas kļūmes, sliktu saskarnes kontaktu, metāla svešķermeņu atpazīšanas kļūmes).
- Ja mobilo tālruni nevar uzlādēt normāli pēc transportlīdzekļa ieslēgšanas, pārliecinieties, ka uzlādes zonā nav svešķermeņu, un pirms mēģinājuma nogaidiet, līdz bezvadu uzlādes zona atdziest. Ja joprojām nav iespējams uzlādēt, ieteicams sazināties ar pilnvarotu servisa staciju.

⚠ UZMANĪBU!

- Pasažieriem, kuri lieto elektrokardiostimulatorus vai citas medicīniskas ierīces, pirms braukšanas jāizslēdz tālruņa bezvadu uzlādes funkcija.
- Braukšanas laikā ilgstoši nepārbaudiet mobilā tālruņa uzlādes stāvokli, lai izvairītos no iespējamiem satiksmes drošības apdraudējumiem.
- Nenovietojiet smagus priekšmetus uzlādes zonā un nepakļaujiet to triecieniem, lai nenodarītu bojājumus.
- Programmas jauninašanas procesa laikā nenovietojiet nekādus priekšmetus uzlādes zonā, lai izvairītos no nepareizas bezvadu uzlādes funkcijas pēc jauninašanas.
- Bezvadu uzlādes modulis atbalsta tikai viena tālruņa uzlādi vienlaikus, un uzņēmums nesniedz garantijas saistībā ar problēmām, kas radušās neatļautu darbību rezultātā.
- Bezvadu uzlādes laikā nenovietojiet uzlādes zonā ETC kartes, ID kartes, NFC kartes, atslēgas, kredītkartes utt. Tas var sabojāt kartes datus.
- Lai novērstu 12V akumulatora izlādi, neizmantojiet bezvadu uzlādes funkciju ilgstoši. Ja transportlīdzeklī nav vadītāja, nenovietojiet tālruni uzlādei, lai izvairītos no drošības apdraudējumiem.
- Nešļakstiet šķidrumus (ūdeni, dzērienus utt.) uz uzlādes paneļa, lai nepieļautu šķidrumu iekļūšanu lādētājā caur uzlādes paneļa spraugām. Tas izraisīs lādētāja bojājumus. Uzlādes paneļa tīrīšanai nelietojiet smērvielas, eļļu vai spirtu. Nejauši šķidruma izšļakstīšanas gadījumā nekavējoties noslaukiet to ar sausu drānu.
- Nenovietojiet uzlādes zonā monētas, atslēgas, mikroshēmu kartes vai citus metāla priekšmetus. Pretējā gadījumā tas var izraisīt metāla priekšmeta uzkaršanu, kas var izraisīt neparastu uzlādi vai negadījumus. Ja starp mobilo tālruni un uzlādes paliktni atrodas metāla svešķermeņi, bezvadu uzlādes funkcija nekavējoties jāizslēdz. Lai izvairītos no apdegumiem, svešķermeņus nekavējoties nenoņemiet ar rokām.

Tālruņa aizmiršanas atgādinājums



Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Ieslēdziet atgādinājumu, izmantojot audiosistēmas – transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) – savienojuma iestatījuma (Connection) sadaļu.

Pārslēdziet automašīnu no gatavības (READY) stāvokļa ieslēgtā stāvoklī. Ja mobilais tālrunis ir atstāts bezvadu uzlādes zonā, atveriet vadītāja durvis, vadītāja sēdeklim jābūt neaizņemtam un pārnesumkārbas pārslēgam jābūt stāvēšanas pozīcijā (P). Atskan brīdinājuma signāls, lai atgādinātu lietotājam paņemt tālruni.

3-10. Programmnodrošinājuma bezvadu atjaunināšana (FOTA)

FOTA atjauninājumu uzstādīšana (atbilstoši aprīkojumam)

Atjaunināšanas nosacījumi OMT28-2112

1. Atjaunināšanas pakotnes lejupielādei nepieciešams datu tīkla savienojums (4G vai Wi-Fi).
2. Novietojiet transportlīdzekli drošā vietā un ieslēdziet stāvbremzi, lai nodrošinātu transportlīdzekļa drošību atjaunināšanas procesā.
3. Ieteicams atjaunināšanas laikā nedarbināt audiosistēmu un OTA atjaunināšanas ekrānu atstāt logu augšpusē.

SVARĪGI!
Transportlīdzeklis ar aktivizētu karti var izmantot 4G tīklu vai Wi-Fi, lai lejupielādētu instalācijas pakotni, un transportlīdzeklim bez aktivizētas kartes ir jāizveido savienojums Wi-Fi audiosistēmas – transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) sadaļā.

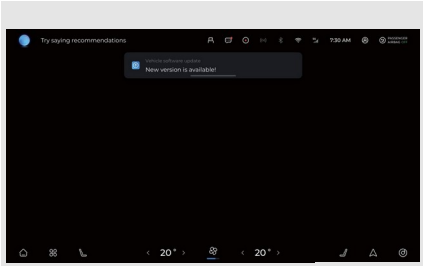
Atsevišķie atjaunināmie kontrolieri, nepieciešamais laiks

OTA atjauninājums ietver sekojošos kontrolierus. Viena kontroliera atjaunināšanas laiks ir daži desmiti minūšu. Konkrētais atjaunināšanas laiks ir atkarīgs no reālā transportlīdzekļa procesa. Pārliecinieties, ka pirms atjaunināšanas ir pietiekami daudz laika, pretējā gadījumā atjaunināšana var neizdoties.

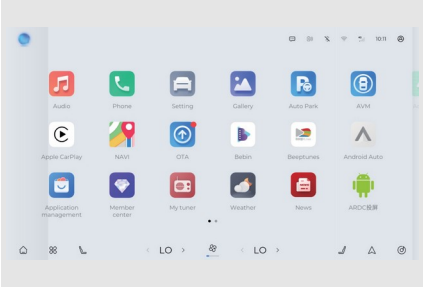
Aizmugurējā kreisā stūra radars/aizmugurējā labā stūra radars (RLCR/RRCR)	Paredzamais atjaunināšanas laiks: 120 sek.
Virsbūves vadības modulis (BDM)	Paredzamais atjaunināšanas laiks: 300 sek.
Elektriskas darbības bagāžnieka vāks (PLG)	Paredzamais atjaunināšanas laiks: 60 sek.
Sēdekļu vadības modulis (SCU)	Paredzamais atjaunināšanas laiks: 175 sek.

Durvju kontroles moduli (DCM)	Paredzamais atjaunināšanas laiks: 90 sek.
Automātiskās A/C modulis (CLM)	Paredzamais atjaunināšanas laiks: 120 sek.
Izklaides sistēmas kontrolieris (DMC)	Paredzamais atjaunināšanas laiks: 480 sek.
Attālinātās komunikācijas modulis (T-BOX)	Paredzamais atjaunināšanas laiks: 240 sek.
Ārējais jaudas pastiprinātājs (EAMP)	Paredzamais atjaunināšanas laiks: 100 sek.
Bezvadu uzlādes modulis (CWC)	Paredzamais atjaunināšanas laiks: 90 sek.
Hidrauliskais kontroles bloks (HCU)	Paredzamais atjaunināšanas laiks: 60 sek.
Aizmugures piedziņas motora vadības bloks (MCUR)	Paredzamais atjaunināšanas laiks: 150 sek.

Kārtībā, kādā pāriet uz transportlīdzekļa atjaunināšanu

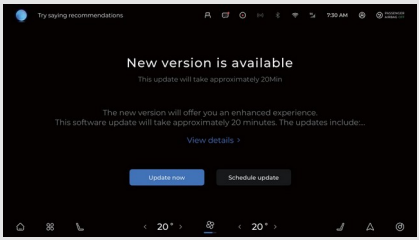


1. metode: Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts un pārnesumkārba ir stāvēšanas (P) pozīcijā, ja ir pieejama jauna atjaunināšanas versija, sistēma automātiski attēlo atjaunināšanas uzvedni. Spiediet, lai pārbaudītu un atvērtu transportlīdzekļa atjaunināšanas ekrānu.



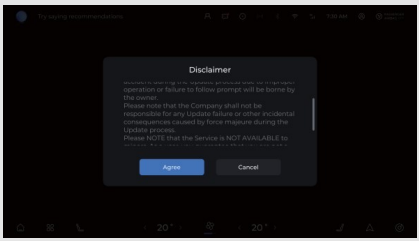
2. metode: Lai atvērtu transportlīdzekļa atjaunināšanas ekrānu, audiosistēmas lietotnē spiediet uz "Transportlīdzekļa atjaunināšana" ("Vehicle Upgrade").

Atjaunināšanas paziņojums



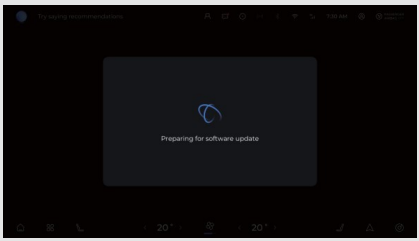
Pēc transportlīdzekļa atjaunināšanas ekrāna atvēršanas tiks parādīts atjauninājuma saturs. Spiediet atjaunināšanu tūlīt (Upgrade Now)

Saistību atruna



Spiediet tūlītēju atjaunināšanu (Upgrade now), lai pārietu uz saistību atrunas ekrānu, kas informē lietotāju par atjaunināšanas noteikumiem un paziņojumiem. Piekrītiet, spiežot piekrišanas taustiņu (Agree).

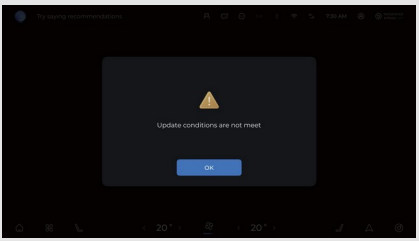
Automašīnas apstākļu pārbaude



Pēc atrunas apstiprināšanas ekrānā parādīsies uznirstošais lodziņš ar ziņojumu "Transportlīdzekļa stāvokļa pārbaude" ("Checking vehicle conditions"), un transportlīdzeklis šajā ekrānā tiks automātiski izslēgts. Pēc dažām sekundēm tukša ekrāna (izslēgšanas dēļ) transportlīdzeklis tiek automātiski ieslēgts, un ekrānā parādās paziņojums "Transportlīdzeklis drīz pāries atjaunināšanas režīmā" ("Vehicle is about to enter upgrade mode").

OMT28-2124

Atjaunināšanas režīms



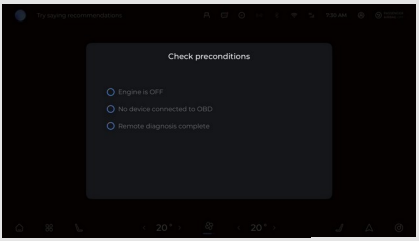
Transportlīdzeklis pāriet atjaunināšanas režīmā pēc tam, kad tas ir veiksmīgi automātiski ieslēdzies. Ja neizdodas pāriet atjaunināšanas režīmā, rīkojieties saskaņā ar norādījumiem.

PIESARDZĪBU!

Atjaunināšanas režīmā nespiediet bremžu pedāli, un logu tīrītāju mazgāšanas funkcija, salona apgai

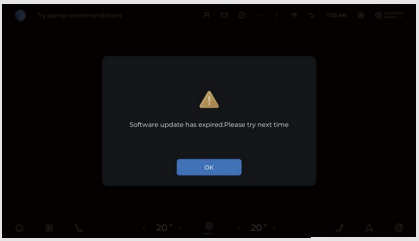
Atjaunināšanas priekšnosacījumu izpildes noteikšana

OMT28-2125



Pēc veiksmīgas pāriešanas atjaunināšanas režīmā tiks atvērts atjaunināšanas priekšnosacījumu noteikšanas ekrāns un sistēma automātiski pāries uz nākamo soli pēc tam, kad būs izpildīti atjaunināšanai nepieciešamie transportlīdzekļa nosacījumi. Ja tiks konstatēts, ka transportlīdzeklis neatbilst atjaunināšanas priekšnosacījumiem, parādīsies uznirstošais logs, kurā norādīts, ka nosacījumi nav izpildīti. Rīkojieties saskaņā ar uzvedni.

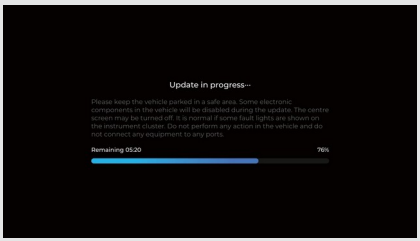
Uzdevumu efektivitātes pārbaudes



Pirms atjaunināšanas sākšanas OTA serveris jautā, vai pašreizējais atjaunināšanas uzdevums nav izdevies. Ja tas neizdodas, tiek ziņots par kļūmes statusu un norādīts, ka atjaunināšanas uzdevums nav derīgs. Rīkojieties saskaņā ar norādījumiem. Ja process ir veiksmīgs, tiek sākta atjaunināšanas instalēšana.

OMT28-2127

Atjauninājumu uzstādīšana



Pēc veiksmīgas pāriešanas atjaunināšanas režīmā atveriet atjaunināšanas sākšanas ekrānu un gaidiet atjaunināšanas beigas.

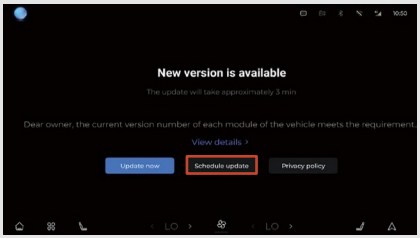
PIESARDZĪBU!

Pēc atjaunināšanas mērierīces un multivides ierīce var restartēties, kas ir normāla parād

Ieplānota atjauninājumu uzstādīšana

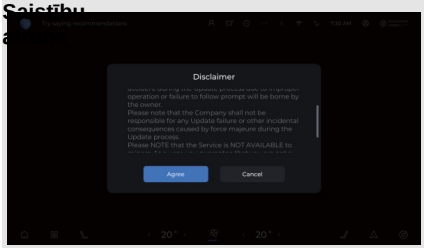
Atjaunināšanas paziņojums

OMT28-2128



Pēc transportlīdzekļa atjaunināšanas ekrāna atvēršanas tiks parādīts atjauninājuma saturs. Spiediet plānoto atjaunināšanu (Appointment Upgrade).

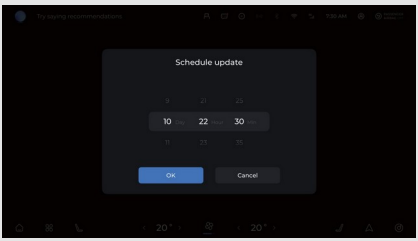
Saistību a



Spiediet plānoto atjaunināšanu (Appointment Upgrade), lai pārietu uz saistību atrunas ekrānu, kas informē lietotāju par atjaunināšanas noteikumiem un paziņojumiem. Piekrītiet, spiežot piekrišanas taustiņu (Agree).

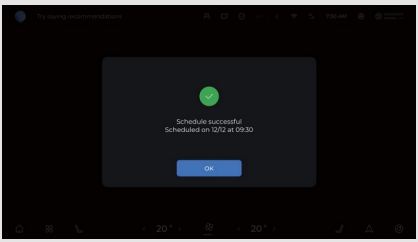
OMT28-2130

Ieplānotā laika iestatīšana

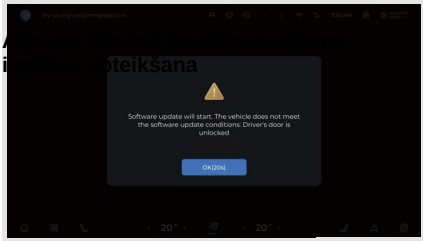


Pēc atrunas apstiprināšanas tiek atvērts plānotā laika iestatīšanas ekrāns. Pēc laika iestatīšanas apstipriniet, spiežot apstiprināšanas taustiņu (OK). Pēc tam, kad laiks ir veiksmīgi iestatīts, tiks parādīts paziņojums, ka rezervācija (ieplānošana) ir veiksmīga.

Piezīme: Plānotais atjauninājums atbalsta laika iestatījumu 24 stundu laikā.



Spiediet apstiprinājumu (OK), lai atgrieztos galvenajā ekrānā un redzētu rezervēto laiku. Pēc tam, kad laiks ir iestatīts, izslēdziet transportlīdzekli, izkāpiet no transportlīdzekļa. Aizslēdziet visas durvis un ļaujiet transportlīdzeklim pāriet miega režīmā.



i[illegible]oteikšana

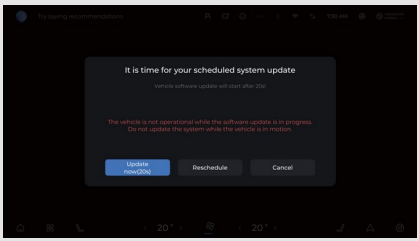
Pēc ieplānotā laika sasniegšanas transportlīdzeklis tiek pamodināts un tiek veikta atjaunināšanas priekšnosacījumu noteikšana.

Ja transportlīdzeklis ir izslēgts un atrodas aizslēgtā stāvoklī, tas automātiski pārslēgsies uz atjaunināšanas režīmu. Ja atjaunināšanas priekšnosacījumi nav izpildīti, atjaunināšanas process tiek pārtraukts. Nākamajā reizē, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts, atjaunināšana tiks pieprasīta vēlreiz.

Ja transportlīdzeklis nav izslēgts (OFF) vai transportlīdzeklis nav aizslēgtā stāvoklī, sistēma iziet no plānotās atjaunināšanas. Nodrošiniet darbības saskaņā ar informāciju paziņojumā.

OMT28-2133

Atjaunināšanas režīms



Pēc ieplānotā laika pienākšanas, ja transportlīdzekļa statuss atbilst atjaunināšanas nosacījumiem, transportlīdzeklis pāriet atjaunināšanas režīmā, un lietotājs nevar vadīt vai lietot transportlīdzekli.

Atjauninājumu uzstādīšana

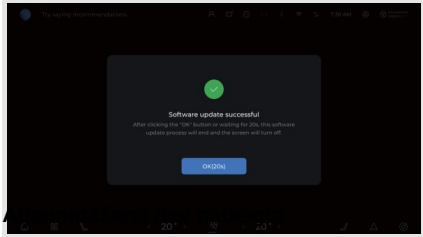
Pēc atjaunināšanas priekšnosacījumu noteikšanas un izpildes tiek uzsākta automātiskā atjaunināšana. Transportlīdzekli nevar izmantot atjaunināšanas procesa laikā.

Atjaunināšanas rezultātu paziņojums

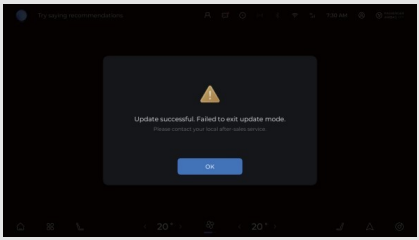
Pēc atjaunināšanas pabeigšanas un transportlīdzekļa ieslēgšanas parādīsies tālāk aprakstītie atjaunināšanas rezultāti.

OMT28-2134

Atjaunināšana veiksmīga



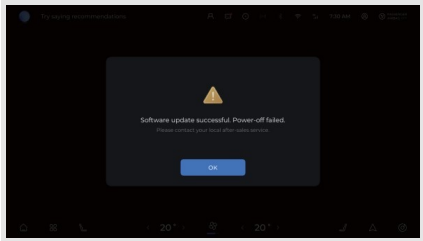
Kad visi kontrolieri ir veiksmīgi atjaunināti, tiek parādīts paziņojums, kas norāda, ka atjaunināšana ir veiksmīga. Spiežot uz apstiprinājuma pogas vai pēc 20 sekundēm sistēma izies no atjaunināšanas režīma.



Ja kontrolieri neizdodas atjaunināt un atgriešana iepriekšējā stāvoklī ir veiksmīga, tiks parādīts ziņojums, ka atjaunināšana nav pabeigta, un transportlīdzeklis atgriežas stāvoklī, kādā tas bija pirms atjaunināšanas. Spiežot uz apstiprinājuma pogas vai pēc 20 sekundēm sistēma izies no atjaunināšanas režīma.

OMT28-2136

Atjaunināšana nesekmīga



Ja kontrolieri neizdodas atjaunināt un atgriešana iepriekšējā stāvoklī neizdodas, tiek parādīts ziņojums, ka atjaunināšana nav izdevusies. Tas var nozīmēt, ka automašīnai ir nopietnas problēmas. Spiežot uz apstiprinājuma pogas vai pēc 20 sekundēm sistēma izies no atjaunināšanas režīma.

Pretpasākumi un risinājumi problēmām atjaunināšanas laikā

Kad OTA atjaunināšana ir pabeigta un no atjaunināšanas režīma nevar iziet, nogaidiet 2 stundas, lai automašīna normālos apstākļos automātiski izietu no OTA režīma. Ja pēc 2 stundām joprojām nav iespējams iziet no atjaunināšanas režīma, sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju.

Ja OTA atjaunināšanas laikā rodas cits neparastas problēmas, ieteicams izslēgt transportlīdzekli, likt personai kopā ar atslēgu izkāpt no transportlīdzekļa, aizslēgt visas četras durvis un nogaidīt 15 minūtes, pēc tam restartēt transportlīdzekli un mēģināt vēlreiz veikt OTA atjaunināšanu. Ja problēma joprojām nav atrisināta vai OTA atjaunināšana neizdodas, sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju.

GMT28-2187

Tīkla drošības paziņojums

Tīkla drošības pakalpojuma atjaunināšanas vai pārtraukšanas paziņojums

Mūsu uzņēmums ir sniedzis tīkla drošības atbalsta pakalpojumus atbilstošajai transportlīdzekļu interneta pakalpojuma programmatūrai un iekārtām, un regulāri vai neregulāri to atjaunina vai pārtrauc šī pakalpojuma sniegšanu.

Kad pakalpojuma apstākļi mainās, uzņēmums lietotāju informē, izmantojot paziņojumu tīmekļa vietnē, e-pastu, borta sistēmu, īsziņas, balss zvanus utt.

E-pasts, īsziņas un balss zvani tiek nosūtīti uz klienta konta reģistrācijas informācijā norādīto e-pasta adresi un mobilā tālruņa numuru.

Tīkla drošības paziņojums tālākpārdošanai vai utilizācijai

Pirms transportlīdzekļa tālākpārdošanas vai utilizācijas, tas ir, ja transportlīdzeklis vairs nav lietotāja īpašumā, lietotājam pašam jāizdzēš personiskā informācija transportlīdzekļa terminālī.

Ievērojiet uzmanību, lai transportlīdzekļa termināļa personiskā informācija netiktu izpausta trešajām personām nepareizas darbības dēļ.

3-11. Attālinātā vadība

Attālinātā vadība (atbilstoši aprīkojumam)

Lietotājs var attālināti skatīt transportlīdzekļa statusu (tostarp slēdzenes statusu, dzinēja statusu, logu statusu, jumta lūkas statusu, bagāžnieka vāka statusu, riepu temperatūru un spiedienu, atlikušo degvielas līmeni utt.) savā mobilā tālruņa lietotnē un attālināti vadīt transportlīdzekli, lai uzlabotu braukšanas efektivitāti, uzraudzību un aizsardzību.

SVARĪGI!

Sīkāku informāciju par transportlīdzekļa vadības funkcijas aktivizēšanu un lietošanu skatiet mobilās lietotnes elektroniskajā rokasgrāmatā vai sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju.

PIESARDZĪBU!

Produkta dažādo versiju un citu iemeslu dēļ informācijas uzņēmums laiku pa laikam atja

Ievads par produkta funkcijām

Lietotāja reģistrēšanās

■ Reģistrācija ar mobilā tālruņa (MP) numuru

Atveriet transportlīdzekļa vadības lietotni un lapas apakšdaļā spiediet uz cilnes "Profils" ("Profile"). Kad lietotājs pirmo reizi piesakās profilā, tiks parādīts šāds ekrāns:

Pēc konta izveides lapa automātiski pāriet uz lietotnes darbības saskarni.

Automašīnas savienošana, vadības aktivizācija

■ Automašīnas pievienošana

Pēc pieteikšanās spiediet uz cilnes "Transportlīdzeklis" ("Vehicle") un pēc tam spiediet uz "Īpašnieka verifikācija" ("Owner verification"). Alternatīvi iespējams spiest uz lietotāja cilnes ("Me"), lai pārietu uz izvēlni "Mana automašīna" ("My car"), sekojoši spiežot īpašnieka verifikācijas taustiņu ("Owner verification").

Spiediet uznirstošajā lapā un ievadiet transportlīdzekļa informāciju, piemēram, VIN numuru, dzinēja numuru, valsts reģistrācijas numuru utt.

Spiediet iesniegšanas autentifikācijai ("SUBMIT FOR AUTHENTICATION") pogu, lai pievienotu transportlīdzekli. Ja transportlīdzekļa informācija sistēmā ir atbalstīta, pēc datu verifikācijas pabeigšanas tiks parādīts ziņojums "Transportlīdzeklis veiksmīgi piesaistīts" ("Successfully bound vehicle"). Pretējā gadījumā tiks parādīts ziņojums "Īpašnieka sertifikācijas ieraksts neeksistē" ("Owner certification record does not exist"). Rūpīgi pārbaudiet, vai VIN un dzinēja numurs nesatur kļūdas.

■ Automašīnas vadības aktivizācija

Lietotājiem, kuri transportlīdzekļa vadības funkciju ir aktivizējuši pirmo reizi, spiediet uz lapas "Automašīna" ("Car") un pēc tam uz lapas "Automašīnas vadība" ("Car Control"), lai atvērtu transportlīdzekļa tālvadības saskarni.

Spiediet aktivizēšanas taustiņu ("Activate"), lai aktivizētu automašīnas vadību.

Ievadiet sākotnējo transportlīdzekļa vadības paroli, pēc tam aktivizēšana būs veiksmīga. Šajā laikā tiek aktivizēta transportlīdzekļa vadības funkcija.

Automašīnas statusa aplūkošana

■ Automašīnas izvēle

Ja vienlaikus ir pieejami vairāki transportlīdzekļi, spiediet uz transportlīdzekļa kartiņas un pēc tam uz "NOKLUSĒJUMA TRANSPORTLĪDZEKLIS" ("DEFAULT VEHICLE"), lai skatītu transportlīdzekļa statusu.

■ Automašīnas statusa aplūkošana

Virs automašīnas attēla transportlīdzekļa sākumlapā lietotāji var redzēt divu veidu atlikušo nobraukumu, tostarp akumulatora elektrisko nobraukumu un degvielas nobraukumu.

Automašīnas attālinātā vadība

■ Attālināta atslēgšana/aizslēgšana

Ja automašīnas sākotnējais stāvoklis ir aizslēgta, vienreiz noklikšķinot, automašīna tiks atslēgta, un, noklikšķinot vēlreiz, automašīna tiks aizslēgta.

■ Dzinēja attālinātā vadība

Ja dzinējs sākotnēji ir izslēgts, vienreiz spiediet uz pogas, un dzinējs tiks ieslēgts.

Attālināta logu atvēršana, daļēja atvēršana un aizvēršana

Ja logu sākotnējais stāvoklis ir aizvērts, noklikšķiniet vienreiz, lai logus atvērtu daļēji, noklikšķiniet vēlreiz, lai logus atvērtu pilnībā, un noklikšķiniet vēlreiz, lai logus aizvērtu. Darbība tiek veikta secīgā ciklā.

■ Attālināta bagāžnieka vāka atvēršana

Ja bagāžnieka sākotnējais stāvoklis ir aizvērts, vienreiz noklikšķinot, bagāžnieks tiks atvērts, un, noklikšķinot vēlreiz, tas tiks aizvērts.

■ Automašīnas meklēšana

Noklikšķiniet uz meklēšanas pogas, un transportlīdzeklis pados skaņas un gaismas signālu. Pēc noteikta laika tas tiek izslēgts.

Attālinātā A/C ieslēgšana

■ A/C temperatūras/darbības ilguma iestatīšana

Transportlīdzekļa stāvokļa/vadības lapā spiediet uz gaisa kondicionētāja ikonas. Gaisa kondicionētāja apakšsaskarnē var regulēt gaisa kondicionētāja temperatūru un izpildes laiku, bīdot uz ekrāna.

Pēc A/C temperatūras un ieslēgšanas ilguma izvēles spiediet uz slēdža pogas un izvēlieties “IESLĒGT” ("ON"), gaisa kondicionētājs tiks ieslēgts. Spiediet izslēgšanas taustiņu ("OFF"), lai izslēgtu A/C.

■ Apsildes/ventilācijas regulēšana

Gaisa kondicionētāja apakšsaskarnē var regulēt sēdekļu apsildes vai ventilācijas funkciju. Spiežot uz ikonām virtuālajā transportlīdzeklī, var aktivizēt stūres apsildes, vējstikla apsildes, sēdekļu apsildes un sēdekļu ventilācijas funkcijas.

Vēlreiz spiediet uz atbilstošajām ikonām, un attiecīgās funkcijas tiks izslēgtas.

■ Gaisa attīrīšanas/atsaldēšanas sistēma

Gaisa kondicionētāja apakšsaskarnē spiediet uz "GAISA ATTĪRĪŠANA"/"ATSALDĒŠANA" ("AIR PURIFICATION"/"DEFROST"), lai ieslēgtu atbilstošās funkcijas.

Spiediet attiecīgo taustiņu vēlreiz, lai funkciju izslēgtu.

■ Vienas pogas apsildes regulēšana

Gaisa kondicionētāja apakšsaskarnē spiediet uz vienas pogas apsildes taustiņa ("ONE-BUTTON HEATING"). Šajā brīdī tiek aktivizēta vienas pogas apsildes funkcija un visas ar apsildi saistītās transportlīdzekļa funkcijas.

Lietotājs var izvēlēties vienas pogas apsildes funkciju, lai transportlīdzeklis ātri sasniegtu iestatīto temperatūru. Atkārtota taustiņa nospiešana izraisīs apsildes izslēgšanu.

SVARĪGI!

- Ņemiet vērā, ka konkrētās regulēšanas iespējas un funkcijas var atšķirties atkarībā no dažādiem transportlīdzekļu modeļiem vai konfigurācijām.
- Ņemiet vērā, ka noteiktu funkciju pieejamība var būt atkarīga no transportlīdzekļa modeļa un konfigurācijas. Izmantojot tālvadības funkciju, pārliecinieties, ka transportlīdzeklis atrodas drošā vidē, un ievērojiet vietējos ceļu satiksmes noteikumus.

Enerģijas centrāle

Atlikušā uzlādes līmeņa procentuālā daļa un nobraucamais attālums tiek parādīti virs automašīnas attēla; automašīnas atveidojums ir zaļš, ja uzlādes līmenis ir >20%, un sarkans, ja uzlādes līmenis ir zem 20%.

Ieplānota uzlāde var sākties no plkst. 00:00 līdz 23:45 ar 15 minūšu intervālu. Sākotnējais ieplānotas uzlādes laiks ir no plkst. 8:00 līdz 14:00, beigu laiks pēc noklusējuma ir plus 6 stundas.

Braukšanas sākšanas (izbraukšanas) laiks ļauj izvēlēties jebkuru brīdi visas dienas garumā no pirmdienas līdz svētdienai. Pēc spiešanas uz ieplānotā datuma, izvēlētais cikls tiek atkārtoti aktivizēts.

Riepu monitorēšana

Modulī "Riepu uzraudzība" ("Tyre monitoring") tiek parādīts visu četru riepu gaisa spiediens un temperatūra, bet kļūdaini riepu spiediena dati tiks atzīmēti sarkanā krāsā kā paziņojums.

Karšu serviss

■ Gaismas signāls un skaņas signāls

Lietotājs var aktivizēt apgaismes ierīču mirgošanu, kartes funkciju apakšvienībā spiežot uz "GAISMAS UN SKAŅAS SIGNĀLS" ("LIGHTS AND WHISTLING").

Pēc apstiprināšanas automašīna ieslēdz gaismas un skaņas signālu, lai palīdzētu lietotājam ātri atrast to.

■ Automašīnas meklēšana kartē

Lietotājs var spiest transportlīdzekļa meklēšanas kartē taustiņu ("Vehicle Location") vai uz kartes simbola karšu servisa (Map Services) apakšizvēlnē.

Pēc šīs funkcijas aktivizēšanas lietotājs var noteikt transportlīdzekļa atrašanās vietu, izmantojot transportlīdzekļa simbolu kartē.

■ Navigāciju uz automašīnu

Spiediet karšu pakalpojuma pogu ("MAP SERVICE"), lai pārietu uz funkcijas apakšizvēlni. Spiediet taustiņu, lai veiktu navigāciju uz transportlīdzekli ("NAVIGATE TO VEHICLE").

Šajā laikā lietotne iedarbina trešās puses navigācijas sistēmu (pakalpojumu Google Maps vai Here We Go).

Pēc trešās puses navigācijas atvēršanas lietotāja pašreizējā atrašanās vieta tiks uzskatītas par navigācijas sākumpunktu, un lietotājs var izmantot navigācijas funkciju, lai plānotu labāko maršrutu transportlīdzekļa atrašanās vietas sasniegšanai.

■ Elektroniskā barjera

Elektroniskās barjeras informācijas apskatīšana

Spiediet karšu pakalpojuma pogu ("MAP SERVICE"), lai pārietu uz funkcijas apakšizvēlni. Spiediet taustiņu, lai apskatītu elektronisko jeb virtuālo barjeru ("ELECTRONIC FENCE").

Lietotājs var pārlūkot izveidoto elektronisko barjeru un skatīt tās nosaukumu, paziņojumu nosacījumus, formu un izmēru utt.

Spiediet atrašanās vietas apskatīšanas sadaļu ("VIEW LOCATION"), lai kartē skatītu barjeras (elektroniskā žoga) atrašanās vietu un pārklājumu.

Jaunas barjeras pievienošana

Spiediet pievienošanas taustiņu ("ADD FENCE"), lai pievienotu jaunu elektronisko barjeru.

Lietotājs var izvēlēties atzīmēt barjeras atrašanās vietu kartē un iestatīt tās nosaukumu, paziņošanas nosacījumus, formu un izmēru.

Barjeras nosaukuma pievienošana

Pievienojot vai rediģējot elektronisko barjeru (virtuālo žogu), lietotājs var iestatīt barjerai viegli identificējamu nosaukumu.

Lietotājs var piešķirt katram elektroniskajam žogam unikālu nosaukumu atbilstoši vajadzībām, kas atvieglo pārvaldību un identificēšanu.

Paziņojumu nosacījumi

Pievienojot vai rediģējot elektronisko barjeru (žogu), var izvēlēties padoto paziņojumu nosacījumus.

Paziņošanas nosacījumi var ietvert iebraukšanu, izbraukšanu vai iebraukšanu + izbraukšanu, tas ir, paziņojums tiks aktivizēts, kad transportlīdzeklis iebrauc, izbrauc vai iebrauc un izbrauc virtuālā žoga teritorijā.

Barjeras forma, izmērs

Pievienojot elektronisko barjeru (žogu), var izvēlēties tās formu un izmēru.

Izplatītākās barjeru formas ir apaļas un taisnstūrveida. Lietotājs var izvēlēties atbilstošu formu atbilstoši savām vajadzībām.

Lietotājs var arī pielāgot barjeras izmērus, lai nodrošinātu, ka barjera nosedz nepieciešamo platību.

■ Intereses punkta (POI) informācijas prasījums

Kartes saskarnē lietotājs var pieprasīt informāciju par POI (intereses punktiem).

Lietotājs var meklēt konkrētas atrašanās vietas vai to veidus, piemēram, bankas, degvielas uzpildes stacijas un autostāvvietas utt.

Spiediet nosūtīšanas uz automašīnu pogu ("SEND TO VEHICLE"), pēc adreses sameklēšanas lietotne nosūtīs attēloto POI informāciju uz transportlīdzekli un turpinās navigāciju transportlīdzekļa navigācijas sistēmā.

SVARĪGI!

Šīs karšu pakalpojumu funkcijas var palīdzēt lietotājam viegli atrast transportlīdzekli, plānot navigācijas maršrutus, uzstādīt elektroniskās barjeras (žogus) un veikt vaicājumus par interešu punktiem (POI). Ņemiet vērā, ka noteiktu funkciju pieejamība var būt atkarīga no transportlīdzekļa vadības lietotnes versijām un reģioniem.

Elektroniskās savienošanas autorizācija

■ Lietotāja autorizācija pievienošana

Spiediet uz iestatījumu simbola augšējā labajā stūrī. Sarakstā parādīsies privātuma iestatījumu ("PRIVACY SETTINGS") sadaļa.

Spiediet attālinātās piekļuves pārskatu ("REMOTE ACCESS OVERVIEW") uz nepieciešamās automašīnas.

Spiediet attālinātās autorizācijas pievienošanu ("Add"), un uznirstošajā lapā ievadiet pilnvarotās personas vārdu, mobilā tālruņa (MP) numuru, autorizācijas spēkā stāšanās laiku un derīguma laiku, transportlīdzekļa vadības paroli (nav saistīta ar sākotnējo transportlīdzekļa vadību) un pilnvaru ierobežojumu.

Pilnvarotājs var iestatīt pilnvarotās personas tiesību diapazonu transportlīdzekļa lietošanā, tostarp pamata atļaujas, tālvadību un transportlīdzekļa pozicionēšanu.

SVARĪGI!

- Ja pilnvarotajam lietotājam ir piešķirtas pamata atļaujas, viņš var apskatīt transportlīdzekļa stāvokli.
- Ja pilnvarotajam lietotājam ir piešķirta tālvadība, viņš var attālināti pārvaldīt transportlīdzekli.
- Ja pilnvarotajam lietotājam ir piešķirta transportlīdzekļa pozicionēšanas informācija, viņš var izmantot saistītās kartes pakalpojuma funkcijas.

■ Lietotāja autorizācija rediģēšana

Transportlīdzekļa vadības lietotnes iestatījumu vai autorizācijas pārvaldības lapā lietotājs var izvēlēties rediģēt lietotāja autorizāciju.

Lietotājs var izvēlēties esošos pilnvarotos lietotājus, lai rediģētu un mainītu ar viņiem saistīto informāciju vai atļauju diapazonu.

■ Autorizācijas dzēšana

Transportlīdzekļa vadības lietotnes iestatījumu vai autorizācijas pārvaldības lapā lietotājs var izvēlēties dzēst lietotāja autorizāciju.

Lietotājs var izvēlēties dzēst esošos autorizētos lietotājus un apstiprināt dzēšanas darbību.

SVARĪGI!

Izmantojot piesaistīšanas autorizācijas funkciju, īpašnieks var ērti pārvaldīt un kontrolēt transportlīdzekļa autorizācijas atļaujas. Lietotājs var pievienot jaunu pilnvarojumu, norādīt pilnvarotās personas informāciju un atļauju diapazonu; vai arī rediģēt esošo lietotāja pilnvarojumu un mainīt informāciju vai pilnvaras; kā arī dzēst vairs nevajadzīgus lietotāja pilnvarojumus. Tādā veidā īpašnieks var elastīgi pilnvarot citus lietot transportlīdzekli, pārvaldīt un pielāgot to atbilstoši vajadzībām. Ņemiet vērā, ka noteiktu funkciju pieejamība var būt atkarīga no transportlīdzekļa vadības lietotnes versijām un reģioniem.

Konta atcelšana

■ Pāriešana uz lietotāja funkciju lapu ("MY")

Spiediet konta iestatījumu ("ACCOUNT SETTING") taustiņu ekrānā.

■ Konta atcelšanas izvēlēšanās

Spiediet konta dzēšanas ("DELETE ACCOUNT") taustiņu konta iestatījumu ekrānā.

■ Atcelšanas apstiprināšana

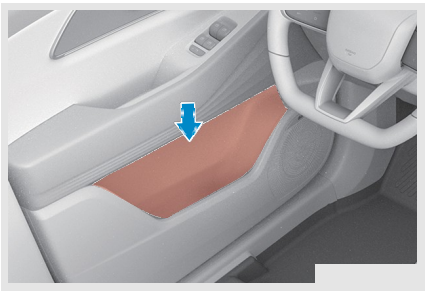
Apstipriniet konta atcelšanas darbību.

PIESARDZĪBU!

Konta atcelšana dzēsīs visus ar kontu saistītos datus, kurus vairs nevar atgūt. Ievēro

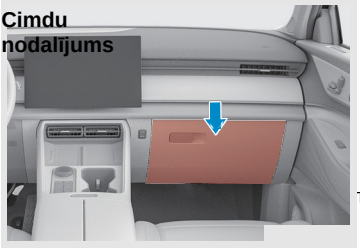
Mantu novietnes automašīnā

Mantu nodalījumi durvīs



Durvju nodalījumus priekšējās un aizmugurējās durvīs var izmantot karšu, dzeramā ūdens un citu priekšmetu uzglabāšanai.

Cimdu nodalījums



T28-2160

Cimdu nodalījumu var izmantot karšu, ekspluatācijas instrukcijas un citu priekšmetu uzglabāšanai.

Pavelciet cimdu nodalījuma rokturi, lai atvērtu nodalījumu.

UZMANĪBU!

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka cimdu nodalījums ir pareizi aizvērts. Pretējā gadījumā av

OMT28-2161

Novietne roku balstā



Novietni roku balstā var izmantot karšu, ekspluatācijas instrukcijas un citu priekšmetu uzglabāšanai.

Nospiediet roku balsta pogu, lai atvērtu papildu konsoles roku balsta novietni.

UZMANĪBU!

Ne pieaugušajiem, ne bērniem nav atļauts sēdēt uz centrālās konsoles.
Roku balstu nodalījumam jābūt aizvērtam, kad transportlīdzeklis atrodas kustībā. Atvērts roku balsts

Mantu novietnes sēdekļu atzveltnēs



Abu priekšējo sēdekļu atzveltnēs atrodas novietnes dokumentu, žurnālu un tamlīdzīgu priekšmetu uzglabāšanai.

Bagāžas pārvalks



OMT28-2166

Pavelciet bagāžas pārvalku līdz A un B punkta padziļinājumiem, lai to nostiprinātu. Pārliecinieties par fiksāciju.

OMT28-2163

Bagāžas nodalījums



Lai palielinātu bagāžnieka platību, aizmugurējos sēdekļus var nolocīt, ja tajos nesēž pasažieri. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Sēdekļi".

■ Novietojot bagāžu transportlīdzeklī, ievērojiet norādītos piesardzības pasākumus.

1. Ievērojiet uzmanību, lai transportlīdzeklis būtu līdzsvarots.
2. Lai uzlabotu degvielas ekonomiju, neglabājiet automašīnā nevajadzīgus priekšmetus.

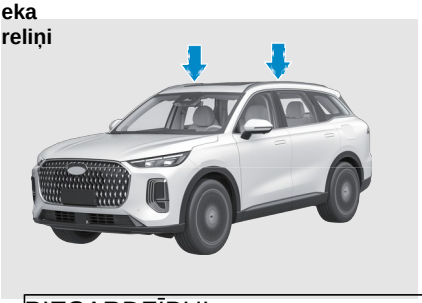
OMT28-2164

3. Pārliecinieties, ka uzglabājamie priekšmeti nav pārāk lieli, lai bagāžnieka vāku būtu iespējams pareizi aizvērt.

UZMANĪBU!

Nebrauciet ar transportlīdzekli ar atvērtu vai pilnībā neaizvērtu bagāžnieka vāku, lai novērstu priekšmetu
Neļaujiet nevienam sēdēt bagāžas nodalījumā. Pirms braukšanas pārliecinieties, ka visi pasažieri sēž sa
Nekraujiet mantas vai bagāžu augstāk par sēdekļa atzveltnes augšu. Turiet mantas zemu, pēc iespējas t

Bagāžnieka reliņi



Jumta bagāžnieka stiprinājuma vietas paredzētas papildu bagāžas novietošanai. Maksimālā slodze ir 100 kg. Pārliecinieties, ka kopējais svars jumta bagāžnieka ietvaros (ieskaitot bagāžas nodalījumu, jumta kasti, šķērsstieņus utt.) nepārsniedz 100 kg.

PIESARDZĪBU!

Pārāk garu vai platu kravu iekraušana nedrīkst pārsniegt transportlīdzekļa kopējo garumu vai platumu.
Pārmērīgs svars var sabojāt bagāžnieka daļas, jumta lūku, virsbūves jumtu un citas sastāvdaļas; dažāda
Pirms braukšanas pārliecinieties, ka krava ir droši nostiprināta. Starp kravu uz jumta un jumtu var novieto

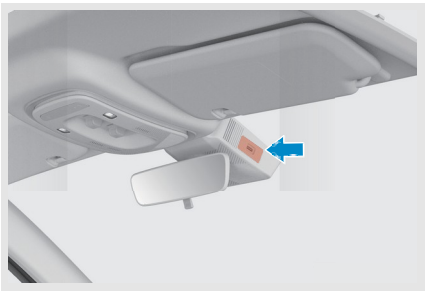
OMT28-2165

UZMANĪBU!

Vienmēr izkārtojiet kravu vienmērīgi. Nepareiza uzkraušana var izraisīt stūrēšanas un bremzēšanas pasl
Kravas kraušana uz jumta bagāžnieka paaugstina transportlīdzekļa smaguma centru. Izvairieties no liela

3-13. USB ligzda

Braukšanas datu USB ierakstītājs (atbilstoši aprīkojumam)

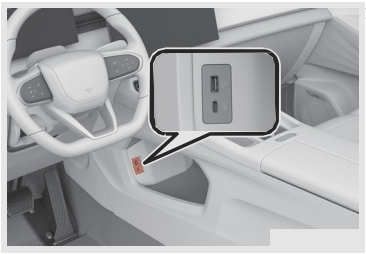


Braukšanas datu USB ierakstītāja ports atrodas virs iekšējā atpakaļskata spoguļa un tiek izmantots, lai nodrošinātu strāvu lietotāja uzstādītam braukšanas ierakstītājam.

PIESARDZĪBU!

Braukšanas datu ierakstītāja (video reģistratora) USB ports tiek izmantots tikai brauk

Priekšējā USB pieslēgvieta



28-2170

Priekšējā USB ligzda atrodas papildu konsoles apakšdaļā (kā parādīts attēlā).

A tipa (Type A) ligzda: To var izmantot atmiņas ietaišu nolasīšanai, savienojumam ar tālruni un elektrisko iekārtu ar mazu jaudu, piemēram, tālruņu, uzlādēšanai.

C tipa (Type C) ligzda: To var izmantot elektrisko iekārtu ar mazu jaudu, piemēram, tālruņu, uzlādēšanai.

Aizmugurējā USB ligzda



Aizmugurējā USB ligzda atrodas centrālā roku balsta aizmugurē (kā parādīts attēlā).

A tipa (Type A) ligzda: To var izmantot elektrisko iekārtu ar mazu jaudu, piemēram, tālruņu, uzlādēšanai.

C tipa (Type C) ligzda: To var izmantot elektrisko iekārtu ar mazu jaudu, piemēram, tālruņu, uzlādēšanai.

3-14. Rezerves barošana (12V)

Rezerves barošana salona priekšdaļā



Priekšējā rezerves barošanas ligzda atrodas paneļa apakšējā daļā (kā parādīts attēlā).

Rezerves barošanas ligzdu var izmantot tikai tad, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts.

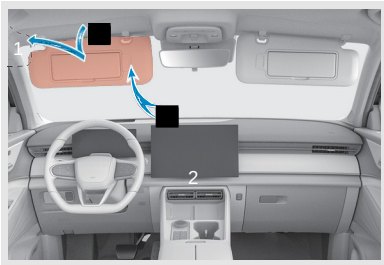
PIESARDZĪBU!

Lai novērstu 12V akumulatora izlādi, neizmantojiet barošanas ligzdu ilgāk nekā nepieciešams.
Lai novērstu drošinātāju izdegšanu, nelietojiet elektriskās iekārtas ar pārāk lielu jaudu (120W vai vairāk).
Neievietojiet kontaktligzdā neko citu, izņemot paredzētu kontaktdakšu, un neļaujiet tur iekļūt šķidrumam.

OMT28-2180

3-15. Saulessargi un kosmētikas spoguļi

Saulessargi un kosmētikas spoguļi



Nolaidiet saulessargu un pārvietojiet kosmētikas spoguļa bīdāmo plāksni, lai lietotu kosmētikas spoguli. Iedegsies atbilstošā kosmētikas spoguļa apgaisme.

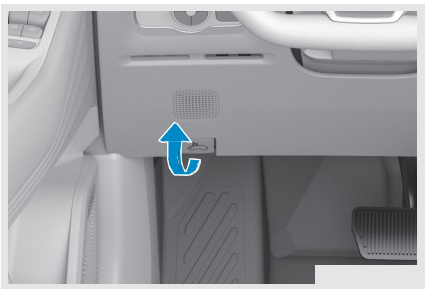
1 Pavērsiet saulessargu uz leju.

2 Noņemiet saulessarga stiprinājumu un pavērsiet saulessargu, lai aizsegtu spilgtu saules gaismu no sāniem.

OMT28-2190

3-16. Priekšējā nodalījuma pārsegs

Priekšējā nodalījuma vāka atvēršana/aizvēršana



1. solis: Priekšējā nodalījuma pārsegs (vāks) nedaudz paceļas pēc tam, kad priekšējā nodalījuma atvēršanas svira ir divreiz pavilkta.

2. solis: Paceliet priekšējā nodalījuma pārsegu un atveriet to pilnībā, pneimatiskajai atsperei sniedzot atbalstu.

3. solis: Nolaidiet pārsegu un aizveriet to, līdz slēdzene nofiksējas.

4. solis: Pēc pārsega aizvēršanas mēģiniet to nedaudz pacelt, lai pārliecinātos par tā pilnvērtīgu slēgšanos.

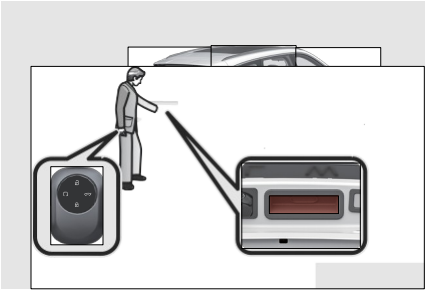
PIESARDZĪBU!

Pirms priekšējā pārsega aizvēršanas pārbaudiet, vai nodalījuma malās nav atstāti instrum
Aizverot pārsegu, spēcīgi nespiediet to, pretējā gadījumā tas var deformēties.
Pirms braukšanas pārliecinieties, ka visas durvis un pārsegi ir aizvērti, pretējā gadījumā ie

OMT28-2200

3-17. Bagāžnieka vāks

Manuālas darbības bagāžnieka vāks



1. metode: Kad centrālā atslēga ir atslēgta, tuvojieties transportlīdzekļa aizmugurei. Spiediet bagāžnieka vāka ārējo slēdzi un paceliet vāku uz augšu, lai atvērtu to.

2. metode: Ar aizslēgtu centrālo atslēgu, pārnēsājot viedo atslēgu, pieejiet transportlīdzekļa aizmugurei, nospiediet bagāžnieka vāka ārējo slēdzi un paceliet to, lai atvērtu.

OMT28-2210

SVARĪGI!

Kad centrālā atslēga ir aizslēgta, vispirms atslēdziet centrālo atslēgu un pēc tam atveriet bagāžnieka vāku, izmantojot ārējo tā slēdzi.

UZMANĪBU!

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka bagāžnieka vāks ir aizvērts, pretējā gadījumā iespē

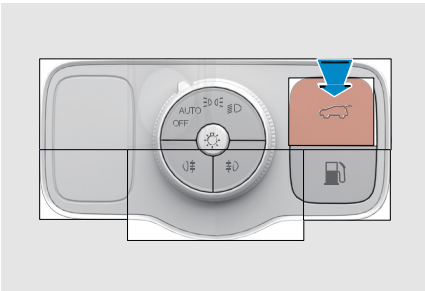
Elektriskais bagāžnieks (atbilstoši aprīkojumam)

Ērtības nolūkos elektrisko bagāžnieka vāku var atvērt/aizvērt dažādos veidos (piemēram, ar vadītāja puses slēdzi, ar bagāžnieka vāka ārējo slēdzi, iekšējo slēdzi, viedās atslēgas tālvadību, viedās atslēgas tuvuma noteikšanu, balss atpazīšanu, ar tālvadības atvēršanu/aizvēršanu) (atbilstoši aprīkojumam). Papildus tam, ir pieejama augstuma regulēšanas funkcija, ļaujot gūt elektriska bagāžnieka vāka sniegto komfortu.

Vadība ar viedo atslēgu

Kad transportlīdzekļa barošana ir izslēgta (OFF), nospiediet un turiet bagāžnieka vāka atvēršanas pogu uz viedās atslēgas, lai atvērtu/aizvērtu elektrisko bagāžnieka vāku.

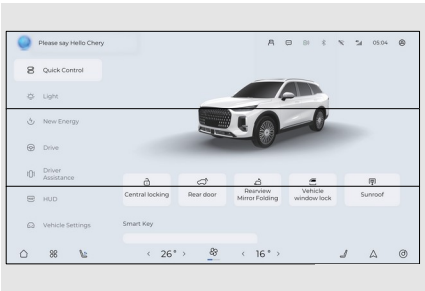
Elektriskā bagāžnieka slēdzis vadītāja vietā



Kad centrālā atslēga ir atslēgta, nospiediet un turiet slēdzi " ", līdz iedegas pagrieziena rādītāji un elektriskais bagāžnieka vāks atveras (vai aizveras).

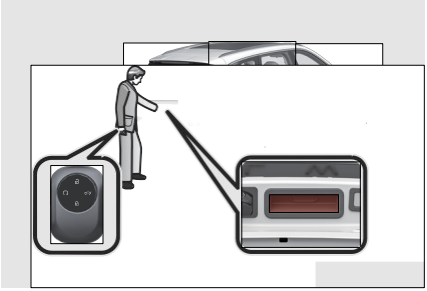
Kad elektriskais bagāžnieka vāks atrodas kustībā, spiediet slēdzi " ", lai vāku apturētu.

Ātrā vadība



Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Spiediet uz pogas " ", izmantojot audiosistēmas (Audio System) – transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) – ātrās vadības (Quick Control) sadaļu, lai atvērtu/aizvērtu bagāžnieka vāku.

Vadība ar slēdzi uz bagāžnieka vāka



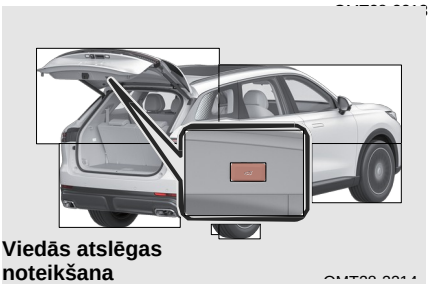
1. metode: Ar atslēgtu centrālo atslēgu pieejiet transportlīdzekļa aizmugurei un nospiediet ārējo slēdzi uz bagāžnieka vāka; ieslēgsies pagrieziena rādītāji un elektriskais bagāžnieka vāks atvērsies/aizvērsies.

2. metode: Pārnēsājot viedo atslēgu, ar aizslēgtu centrālo atslēgu pieejiet transportlīdzekļa aizmugurei un nospiediet ārējo slēdzi uz bagāžnieka vāka; ieslēgsies pagrieziena rādītāji un elektriskais bagāžnieka vāks atvērsies (vai aizvērsies).

SVARĪGI!

Kad centrālā atslēga ir aizslēgta, vispirms atslēdziet centrālo atslēgu un pēc tam atveriet bagāžnieka vāku, izmantojot ārējo tā slēdzi.

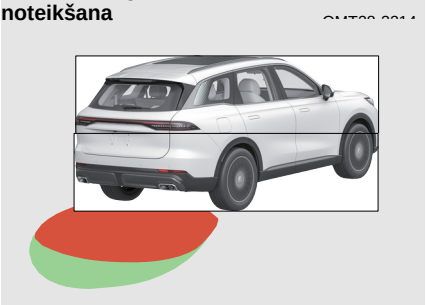
Vadība ar iekšējo slēdzi



Kad bagāžnieka vāks ir atvērts, spiediet slēdzi " " lai vāku aizvērtu.

Kad elektriskais bagāžnieka vāks atrodas kustībā, spiediet slēdzi " ", lai vāku apturētu.

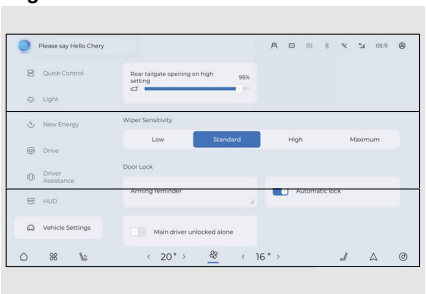
Viedās atslēgas noteikšana



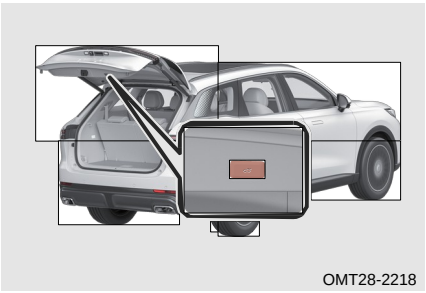
Transportlīdzeklim esot izslēgtā stāvoklī (OFF), vai arī, ja transportlīdzeklis ir ticis ieslēgts ar attālināto vadību, visām četrām durvīm, priekšējā nodalījuma pārsegam un bagāžnieka vākam esot aizvērtam, tuvojieties transportlīdzekļa aizmugurei (sarkanā zona attēlā), vienlaicīgi pārnēsājot viedo atslēgu. Sistēma automātiski nosaka viedās atslēgas klātbūtni un derīgumu. Pēc gaismas signāliem speriet soli atpakaļ (zaļā zona attēlā), tādējādi liekot bagāžnieka vākam atvērties.

OMT28-2216

Bagāžnieka vāka atvēršanās augstums



Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Izmantojiet audiosistēmas transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) un transportlīdzekļa iestatījumu (Vehicle Settings) sadaļu, lai regulētu bagāžnieka vāka atvēršanās augstumu (Back Door Opening Height).


OMT28-2218

Pēc elektriskā bagāžnieka vāka atvēršanas noregulējiet tā augstumu vēlamajā līmenī; spiediet un turiet slēdzi " ", līdz parādās gaismas signāls un elektriskā bagāžnieka vāka atvēršanas augstums ir iestatīts.

SVARĪGI!

- Detalizēti par balss atpazīšanu skatīt sadaļā "Audiosistēma".
- Detalizēti par bagāžnieka vāka tālvadību skatīt sadaļā "Attālinātā vadība".
- Ja bagāžnieka vāka atvēruma augstums ir pārāk zems vai pārāk augsts, bagāžnieka vāka augstumu var nebūt iespējams iestatīt.
- Viedās atslēgas noteikšanas un izrietošas bagāžnieka vāka atvēršanas funkcija tiek izslēgta pēc tam, kad transportlīdzeklis ir bijis aizslēgts 3 dienas; transportlīdzekļa ieslēgšana atjauno šo funkciju.
- Nenovietojiet viedo atslēgu blakus datoram, bezvadu pelei, tālrunim utt., pretējā gadījumā var rasties problēmas ar bagāžnieka atvēršanu/aizvēršanu, izmantojot tuvošanos atslēgas noteikšanas zonai.
- Ja elektriskā bagāžnieka vāka kustības laikā tiek aktivizēts jebkurš slēdzis (piemēram, vāka slēdzis salonā, poga uz vāka, atvēršanas poga), bagāžnieka vāks pārstās kustēties.

⚠ PIESARDZĪBU!

- Bagāžnieka durvju nepareizas darbības gadījumā pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa staciju pārbaudes un remonta veikšanai.
- Pie atvērta bagāžnieka vāka nevelciet elektrisko vāka pacelšanas mehānismu sāniski, jo tas var sabojāt saistītās detaļas.
- Pirms braukšanas pārliecinieties, ka bagāžnieka vāks ir kārtīgi aizvērts, pretējā gadījumā iespējami negadījumi un bojājumi saistītajās detaļās.
- Pirms elektriskas bagāžnieka vāka atvēršanas pārliecinieties, ka atvēršanas zonā neatrodas nekādi priekšmeti, kas varētu saskrāpēt bagāžnieka vāku.
- Aizverot bagāžnieka vāku, pārliecinieties, ka neviens netiek iespiests. Ja aizvēršanās process tiek pārtraukts, veiciet to atkārtoti.
- Kad bagāžnieka vāks ir atvērts augstākajā pozīcijā, to nedrīkst stumt vai atbalstīt un ar rokām mēģināt pacelt, jo tas var sabojāt saistītās detaļas.
- Aizverot elektrisko bagāžnieka vāku, nepielietojiet pārmērīgu spēku. Nekad nedarbiniet vāku ar pārmērīgu spēku, pretējā gadījumā var tikt bojāts motors un modulis.
- Braucot kalnā vai lejup, smaguma centra izmaiņu dēļ bagāžnieka vāks var neatvērties vai neaizvērties. Tā ir normāla parādība. Veiciet atvēršanu un aizvēršanu manuāli.
- Ja 12V akumulatora kabelis tiek atvienots un pievienots, elektriskais bagāžnieka vāks ir manuāli jāaizver aizslēgtā pozīcijā ar nemainīgu ātrumu un pēc tam jānospiež tā slēdzis, lai bagāžnieka vāks tiktu atvērts/aizvērts normāli.

⚠ UZMANĪBU!

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka bagāžnieka vāks ir aizvērts, pretējā gadījumā ie

Elektriskā bagāžnieka vāka pretiespiešanas aizsardzība

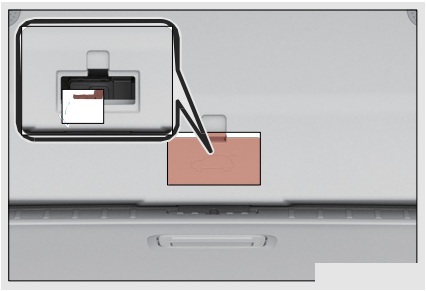
Pretiespiešanas aizsardzība: Ja, atverot elektrisko bagāžnieka vāku, tas saskaras ar pretestību (piemēram, sienu, šķērsli), ieslēdzas pretiespiešanas aizsardzību, lai novērstu bojājumus.

Aizvēršanās aizsardzība: Ja, aizverot elektrisko bagāžnieka vāku, tas saskaras ar pretestību (piemēram, bērnu, kravas elementu), drošības nolūkos ieslēdzas aizvēršanas aizsardzība.

⚠ UZMANĪBU!

Lai gan transportlīdzeklis ir aprīkots ar pretiespiešanas aizsardzību, neaktivizējiet aiz

Bagāžnieka vāka atvēršana ārkārtas situācijā



Bagāžnieka vāku nevar atvērt, ja 12V akumulators ir izlādējies vai līdzīgos apstākļos. Šajā gadījumā bagāžnieka vāku var atvērt ar bagāžnieka vāka avārijas slēdzi. Apturiet transportlīdzekli drošā un stabilā veidā.

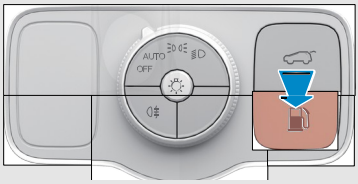
1. solis: Veiciet aizmugurējo sēdekļu atzveltņu nolocīšanu.

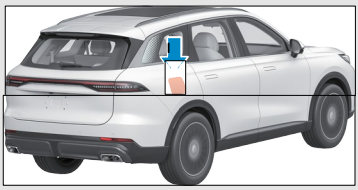
2. solis: Iekļūstiet automašīnas aizmugurē un atveriet ārkārtas atvēršanas vāciņu.

3. solis: Nospiediet avārijas slēdzi pa labi, atlaidiet to, bīdiet bagāžnieka vāku, lai to atvērtu.

3-18. Degvielas tvertnes vāciņš

Elektriskais degvielas tvertnes vāciņš





1. solis: Izslēdziet automašīnu.

Ilgstoši nospiežot pogu " ", instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums par degvielas uzpildi *("It is ready to refuel, please refuel")*, un degvielas tvertnes vāciņš atbloķējas pēc spiediena samazināšanas pabeigšanas.

2. solis: Pēc degvielas tvertnes atslēgšanas nospiediet degvielas tvertnes vāciņu, tas nedaudz pacelsies.

OMT28-2221



3. solis: Pagrieziet degvielas uzpildes vāku pretēji pulksteņrādītāja virzienam.

4. solis: Pēc degvielas uzpildīšanas pagrieziet uzpildes vāciņu pulksteņrādītāja virzienā, līdz atskan klikšķis un vāciņš ir aizvērts.

5. solis: Pagrieziet degvielas tvertnes vāciņu pozīcijā un nospiediet, lai to aizvērtu.

SVARĪGI!

- Pēc degvielas tvertnes vāciņa aizvēršanas tas nofiksēsies 30 sekunžu laikā.
- Pēc vāciņa atslēgšanas, ja tas netiek atvērts 10 minūšu laikā, vāciņš atkal aizslēgsies.
- Degviela var izraisīt apkārtējās vides piesārņojumu. Tāpēc izšļakstītu degvielu nekavējoties uzsūciet un izvāciet.

OM128-2222

PIESARDZĪBU!

Nekad un nekādos apstākļos nelejiet degvielas tvertnē dīzeļdegvielu.
Pēc degvielas uzpildes vāciņa ciešas aizvēršanas atlaidiet roku, un vāciņš nedaudz pagriez
Lai nesabojātu vāciņu, spēku jāpieliek tikai nepieciešamajā griešanās virzienā. Nemēģiniet
Atverot degvielas tvertnes vāciņu, var būt dzirdams šņācošs troksnis.
Zemā (sala) temperatūrā, pēc transportlīdzekļa atslēgšanas, viegli uzsitiet pa degvielas tver
Ja uzpildes laikā degviela izlīst, nekavējoties saslaukiet to, lai nesabojātu transportlīdzekļa
Ja braukšanas laikā degvielas tvertnes vāciņš nav aizvērts, nobrauciet transportlīdzekli droš
Ja transportlīdzeklis ir aizslēgts, nekad nespiediet degvielas tvertnes vāciņu ar lielu spēku,

⚠ UZMANĪBU!

- Ja degvielas uzpildes vāks nav cieši aizvērts, var iedegties dzinēja darbības traucējumu indikators (MIL).
- Neieelpojiet degvielas tvaikus, jo degviela satur veselībai kaitīgas vielas.
- Pirms degvielas uzpildīšanas vienmēr izslēdziet automašīnu un aizveriet visas durvis un logus.
- Pārliecinieties, ka degvielas tvertnes vāciņš tiek cieši pieskrūvēts, lai novērstu degvielas izlīšanu, kas var izraisīt negadījumus un augstu bīstamību.
- Nemēģiniet turpināt uzpildīt degvielu pēc tam, kad degvielas pistole ir automātiski izslēgusies. Pretējā gadījumā degvielas tvertne var būt pārāk pilna, kā rezultātā degviela var pārplūst, kas var viegli izraisīt aizdegšanos, sprādzienu un nopietnus savainojumus.
- Atverot degvielas tvertnes vāciņu, tās atvēršana nedrīkst būt pārlieku ātra. Karstā laikā, ja vāciņš tiek noņemts pēkšņi, no uzpildes kakliņa var izplūst augsta spiediena degvielas tvaiki, kas var novest pie traumām.
- Pēc izkāpšanas no transportlīdzekļa un pirms degvielas tvertnes vāciņa atvēršanas pieskarieties nekrāsotai metāla virsmai, lai izlādētu statisko elektrību (veiktu sazemējumu). Pirms degvielas uzpildes ir svarīgi izlādēt statisko elektrību, jo statiskās elektrības radītās dzirksteles var izraisīt degvielas tvaiku aizdegšanos uzpildes laikā.
- Tā kā benzīns ir ārkārtīgi viegli uzliesmojošs, degvielas uzpildes laikā ir aizliegts smēķēt un runāt pa tālruni. Tuvumā nedrīkst atrasties cita veida dzirksteles vai atklāta liesma.

4 AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANA

4-1. Norādes pirms braukšanas ar automašīnu

Pārbaudes un sagatavošanās pirms automašīnas vadīšanas.....156

Transportlīdzekļa ieslēgšana.....156

Transportlīdzekļa izslēgšana.....158

4-2. Stūres sistēma

Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS).....159

4-3. Bremžu sistēma

Elektriskā stāvbremze (EPB).....160

Automātiskās noturēšanas funkcija (AUTO HOLD).....162

Kājas (darba) bremzes.....163

4-4. Transmisija (pārnesumkārba)

Automātiskā pārnesumkārba 165

Stūres kolonnas pārslēgs.....166

4-5. Viedā daļēja laika visu riteņu piedziņas sistēma

Viedā daļēja laika visu riteņu piedziņas sistēma (AWD) (atbilstoši aprīkojumam).....167

Braukšanas režīmi.....168

4-6. Gaisa drošības spilveni

Gaisa drošības spilveni.....174

4-1. Norādes pirms braukšanas ar automašīnu

Pārbaudes un sagatavošanās pirms braukšanas

1. solis: Pirms iekāpšanas automašīnā pārbaudiet tās apkārtni.

2. solis: Noregulējiet sēdekļa pozīciju, atzveltnes leņķi, galvas balsta augstumu un stūres rata leņķi. 3. solis: Noregulējiet iekšējo un ārējo atpakaļskata spoguļu leņķi.

4. solis: Pareizi piesprādzējiet drošības jostas.

5. solis: Pārliecinieties, ka ir ieslēgta stāvbremze un pārnesumu pārslēgs ir stāvēšanas pārnesumā (P).

6. solis: Pārslēdziet automašīnas barošanu (aizdedzi) ieslēgtā stāvoklī (ON), pārliecinieties par indikatoru normālu darbību instrumentu panelī. Ja to darbība nav normāla, vērsieties autorizētā servisa stacijā pārbaudes un remonta veikšanai.

7. solis: Pārnēsājot viedo atslēgu, iesēdieties automašīnā vai novietojiet atslēgu automašīnā, lai automašīna to spētu normāli noteikti. Nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu automašīnu, indikators “ READY ” zaļā krāsā instrumentu panelī iedegsies.

Automašīna ieslēgta

Standarta ieslēgšana

Atslēdziet automašīnu, atveriet vadītāja durvis un automašīna tiek automātiski ieslēgta.

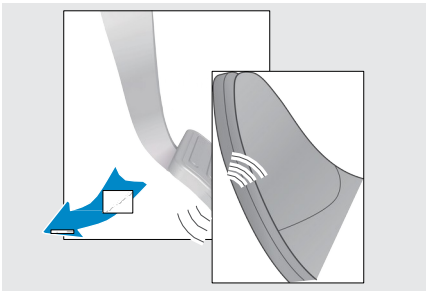
SVARĪGI!

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar alkometra blokatoru, kas jāuzstāda pilnvarotā pēcpārdošanas servisa stacijā.

PIESARDZĪBU!

Pēc automašīnas ieslēgšanas nelietojiet transportlīdzekļa elektriskās ierīces ilgstoši, kad transportlīdzekl

Standarta iedarbināšana



Kad automašīna ir ieslēgta, pārnēsājiet viedo atslēgu, iesēžoties automašīnā. Nospiediet bremžu pedāli iedarbināšanai un indikators " " zaļā krāsā tiks ieslēgts.
READY

4

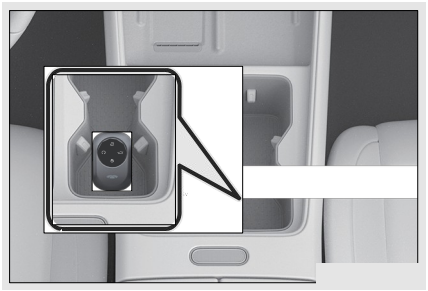
AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANA

SVARĪGI!

Kad transportlīdzeklis ir gatavības stāvoklī (READY), motors nedarbojas. Pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa pārliecinieties, ka pārnesumu pārslēgs atrodas stāvēšanas pozīcijā (P).

Iedarbināšana ārkārtas apstākļos

Ja viedās atslēgas baterijas uzlādes līmenis ir zems vai signāls ir traucēts, transportlīdzekli var nebūt iespējams iedarbināt. Veiciet iedarbināšanu atbilstoši tālāk norādītajiem soļiem.


OMT28-8926

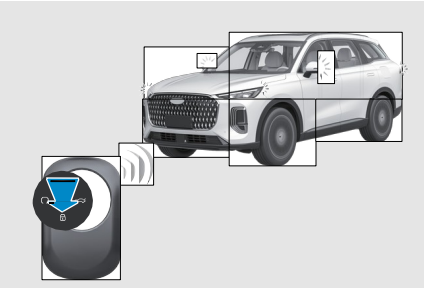
Ievietojiet viedo atslēgu konsoles priekšpusi uz augšu (kā parādīts attēlā), nospiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu transportlīdzekli; zaļais indikators " " instrumentu panelī tiek ieslēgts.
READY

PIESARDZĪBU!

Izvairieties no pārmērīgi ilga dzinēja uzsildīšanas perioda.
Nedarbiniet aukstu dzinēju ar augstiem dzinēja apgriezieniem vai ar augstu slodzi (ir normāli, ja dzin

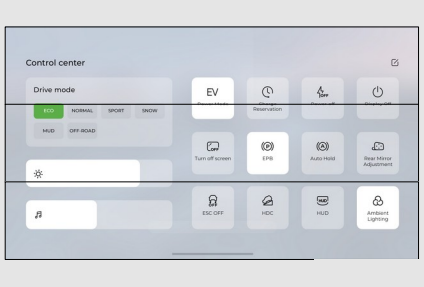
OMT28-3021

Standarta izslēgšana



1. metode: Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, vadītāja sēdeklis nav aizņemts, visas durvis ir aizvērtas un pārnesumkārba ir stāvēšanas (P) pozīcijā, veiciet transportlīdzekļa aizslēgšanu, un transportlīdzeklis tiks izslēgts.

2. metode: Kad transportlīdzeklis ir gatavības stāvoklī (READY), ja vadītāja durvis tiek atvērtas un vadītāja sēdeklis nav aizņemts, bet pārnesumkārba ir stāvēšanas (P) pozīcijā, ja automašīna ir ieslēgta (ON stāvoklī), aizverot visas četras durvis un aizslēdzot tās, transportlīdzeklis tiks izslēgts.



3. metode: Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts vai gatavības stāvoklī (READY), pārnesumkārba ir stāvēšanas pozīcija (P), ātrajā izvēlnē spiediet uz pogas " ", un transportlīdzeklis tiek izslēgts. Nākamajā reizē, kad vadītājs lietos transportlīdzekli, nebūs iespējams automātiski ieslēgt transportlīdzekli. Spiediet bremžu pedāli, lai iedarbinātu transportlīdzekli, un zaļais indikators " " instrumentu panelī tiks ieslēgts.

Automātiska izslēgšanās

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, vadītāja sēdeklis nav aizņemts, visas durvis ir aizvērtas un pārnesumkārba ir stāvēšanas (P) pozīcijā, automašīna tiek izslēgta automātiski pēc apmēram 90 minūšu stāvēšanas.

UZMANĪBU!

Nepieskarieties augstas temperatūras detaļām (piemēram, dzinējam, izplūdes caurulēm, radiatoram) tūlī
Aizliegts novietot transportlīdzekli uz sausām lapām, siena vai citiem viegli uzliesmojošiem materiāliem,

4-2. Stūres sistēma

Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS)

Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS) kā stūres sistēmas jaudas pastiprinātāju izmanto elektromotora enerģiju, nevis dzinēja apgriezienus, ko parasti izmanto vispārējā transportlīdzeklī ar hidraulisko stūres sūkni.

Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) kalibrēšana

Ja transportlīdzekļa 12V akumulators tiek atslēgts un atkārtoti pievienots, vai ir aktivizēta elektriskās stūres sistēmas leņķa inicializācija, instrumentu panelī mirgo dzeltenais indikators " ". Pagrieziet stūri pa kreisi un pa labi līdz gala pozīcijai, lai pabeigtu leņķa atiestatīšanu, un dzeltenais indikators " " instrumentu panelī nodzisīs.

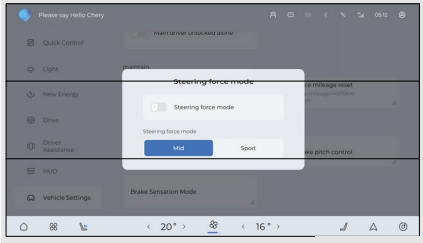
PIESARDZĪBU!
Bieža stūres rata lietošana un bieža griešana ilgstošā laika periodā var sabojāt elektr Lai novērstu sistēmas pārkaršanu, ir aizliegts bieži un ātri grozīt stūri, stāvot nekustīg

Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) indikators

Kad sistēmā konstatēts bojājums, indikators " " iedegas instrumentu panelī sarkanā krāsā.

UZMANĪBU!
Pēc elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) deaktivizēšanas, lai gan transportlīdzeklim

Stūrēšanas spēka režīmi



Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Pārslēdziet stūres spēka režīmu audiosistēmas transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) un transportlīdzekļa iestatījumu (Vehicle Settings) sadaļā. Stūres spēka režīmu (Steering Force Mode) var iestatīt vidējā (Mid) vai sporta (Sport) līmenī.

Elektriskā stāvbremze (EPB)

Elektriskā stāvbremze (EPB) ir tehnoloģija, kas apvieno avārijas bremzēšanu braukšanas laikā un ilgstošu kustības bloķēšanu stāvēšanas laikā, un nodrošina stāvbremzi ar elektronisku vadību. Šī sistēma aizstāj tradicionālo stāvbremzi (rokas bremzi).

Lietošana



EPB darbība

Transportlīdzeklis ir gatavības stāvoklī (READY), vadītāja drošības josta ir piesprādzēta, vadītāja durvis ir aizvērtas un bremžu pedālis ir nospiests.

EPB ON

Kad ir izpildīti EPB nosacījumi, ātro izvēļņu sadaļā spiediet uz pogas " ", un sarkanais indikators instrumentu panelī tiek ieslēgts, norādot, ka elektriskās stāvbremzes (EPB) funkcija ir ieslēgta.

EPB tiek automātiski aktivizēta, kad transportlīdzeklis tiek izslēgts vai pārnesumu svira tiek pārslēgta uz stāvēšanas pozīciju (P).

EPB OFF

Kad ir izpildīti EPB nosacījumi, ātro izvēļņu sadaļā spiediet uz pogas " ", un sarkanais indikators instrumentu panelī tiek ieslēgts, norādot, ka elektriskās stāvbremzes (EPB) funkcija ir ieslēgta.

Stāvbremzes automātiska atlaišana[OMT28-3040]

Kad transportlīdzeklis ir apturēts uz līdzenas virsmas, vadītāja drošības josta ir piesprādzēta un vadītāja durvis ir aizvērtas, pārslēdzot pārnesumu sviru no stāvēšanas (P) uz braukšanas (D) vai atpakaļgaitas (R) stāvokli, EPB tiek automātiski atbrīvota un sarkanais indikators " " instrumentu panelī nodziest.

Ja automašīna ir apturēta nogāzē, vadītāja drošības josta ir piesprādzēta un vadītāja durvis ir aizvērtas, bet transportlīdzekļa pārnesumu pārslēgs tiek pārslēgts no stāvēšanas (P) stāvokļa braukšanas uz priekšu (D) vai atpakaļgaitas (R) pārnesumā, pastiprināti nospiediet akseleratora pedāli un stāvbremze tiek atlaista (deaktivizēta) tikai tad, kad kustības spēks ir lielāks par ripošanas pa nogāzi spēku.

SVARĪGI!
Velkot transportlīdzekli, ir jāatlaiž stāvbremze un jāpārslēdz pārnesumu svira neitrālā (N) stāvoklī.

PIESARDZĪBU!

EPB un automātisko noturēšanu (AUTO HOLD) var nebūt iespējams izmantot, ja 12V akumulatora volt
Spiežot bremžu pedāli un vienlaicīgi atlaižot vai ieslēdzot stāvbremzi, bremžu pedālis var nedaudz virzī
Lai nodrošinātu elektroniskās stāvbremzes automātisku atlaišanu, piesprādzējiet vadītāja drošības jostu
Ieslēdzot un atlaižot elektronisko stāvbremzi, no transportlīdzekļa aizmugures var būt dzirdama īslaicīg
Ja automašīna īslaicīgas apturēšanas laikā sāk ripot, sistēma palielinās stāvbremzes spēku automašīn

UZMANĪBU!

Lai izvairītos no nejaušas transportlīdzekļa kustības, apstājoties vai izkāpjot no transportlīdzekļa, pēc E





Ārkārtas (avārijas) bremzēšanas funkcija

Ja kājas (darba) bremzes nedarbojas, nepārtraukti spiediet pārnesumkārbas stāvēšanas pozīcijas (P) pogu, lai piespiedu kārtā iedarbinātu stāvbremzi. Avārijas bremzēšanas laikā mirgo sarkanais indikators " " instrumentu panelī. Lai pārtrauktu avārijas bremzēšanu, atlaidiet stāvēšanas pozīcijas (P) pogu.

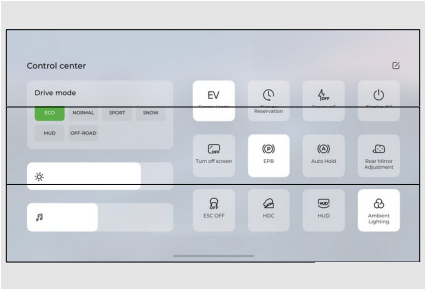
UZMANĪBU!

Pēc avārijas bremzēšanas aktivizēšanas ar stāvbremzi atskanēs noteikts troksnis. Tā ir normāla para
Ieslēdzot avārijas bremzēšanu, elektroniskā stāvbremze darbinās bremzes ar nemainīgu palēninājur
Automašīnas vadīšanas laikā vienmēr izmantojiet šo funkciju ar pastiprinātu uzmanību. Braukšanas
Avārijas bremzēšanas funkciju var izmantot tikai ārkārtas situācijā, piemēram, ja ir sabojājusies kājas

Automātiskās noturēšanas funkcija (AUTO HOLD)

Automātiskās noturēšanas funkcija (AUTO HOLD) tiek izmantota, lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu, kad tas uzsāk braukšanu.

Lietošana



Automātiskās noturēšanas (Auto Hold) darbības apstākļi:

Transportlīdzeklis ir gatavības stāvoklī (READY), vadītāja drošības josta ir piesprādzēta, vadītāja durvis ir aizvērtas.

AUTO HOLD funkcijas ieslēgšana:

Kad ir izpildīti AUTO HOLD nosacījumi, ātro izvēļņu sadaļā spiediet uz pogas " ", un balts indikators instrumentu panelī tiek ieslēgts, norādot, ka automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) funkcija ir ieslēgta.

Automātiskās noturēšanas (Auto Hold) funkcijas aktivizēšana

Kad automātiskās noturēšanas (Auto Hold) funkcija ir ieslēgta, spiediet bremžu pedāli; ja pārnesumu svira ir kustības uz priekšu (D) pozīcijā, un no kustības automašīna pāriet nekustīgā stāvoklī; automātiskās noturēšanas funkcija tiek aktivizēta un zaļais indikators " " instrumentu panelī tiek ieslēgts.

Nospiediet bremžu pedāli, kad transportlīdzeklis stāv uz vietas un vienlaikus ir ieslēgta automātiskā noturēšanas funkcija (AUTO HOLD). Ja ir izpildīti automātiskās noturēšanas nosacījumi, funkcija aktivizējas un zaļais indikators " " instrumentu panelī tiek ieslēgts.

AUTO HOLD funkcijas izslēgšana

Kad automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) funkcija ir ieslēgta, ātro izvēļņu sadaļā spiediet uz pogas " ", lai izslēgtu automātiskās noturēšanas funkciju; baltais indikators " " instrumentu panelī nodziest, norādot, ka funkcija ir izslēgta.

Kad automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) funkcija ir aktivizēta, ātro izvēļņu sadaļā spiediet uz pogas " ", lai izslēgtu automātiskās noturēšanas funkciju; zaļš indikators " " instrumentu panelī nodziest, norādot, ka funkcija ir izslēgta un statisku stāvokli nodrošina elektriskā stāvbremze (EPB).

Automātiskās noturēšanas atlaišana

Automātiskās noturēšanas atlaišanas veids ir tāds pats kā elektriskās stāvbremzes atlaišana, tostarp iespējama manuāla un automātiska atlaišana.

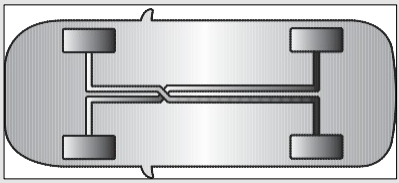
PIESARDZĪBU!

Pirms iebraukšanas auto mazgātuvē izslēdziet automātisko noturēšanas funkciju.
Vienmēr novietojiet transportlīdzekli pareizi, ievērojot drošības noteikumus, un ievērojiet uzmanību, lai nesavainotu se
Ja akseleratora pedālis tiek nospiests ļoti lēni, automātiskās noturēšanas atbrīvošana aizkavējas. Tā ir normāla parād
Kad ir aktivizēta automātiskā noturēšanas funkcija, atveriet vadītāja durvis vai atsprādzējiet vadītāja puses drošības jo
Kad ir aktivizēta automātiskā noturēšanas funkcija (AUTO HOLD), atveriet vadītāja puses durvis vai atsprādzējiet vad
Pēc automātiskās noturēšanas aktivizēšanas tā automātiski apturēs transportlīdzekli no kustības stāvokļa līdz pilnīgam

UZMANĪBU!

Lai izvairītos no transportlīdzekļa nejaušas kustības, atrodoties automātiskās noturēšanas stāvoklī, pirm

Darba bremzes



Bremžu sistēma izmanto diagonālas darbības (X) tipa izkārtojumu, divu kontūru bremžu sistēmu; sistēma ir hidrauliska sistēma ar divām neatkarīgām apakšsistēmām. Ja viena no apakšsistēmām nedarbojas, otra sistēma joprojām var veikt bremzēšanas funkciju. Tomēr bremžu pedāļa nospiešanas spēks būs lielāks nekā parasti, kā arī bremzēšanas ceļš, un iedegsies bremžu sistēmas darbības traucējumu indikators.

UZMANĪBU!

Nevadiet transportlīdzekli apstākļos, kad darbojas tikai viena bremžu sistēma. Iespējami ā

OMT28-3042

Bremžu sistēmas indikators

Kad sistēmā konstatēts bojājums, indikators " " iedegas instrumentu panelī sarkanā krāsā.

UZMANĪBU!
Ja bremžu sistēmā ir kļūme, pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un pielejiet bremžu šķid

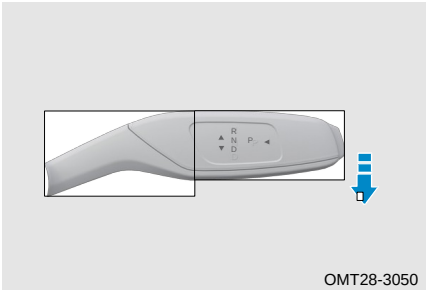
Piesardzības norādes par bremžu sistēmu

1. Ja bremzēšanas laikā stūre nepārtraukti kratās vai vibrē, nekavējoties dodieties uz pilnvarotu servisa staciju pārbaudei un remontam.
2. Braucot lejup pa nogāzi, pārslēdziet uz zemāku pārnesumu, lai pilnībā izmantotu dzinēja bremzēšanas efektu, un izvairieties no nepārtrauktas bremzēšanas ar darba bremzēm. Pretējā gadījumā darba bremzes var pārkarst un bremzēšanas ceļš var kļūt garāks, un nopietnā gadījumā bremzes var pat īslaicīgi zaudēt efektivitāti.
3. Bremžu sistēma darbības laikā dažreiz izdala trokšņus, kas ir normāla parādība. Ja ilgāku laiku dzirdat metāla berzi vai slīpēšanas skaņu, bremžu uzlikas var būt nodilušas. Nepieciešams vērsties autorizētā servisa stacijā.
4. Lai sasniegtu optimālu bremzēšanas efektu, jaunās bremžu uzlikas ir sākotnēji jāiestrādā. Bremzēšanas efekts pirmajos 200 km nav optimāls. Šādā gadījumā spēcīgāk spiediet bremžu pedāli, lai kompensētu trūkstošu bremzēšanas efektu.
5. Slapjas bremzes var izraisīt neierastu transportlīdzekļa palēninājumu vai nobīdi uz vienu pusi bremzēšanas laikā. Lai pārbaudītu bremžu efektivitāti, viegli nospiediet bremžu pedāli. Pēc braukšanas cauri dziļam ūdens šķērslim saglabājiet drošu transportlīdzekļa ātrumu un viegli nospiediet bremžu pedāli, līdz bremzēšanas funkcija ir atjaunota.
6. Bremžu uzliku nodiluma stāvoklis lielā mērā ir atkarīgs no to darba apstākļiem un braukšanas stila. Transportlīdzekļiem, ko galvenokārt izmanto pilsētas satiksmē, bieža uzsākšana un apstāšanās pasliktina bremžu uzliku darba stāvokli. Tāpēc savlaicīgi dodieties uz pilnvarotu servisa staciju atbilstoši norādītajam apkopes intervālam, lai pārbaudītu bremžu uzliku biezumu vai nomainītu tās, ja nepieciešams.

4-4. Transmisija (pārnesumkārba)

Automātiskā transmisija

Automātiskā pārnesumkārba pieder pie elektroniski vadāmu automātisko pārnesumkārbu kategorijas.



OMT28-3050

Pilnībā nospiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu sviru braukšanas (D) stāvoklī; manuāli vai automātiski atlaidiet stāvbremzi un atlaidiet bremžu pedāli, pēc tam lēnām uzsāciet kustību.

UZMANĪBU!

Nekad nevelciet transportlīdzekli lielos attālumos vai lielā ātrumā. Vilkšanas laikā paceliet piedziņas
Kad pārnesumkārba ir neitrālajā (N) stāvoklī, pārliecinieties, ka ir ieslēgta stāvbremze vai nospiests b

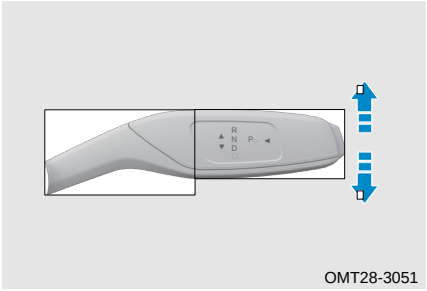
Drošas kustības režīms pēc bojājuma konstatēšanas

Ja transmisijas sistēmā konstatēts darbības traucējums, automātiski tiek aktivizēts drošas kustības (pazemināts jaudas) režīms, vienlaikus instrumentu panelī tiek ieslēgts dzeltenais indikators " "; transmisija darbojas kļūdas režīmā un iespējama transportlīdzekļa vadīšana zemā ātrumā.

PIESARDZĪBU!

Braukšana lielos attālumos konstatētas kļūdas režīmā nav atļauta. Pretējā gadījumā var t

Stūres kolonnas pārslēgs



OMT28-3051

Stāvēšanas pārnesums (P): Kad transportlīdzeklis stāv uz vietas, nospiediet bremžu pedāli, un ja pārnesumu svira neatrodas stāvēšanas (P) pozīcijā, spiediet pogu stūres statņa pārnesumu sviras labajā pusē, lai pārslēgtu pārnesumu sviru P pozīcijā.

Atpakaļgaitas pārnesums (R): Kad transportlīdzeklis stāv uz vietas, nospiediet bremžu pedāli, pārvietojiet pārnesumu sviru uz augšu un pārslēdziet to uz atpakaļgaitas (R) pozīciju.

Braukšanas pārnesums (D): Kad transportlīdzeklis stāv uz vietas, nospiediet bremžu pedāli, pārvietojiet pārnesumu sviru uz leju un pārslēdziet to uz braukšanas (D) pozīciju.

Neitrālais pārnesums (N): Kad transportlīdzeklis stāv uz vietas, spiediet bremžu pedāli un pārslēdziet pārnesumu sviru neitrālajā (N) stāvoklī.

1. Kad pārnesumu svira ir braukšanas (D)/stāvēšanas (P) pozīcijā, vienreiz nospiediet pārnesumu sviru uz augšu, lai pārslēgtos neitrālajā pozīcijā (N).
2. Kad pārnesumu svira ir atpakaļgaitas (R) pozīcijā, vienreiz nospiediet pārnesumu sviru uz leju, lai pārslēgtos neitrālajā pozīcijā (N).

Ievads par pārnesumu pozīcijām

Pārnesums	Funkcija
Stāvēšanas pārnesums (P)	Stāvēšanas pozīcija Automašīnu iespējams iedarbināt.
Atpakaļgaitas pārnesums (R)	Atpakaļgaita. Ieslēgsies atpakaļgaitas gaismas un darbosies parkošanās sensori.
Neitrālais pārnesums (N)	Neitrāls pārnesumkārbas stāvoklis Tiek izmantots īslaicīgai automašīnas apturēšanai brīvgaitā.
Braukšanas pārnesums (D)	Braukšanas pārnesums uz priekšu Pārnesumkārba automātiski pārslēdzas uz augšu un uz leju starp pārnesumiem atkarībā no dzinēja slodzes un transportlīdzekļa ātruma.

PIESARDZĪBU!

Nepieļaujiet automašīnas ripošanu neitrālajā pārnesumā (N). Pretējā gadījumā iespējami pārnesumkārbas bojājumi.
Nekad nepārslēdziet pārnesumkārbu stāvēšanas (P) pārnesumā, ja automašīna neatrodas pilnīgi nekustīgā stāvoklī.
Nepārslēdziet pārnesumu sviru no braukšanas uz priekšu (D) stāvokļa, kamēr transportlīdzeklis brauc uz priekšu. Pre
Nepārslēdziet pārnesumu sviru no braukšanas atpakaļgaitā (R) stāvokļa, kamēr transportlīdzeklis pārvietojas atpakaļg
Pārslēdzot pārnesumu sviru no stāvēšanas (P) stāvokļa, vispirms ir jānospiež bremžu pedālis, lai noturētu transportlīd
Ja transportlīdzekļa darbības traucējumi rodas nepietiekama akumulatora uzlādes (12V) dēļ un pat bremžu pedāļa no
Novietojot transportlīdzekli stāvēšanai slīpumā, vispirms jāieslēdz stāvbremze un pēc tam jāpārslēdz pārnesumu svira

4-5. Viedā daļēja laika visu riteņu piedziņas sistēma (AWD)

Viedā daļēja laika visu riteņu piedziņas sistēma (AWD) (atbilstoši aprīkojumam)

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar 6 braukšanas režīmiem: standarta/sporta/eko/sniega/dubļu/bezceļa. 4WD sistēma nodrošina viedu darbību visos režīmos, lai automātiski pārslēgtos starp 2WD un 4WD piedziņu. Lietotājs var arī iestatīt braukšanas režīmu manuāli atbilstoši spriedumam par ceļa apstākļiem. Bezceļa režīms (Off-road) var palīdzēt nodrošināt saķeri ar kustības virsmu sarežģītos apstākļos.

PIESARDZĪBU!

Kad elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma (ESP) ir izslēgta, pat ja ir izvēlēts sniega/dubļu/bezceļ
Nebrauciet ar transportlīdzekli ilgstoši pa smilšainiem vai dubļainiem ceļiem un nepakļaujiet riepas ilg

Viedās daļēja laika visu riteņu piedziņas sistēmas (AWD) indikators

Īslaicīgas kļūmes gadījumā instrumentu panelī iedegas dzeltens " " indikators . Pastāvīgas kļūmes gadījumā instrumentu panelī iedegas sarkans " " indikators. Vienlaicīgi instrumentu panelī iedegas norāde par pilnpiedziņas bojājumu un nepieciešamību apmeklēt servisa staciju ("4WD system is malfunctioning, please contact service station").

SVARĪGI!

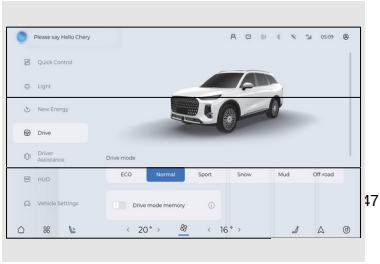
- Pilnpiedziņas sistēmas (4WD) kļūmes gadījumā arī elektroniskās stabilitātes sistēma (ESP) izdod kļūmes paziņojumu un pāriet samazinātas funkcionalitātes režīmā, atstājot ieslēgtu tikai bremžu pretbloķēšanas sistēmu (ABS).
- Ja dzeltenais indikators " " instrumentu panelī nenodziest, transportlīdzeklis darbosies divu riteņu jeb viena tilta piedziņas režīmā (2WD), saglabājot normālas pārvietošanās spēju.

Braukšanas režīms

Braukšanas režīmi



Ieslēdziet automašīnu (ON). Nodrošiniet automašīnas pilnīgu nekustīgumu vai brauciet drošos apstākļos. Ātro izvēļņu sadaļā spiediet uz braukšanas režīma pogas (NORMAL/SPORT/ECO/ SNOW/MUD/OFF-ROAD), lai pārslēgtu braukšanas režīmu; un atbilstošais režīma indikators instrumentu panelī iedegsies, norādot, ka braukšanas režīms ir pārslēgts.



Ieslēdziet automašīnu (ON). Nodrošiniet automašīnas pilnīgu nekustīgumu vai brauciet drošos apstākļos. Audio sistēmas ekrānā spiediet uz braukšanas režīma pogas (NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/OF F-ROAD), lai pārslēgtu braukšanas režīmu. Izmantojiet transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) un braukšanas (Drive) sadaļu. Atbilstošais režīma indikators instrumentu panelī iedegsies, norādot, ka braukšanas režīms ir pārslēgts.

47

OMT28-3048



Ieslēdziet transportlīdzekli (ON). Kad transportlīdzeklis ir apstājies vai atrodas drošā kustībā, pagrieziet braukšanas režīma pogu, lai pārslēgtu braukšanas režīmus. Instrumentu panelī iedegsies atbilstošā režīma ikona, ko pavadīs balss atgādinājums, lai informētu, ka braukšanas režīms ir pārslēgts.

Ieslēdziet transportlīdzekli (ON). Kad transportlīdzeklis ir apstājies vai atrodas drošā kustībā, pagrieziet braukšanas režīma pogu, audiosistēmas ekrānā parādās braukšanas režīmu ekrāns. Manuāli izvēlieties braukšanas režīmu. Instrumentu panelī iedegsies atbilstošā režīma ikona, ko pavadīs balss atgādinājums, lai informētu, ka braukšanas režīms ir sekmīgi pārslēgts.

SVARĪGI!

OMT28 3045

Braukšanas režīma atmiņu iespējams ieslēgt un izslēgt audiosistēmas transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) un transportlīdzekļa iestatījumu (Vehicle Settings) sadaļā. Tas attiecas tikai uz režīmiem NORMAL/ECO/Sport.

Ievads par braukšanas režīmiem

Turpmāk sniegtā informācija palīdzēs izprast dažādu braukšanas režīmu mērķi un to, kā tos izvēlēties atbilstoši dažādiem kustības apstākļiem.

Braukšanas režīms	Funkcija
Standarta režīms *("NORMAL")*	Standarta režīms ar samērīgu transportlīdzekļa jaudu un ekonomiju, piemērots visu veidu ceļiem.
Ekonomiskais *("ECO")*	Režīms uzlabo transportlīdzekļa degvielas ekonomiju un ir piemērots braukšanai uz līdzeniem, cieta seguma ceļiem, piemēram, pilsētas ceļiem un asfaltētiem ceļiem.
Sporta *("Sport")*	Režīms uzlabo transportlīdzekļa jaudu, nodrošina labāku reakcijas ātrumu un braukšanas pieredzi. Tas piemērots platiem un līdzeniem ceļiem ar nelielu transportlīdzekļu skaitu (piemēram, automaģistrālēm).
Sniega režīms *("Snow")*	Sniega režīms ir piemērots cietai, bet gludai ceļa virsmai, tostarp sniegam, ledum, zālei, grants ceļam utt.

Braukšanas režīms	Funkcija
Dubļu režīms *("Mud")*	Režīms ir piemērots dubļainiem un nelīdzeniem ceļa segumiem ar gludu un seklu dubļu slāni vai rievām.
Bezceļa režīms *("Off-road")*	Bezceļa režīms uzlabo paātrinājuma veiktspēju, tādējādi uzlabojot transportlīdzekļa vadāmību. Piemērots kalnu bezceļiem, samazinot transportlīdzekļa iestigšanas varbūtību.

SVARĪGI!

- Sniega (SNOW), dubļu (MUD) un bezceļa (OFF ROAD) režīmā Start/Stop sistēma tiek pēc noklusējuma izslēgta.
- Ja logi un jumta lūka ir atvērti, mitrums un lietus var samērcēt salona ierīces un izraisīt bojājumus. Braukšanas laikā bezceļa apstākļos vienmēr nodrošiniet logu un lūkas aizvērtu stāvokli.
- Ekoloģiskajā (ECO), sniega (Snow) un dubļu (Muddy) režīmā adaptīvās kruīza kontroles (ACC) nodrošinātais paātrinājums ir maigāks un vienmērīgāks. Sporta (Sport), Smilšu (Sand) un Bezceļa (Off-road) režīmā adaptīvās kruīza kontroles (ACC) nodrošinātais paātrinājums ir spējāks (ātrāks).

Norādes pirms braukšanas bezceļa apstākļos

Pirms pārvietošanās ar transportlīdzekli bezceļa apstākļos, ražotājs iesaka iegūt noteiktu zināšanu apjomu par transportlīdzekļa darbību dažādās bezceļa situācijās un drošu pārvietošanos pa pazemināta saķeres segumiem. Braukšanai bezceļa apstākļos vadītājam nepieciešamas noteiktas prasmes, kas atšķiras no kustības pa parastiem koplietošanas ceļiem. Vadītāja un pasažieru drošība ir atkarīga no vadītāja zināšanām, prasmēm un piesardzības.

UZMANĪBU!

- Pārvietojoties bezceļa apstākļos, vienmēr izvairieties no transportlīdzekļa pārmērīgas sasvēršanās uz nogāzes.
- Vienmēr saglabājiet transportlīdzekļa ātrumu un braukšanas stilu atbilstošu aktuālajiem (tostarp bezceļa) apstākļiem.
- Pirms pārvietošanās nepazīstamā apvidū, rūpīgi izvērtējiet un, nepieciešamības gadījumā, izpētiet un pārskatiet paredzamo kustības maršrutu, pārvietojoties ar kājām.
- Nebrauciet pārāk ātri (īpaši pagriezienos) un neveiciet ekstremālas braukšanas darbības.
- Vienmēr nodrošiniet kustības ātruma atbilstību braukšanas stilam, transportlīdzekļa slodzei, redzamībai, seguma un laika apstākļiem.
- Vienmēr brauciet ar atbilstošu ātrumu atbilstoši faktiskajiem ceļa vai bezceļa apstākļiem, satiksmei un laika apstākļiem.
- Transportlīdzekļa iespējamas apgāšanās gadījumā smagu traumu un nāves iestāšanās varbūtība ir ievērojami augstāka personām, kas nav piesprādzējušās ar automašīnas drošības jostām.
- Bagāža un citi priekšmeti, kas tiek pārvadāti uz jumta, vēl vairāk palielinās smaguma centra augstumu un apgāšanās risku.
- Transportlīdzeklis ar augstu smaguma centru braukšanas laikā ir lielākā mērā pakļauts apgāšanās riskam, nekā parasts vieglais pasažieru transportlīdzeklis ar zemāku smaguma centru.
- Ja notiek transportlīdzekļa daļēja pacelšanās vai kustība nogāzē, vienmēr iztaisnojiet priekšējos riteņus. Ja transportlīdzeklis kustības laikā nonāk trieciena ietekmē saskarē ar kustības virsmas elementiem, tas var apgāzties.
- Kruīza kontroles sistēma tiek izmantota braukšanai pa ceļiem un nav piemērota braukšanai bezceļa apstākļos. Transportlīdzeklis var būt pakļauts bīstamībai, ja sistēma tiek izmantota braukšanai bezceļa apstākļos.
- Vienmēr veiciet pārvietošanos bezceļa apstākļos, tikai ievērojot īpašu piesardzību. Pārmērīgs kustības ātrums un nepareiza rīcība var novest pie smagām traumām un bojājumiem.
- Nebrauciet pāri ūdensteču krastiem, dambjiem, rampām vai nogāzēm ar pārāk lielu ātrumu. Tas var izraisīt transportlīdzekļa pacelšanos, kā rezultātā tas var nespēt pagriezties un izraisīt vadības zudumu.

⚠ UZMANĪBU!

- Neizvēlieties nedrošus maršrutus, lai nepieļautu vadītāja vai pasažieru pakļaušanu briesmām. Šaubu gadījumā par maršruta drošību izvēlieties citu maršrutu.
- Pat situācijās, kad kustība bezceļa apstākļos šķiet vienkārša, faktiskā situācija var izrādīties sarežģīta un bīstama, pakļaujot riskam vadītāju un pasažierus. Pirms kustības pa maršrutu bezceļa apstākļos ieteicams to pārskatīt, pārvietojoties kājām.
- Bezceļu zonas, kas sākotnēji šķiet drošas, var izrādīties riskantas. Bedres, grāvji, šahtas, grāvji, ielejas, šķēršļi, sekli krasti un irdena dubļaina zeme bieži vien nav viegli identificējami šķēršļi, kas bieži var būt pilnībā vai daļēji pārklāti ar ūdeni, zāli vai uz zemes izkaisītiem koku zariem. Vienmēr atbilstoši nepieciešamībai veiciet bezceļa maršruta izpēti ar kājām.
- Ja transportlīdzeklis ir apstādināts nogāzē, neizkāpiet no transportlīdzekļa pa durvīm, kas vērstas lejup. Transportlīdzekļa un tā kravas (pasažieru un kravu) kombinācijas veidotais smaguma centrs var nobīdīties, izraisot transportlīdzekļa apgāšanos vai ripošanu lejup pa nogāzi. Vienmēr atstājiet transportlīdzekli stabilā stāvoklī ar durvīm vērstām augšup.
- Bezceļu zonas, kas sākotnēji šķiet drošas, var izrādīties riskantas. Bedres, grāvji, šahtas, grāvji, ielejas, šķēršļi, sekli krasti un irdena dubļaina zeme bieži vien nav viegli identificējami šķēršļi, kas bieži var būt pilnībā vai daļēji pārklāti ar ūdeni, zāli vai uz zemes izkaisītiem koku zariem. Pārvietojoties šādos bezceļa reljefos, iespējamas briesmas, traumas, automašīnas kļūmes un atteices.

Rīcība iestrēguša (kustību turpināt nespējoša) transportlīdzekļa gadījumā

Ja, atkārtoti braucot turp un atpakaļ, lai izkļūtu no iestrēguša stāvokļa, tiek veiktas nepareizas darbības, transportlīdzeklis var turpināt grimt dziļām. Tādā gadījumā vērsieties pēc ārējas palīdzības.

■ Rīcība, ja transportlīdzekļa ritenis negriežas

Uzmanīgi izrokiet visus riteņus un pārliecinieties, ka transportlīdzekļa citas daļas nav iestigušas. Pārvietojiet pārnesumu pārslēgu atpakaļgaitas (R) pozīcijā. Uzmanīgi mēģiniet pārvietoties atpakaļgaitā pa sākotnējo maršrutu (kustības trajektoriju). Ja ritenis nespēj nodrošināt transportlīdzekļa kustību, novietojiet zem tā koku zarus, transportlīdzekļa paklājiņus vai maisa audumu zem paredzamās kustības (izbuksēšanas) puses, lai palielinātu saķeri un piedziņas nodrošināto spēku.

■ Atkārtoti mēģiniet pārvietoties uz priekšu un atpakaļgaitā, lai izkļūtu no iestrēguša stāvokļa.

Iztaisnojiet stūri, brauciet ar automašīnu atpakaļgaitā, līdz riteņi sāk izslīdēt. Nekavējoties pārslēdziet pirmo pārnesumu (kustību uz priekšu D pārnesumā) un mēģiniet pārvietoties uz priekšu līdz velkošo riteņu izslīdēšanas robežai. Atkārtoti veiciet šo darbību atpakaļ un uz priekšu, līdz riteņu griešanās ir pietiekama, lai transportlīdzeklis atkārtoti pārvietotos uz priekšu vai atpakaļ un izkļūtu no iestrēguša stāvokļa.

UZMANĪBU!

Neļaujiet riteņiem ilgstoši slīdēt, pretējā gadījumā transportlīdzeklis turpinās grimt.
Nav ieteicams personām atrasties transportlīdzekļa priekšā vai aizmugurē, mēģinot atjaun
Ja iestrēdzis transportlīdzeklis izkustas, tas var saspiest cilvēku, kas atrodas transportlīdz
Slīdoši riteņi var izraisīt akmeņu, zaru, koka kluču vai citu priekšmetu strauju paātrināšan

Norādes pēc braukšanas bezceļa apstākļos

1. Izslēdziet bezceļa režīmu (Off-road).
2. Noņemiet vilkšanas savienojumu (cilpu) un sniega ķēdes, ja minētie elementi uzstādīti.
3. No radiatora režģa un transportlīdzekļa virsbūves kopumā noņemiet stiprus netīrumus.
4. Pārbaudiet motora nodalījumu un pārliecinieties, vai netīrumi vai dubļu paliekas neietekmē motora darbību.
5. Notīriet pagrieziena rādītājus, apgaismes ierīces, numura zīmi un logu stiklus.
6. Pārbaudiet riepas, amortizatorus un asis, vai nav bojājumu, un noņemiet riepu protektoros iestrēgušus netīrumus, akmeņus un svešķermeņus.
7. Pārbaudiet transportlīdzekļa virsbūvi un grīdu un noņemiet visus priekšmetus, kas iesprūduši bremzēs, riteņos, šasijā, izplūdes sistēmā vai dzinēja nodalījumā, piemēram, zarus, lapas vai koka daļas. Ja tiek konstatēti bojājumi vai noplūdes, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju.

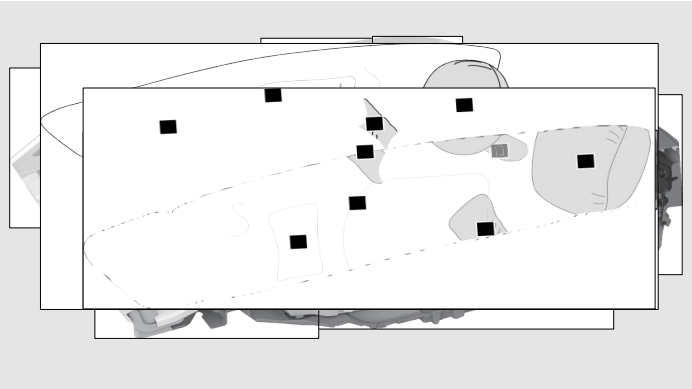
UZMANĪBU!

Nebrauciet, ja transportlīdzekļa apakšā, bremzēs, riteņos, šasijā, izplūdes ierīcēs vai dzinējā ir iestrē
Viegli uzliesmojoši materiāli, piemēram, sausas lapas vai zari, var aizdegties, nonākot saskarē ar ka
Zem transportlīdzekļa grīdas iesprūduši priekšmeti ir bīstami. Pēc katras braukšanas bezceļos ir jāpā
Iestrēguši priekšmeti var sabojāt degvielas caurules, bremzes, blīves un citas šasijas sastāvdaļas. T

Gaisa drošības spilveni

Smagas frontālas/sānu sadursmes gadījumā gaisa drošības spilveni (SRS) atveras un aktivizējas kopā ar drošības jostām, lai aizsargātu transportlīdzeklī esošos pasažierus. Gaisa drošības spilveni (SRS) var vienmērīgāk sadalīt trieciena spēku uz pasažieru ķermeņa augšdaļu, lai viņu ķermenis pārvietotos lēnāk, pārejot miera stāvoklī, tādējādi samazinot pasažieru un vadītāja traumu risku. Sistēma automātiski atslēdz durvis, ieslēdz salona apgaismojumu un avārijas gaismas pēc drošības spilvena (SRS) aktivizēšanas.

Gaisa drošības spilvenu izvietojums



1 Vadītāja gaisa drošības spilvens

2 Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvens

Priekšējie gaisa drošības spilveni

3 Vadītāja ceļgalu gaisa drošības spilvens (atbilstoši aprīkojumam)

4 Priekšējie sānu gaisa drošības spilveni

5 Priekšējais centrālais gaisa drošības spilvens (atbilstoši aprīkojumam)

6 Sānu aizkarveida gaisa drošības spilveni

7 Aizmugurējie sānu drošības spilveni (atbilstoši aprīkojumam)

Pareiza apiešanās ar gaisa drošības spilveniem (SRS)

■ Pareiza apiešanās ar gaisa drošības spilveniem (SRS)

Smagas frontālas sadursmes gadījumā, ja tiek izpildīti drošības spilvenu aktivizācijas nosacījumi, gan vadītāja, gan priekšējā pasažiera drošības spilveni darbojas kopā ar drošības jostām, lai mazinātu vadītāja un priekšējā pasažiera galvas vai krūškurvja traumas, kas rodas, atsitoties pret salona detaļām.

OMT28-3060

(Modeļiem, kas aprīkoti ar priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena slēdzi, priekšējā pasažiera drošības spilvens neatveras, ja slēdzis ir izslēgtā stāvoklī).

■ Priekšējie sānu gaisa drošības spilveni

Smagas sānu sadursmes gadījumā, ja tiek izpildīti drošības spilvenu aktivizācijas nosacījumi, priekšējie sānu drošības spilveni var palīdzēt aizsargāt priekšējo sēdekļu pasažieru drošību, īpaši to rumpja daļu.

■ Vadītāja ceļgalu gaisa drošības spilvens (atbilstoši aprīkojumam)

Ja trieciena sensori saņem frontālu triecienu, kas ir spēcīgāks par noteiktu pakāpi, ceļgalu gaisa drošības spilvens nekavējoties aktivizējas, lai mazinātu triecienu uz vadītāja kājām.

■ Aizmugurējie sānu drošības spilveni (atbilstoši aprīkojumam)

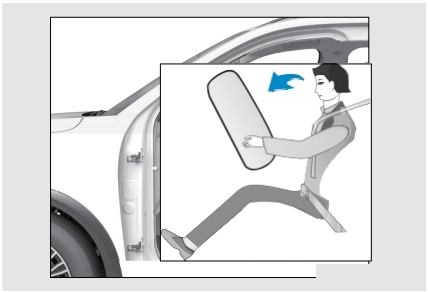
Smagas sānu sadursmes gadījumā, ja tiek izpildīti drošības spilvenu aktivizācijas nosacījumi, aizmugurējie sānu drošības spilveni var palīdzēt aizsargāt aizmugurējo sēdekļu pasažieru drošību, īpaši to rumpja daļu.

■ Sānu aizkarveida gaisa drošības spilveni

Smagas sānu sadursmes gadījumā, ja ir izpildīti drošības spilvenu aktivizācijas nosacījumi, aizkarveida drošības spilveni var palīdzēt aizsargāt galvenokārt ārējos sēdekļos sēdošo pasažieru galvas.

■ Priekšējais centrālais drošības spilvens (atbilstoši aprīkojumam)

Smagas sānu sadursmes gadījumā, ja ir izpildīti drošības spilvenu aktivizācijas nosacījumi, priekšējais centrālais gaisa drošības spilvens (atbilstoši aprīkojumam) var palīdzēt aizsargāt priekšējos sēdekļos sēdošo galvas.



OMT28-3062

SRS gaisa drošības spilveni darbojas kopā ar drošības jostām, lai aizsargātu vadītāja un pasažieru drošību. Neraugoties uz to, gaisa drošības spilvenus nekad un nekādā gadījumā nav atļauts uzskatīt par aizstājējiem drošības jostām. Papildus tam, gaisa drošības spilveni atveras tikai tad, ja transportlīdzekļa sadursmes pakāpe sasniedz paredzēto smagumu. Noteiktos sadursmju gadījumos vienīgā drošības ietaise ir drošības jostas. Drošības jostas lietošana sadursmes laikā palīdzēs samazināt riskus sadurties ar priekšmetiem transportlīdzeklī vai tikt izmestam no transportlīdzekļa, kā arī efektīvi aizsargās vadītāju un pasažierus. Visām personām, kas atrodas un pārvietojas transportlīdzeklī, obligāti jāpiesprādzējas ar drošības jostām. Gaisa drošības spilveni un drošības jostas nodrošina aizsardzību pieaugušajiem, tomēr šī drošības aprīkojuma lietojumā zīdaiņiem un maziem bērniem nepieciešamas noteiktas atrunas.

Sekundārā drošības sistēma (SRS) jeb gaisa drošības spilveni atvēršanās brīdī izdala ievērojamu spēku. Lai maksimāli izvairītos no jebkādām traumām, kuras var izraisīt gaisa drošības spilvena atvēršanās, automašīnas vadītājam un pasažieriem jāieņem pareizu sēdpozīciju, pareizi izmantojot drošības jostu un atbilstoši noregulējot sēdekļa stāvokli, neatrodoties pārāk tuvu gaisa drošības spilvenu nostrādes vietām, nesēžot pārlieku tuvu sēdekļa malai vai uz tās, kā arī pārlieku neliecoties uz priekšu automašīnas kustības laikā. Automašīnām, kas aprīkotas ar ar priekšējiem sānu un sānu aizkarveida gaisa drošības spilveniem, pārliecinieties, ka personu rokas atrodas pietiekoši tālu no automašīnas sāniem, lai izvairītos no traumām gaisa drošības spilvena nostrādes gadījumā.

⚠ PIESARDZĪBU!

- Nostrādes laikā un īslaicīgi pēc tās gaisa drošības spilvenu daļu temperatūra ir augsta. Nepieskarieties gaisa drošības spilvenu un saistītajām daļām nekavējoties pēc nostrādes.
- Gaisa drošības spilveni nav paredzēti atkārtotai izmantošanai. Ja gaisa drošības spilvens ir nostrādājis, tas kopā ar jebkurām saistītajām daļām ir pilnībā jānomaina.
- Ja gaisa drošības spilvenu atrašanās vietas, piemēram, stūre un instrumentu panelis, ir bojātas vai saplaisājušas, pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
- Gaisa drošības spilvenu atvēršanās un saraušanās notiek īsā laika periodā un nevar pasargāt no sekundārā trieciena, kas iespējams vēlāk.
- Gaisa drošības spilvens nav paredzēts ne aizmugures sadursmēm, ne vieglām frontālām sadursmēm, ne transportlīdzekļa apgāšanās gadījumiem, un spilveni nedarbojas, ja transportlīdzeklis tiek pietiekoši nobremzēts avārijas situācijā.
- Gaisa drošības spilvenu atvēršanās laikā tiek izdalīts neliels daudzums dūmu un putekļu. Cilvēkiem ar astmu vai citām elpošanas ceļu problēmām varētu būt iespējama elpošanas sistēmas stimulēšana. Tāpēc visiem transportlīdzeklī esošiem cilvēkiem pēc iespējas ātrāk jāizkāpj vai jāatver logi, lai ieelpotu svaigu gaisu, un nepieciešamības gadījumā jāmeklē medicīniskā palīdzība.

⚠ UZMANĪBU!

Sēdekļa pārvalki tādu lietošanas laikā nedrīkst bloķēt priekšējos sānu drošības spilvenus un priekšējo vi
Gaisa drošības spilvena uzstādīšanas zonas tīrīšanai jāizmanto mīksta, sausa vai nedaudz mitra drāna.
Ja transportlīdzeklī iekļūst ūdens, gaisa drošības spilvens var tikt bojāts. Pat ja nenotiek sadursme, tas v

Gaisa drošības spilvenu (SRS) indikatori

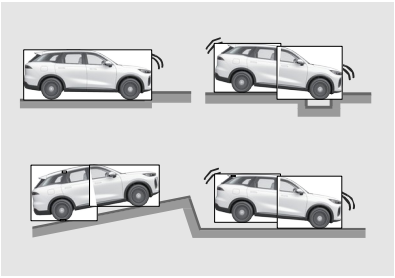
Sarkanais indikators " " instrumentu panelī paliek ieslēgts, ja gaisa drošības spilvenu sistēma nedarbojas pareizi. Indikators tiek izmantots, lai brīdinātu vadītāju, ka gaisa drošības spilvenu sistēmā konstatēta kļūme. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.

Gaisa drošības spilvenu (SRS) darba apstākļi

Gaisa drošības spilvenu (SRS) atvēršanās apstākļi nav atkarīgi no transportlīdzekļa braukšanas ātruma, bet gan no objekta, sadursmes virziena un transportlīdzekļa kustības vektora. Gaisa drošības spilveni var neatvērties, ja sadursmes trieciens tiek absorbēts vai izkliedēts virsbūvē; tomēr gaisa drošības spilveni var nostrādāt atkarībā no trieciena apstākļiem negadījumā. Tāpēc gaisa drošības spilvenu atvēršanās apstākļi nav jāvērtē atkarībā no transportlīdzekļa bojājumu stāvokļa.

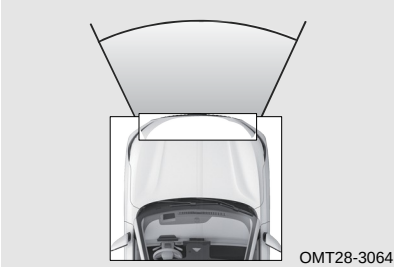
Pat ja gaisa drošības spilvens nav atvērts, sadursmes gadījumā tas var tikt bojāts, atrodoties transportlīdzeklī. Gaisa drošības spilveni var nedarboties pareizi, ja tie ir bojāti vai vienu reizi jau nostrādājuši, tāpēc tie nevarēs aizsargāt vadītāju un pasažierus atkārtotas sadursmes gadījumā, kā rezultātā iespējamas smagas traumas un letāli iznākumi. Lai nodrošinātu, ka sadursmes gadījumā drošības spilvens (SRS) var pareizi atvērties, pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa staciju pārbaudei un remontam.

■ Apstākļi, kuros gaisa drošības spilvens var aktivizēties, izņemot sadursmi:

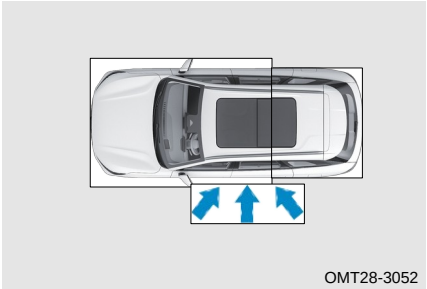


Vadītāja frontālais drošības spilvens un priekšējā pasažiera frontālais drošības spilvens, kā arī vadītāja ceļgalu gaisa drošības spilvens var atvērties, ja trieciens notiek pa transportlīdzekļa apakšpusi.

■ Apstākļi, kuros gaisa drošības spilvens aktivizēsies sadursmē

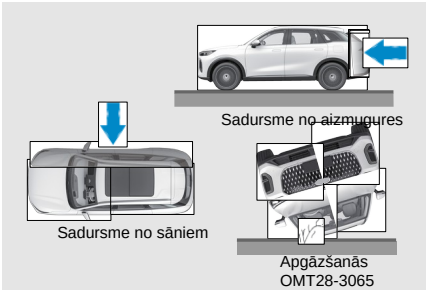


Ekspluatācijas apstākļi: Parasti frontālas sadursmes gadījumā vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni, ieskaitot ceļgalu drošības spilvenu tiek aktivizēti, ja transportlīdzekļa negatīvais paātrinājums (palēninājums) pārsniedz noteiktu robežvērtību.

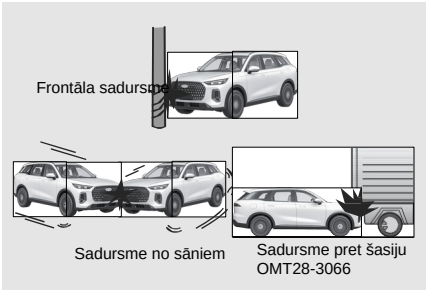


Transportlīdzeklis tiek pakļauts spēcīgam sānu triecienam, un sānu sadursmes sensori konstatē pietiekamu triecienu, lai aktivizētos priekšējie sānu drošības spilveni, aizkarveida drošības spilveni un priekšējais centrālais drošības spilvens (atbilstoši aprīkojumam).

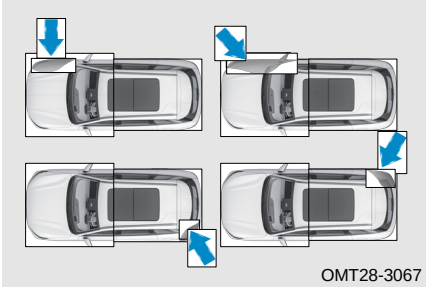
■ Apstākļi, kuros gaisa drošības spilvens var neaktivizēties sadursmē:



Vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilvens (ieskaitot ceļgalu gaisa drošības spilvenu) parasti neatveras, ja transportlīdzeklis tiek iesaistīts sānu vai aizmugures sadursmē, ja tas apgāžas, vai ja tas ir iesaistīts frontālā sadursmē ar mazu ātrumu.



Vadītāja un priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvens, kā arī ceļgalu gaisa drošības spilvens, var neatvērties, ja transportlīdzekļa priekšpuse ietriecas telegrāfa stabā, pakļūst zem kravas automašīnas, vai ja transportlīdzeklis tiek iesaistīts sānu sadursmē.

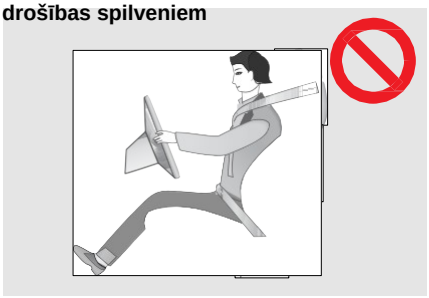


Priekšējais sānu, aizkarveida drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens (atbilstoši aprīkojumam) var neatvērties, ja transportlīdzeklis tiek pakļauts sadursmei no sāniem, aizmugurējā riteņa aizmugures vai sānu sadursmei noteiktos leņķos pret transportlīdzekli.

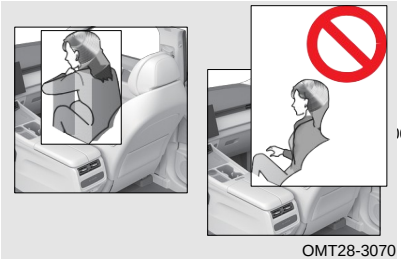


Priekšējais sānu, aizkarveida drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens (atbilstoši aprīkojumam) var neatvērties, ja transportlīdzeklis ir pakļauts frontālai vai aizmugures sadursmei, apgāšanās gadījumām vai sānu sadursmei ar mazu ātrumu.

Brīdinājumi par gaisa drošības spilveniem



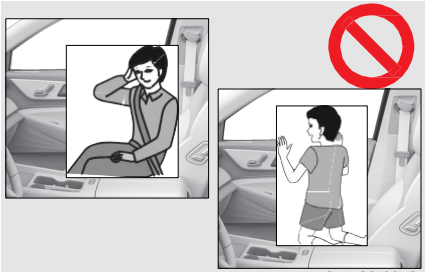
Drošības spilvena izplešanās ceļā nedrīkst atrasties nekādi priekšmeti Aizliegts novietot jebko (piemēram, mobilo tālruni u. c.) starp pasažieri un gaisa drošības spilvenu. Nekad nestipriniet un nenovietojiet nekādus priekšmetus uz drošības spilvena pārsega vai tā tuvumā. Ja starp pasažieri un drošības spilvenu atrodas kāds priekšmets, drošības spilvens var neatvērties paredzētajā trajektorijā vai arī drošības spilvens var iespiest priekšmetu pasažiera ķermenī, izraisot nopietnus savainojumus vai pat nāvi.



Nesēdiet uz sēdekļa malas un neatspiedieties pret instrumentu paneli.

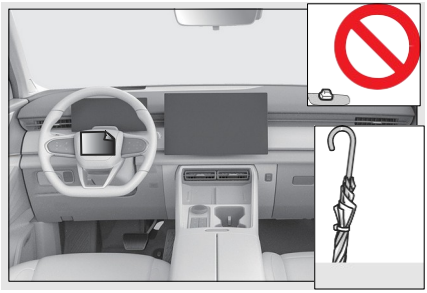


Neļaujiet bērnam stāvēt drošības spilvena priekšā vai sēdēt uz cita pasažiera ceļiem.

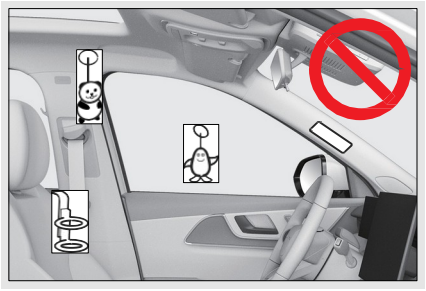

OMT28-3072

Neatbalstieties pret durvīm, A (vējstikla) statni , B (vidējo) statni vai C (aizmugurējo durvju) statni.

Neatļaujiet nevienam atrasties uz ceļiem pasažiera sēdeklī durvju priekšā vai izbāzt galvu vai rokas ārpus transportlīdzekļa.



Nepiestipriniet neko un neatbalstiet pret tādām vietām kā instrumentu panelis, stūre un instrumentu paneļa apakšējā daļa. Šie priekšmeti var kļūt par izmestiem šāviņiem, kad atveras vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības spilvens.


OMT28-3074

Nepiestipriniet neko tādām vietām kā durvis, vējstikls, sānu durvju stikls, A statne, B statne, C statne, jumta sānu sliedes un palīgrokturis.

Nesitiet un nepiemērojiet pārmērīgu spēku uz gaisa drošības spilvenu sastāvdaļu zonas. Pretējā gadījumā tas var izraisīt gaisa drošības spilvenu nostrādi.

Gaisa drošības spilvenu un saistīto sastāvdaļu nomaiņa

Ar gaisa drošības spilveniem (SRS) saistītās detaļas jānomaina 10 gadus pēc transportlīdzekļa iegādes datuma. Lai pārliecinātos, ka gaisa drošības spilvens var nodrošināt nepieciešamo drošību, vienmēr šaubu gadījumā apmeklējiet pilnvarotu servisa staciju, lai nomainītu ar drošības spilvenu saistītās detaļas noteiktajā laikā.

Pārdodot transportlīdzekli, vienmēr pārliecinieties, ka jaunais īpašnieks pārzina drošības spilvenu konfigurāciju un drošības spilvenu nomaiņas datumu.

Gaisa drošības spilvenu sastāvdaļu modifikācija un utilizācija

Neutilizējiet transportlīdzekli un nedarbiniet tālāk norādītās sastāvdaļas bez pilnvarotas apkopes stacijas atļaujas, pretējā gadījumā var notikt negadījumi un miesas bojājumi:

1. Ja ir veiktas transportlīdzekļa piekares sistēmas modifikācijas.
2. Ja ir veiktas transportlīdzekļa priekšējā bampera modifikācijas utt.

3. Ja ir veiktas sānu durvju vai durvju aizsargpaneļa un B statņa aizsargpaneļa u. c. elementu modifikācijas.
4. Ja ir veikta gaisa spilvenu (to elementu) uzstādīšana, noņemšana, demontāža un remonts.
5. Ja ir veikts stūres rata, instrumentu bloka, instrumentu paneļa un sēdekļu remonts, pārveidošana, noņemšana vai nomaiņa.

5-1. Ātruma ierobežošanas sistēma (SLA)

Ātruma ierobežošanas sistēma (SLA).....185

5-2. Ātruma ierobežošanas sistēma

Adaptīvā kruīza kontroles sistēma (ACC).....186

Aktīvais ātruma ierobežojums (ASL) (atbilstoši aprīkojumam).....191

Viedā ātruma vadības sistēma (ISC) (atbilstoši aprīkojumam).....192

5-3. Joslu asistenta sistēma

Joslu asistenta sistēma (atbilstoši aprīkojumam).....193

Joslas pamešanas brīdināšanas sistēma (LDW).....194

Joslas pamešanas novēršanas sistēma (LDP) (atbilstoši aprīkojumam).....195

Ārkārtas joslas saglabāšana (ELK) (atbilstoši aprīkojumam).....197

5-4. Aklās zonas noteikšanas sistēma (BSD)

Aklās zonas noteikšanas sistēma (BSD) (atbilstoši aprīkojumam).....199

Atvērtu durvju brīdinājums (DOW) (atbilstoši aprīkojumam).....201

Aizmugurējās sadursmes brīdinājuma sistēma (RCW) (atbilstoši aprīkojumam).....201

Aizmugurējās šķērsojošās satiksmes brīdinājums (RCTA) (atbilstoši aprīkojumam).....202

Aizmugurējās šķērsojošās satiksmes bremzēšana (RCTB) (atbilstoši aprīkojumam).....202

5-5. Vadīšanas drošības asistenti

Vējstikla projekcijas sistēma (HUD) (atbilstoši aprīkojumam).....203

Riepu spiediena monitoringa sistēma (TPMS).....204

Automātiskā avārijas (ārkārtas) bremzēšanas sistēma (AEB) / Priekšējās sadursmes brīdinājuma sistēma (FCW).....206

5-6. Viedā kruīza kontroles sistēma

Sastrēgumu asistents (TJA) / Integrētā kruīza asistenta (ICA) sistēma.....209

5-7. Vadītāja monitorēšanas sistēma

Vadītāja monitorēšanas sistēma (DMS) (atbilstoši aprīkojumam)..212

5-8. Novietošanas stāvēšanai (parkošanās) palīgsistēma

Panorāmas skata monitors (AVM) 213

Novietošanas stāvēšanai (parkošanās) sensori.....217

5-9. Novietošanas stāvēšanai (parkošanās) palīgsistēma

Automātiskā novietošanas stāvēšanai (parkošanās) sistēma (APA) * (atbilstoši aprīkojumam).....219

Automātiskā novietošana stāvēšanai

……..225

Izsekošanas sistēma trajektorijai atpakaļgaitā 228

5-10. Bremžu spēka vadības sistēma

Integrētā bremžu spēka vadības sistēma.....229

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma (ESP).....230

Kustības no nogāzes sistēma (HDC).....232

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).....233

Paplašinātās funkcijas.....235

5-11. Uzlādējamā hibrīda automašīna (PHEV)

Gaitas akumulators.....236

Elektroenerģijas piedziņas transportlīdzeklis.....239

Enerģijas atgūšanas intensitāte.. 240

Darbības režīmi.....241

Uzlādes ierīce.....247

Uzlāde.....251

Maiņstrāvas (AC) uzlādes savienojuma elektriskā slēgšana.....256

Elektroniskā blokatora ārkārtas atslēgšana (tikai AC uzlādei).....257

Norādes par lādēšanu.....257

Drošības brīdinājumi uzlādes veikšanai 259

Izlāde uz ārēju patērētāju (elektroiekārtu). funkcija (atbilstoši aprīkojumam). 260

Izlāde uz ārēju patērētāju (elektroiekārtu). Darba kārtība.....260

Norādes par izlādi 264

Drošības brīdinājumi izlādes veikšanai 264

Zema ātruma gājēju brīdinājums.....265

5-12. Datu privātums

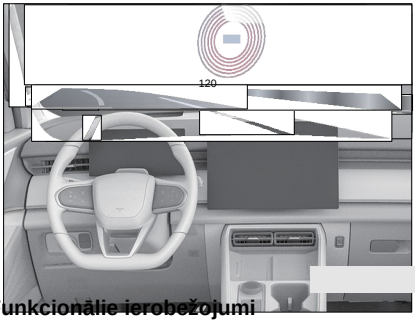
Vadītāja noguruma un uzmanības brīdinājums (DDAW) 265

Vadītāja asistentu sistēmas (ADAS).....265

Neatliekamās palīdzības izsaukšana (eCall).....266

Ātruma ierobežošanas sistēma (SLA)

Ātruma ierobežošanas sistēma (SLA) nosaka ātruma ierobežojuma zīmju informāciju uz priekšā esošā ceļa un apvieno šo informāciju ar navigācijas sistēmas ātruma ierobežojuma informāciju, izmantojot galīgo ātruma ierobežojuma informāciju, lai atgādinātu vadītājam pievērst uzmanību dažādiem spēkā esošajiem ceļa ātruma ierobežojumiem attēla, skaņas u. c. veidā, lai ievērotu atļauto ātrumu un vietējos ceļu satiksmes noteikumus.



Pēc tam, kad SLA ir noteikusi ātruma ierobežojuma zīmes informāciju uz ceļa un apvienojusi šo informāciju ar navigācijas sistēmas ātruma ierobežojuma informāciju, instrumentu panelī iedegas indikators "120". Ja ātrums pārsniedz aktuālo ātruma ierobežojumu par 5 km/h, atskan skaņas signāls (1 reizi) un vizuāls brīdinājums.

Funkcionālie ierobežojumi

■ SLA var neatpazīt ātruma ierobežojumu šādās situācijās:

1. Nodilušas, izbalējušas ceļa zīmes;
2. Zīmes, kas atrodas līkumos;
3. Nepareizi rotētas, pavērstas, bojātas zīmes;
4. Paaugstinātas zīmes uz lielceļiem;
5. Zīmes, kas ir pilnībā vai daļēji aizsegtas, vai arī to atrašanās vietu nevar viegli atrast;
6. Zīmes, kas pilnībā vai daļēji pārklātas ar salu, sniegu vai putekļiem.

SVARĪGI!

SLA iestatījumus var iestatīt audiosistēmā. Detalizētu informāciju skatīt nodaļā "Audiosistēma".

UZMANĪBU!

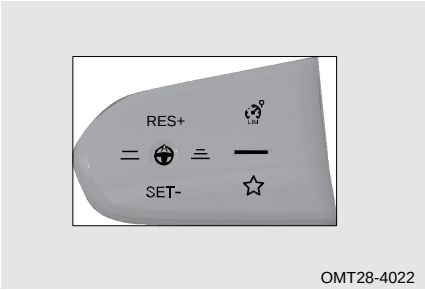
SLA sistēmu ietekmē laikapstākļi un gaisma, tāpēc funkcija nav un nevar būt piemērota jebkuriem ku
Ātruma ierobežojuma sistēma ir tikai braukšanas palīgfunkcija un nevar pilnībā aizstāt vadītāja redzi

OMT28-4013

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)

ACC var uzturēt vadītāja iestatīto ātrumu un var arī sekot transportlīdzeklim noteiktā drošā attālumā.

Adaptīvās kruīza kontroles sistēmas taustiņi



Galvenais taustiņš ":

Funkcijas aktivizēšana/atslēgšana: Kad ACC sistēma ir gatavā stāvoklī pirms ieslēgšanas vai pirms aktivizēšanas, īslaicīgi nospiediet galveno taustiņu, lai sistēmu aktivizētu (vai izslēgtu).

Režīma pārslēgšana: Kad ACC ir gatavā stāvoklī pirms ieslēgšanas vai pirms aktivizēšanas, vai arī, kad TJA/ICA ir pirmsaktivizācijas (aktivizācijas) stāvoklī, ilgstoši nospiediet TJA/ICA slēdzi, lai pārslēgtos starp TJA/ICA režīmiem.

Aktīvā ātruma ierobežotāja taustiņš "": Aktīvā ātruma limita ieslēgšana/izslēgšana. "

": Sekošanas intervāla regulēšana, palielinot to.

" ": Sekošanas intervāla regulēšana, samazinot to.

" "RES+" taustiņš: Atjauno adaptīvās kruīza kontroles sistēmas darbu un noregulē ātruma vērtību.

" SET- "" taustiņš: Spiežot, lietotājs aktivizē adaptīvo kruīza kontroli, aktivizē ātruma limitu un noregulē ātruma vērtību.

SVARĪGI!

" RES+ "," SET-" poga ir koplietojama adaptīvās kruīza kontroles sistēmai un aktīvajam ātruma ierobežojumam.

Adaptīvās kruīza kontroles (ACC) aktivizācijas nosacījumi

Lai aktivizētu adaptīvās kruīza ātruma kontroles sistēmu, vienlaikus jāizpilda šādi nosacījumi:

1. Pārnesumkārbas svirai jābūt braukšanas (D) pozīcijā;
2. Priekšējā nodalījuma pārsegs nedrīkst būt atvērts;
3. Aktīvā ātruma limita funkcija (ASL) automašīnā nav aktivizēta;
4. Braucēja durvīm jābūt aizvērtām;
5. Vadītāja drošības jostai ir jābūt piesprādzētai;
6. Stāvbremze nedrīkst būt aktivizēta;
7. Bremžu pretbloķēšanas (ABS) sistēma nav aktivizēta;

8. Elektroniskā stabilitātes kontroles (ESP) sistēma ir ieslēgta;

9. Elektroniskā stabilitātes kontroles (ESP) sistēma nav aktivizēta;

10. Kustības no nogāzes sistēma (HDC) nav ieslēgta;

11. Bremžu pedālis nedrīkst būt nospiests braukšanas laikā;

12. Automašīnas ātrums ir augstāks par 15 km/h, vai automašīnas priekšā konstatēts objekts.

Lietošana

■ Adaptīvās kruīza kontroles ieslēgšana

Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Kad aktivizēšanas nosacījumi ir izpildīti, tas automātiski pārslēgsies kruīza gatavības stāvoklī. Pelēks indikators " " instrumentu panelī deg.

1. metode: Sistēmai esot gatavības stāvoklī, ja automašīnas ātrums ir lielāks par 15 km/h, spiediet taustiņu " " vai " ", lai iestatītu pašreizējo ātrumu kā kruīza uzturēšanas ātrumu un pārietu uz pastāvīgu ātruma uzturēšanu, panelī deg zaļš indikators " ".

2. metode:

Sistēmai esot gatavības stāvoklī, ja automašīnas ātrums ir mazāks par 15 km/h, spiediet taustiņu " " vai " ", lai iestatītu 15 km/h kā kruīza uzturēšanas ātrumu un pārietu uz pastāvīgu ātruma uzturēšanu, panelī deg zaļš indikators " ".

3. metode: Pašreizējā aizdedzes (automašīnas ieslēgšanas) ciklā, spiediet " RES+ " taustiņu pēc iziešanas no ACC, iestatiet pēdējo kruīza ātrumu kā aktuālo un pārejiet uz kruīza režīmu, panelī deg zaļš indikators " ".

SVARĪGI!

- ACC tiek izslēgta, ieslēdzot aktīvo ātruma limitu (ASL).
- Ja transportlīdzekļa priekšā tajā pašā joslā atrodas cits transportlīdzeklis un braukšanas ātrums nepārsniedz iestatīto transportlīdzekļa ātrumu, ACC kontrolē transportlīdzekli, lai tas sekotu priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Gadījumos, kad priekšā tajā pašā joslā nav neviena transportlīdzekļa, vai priekšā tajā pašā joslā atrodas cits transportlīdzeklis un braukšanas ātrums ir lielāks par iestatīto ātrumu, jūsu transportlīdzeklis brauks ar iestatīto ātrumu.
- Ieslēdzot stāvbremzi un pārejot kruīza gatavības režīmā, spiediet pogu " ", instrumentu panelī un parādīsies ziņojums "Nospiediet akseleratora pedāli, lai aktivizētu adaptīvo kruīza kontroles sistēmu (ACC)" ("Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system (ACC)"), vadītājam nedaudz jānospiež akseleratora pedālis, lai tiktu aktivizēts ACC.

■ Adaptīvās kruīza kontroles izslēgšana

Braukšanas laikā, ja rodas viena vai vairākas no tālāk minētajām situācijām, ACC tiek izslēgta:

1. Priekšējā nodalījuma pārsegs tiek atvērts;

2. Tiek nospiests bremžu pedālis;

3. Tiek nospiests taustiņš " ";

4. Braucēja durvis tiek atvērtas;

5. Vadītāja drošības josta nav piesprādzēta;

6. Tiek ieslēgta elektriskā stāvbremze (EPB).

7. Tiek aktivizēta bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS);

8. Pārnesumkārbas svira tiek pārvietota jebkurā citā pozīcijā, nevis braukšanas (D);

9. Aktivizējas automātiskās avārijas bremzēšanas sistēma (AEB);

10. Tiek ieslēgta kustības no nogāzes (HDC) sistēma;

11. Aktivizējas elektroniskās stabilitātes sistēma (EPS);

12. Elektroniskā stabilitātes kontroles (ESP) sistēma nav izslēgta;

13. Vadītājs nospiež akseleratora pedāli ilgāk par 15 minūtēm.

Ja iepriekš minētie funkcijas izslēgšanas nosacījumi vairs nepastāv, spiediet pogu "RES+", lai pārslēgtos uz kruīza režīmu un atsāktu iestatīto stāvokli pirms iziešanas.

■ Ātruma iestatīšana

Kruīza režīmā īslaicīgi nospiediet pogu "RES+", iestatītais transportlīdzekļa ātrums palielināsies par 1 km/h.

Ilgstoši nospiežot pogu "RES+" kruīza režīmā, iestatītais transportlīdzekļa ātrums palielināsies par 5 km/h; kad ātrums pārsniedz 80 km/h, iestatītais ātrums palielināsies par 10 km/h.

Kruīza režīmā īslaicīgi nospiediet pogu "SET-", iestatītais transportlīdzekļa ātrums samazināsies par 1 km/h.

Ilgstoši nospiežot pogu "SET-" kruīza režīmā, iestatītais transportlīdzekļa ātrums samazināsies par 5 km/h; kad ātrums ir augstāks par 80 km/h, iestatītais ātrums samazināsies par 10 km/h.

SVARĪGI!

- ACC sistēmai zemākais ātruma iestatījums ir 15 km/h, bet augstākais – 130 km/h.
- Braucot kalnup, ātrums būs mazāks par iestatīto ātrumu, braucot lejup pa kalnu, ātrums būs nedaudz lielāks par iestatīto ātrumu.
- Kad kruīza kontrole ir aktivizēta, vadītājs var nospiest gāzes pedāli, lai ieslēgtu apdzīšanas stāvokli. Šajā laikā iespējams arī regulēt kruīza ātrumu, spiežot "RES+" vai "SET-" taustiņu. Kruīza kontroles ātruma regulēšanas loģika atbilst kruīza aktivizēšanas loģikai.

Sekošanas distance

Spiediet "═ "/" ═", esot kruīza režīmā, lai pielāgotu sekošanas distanci, kas ir sadalīta 5 līmeņos no minimālas līdz maksimālajai.

SVARĪGI!

- Sekošanas distance mainās atkarībā no ātruma un palielinās līdz ar ātruma palielināšanos.
- Minimālā attāluma režīmā attālums starp transportlīdzekli un priekšā braucošo transportlīdzekli, sekojot tam ar mazu ātrumu, būs diezgan mazs. Drošības apsvērumu dēļ izvēlieties maksimālās distances režīmu, lai sekotu priekšā braucošajam transportlīdzeklim bīstamos apstākļos, piemēram, uz slidena ceļa.
- Sekojot priekšā esošajam transportlīdzeklim, un, samazinot ātrumu, ESP nepārtraukti bremzē, un, elektromotora darbības rezultātā rodas noteikta skaņa. Tā ir normāla parādība un nav pamats satraukumam.

UZMANĪBU!

Ņemiet vērā, ka jebkurai braukšanas uzvedībai ir jāatbilst visiem ceļu satiksmes noteikumiem. Vadītājam atbilstoši jākontrolē transportlīdzeklis un jārīkojas atbilstoši nepieciešamībai visa braukšan

5

BRAUKŠANAS ASISTENTI

Apsteigšana (apdzīšana)

Nospiediet akseleratora pedāli, lai pārsniegtu kruīza režīmā iestatīto ātrumu. Pēc akseleratora pedāļa atlaišanas kruīza vadības stāvoklis atgriezīsies iepriekšējā stāvoklī. Apsteigšanas vai apdzīšanas laikā, ja transportlīdzeklis atrodas pārāk tuvu priekšā esošajam transportlīdzeklim, instrumentu panelī parādīsies ziņojums "Vadītājam jāpārņem automašīnas vadība" ("Please take over the vehicle by driver"), kā arī atskanēs brīdinājuma skaņa, lai atgādinātu vadītājam izvairīties no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

SVARĪGI!

Kad kruīza sistēma ir apdzīšanas režīmā, iespējams regulēt kruīza ātrumu, spiežot " RES+ " vai taustiņu " ". Kruīza kontroles ātruma regulēšanas loģika atbilst kruīza aktivizēšanas loģikai.

Ātruma kontrole līkumā

Braukšanas laikā samazina ātrumu, ja transportlīdzeklis iebrauc līkumā, lai palīdzētu tam droši izbraukt līkumu.

UZMANĪBU!

Vadītājam ir jākontrolē transportlīdzeklis un jābrauc līkumos, ievērojot visus drošības apsvērumus, vi Iebraucot līkumā, radara zondes noteikšanas mērķa ierobežojumu dēļ transportlīdzeklis, kas brauc p

Apstāšanās un kustības atjaunošana

Sekojot priekšā esošam transportlīdzeklim ACC režīmā, ja tas samazina ātrumu un apstājas, arī šis transportlīdzeklis samazinās ātrumu līdz apstāšanās punktam.

1. Priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk attālināties 3 sekunžu laikā, un transportlīdzeklis automātiski sāk sekot priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
2. Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis apstājas ilgāk par 3 sekundēm un atsāk kustību laikā no 3 sekundēm līdz 10 minūtēm, vadītājam ir nedaudz jānospiež akseleratora pedālis, lai no jauna aktivizētu ACC.
3. Ja transportlīdzeklis turpina stāvēt līdz 10 minūtēm, vadītājs atsprādzē drošības jostu vai atver vadītāja durvis, EPB tiek aktivizēta, automātiski izslēdzas ACC.
4. Ja transportlīdzeklis apstājas ilgāk par 10 minūtēm, sistēma pati iziet no ACC režīma un automātiski aktivizējas elektriskā stāvbremze (EPB).

UZMANĪBU!
Sekojot priekšā esošajam transportlīdzeklim, vienmēr pievērsiet uzmanību tam, vai instrumentu panelī ir

Piesardzības norādes par adaptīvo kruīza kontroli (ACC)

1. ACC nevar pārkāpt pastāvošos apstākļus vai fizikas likumus un sistēmai ir zināmi ierobežojumi. Vadītājam vienmēr jāsaglabā kontrole pār transportlīdzekļa stūri un ātrumu un jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekli.
2. Ja transportlīdzeklis atrodas ļoti tuvu transportlīdzeklim blakus joslā, ACC var izvēlēties nepareizu transportlīdzekli kā sekošanas mērķi.
3. ACC nevar reaģēt uz stāvošiem objektiem un transportlīdzekļiem, šķērsvirziena transportlīdzekļiem, pretimbraucošiem transportlīdzekļiem, gājējiem, velosipēdistiem un dzīvniekiem.
4. Īslaicīgi apturot transportlīdzekli ACC režīmā, vadītājam jāpārliecinās, ka transportlīdzekļa priekšā nav šķēršļu vai citu satiksmes dalībnieku, piemēram, gājēju, velosipēdistu un dzīvnieku.
5. Ja ACC funkcija nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegas dzeltens indikators " ". Šādā gadījumā, ja ACC sistēmā ir kļūme, pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa staciju pārbaudes un remonta veikšanai.
6. Kamēr ACC vada transportlīdzekļa ātrumu, nekad netīšām nespiediet akseleratora pedāli, pretējā gadījumā ACC nebremzēs transportlīdzekli. Vadītājam vienmēr jābūt gatavam aktīvi bremzēt, lai nodrošinātu transportlīdzekļa drošību.
7. Sistēmai ACC ir ierobežots bremzēšanas reakcijas laiks; ja priekšā braucošais transportlīdzeklis veic pēkšņu bremzēšanu, cits vadītājs apgriežas transportlīdzekļa priekšā, nākamais transportlīdzeklis apgriežas aiz priekšā braucošā transportlīdzekļa, ACC var nereaģēt vai reaģēt uz priekšā braucošo transportlīdzekli pārāk lēni, šādā gadījumā vadītājam laikus jāpārņem transportlīdzekļa vadība.
8. Instrumentu panelī redzamais attālums līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, blakus joslu apstākļi un noteikto mērķu veids var atšķirties no faktiskās situācijas.

Vadītājam jāvēro transportlīdzeklis un reālie ceļa apstākļi reāllaikā. Vadītājam ir jāpielāgo distance līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, ņemot vērā satiksmes plūsmu un laika apstākļus, un tikai vadītājs ir atbildīgs par to, lai transportlīdzeklis jebkurā laikā varētu droši apstāties. Sliktos laika apstākļos (lietus, sniegs, migla utt.) ACC var neatpazīt priekšā braucošu transportlīdzekli. Tādā gadījumā ACC nepieciešams izslēgt.

9. Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) ir piemērota lietošanai uz lielceļiem un ceļiem labā stāvoklī. Nav ieteicams sistēmu lietot uz pilsētas ceļiem, šauriem ceļiem, kalnu ceļiem, pakalniem, tuneļos utt. Ja adaptīvo kruīza kontroli (ACC) izmanto līkumos, mērķa transportlīdzeklis priekšā var tikt pazaudēts, vai noteiktā mērķa izvēle var tikt aizkavēta sensoru ierobežojumu dēļ. Tādā gadījumā adaptīvā kruīza kontroles sistēma vadīs transportlīdzekli, lai tas paātrinātos līdz iestatītajam ātrumam.

10. Sekojot priekšā braucošajam transportlīdzeklim līdz apstāšanās brīdim, ACC var nespēt atpazīt transportlīdzekļa aizmuguri, bet var atpazīt, piemēram, transportlīdzekļa apakšējo un augšējo daļu (piemēram, kravas automašīnām ar augstāku šasiju, zemās piekabes augšējo daļu vai tml.). Šādos gadījumos sistēma nevar nodrošināt atbilstošu bremzēšanas ceļu vai pat izraisīt sadursmi. Tāpēc vadītājam ir jāuzrauga transportlīdzeklis un jābūt gatavam jebkurā laikā pārņemt transportlīdzekļa vadību.

11. Kameras sensors ir uzstādīts aiz vējstikla. Ņemiet vērā, ka sensoru nedrīkst aizsegt piesārņojums vai netīrumi. Priekšdaļas un apkārtējās detaļas nedrīkst patvaļīgi mainīt. Kad sensoru pilnībā klāj sniegs, ACC funkcija tiks izslēgta. Sensoru var ietekmēt arī vibrācijas vai sadursmes, un sistēmas veiktspēja var samazināties, vai tās darbība var radīt atteici. Tādā gadījumā pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu sensoru atkārtotu kalibrēšanu.

Iepriekš minētie piesardzības pasākumi neaptver visus apstākļus, kas var ietekmēt sistēmas normālu darbību. Sistēmas darbība var nesniegt gaidīto efektu arī citu iemeslu dēļ. Vadītājam vienmēr jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu.

Aktīvais ātruma limiteris (ASL) (atbilstoši aprīkojumam)

Automašīnas vadīšana ar iestatītu ātruma robežvērtību

Lietošana

■ Aktīvās ātruma robežvērtības noteikšana

Atrodoties gatavības (READY) stāvoklī, spiediet " LIM " taustiņu, lai pārietu pirms limita noteikšanas stāvoklī, indikators " " instrument panelī iedegas.

1. metode: Kad transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 30 km/h, spiediet taustiņu " SET ", lai pārietu ātruma ierobežošanas (limitēšanas) stāvoklī.

Indikators " " instrument panelī iedegas, pēc noklusējuma tiek iestatīts ātruma limits pie 30 km/h.

2. metode: Esot pirms limita noteikšanas stāvoklī, ja transportlīdzekļa ātrums ir 30 – 200 km/h robežās, spiediet taustiņu " ", lai iestatītu pašreizējo ātrumu kā ierobežojuma ātrumu un pārietu ātruma ierobežojuma stāvoklī, indikators " " instrumentu panelī iedegas.

■ Aktīvās ātruma robežvērtības atcelšana

Spiediet" " taustiņu, lai izietu no ātruma ierobežošanas stāvokļa. Pārejot pirms kruīza (gatavības) stāvoklī, indikators " " instrumentu panelī mirgo.

Spiediet" " taustiņu, lai izietu no ātruma robežvērtības stāvokļa, indikators " " instrumentu panelī deg.

■ Ātruma iestatīšana

Ātruma ierobežošanas stāvoklī īslaicīgi nospiediet pogu " ", iestatītais transportlīdzekļa ātrums palielināsies par 1 km/h.

Ātruma ierobežošanas stāvoklī ilgstoši nospiediet pogu " ", iestatītais transportlīdzekļa ātrums palielināsies par 5 km/h.

Īslaicīgi spiediet " " taustiņu ātruma ierobežošanas procesā, lai maksimālo automašīnas ātrumu samazinātu par 1 km/h.

Ilgstoši spiediet " " taustiņu ātruma ierobežošanas procesā, lai maksimālo automašīnas ātrumu samazinātu par 5 km/h.

Apsteigšana (apdzīšana)

Ātruma limita režīmā, lai apdzītu, vai parastas braukšanas apstākļos, pilnībā nospiediet akseleratora pedāli, lai ieslēgtu stāvokli pirms ātruma ierobežojuma, un " " indikators instrumentu panelī tiek ieslēgts.

Pēc apdzīšanas, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz iepriekš iestatīto ātruma ierobežojumu, tas pāriet stāvoklī pirms ātruma ierobežojuma un " " indikators instrumentu panelī tiek ieslēgts. Pēc apdzīšanas, ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par iepriekš iestatīto ātruma ierobežojumu, automašīna pāriet ātruma ierobežojuma gatavības stāvoklī un " " indikators instrumentu panelī paliek ieslēgts

Viedā ātruma vadības sistēma (ISC) (atbilstoši aprīkojumam)

Kad transportlīdzeklis atrodas kruīza režīmā (ACC vai TJA/ICA), ātruma kontroles funkcija (SCF) nosaka ātruma ierobežojuma zīmju informāciju uz ceļa priekšā un integrē navigācijas sistēmas ātruma ierobežojuma informāciju. Nospiežot pogu UZ LEJU, kad tiek parādīts ātruma ierobežojuma uznirstošais logs, ātruma ierobežojuma palīgsistēmas (SLA) ātruma ierobežojuma vērtība tiek izmantota kā kruīza mērķa ātrums, transportlīdzekļa kruīza kontroles stāvoklis var uzlabot drošību un samazināt ātruma pārsniegšanas/soda punktu risku, kā arī samazināt vadītāja slodzi.

SVARĪGI!

- Viedo ātruma kontroles sistēmu var iestatīt audio sistēmā. Detalizētu informāciju skatīt nodaļā "Audiosistēma".
- Ja vadītājs neapstiprina ātruma noteikšanas darbību pirmajā un otrajā uznirstošajā logā, sekojoši uznirstošais logs vairs netiks rādīts, līdz parādīsies jauna ātruma ierobežojuma zīme (ja jaunā ātruma ierobežojuma zīme nav tāda pati kā iepriekšējā).

PIESARDZĪBU!

Viedā ātruma kontroles (ISC) sistēma ir tikai braukšanas palīgfunkcija un nevar pilnībā aizstāt vadītā

■ Viedās ātruma kontroles sistēmas aktivizēšanas nosacījumi

Lai aktivizētu viedās ātruma kontroles sistēmu, vienlaikus jāizpilda šādi nosacījumi:

- SLA jābūt ieslēgtai;
- 30 km/h ≤ SLA ātruma ierobežojuma vērtība ≤ 160 km/h.
- SLA ātruma ierobežojuma vērtība ir par 10 km/h lielāka vai mazāka par transportlīdzekļa iestatīto kruīza ātrumu.
- Ir aktivizēta adaptīvā kruīza (ACC) sistēma.

5-3. Joslu asistenta sistēma

Joslu asistenta sistēma (atbilstoši aprīkojumam)

Joslu asistenta sistēma ietver LDW, LDP un ELK, kas var palīdzēt vadītājam samazināt satiksmes negadījumu skaitu izbraukšanas no joslas dēļ, uzlabojot braukšanas drošību.

SVARĪGI!

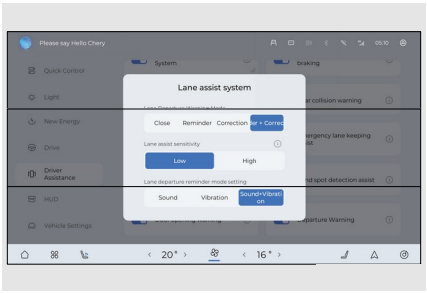
- Uzturiet daudzfunkcionālo priekšējo kameru brīvu no šķēršļiem, piemēram, putnu izkārnījumiem, kukaiņiem, ledus utt.
- Kameras uztvertās joslu līnijas: Sistēma var noteikt baltu nepārtrauktu līniju, baltu punktētu līniju, dzeltenu nepārtrauktu līniju, dzeltenu punktētu līniju un dubultas nepārtrauktas līnijas joslas.
- Sistēma var nedarboties aukstā laikā un sliktos laika apstākļos, lietus, sniega, miglas vai spēcīga kontrastējoša apgaismojuma apstākļos, kas var ietekmēt sensoru.
- Braucot pa betona ceļu, sistēma var nedarboties.
- Braucot celtniecības zonās, sistēma var nedarboties.
- Sistēma var nedarboties, braucot pa applūdušiem vai dubļainiem ceļiem.
- Sistēma var nedarboties, braucot asos pagriezienos vai uz šauriem ceļiem.
- Sistēma normāli darbojas tikai uz ceļiem ar divām skaidri nodalītām joslu līnijām.
- Ja sistēma nosaka tikai vienpusēju joslas līniju, tās trauksmes izdošanas stabilitāte samazinās.
- Ja sensora darbība ir traucēta, sistēma var nedarboties.
- Sensori var nepareizi identificēt pagaidu būvdarbu marķējumus uz ceļa u. c., un kļūdaini ģenerēt viltus trauksmi.
- Ja transportlīdzekļa balstiekārtas komplektu ražotājs nav apstiprinājis, joslu asistenta sistēma var nedarboties pareizi.

UZMANĪBU!

Vadītājam atbilstoši jākontrolē transportlīdzeklis un jārīkojas atbilstoši nepieciešamībai visa b
Joslas palīgsistēma var piedāvāt tikai palīdzību vadītājam. Tā var nedarboties pareizi visos b

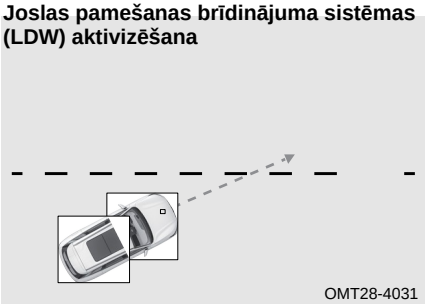
Joslas pamešanas brīdinājuma sistēma (LDW)

LDW nosaka joslas līniju ar daudzfunkcionālu kameru automašīnas priekšā. Sistēma nosūta trauksmi, kad ritenis pārbrauc pāri joslas līnijai un transportlīdzeklis novirzās no joslas.



Ieslēdziet automašīnu gatavības stāvoklī (READY). Joslu asistentu iespējams ieslēgt, izmantojot audiosistēmu un sekojoši transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) un vadītāja asistentu (Driver Assistance) sadaļu. Šeit iespējams iestatīt sistēmas darbību un trauksmes režīmu.

Joslas pamešanas brīdinājuma sistēmas (LDW) aktivizēšana



Kad transportlīdzekļa ātrums nav mazāks par 65 km/h un joslas malas robeža ir atpazīta, LDW pārslēdzas gaidīšanas režīmā.

Kad transportlīdzekļa ātrums nav mazāks par 65 km/h un transportlīdzeklis novirzās no vienas joslas līnijas, tiek aktivizēta LDW.

Kad transportlīdzekļa ātrums samazinās no 65 km/h līdz 60 km/h, LDW pāriet ierobežojuma režīmā.

Joslas pamešanas brīdinājuma sistēmas (LDA) indikators

Kad funkcija ir ieslēgta/ierobežotā stāvoklī, pelēks indikators " " instrumentu panelī tiek ieslēgts.

Kad sistēma ir gaidstāves statusā " " indikators instrumentu panelī deg zaļā krāsā.

Kad sistēma ir aktivizēta, zaļš " " indikators instrumentu panelī mirgo. Kad sistēmā konstatēts bojājums, indikators " " iedegas instrumentu panelī dzeltenā krāsā.

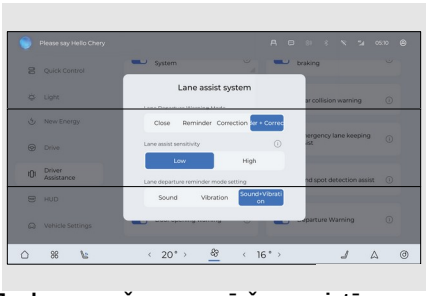
Funkcionālie ierobežojumi

■ LDW var nedarboties pareizi šādās situācijās:

1. Mainot joslas ar nolūku;
2. Veicot pagriezienu lielā ātrumā;
3. Spēcīgi spiežot akseleratora pedāli;
4. Pārāk spēcīgi nospiežot bremžu pedāli;
5. Ieslēdzot avārijas gaismas;
6. Ieslēdzot no joslas izbraukšanas puses pagrieziena rādītāju;
7. Braucot pa ceļiem ar asiem līkumiem;
8. Ja joslas līnija ir pārāk plāna (šaura), pārtraukta, izplūdusi vai izbraukšanas no joslas pusē nav joslas līnijas.

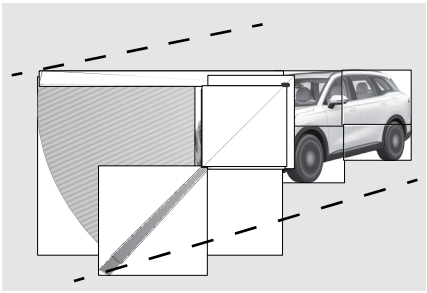
Joslas pamešanas novēršanas sistēma (LDP) (atbilstoši aprīkojumam)

LDP reāllaikā uzrauga transportlīdzekļa un joslas līnijas relatīvo pozīciju, izmantojot daudzfunkcionālo priekšējo kameru. Kad transportlīdzeklis gatavojas novirzīties no joslas, sistēma kontrolē sānisko kustību un palīdz vadītājam noturēt transportlīdzekli sākotnējā joslā.



Ieslēdziet automašīnu gatavības stāvoklī (READY). Joslu asistentu iespējams ieslēgt, izmantojot audiosistēmu un sekojoši transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) un vadītāja asistentu (Driver Assistance) sadaļu. Šeit iespējams iestatīt sistēmas darbību un trauksmes režīmu.

Joslas pamešanas novēršanas sistēmas (LDP) aktivizācija



Kad transportlīdzekļa ātrums nav mazāks par 65 km/h un joslas malas robeža ir atpazīta, LDP pārslēdzas gaidīšanas režīmā.

Kad transportlīdzekļa ātrums nav mazāks par 65 km/h un transportlīdzeklis novirzās no vienas joslas līnijas, tiek aktivizēta LDP.

Kad transportlīdzekļa ātrums samazinās no 65 km/h līdz 60 km/h, LDP pāriet ierobežojuma režīmā.

PIESARDZĪBU!
Vadītājam, braucot plašā līkumā, ir aktīvi jāvada transportlīdzeklis. Vadītājam ir jāveic aktīva vadība, ja tiek izpildīti noteikti nosacījumi, piemēram, joslas paplašināšanās, jo Vadītājam ir arī jāveic aktīva vadība, saskaroties ar sarežģītu satiksmes vidi (piemēram, krustojumos, uz OMT28-4033

Joslas pamešanas novēršanas sistēmas (LDP) indikators

Kad funkcija ir ieslēgta/ierobežotā stāvoklī, pelēks indikators " " instrumentu panelī tiek ieslēgts.

Kad sistēma ir gaidstāves statusā " " indikators instrumentu panelī deg zaļā krāsā.

Kad sistēma ir aktivizēta, zaļš " " indikators instrumentu panelī mirgo. Kad sistēmā konstatēts bojājums, indikators " " iedegas instrumentu panelī dzeltenā krāsā.

Funkcionālie ierobežojumi

■ LDP var nedarboties pareizi šādās situācijās:

1. Mainot joslas ar nolūku;
2. Ja josla ir pārāk šaura;
3. Ja josla ir pārāk plaša;

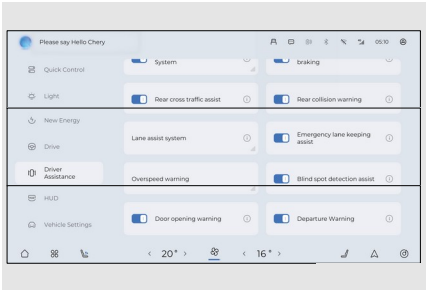
4. Ja joslas līnijas ir neskaidras un pazūd;
5. Bremzējot ar pārāk lielu bremzēšanas spēku;
6. Veicot pagriezienu lielā ātrumā;
7. Ja tiek ieslēgtas avārijas gaismas;
8. Ieslēdzot no joslas izbraukšanas puses pagrieziena rādītāju;
9. Ja EPS sistēma nav gatava (piemēram, pastāv EPS kļūme);
10. Ja ABS vai ESP sistēma tiek aktivizēta;
11. Ja ir aktivizēta TJA/ICA sistēma.
12. Tāpat sistēma konstatē, ja vadītājs darbina stūri, kamēr LDP veic korektīvu stūrēšanas iejaukšanos.

■ Tālāk aprakstītajās situācijās neizmantojiet LDP. Pretējā gadījumā iespējami negadījumi ar smagiem savainojumiem vai letāliem iznākumiem:

1. Kustības laikā pa sarežģītu vai sliktu ceļa segumu.
2. Kustības laikā ceļu darbu zonā;
3. Braucot pa ceļiem ar pārāk asiem līkumiem;
4. Nakts vai slikta apgaismojuma laikā;
5. Vadot automašīnu sportiskā veidā;
6. Sliktos laikapstākļos (piemēram, stiprs lietus, sniegs, krusa, migla utt.).

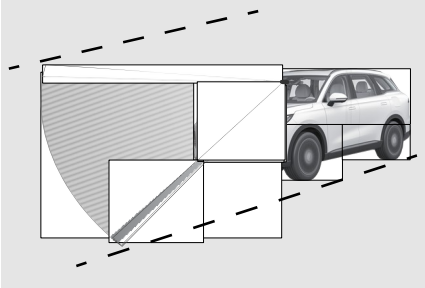
Ārkārtas joslas saglabāšana (ELK) (atbilstoši aprīkojumam)

Sistēma ELK izmanto daudzfunkcionālu priekšējo kameru un aizmugurējo stūru sensorus, lai reāllaikā noteiktu, ka transportlīdzeklis novirzās no nepārtrauktās joslas marķējuma, ceļa malas, virzās pret pretimbraucošajiem vai apdzenošajiem transportlīdzekļiem blakus joslās. Ja tā, transportlīdzeklis turpina sānisku kustību vai sistēma nepieciešamības gadījumā kontrolē sānisku kustību, kas var noturēt transportlīdzekli sākotnējā joslā un palīdzēt vadītājam samazināt satiksmes negadījumu skaitu joslas novirzes dēļ, uzlabojot braukšanas drošību.



Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Ieslēdziet ELK sistēmu, izmantojot audiosistēmas – transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) – vadītāja asistentu (Driver Assistance) sadaļu.

Avārijas joslas saglabāšanas (ELK) aktivizēšana



Kad transportlīdzekļa ātrums nav mazāks par 65 km/h un mērķa transportlīdzeklis ir atpazīts, ELK pārslēdzas gaidīšanas režīmā.

Kad transportlīdzekļa ātrums ir vismaz 65 km/h un pastāv uzraugāms transportlīdzeklis, tiek aktivizēta ELK.

Kad transportlīdzekļa ātrums samazinās no virs 65 km/h līdz 60 km/h, ELK pāriet ierobežotā režīmā.

PIESARDZĪBU!
Vadītājam, braucot plašā līkumā, ir aktīvi jāvada transportlīdzeklis. Vadītājam ir jāveic aktīva vadība, ja tiek izpildīti noteikti nosacījumi, piemēram, joslas pa Vadītājam ir arī jāveic aktīva vadība, saskaroties ar sarežģītu satiksmes vidi (piemēram,
OMT28-4035

Ārkārtas joslas saglabāšanas (ELK) indikators

Kad funkcija ir ieslēgta/ierobežotā stāvoklī, pelēks indikators " " instrumentu panelī tiek ieslēgts.

Kad sistēma ir gaidstāves statusā " " indikators instrumentu panelī deg zaļā krāsā.

Kad sistēma ir aktivizēta, sarkans " " indikators instrumentu panelī mirgo.

Kad sistēmā konstatēts bojājums, indikators " " iedegas instrumentu panelī dzeltenā krāsā.

Funkcionālie ierobežojumi

■ ELK var nedarboties pareizi šādās situācijās:

1. Mainot joslas ar nolūku;
2. Ja josla ir pārāk šaura;
3. Ja josla ir pārāk plaša;
4. Ja joslas līnijas ir neskaidras un pazūd;
5. Bremzējot ar pārāk lielu bremzēšanas spēku;
6. Veicot pagriezienu lielā ātrumā;
7. Spēcīgi spiežot akseleratora pedāli;
8. Ja tiek ieslēgtas avārijas gaismas;
9. Ja tiek noteiktas divas nepārtrauktas līnijas joslas un ieslēgts pagrieziena rādītājs;
10. Ja EPS sistēma nav gatava (piemēram, pastāv EPS kļūme);
11. Ja ABS vai ESP sistēma tiek aktivizēta;

12. Ja ir aktivizēta TJA/ICA sistēma.

13. Tāpat sistēma konstatē, ja vadītājs darbina stūri, kamēr ELK veic korektīvu stūrēšanas iejaukšanos.

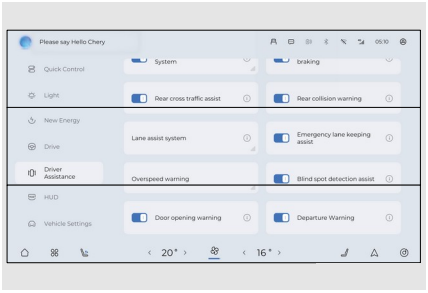
■ Tālāk aprakstītajās situācijās neizmantojiet ELK. Pretējā gadījumā iespējami negadījumi ar smagiem savainojumiem vai letāliem iznākumiem.

1. Kustības laikā pa sarežģītu vai sliktu ceļa segumu.
2. Kustības laikā ceļu darbu zonā;
3. Braucot pa ceļiem ar pārāk asiem līkumiem;
4. Nakts vai slikta apgaismojuma laikā;
5. Vadot automašīnu sportiskā veidā;
6. Sliktos laikapstākļos (piemēram, stiprs lietus, sniegs, krusa, migla utt.).

5-4. Aklās zonas noteikšanas sistēma (BSD)

Aklās zonas noteikšanas sistēma (BSD) (atbilstoši aprīkojumam)

Sistēma BSD tiek izmantota, lai uzraudzītu kustīgu transportlīdzekļu klātbūtni transportlīdzekļa kreisajā un labajā pusē aizmugurē un sniegtu vadītājam informāciju, lai atgādinātu vadītājam par braukšanas drošību un joslu maiņas drošību. Šī sistēma tāpat paplašina dažas LCA, DOW, RCTA un citu funkciju iespējas.



Ieslēdziet automašīnu gatavības stāvoklī (READY). Ieslēdziet aklo zonu asistentu (BSD), atvērtu durvju atgādinājumu (DOW), aizmugurējās sadursmes brīdinājumu (RCW), aizmugurējās šķērsojošās satiksmes brīdinājumu (RCTA) un bremzēšanu (RCTB), izmantojot audiosistēmas transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) un vadītāja asistentu (Driver Assistance) sadaļu.

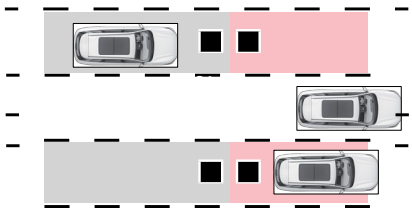
Piezīme: Aklās zonas asistentam (BSD) un joslu asistentu sistēmām ir kopīgs aklo zonu noteikšanas (BSD) slēdzis.

UZMANĪBU!

Aklās zonas asistents (BSD) var piedāvāt tikai palīdzību vadītājam. Tā var nedarboties pareizi visos

OMT28-4040

Aklās zonas noteikšanas (BSD)/joslu maiņas asistenta (LCA) aktivizācija



Kad ātrums ir vismaz 15 km/h, tiek aktivizēta aklo zonu noteikšanas sistēma (BSD). Kad ātrums samazinās no vairāk nekā 15 km/h līdz 10 km/h, BSD pārslēdzas gatavības režīmā.

1 Aklo zonu noteikšanas darbības zona

2 Transportlīdzekļa tuvošanās noteikšanas zona aklo zonu sistēmā

1. līmenis: Ja cits transportlīdzeklis iebrauc noteikšanas zonā un atbilst trauksmes nosacījumiem, tiek aktivizēta 1. līmeņa trauksme. Dzeltens indikators " " iedegas uz ārējā atpakaļskata spoguļa un zaļš indikators " " iedegas instrument panelī.

OMT28A4041

2. līmenis: 1. līmeņa apstākļos, vadītājs ieslēdz pagriezienu rādītāju tajā pašā pusē. Aktivizējoties 2. līmeņa trauksmei, dzeltens indikators " " mirgo uz ārējā atpakaļskata spoguļa un indikators " " mirgo instrumentu panelī, atskanot trauksmes signālam.

PIESARDZĪBU!

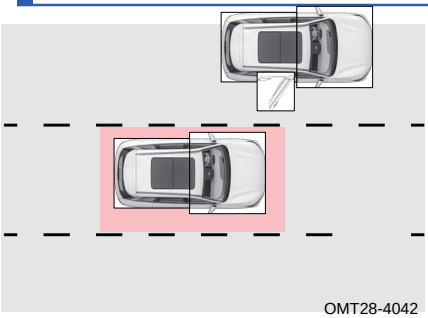
Ja uz aizmugurējā bampera un radara sensora tuvumā ir uzkrājies daudz sniega vai led
Velkot piekabi vai piestiprinot automašīnai piederumus (piemēram, velosipēdu pārvadāt
Aklās zonas sistēma (BSD) un joslu maiņas asistenta sistēma (LCA) var noteikt nekustīg

Aklās zonas noteikšanas sistēmas (BSD) indikators

Darbības laikā 1. līmeņa zaļais indikators " " iedegas; 2. līmeņa dzeltenais indikators " " instrumentu panelī mirgo.

Kad sistēmā konstatēts bojājums, indikators " " iedegas instrumentu panelī dzeltenā krāsā.

Atvērtu durvju brīdinājums (DOW) (atbilstoši aprīkojumam)


OMT28-4042

Kad automašīna ir gatavības stāvoklī (READY) un nekustīga, ja BSD konstatē tuvojošos transportlīdzekļus transportlīdzekļa kreisajā un labajā pusē un tiek atvērtas kādas durvis, DOW atskaņo trauksmes signālu, lai atgādinātu vadītājam/pasažierim, izkāpjot no automašīnas, pievērst uzmanību transportlīdzeklim, lai izvairītos no sadursmes.

1. līmenis: Ja cits transportlīdzeklis iebrauc noteikšanas zonā un atbilst trauksmes nosacījumiem, tiek aktivizēta 1. līmeņa trauksme. Iedegas dzeltens indikators " " uz atbilstošā sānu atpakaļskata spoguļa, iedegas indikators " " uz atbilstošā sānu aizmugurējo durvju apdares paneļa.

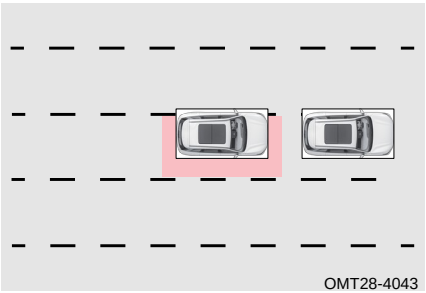
2. līmenis: Pastāvot 1. līmenim, atveriet durvis. Pēc 2. līmeņa trauksmes iedarbināšanas mirgo dzeltens indikators " " uz atbilstošā sānu atpakaļskata spoguļa, iedegas indikators " " uz atbilstošā sānu aizmugurējo durvju apdares paneļa un atskan trauksmes signāls.

Funkcionālie ierobežojumi

■ DOW var nedarboties pareizi šādās situācijās:

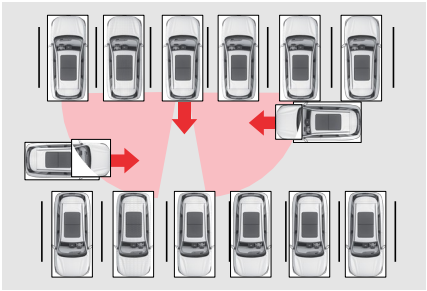
1. Automašīnas ātrums ir augstāks par 0 km/h.
2. Pēc tam, kad transportlīdzeklis ir bijis izslēgts (OFF) uz 5 minūtēm.
3. Izslēdzot transportlīdzekli (OFF) un 5 minūšu laikā pārejot slēgtā stāvoklī.

Aizmugurējās sadursmes brīdinājuma sistēma (RCW) (atbilstoši aprīkojumam)


OMT28-4043

Kad transportlīdzeklis ir gatavības stāvoklī (READY) un tā ātrums nav mazāks par 15 km/h, ja aizmugurē braucošs transportlīdzeklis strauji tuvojas transportlīdzeklim, sistēma atskaņot brīdinājuma signālu, lai atgādinātu, ka no aizmugures tuvojas transportlīdzeklis.

Aizmugurējās šķērsojošās satiksmes brīdinājums (RCTA) (atbilstoši aprīkojumam)



Kad transportlīdzeklis ir gatavības stāvoklī (READY) un transportlīdzeklis pārvietojas atpakaļgaitā (pārnesumu svira pārslēgta atpakaļgaitas pozīcijā R), ja BSD sistēma konstatē, ka transportlīdzekļi tuvojas no kreisās/labās puses, atpakaļskata spoguļa dzeltenais indikators " " mirgo un atskan trauksmes signāls.

Aizmugurējās šķērsojošās satiksmes bremzēšanas sistēma (RCTB) (atbilstoši aprīk

RCTB funkcija ieslēdz skaņas signālu un palīdz bremzēt, konstatējot ar transportlīdzekļus vai gājējus, kas šķērso ceļu, izbraucot no perpendikulāras/slīpas stāvvietas. RCTB funkcija var palīdzēt vadītājam izvairīties no sadursmi ar transportlīdzekļiem vai gājējiem, kas šķērso ceļu, īpaši, ja vadītāja redzamību aizsedz blakus novietoti transportlīdzekļi.

RCTB aktivizācijas nosacījumi OMT28-4044

- Visas automašīnas durvis ir aizvērtas.
- Stūres rata leņķis ir mazāks par noteiktu robežvērtību.
- Automašīnas ātrums ir zem 15 km/h.
- Automašīnai ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums (R).

SVARĪGI!

Atpakaļgaitas ārkārtas bremzēšanu var iestatīt audiosistēmā. Detalizētu informāciju skatīt nodaļā "Audiosistēma".

UZMANĪBU!

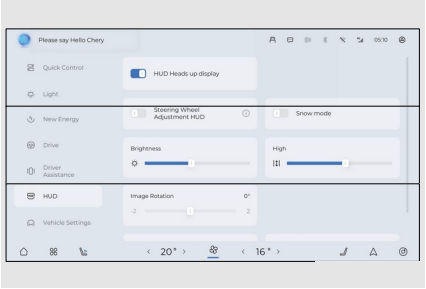
RCTB ir braukšanas palīdzības funkcija, kas nevar pārkāpt fizikas likumus. Sistēmai pastāv noteikti darb
Noteiktas situācijas ietekmē un vājina sensoru uztveršanas spēju, sistēma var izvadīt nevajadzīgu brīdin
Sensora darbības zonu nedrīkst nekādā veidā modificēt; pēc jebkādas modifikācijas ieteicams izslēgt aiz

Projekcija uz vējstikla (HUD) (atbilstoši aprīkojumam)

Vējstikla projekcija (HUD) ir braukšanas instruments, ko izmanto automašīnās. Izmantojot optiskās sistēmas un elektronisku vadību, projicētā informācija (piemēram, braukšanas statuss, braukšanas palīgsistēmas, navigācija, izklaide utt.) uz vējstikla displeja tiek spilgti integrēta ar faktiskajiem satiksmes apstākļiem un attēlota vadītāja redzeslaukā, ļaujot vadītājam iegūt atbilstošu informāciju reāllaikā, nepielāgojot redzeslauku, tādējādi uzlabojot satiksmes vides uztveri.



Vējstikla projekcijas displejs (HUD) atrodas priekšējā vējstikla zonā.



Kad transportlīdzeklis ir gatavības stāvoklī (READY), ieslēdziet vai izslēdziet HUD displeju, izmantojot audiosistēmu un sekojoši transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) – projekcijas (HUD) displeja sadaļu. Šajā sadaļā iespējams ieslēgt/izslēgt stūres rata regulēšanu ar HUD, veikt spilgtuma regulēšanu, augstuma regulēšanu, attēla rotēšanu, veikt sniega režīma ieslēgšanu/izslēgšanu, HUD informācijas displeju un atjaunot noklusējuma vērtības.

SVARĪGI!

- Sniegainā laikā vai sliktas redzamības apstākļos ieteicams ieslēgt sniega režīmu.
- Vējstikla projekcijas displejs automātiski pielāgo attēla spilgtumu atbilstoši apkārtējās vides spilgtuma vērtībai, lai pielāgotos atšķirīgam apkārtējās vides spilgtumam.

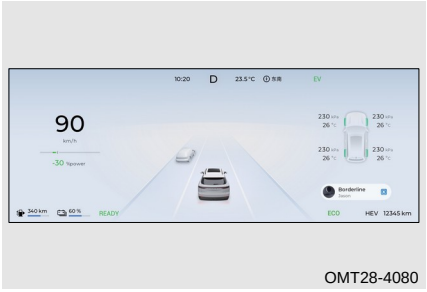
OMT28-4051

PIESARDZĪBU!

Ja vējstikla projekcijas displejs ir bloķēts, vējstikla displeju nevar izmantot.
Priekšējā vējstikla plēve var ietekmēt vējstikla projekcijas attēla spilgtumu.
Ja vadītājs valkā polarizētas saulesbrilles, attēls projekcijā uz vējstikla (HUD) var nebūt redzams.
Ārkārtīga karstuma ietekmē redzamais attēls var kļūt tumšs vai pat izbalēt. Displejs atjaunosies pēc temp

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)

Riepu spiediena uzraudzības (monitoringa)sistēma ir aktīva drošības konfigurācija, kas var reāllaikā uzraudzīt riepu spiedienu un temperatūru, un informāciju var pārbaudīt informācijas displejā. Ja riepu spiediens ir pārāk zems vai temperatūra ir pārāk augsta, riepu spiediena kontroles sistēma ieslēdz brīdinājuma signālu.



OMT28-4080

Ja transportlīdzekļa ātrums ir vismaz 25 km/h, ja TPMS pēc vairākām minūtēm nav saņēmusi radiofrekvences signālu no viena vai vairākiem sensoriem, TPMS nosūta darbības traucējuma brīdinājumu, instrumentu panelī noteiktu laiku mirgo dzeltens indikators " " un pēc tam tas paliek ieslēgts, vairākas sekundes tiks parādīts un pēc tam nodziest ziņojums "Pārbaudīt anomālu riepas spiedienu" ("Abnormal Tire Pressure, Check"), ko var skatīt riepu spiediena displeja ekrānā.

SVARĪGI!

Pat ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar TPMS, pirms braukšanas pārbaudiet, vai riepu spiediens (un izskats) ir normāli. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.

Zema spiediena brīdinājums

Ja riepu spiediens ir mazāks par 184 bāriem un ātrums noteiktu laika periodu nav mazāks par 25 km/h, sistēma nosūta brīdinājumu par zemu spiedienu, mirgo atbilstošā riteņa simbols, tiek parādīta riepu spiediena aktuālā vērtība un instrumentu panelī tiek ieslēgts dzeltens indikators " ".

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts no izslēgta stāvokļa un riepu spiediens ir zemāks par 184 kPa, sistēma nosūta brīdinājumu par zemu spiedienu, mirgo atbilstošais riteņa simbols, tiks parādīta pašreizējā riepu spiediena vērtība un instrumentu panelī būs ieslēgts dzeltenais indikators " ".

Kad parādās zema spiediena brīdinājums, pēc iespējas ātrāk papildiniet riepas spiedienu līdz 230 kPa. Kad transportlīdzeklis noteiktu laiku ir braucis ar ātrumu, kas nav mazāks par 25 km/h, zema spiediena brīdinājums tiks automātiski atcelts.

PIESARDZĪBU!

Zems riepu spiediens palielinās degvielas patēriņu un paasinās riepas nodilumu (nopietns

Augstas temperatūras brīdinājums

Kad riepas temperatūra ir augstāka par 85°C un ātrums nav mazāks par 25 km/h vismaz noteiktu laika periodu, sistēma nosūta brīdinājumu par augstu temperatūru, mirgo atbilstošā riteņa simbols, tiek parādīta pašreizējā riepas temperatūra un instrumentu panelī deg dzeltens indikators " ".

Kad transportlīdzeklis tiek ieslēgts un riepu temperatūra ir augstāka par 85°C, sistēma nosūta brīdinājumu par augstu temperatūru, mirgo atbilstošs riteņa simbols, tiek parādīta pašreizējā riepu temperatūras vērtība un instrumentu panelī tiek ieslēgts dzeltens indikators " ".

Kad tiek aktivizēts brīdinājums par augstu temperatūru, pēc tam, kad riepu temperatūra ir bijusi zemāka par 80°C un transportlīdzeklis noteiktu laiku brauc ar ātrumu, kas nav mazāks par 25 km/h, augstas temperatūras brīdinājums tiks automātiski atcelts.

PIESARDZĪBU!

Kad parādās brīdinājums par augstu temperatūru, nekavējoties pārtrauciet braukšanu, lai riepas dab

Funkcionālie ierobežojumi

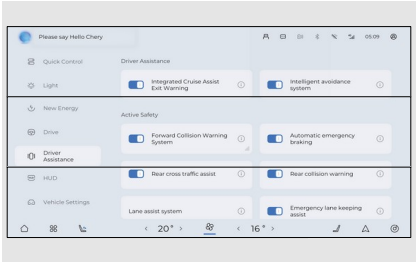
■ Riepu spiediena uzraudzības (monitoringa) sistēma var nosūtīt sistēmas darbības traucējumu brīdinājumu šādos apstākļos:

1. Riepu spiediena uzraudzības (monitoringa) sistēmas apguve (kalibrācija) nav veikta pēc riteņu nomaiņas (ieskaitot nomaiņu ar rezerves riteni).
2. Riepu spiediena uzraudzības (monitoringa) sistēmas sensors vai citas sastāvdaļas ir bojātas, sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
3. Sensora darbību var ietekmēt elektromagnētisks ekranējums, ko rada riepu ķēžu uzstādīšana, kas var ietekmēt riepu spiediena uzraudzības sistēmas (TPMS) pareizu darbību.

4. Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) var nedarboties pareizi transportlīdzeklī uzstādīta elektroniskā aprīkojuma dēļ (papildus standarta aprīkojumam), kā rezultātā var rasties viltus trauksme.
5. TPMS var nedarboties radio traucējumu dēļ; un to var īslaicīgi traucēt spēcīgi elektromagnētiskie radiosignāli ar tādu pašu frekvenci (433 MHz).

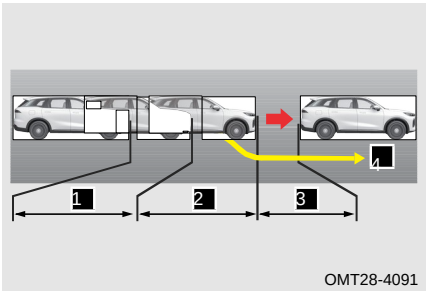
Automātiskā avārijas (ārkārtas) bremzēšanas sistēma (AEB) / Priekšējās sadursme

Kad transportlīdzeklim ir risks sadurties ar priekšā braucošu transportlīdzekli vai gājēju, AEB un FCW aktivizējas, padodot trauksmes signālu, lai atgādinātu vadītājam, ja vadītājs nevar pietiekami ātri reaģēt. Transportlīdzeklis automātiski bremzē, samazinot sadursmes radītos zaudējumus.



Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Ieslēdziet AEB un FCW sistēmu, izmantojot audiosistēmas – transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) – vadītāja asistentu (Driver Assistance) sadaļu.

Automātiskās avārijas (ārkārtas) bremzēšanas sistēmas (AEB) / Priekšējās sadursmes brīdinājuma sistēmas (FCW) aktivizēšana



OMT28-4091

1 Pirms sadursmes aktivizēts sākotnējais brīdinājums.
2 Sākas daļēja bremzēšana pirms sadursmes.
3 Sākas ārkārtas bremzēšana pirms sadursmes.
4 Ja vadītājs pareizi reaģē (piemēram, veicot stūrēšanas manevru, izvairoties no sadursmes), tālāka ārkārtas bremzēšana tiek atcelta.

SVARĪGI!

Dažas sistēmas konfigurācijas darbojas tikai attiecībā transportlīdzekļiem, nevis gājējiem vai velosipēdistiem.

PIESARDZĪBU!

- Kad ātrums ir zem 30 km/h, FCW neatskaņo trauksmi. Kad ātrums ir virs 85 km/h, FCW neatskaņo trauksmi par statisku mērķi priekšā.
- AEB darbības ātruma diapazons ir 4 – 62 km/h statiska transportlīdzekļa mērķim (4 – 48 km/h dažiem modeļiem); AEB darbības ātruma diapazons ir 4 – 85 km/h kustīga transportlīdzekļa mērķim; AEB darbības ātruma diapazons ir 4 – 65 km/h gājējiem un velosipēdistiem (dažiem modeļiem atpazīšana netiek atbalstīta).
- Vadītājam jāpārliecinās, ka drošības jostas ir piesprādzētas un durvis ir aizvērtas. Pretējā gadījumā AEB nedarbojas.
- Ieslēdziet elektronisko stabilitātes programmu (ESP), priekšējās sadursmes brīdināšanas (FCW) sistēmu un automātisko avārijas bremzēšanas sistēmu (AEB). Pretējā gadījumā priekšējās sadursmes brīdinājuma sistēma (FCW) un automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma (AEB) nedarbosies.
- Ja instrumentu panelī deg dzeltens indikators "", pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
- Vadītājam ir jāpārņem transportlīdzekļa vadība, jo transportlīdzeklis nenonāk nekustīgā stāvoklī, kad tas tiek automātiski bremzēts.
- Automātiskās avārijas bremzēšanas sistēmas (AEB) aktivizēšanas laikā vadītājam ātri jāpagriež stūre vai dziļi jānospiež akseleratora pedālis, un automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma izslēgsies.

UZMANĪBU!

- Vadītājam atbilstoši jākontrolē transportlīdzeklis un jārīkojas atbilstoši nepieciešamībai visa braukšanas procesa laikā, lai izvairītos no briesmām.
- Automātiskā avārijas bremzēšanas (AEB) palīgsistēma var piedāvāt tikai palīdzību vadītājam. Tā var nedarboties pareizi visos braukšanas apstākļos, laika apstākļos, satiksmes apstākļos un ceļa apstākļos.
- AEB sistēma var noteikt tādus transportlīdzekļus kā pasažieru transportlīdzekļi, autobusi un kravas automašīnas. Attiecībā uz dažiem pārstrukturētiem transportlīdzekļiem (piemēram, cementa cisternām, speciāliem transportlīdzekļiem ar augstāku vai zemāku šasiju) sistēmai ir zināmi noteikšanas ierobežojumi.
- AEB var darboties vislabāk tikai tad, ja tā nosaka dažas normālai cilvēka iešanai raksturīgas pazīmes (piemēram, galvas šūpošana, roku šūpošana, kāju šūpošana). Automātiskā avārijas bremzēšanas (AEB) palīgsistēma var konstatēt gājējus, kas šķērso transportlīdzekļa joslu, bet tā neuztver gājējus, kas iet blakus joslai, atrodas aiz stūra, vai kurus aizsedz citi objekti.
- AEB sistēma var darboties vislabāk, ja tā nosaka ķermeņa un velosipēda kontūru informāciju, kā arī normālas riteņbraukšanas kustības. AEB neuztver pretimbraucošu velosipēdistu kā nosakāmu mērķi.
- AEB ne vienmēr spēj noteikt transportlīdzekļus, velosipēdistus vai gājējus, un dažādu iemeslu dēļ AEB var ģenerēt nevajadzīgu automātisku bremzēšanu vai nedarboties vispār. AEB ir tikai braukšanas palīgsistēma, kas paredzēta sadursmes smaguma mazināšanai; ne vienmēr ir iespējams pilnībā novērst sadursmi norādītajā ātruma diapazonā.

Piesardzības norādes par automātisko ārkārtas (avārijas) bremzēšanas sistēmu (AEB)

1. AEB nevar pārkāpt pastāvošos apstākļus vai fizikas likumus un sistēmai ir zināmi ierobežojumi. Vadītājam vienmēr jāsaglabā kontrole pār transportlīdzekļa stūri un ātrumu un jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekli.
2. Vadītājam jākontrolē ātrums un distance līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, ievērojot laika apstākļus, ceļa segumu, satiksmes apstākļus utt.
3. AEB nereaģē uz dzīvniekiem, šķērsojošiem transportlīdzekļiem, pretimbraucošajiem transportlīdzekļiem, velosipēdistiem un gājējiem.
4. Sistēmas veiktspēja var būt ievērojami ierobežota noteiktu mērķu gadījumā, kas ātri iegriežas joslā, kas tiek noteikti pēc joslas maiņas, un līkumos.
5. Vienmēr piesprādzējiet visas drošības jostas un nostipriniet visu kravu, lai izvairītos no briesmām, kad iedarbojas AEB sistēma.

6. Ja AEB darbībā konstatēta kļūme, instrumentu panelī deg dzeltens indikators " ", pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.

7. Pārbaudot transportlīdzekli ar dinamometrisko testeri, jāizslēdz priekšējās sadursmes brīdināšanas sistēma (FCW) un automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma (AEB).

8. Uzstādot nepilna izmēra rezerves riteni, lietotājam ieteicams izslēgt FCW un AEB un savlaicīgi uzstādīt oriģinālās transportlīdzekļa pilna izmēra riepas.

9. Dažos īpašos apstākļos AEB var veikt nevajadzīgu brīdinājumu un bremzēšanu, piemēram, šķērsojot sliedes, iebraucot pazemes autostāvvietā, pagriežoties utt. Daži apstākļi ietekmē un vājina sensoru uztveršanas spēju, tādējādi ietekmējot ar sistēmu saistītās funkcijas, piemēram, tuneļos, pie pretimbraucošas automašīnas gaismām, uz slidena ceļa ar atstarošanos u. tml.

10. Kameras sensors ir uzstādīts aiz transportlīdzekļa vējstikla. Ņemiet vērā, ka sensoru nedrīkst aizsegt piesārņojums vai netīrumi. Priekšdaļas un apkārtējās detaļas nedrīkst patvaļīgi mainīt. Kad sensoru pilnībā klāj sniegs, funkcija tiks izslēgta. Sistēmas veiktspēja var samazināties vai tās darbība var tikt pārtraukta sensora vibrācijas vai sadursmes dēļ. Tādā gadījumā pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu sensoru atkārtotu kalibrēšanu.

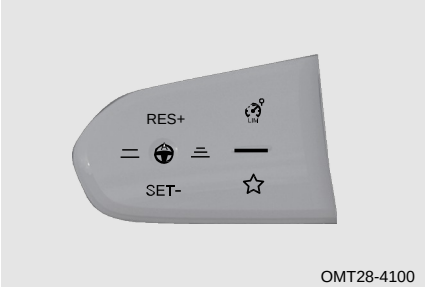
Iepriekš minētie piesardzības pasākumi neaptver visus apstākļus, kas var ietekmēt sistēmas normālu darbību. Sistēmas darbība var nesniegt gaidīto efektu arī citu iemeslu dēļ. Vadītājam vienmēr jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu.

5-6. Viedā kruīza kontroles sistēma

Sastrēgumu asistents (TJA) / Integrētais kruīza asistents (ICA)

TJA/ICA nosaka ceļa līniju, izmantojot priekšējā skata kameru, lai veiktu transportlīdzekļa vertikālu un horizontālu vadību, nodrošinot braukšanas palīdzību un samazinot vadītāja darba slodzi monotonā braukšanas vidē vai intensīvā satiksmē. Sistēma, papildus minētajam, paplašina viedās šķēršļu apbraukšanas (izvairīšanās) sistēmas darbību.

Sastrēgumu asistenta (TJA) / Integrētā kruīza asistenta (ICA) aktivizēšana



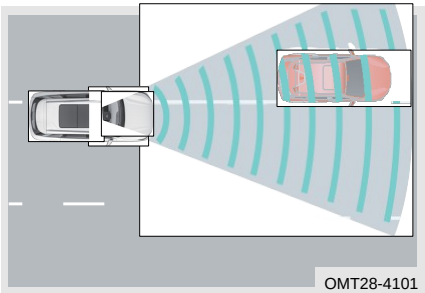
OMT28-4100

Galvenais taustiņš ":

Funkcijas aktivizēšana/atslēgšana: Kad TJA/ICA sistēma ir gatavā stāvoklī pirms ieslēgšanas vai pirms aktivizēšanas, īslaicīgi nospiediet galveno taustiņu, lai sistēmu aktivizētu (vai izslēgtu).

Režīma pārslēgšana: Kad ACC ir gatavā stāvoklī pirms ieslēgšanas vai pirms aktivizēšanas, vai arī, kad TJA/ICA ir pirmsaktivizācijas (aktivizācijas) stāvoklī, ilgstoši nospiediet TJA/ICA slēdzi, lai pārslēgtos starp TJA/ICA režīmiem.

Ja šajā brīdī TJA/ICA aktivizācijas nosacījumi nav izpildīti, pelēkais indikators " " instrumentu panelī ir ieslēgts; ja šajā brīdī ir izpildīti TJA/ICA aktivizācijas nosacījumi, zils indikators " " instrumentu panelī ir ieslēgts.


OMT28-4101

TJA: Kad transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 60 km/h, transportlīdzeklis tiks noturēts joslas centra tuvumā. Ja joslas līnija netiek noteikta, transportlīdzeklis seko priekšā esošajam transportlīdzeklim kā braukšanas mērķim. Ja netiek noteikta ne joslas līnija, ne mērķa transportlīdzeklis, TJA tiks izslēgta.

ICA: Kad transportlīdzekļa ātrums ir no 60 līdz 130 km/h, transportlīdzeklis tiks noturēts joslas centra tuvumā. Ja joslas līnija netiek noteikta, ICA tiks izslēgta neatkarīgi no tā, vai priekšā atrodas mērķa transportlīdzeklis.

SVARĪGI!

Kad transportlīdzeklī pirmo reizi tiek izmantota TJA/ICA funkcija un joslu līnijas abās pusēs ir brīvas, ieslēdziet TJA/ICA un brauciet ar transportlīdzekli taisnā līnijā joslu līniju robežās noteiktu laika periodu (ar nelielām atšķirībām katra transportlīdzekļa ilgumā). TJA/ICA funkcija automātiski veiks pašmācību (kalibrāciju). Procesa laikā sāniskās vadības parametri dinamiski pielāgosies un mainīsies, līdz tiks sasniegts optimālais stāvoklis, un pēc tam pašmācība būs pabeigta. Piezīme: Pirms pašmācības pabeigšanas TJA/ICA funkcijas joslas centrēšanas efekts var nebūt acīmredzams, un joslas palīgsistēmas novirzes korekcijas efekts var nebūt acīmredzams.

Sastrēgumu asistenta (TJA) / Integrētā kruīza asistenta (ICA) indikators

Kad sistēma ir gatavības stāvoklī, pelēkais " " indikators instrumentu panelī deg. Kad sistēma ir aktivizēta, zils " " indikators instrumentu panelī deg. Kad sistēmā konstatēts bojājums, indikators " " iedegas instrumentu panelī dzeltenā krāsā.

Funkcionālie ierobežojumi

■ TJA/ICA var nedarboties pareizi šādās situācijās:

1. No stūres ir noņemtas rokas;
2. Tiek ieslēgts pagriezienu rādītājs;
3. Tiek ieslēgtas avārijas gaismas;
4. Joslas līnijas ir neskaidras;
5. Pārāk šaura vai pārāk plata josla;
6. Transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 1 km/h.
7. Pārāk mazs pagrieziena rādiuss;
8. Vadītājs aktīvi griež stūres ratu;
9. Pastāv jebkādi adaptīvās kruīza kontroles sistēmas darbības traucējumi.

UZMANĪBU!

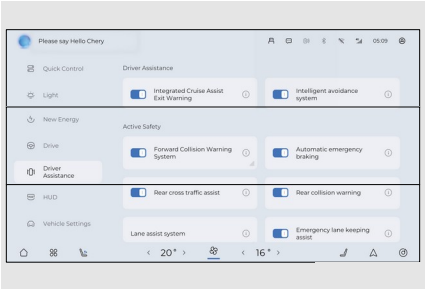
Vadītājam atbilstoši jākontrolē transportlīdzeklis un jārīkojas atbilstoši nepieciešamīb
TJA/ICA palīgsistēma var piedāvāt tikai palīdzību vadītājam. Tā var nedarboties pare

Ieteikumi par sastrēgumu asistentu (TJA) / integrēto kruīza asistentu (ICA)

Kad TJA/ICA konstatē, ka transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 60 km/h, aktuālās joslu līnijas ir skaidras un nemainīgas, un ACC darbojas kruīza režīmā, zaļaiš indikators " " instrumentu panelī tiek ieslēgts. Pēc noteikta laika perioda instrumentu paneļa uznirstošajā logā tiek parādīts ziņojums "Ceļa apstākļi ir labi, ieteicams ieslēgt video kruīza kontroles sistēmu" *("Road conditions are good, we suggest you to turn on Intelligent Cruise Control system")*.

Izslēgšanas norādes par sastrēgumu asistentu (TJA) / integrēto kruīza asistentu (ICA)

Kad TJA/ICA iziet no aktivizācijas stāvokļa, sistēma nosūta trauksmes skaņas signālu un instrumentu panelī parādās uznirstošs ekrāns ar ziņojumu "Viedā kruīza kontrole ir izslēgta, pievērsiet uzmanību" *("Intelligent cruise control has exited, please note")*, lai informētu vadītāju, ka funkcija ir izslēgta.



Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Ieslēdziet ICA sistēmas izslēgšanas paziņojumu, izmantojot audiosistēmas – transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) – vadītāja asistentu (Driver Assistance) sadaļu.

Ja vadītājs uzskata, ka iziešanas paziņojums traucēs vadīšanu, iespējams izslēgt šo atgādinājumu atbilstoši vēlmēm.

Drošības norādes par sastrēgumu asistentu (TJA) / integrēto kruīza asistentu (ICA)

1. TJA/ICA ir braukšanas palīdzības funkcija, kas nevar pārkāpt fizikas likumus. Sistēmai pastāv noteikti darbības ierobežojumi. Vadītājam vienmēr jāsaglabā kontrole pār transportlīdzekļa stūri un ātrumu un jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekli.
2. TJA/ICA sistēmas garenvirziena vadību veic ACC, TJA/ICA sānvirziena vadību veic LKA, visi attiecīgie ACC un LKA piesardzības pasākumi attiecas arī uz šo sistēmu.
3. TJA / ICA nenodrošina automātisku braukšanu un nepieļauj braukšanu, neturot stūri. Tādos apstākļos kā pagriezieni, šķērsojoša satiksme, iekļūšana satiksmē un priekšā braucošas automašīnas iejaukšanās plūsmā, vadītājam nepārtraukti jākontrolē transportlīdzeklis, lai nodrošinātu drošību.
4. TJA/ICA sistēmas veiktspēju ietekmē laikapstākļi, apgaismojums un joslu līniju skaidrība. Pretgaismas, saulrieta, nakts, sniega un ledus uz ceļa virsmas un neskaidru joslu līniju apstākļos ceļa nodiluma dēļ veiktspēja ievērojami samazināsies vai pat zudīs.
5. Ja TJA/ICA nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegas dzeltenais indikators " ". Šādā gadījumā TJA/ICA funkcija nedarbojas pareizi, pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa staciju pārbaudei un remontam.

OMT28.4102

Iepriekš minētie piesardzības pasākumi neaptver visus apstākļus, kas var ietekmēt sistēmas normālu darbību. Sistēmas darbība var nesniegt gaidīto efektu arī citu iemeslu dēļ. Vadītājam vienmēr jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu.

5-7. Vadītāja monitorēšanas sistēma

Vadītāja monitorēšanas sistēma (DMS) (atbilstoši aprīkojumam)

Vadītāja monitorēšanas sistēma (DMS) izmanto salonā izvietotu infrasarkano kameru, lai reāllaikā uzraudzītu vadītāja braukšanas statusu un reāllaikā apkopo vadītāja sejas attēlu (piemēram, žāvāšanās, aizvērtas acis, galvas kustības utt.) un redzes lauka informāciju, reāllaikā novērtējot vadītāja statusu. Kamera uzņem tikai vadītāja seju un neuztver pārējo transportlīdzekli.

Visa ievāktā sejas informācija netiek izmantota personas identifikācijai un netiek saglabāta. Sistēma ir ieslēgta pēc noklusējuma.

■ Galvenā funkcija

1. Tā paredzēta, lai noteiktu, vai vadītājs ir noguris, kontrolējot vadītāja sejas izteiksmi, acu aizvēršanu, mirkšķināšanas biežumu utt. Ja tiek konstatēts, ka vadītājs ir noguris, instrumentu panelī parādās uznirstošs logs un atskan trauksmes signāls.
2. Tā paredzēta, lai noteiktu, kur vadītājs skatās, un vai vadītāja uzmanība netiek novērsta, sekojot vadītāja redzeslaukam. Kad tiek konstatēta vadītāja uzmanības novēršana, instrumentu panelī parādās uznirstošs logs un atskan trauksmes signāls;
3. Sistēma pēc noklusējuma tiek iespējota katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts, un to var manuāli izslēgt galvenajā ekrānā. Pēc katras ieslēgšanas sistēma veic pašpārbaudi; ja kamera ir bloķēta vai sistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī tiek parādīts atbilstošs ziņojums.

PIESARDZĪBU!
DMS var iestatīt audiosistēmā. Detalizētu informāciju skatīt nodaļā "Audiosistēma". Kad vadītāja monitoringa sistēma ir aktivizēta, panelī iedegas indikators " ";ja vadītāja sistēma neda Kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h, sistēma atskaņo trauksmes signālu, ja sistēma kon Kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 20 km/h, vadītāja uzraudzības sistēma atskaņo trauksmi, ja

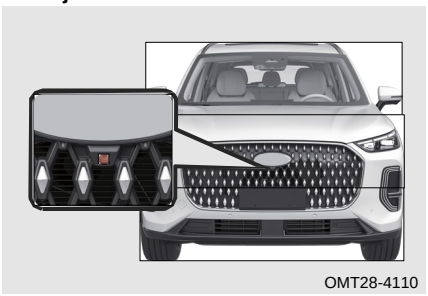
UZMANĪBU!
Vadītāja monitoringa (uzraudzības) sistēma ir tikai palīglīdzeklis. Jebkurā gadījumā vadītā

5-8. Novietošanas stāvēšanai (parkošanās) palīgsistēma

Panorāmas skata monitors (AVM)

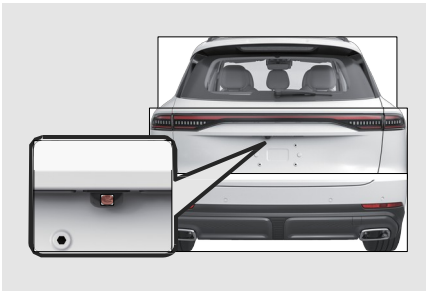
Panorāmas skata monitora sistēma (AVM) apkopo apkārtējos transportlīdzekļa attēlus, izmantojot četras kameras, un audiosistēma attēlo tos, kā arī joslu vadlīnijas, lai palīdzētu vadītājam droši un viegli novietot automašīnu.

Kameru izkārtojums

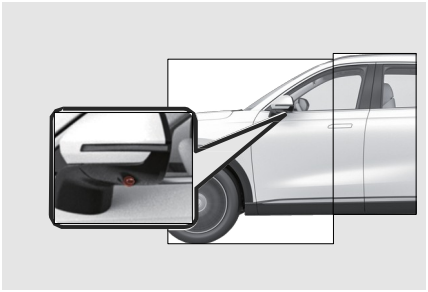


OMT28-4110

Priekšējās kameras uzstādīšanas vieta: Priekšējās numura zīmes apakšējā vidējā daļa.

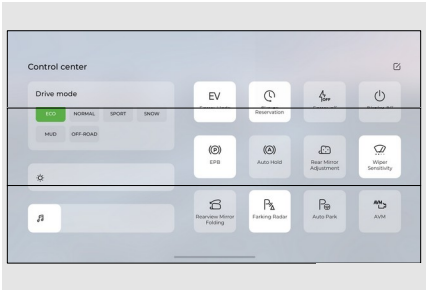


Aizmugurējās kameras uzstādīšanas vieta: Aizmugurējās numura zīmes augšējā vidējā daļa.



Kreisās/labās kameras uzstādīšanas vieta: Kreisā/labā ārējā atpakaļskata spoguļa apakšā.

Lietošana



Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Spiediet taustiņu " " ātro saīsņu izvēlnē, lai ieslēgtu AVM. Spiediet "×", lai izietu no AVM.

Ieslēdziet automašīnu gatavības stāvoklī (READY), un, ja tās ātrums ir zemāks par 30 km/h:

1. metode: Pārvietojiet pārnesumu sviru atpakaļgaitas (R) stāvoklī, lai ieietu AVM sistēmā. Pārvietojiet pārnesumu sviru prom no R stāvokļa, lai izietu no AVM.

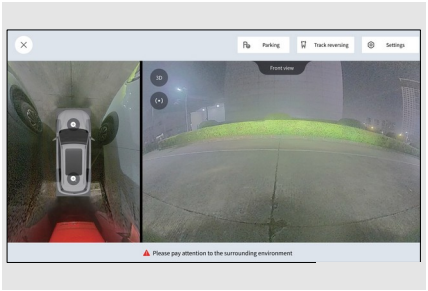
2. metode: Pagriežoties asā leņķī, tiks ieslēgts AVM (nepieciešams pagriezt stūri).

3. metode: Ieslēdziet kreiso/labo pagrieziena rādītāju, lai ieietu panorāmas skata monitora sistēmā (sistēmas iestatījumos ir jāieslēdz stūres sasaiste). Izslēdziet kreiso/labo pagrieziena rādītāju, lai izietu no panorāmas skata monitora sistēmas (AVM).
Piezīme: Pēc tam, kad transportlīdzekļa barošana tiek izslēgta (OFF) vai transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h, AVM uzraudzības sistēma tiek izslēgta.

SVARĪGI!

Panorāmas skata monitors nodrošina braukšanas palīglīdzekļa ērtības, taču attēlā redzamais objekts neatspoguļo faktiskos izmērus un šķēršļa attālumu. Salīdzinot ar faktisko attēlu, attēlam ir neliela aizkave un arī noteikta aklā zona. Tāpēc panorāmas skata funkcija neaizstāj vadītāja rīcību un pilnvērtīgu spriedumu. Vadītājam, ieslēdzot/izslēdzot un lietojot funkciju, jāpievērš uzmanība apkārtnei un jānodrošina kustības drošība.

Skata pārslēgšana



Spiediet taustiņu " ", ja pārnesumu svira nav atpakaļgaitas (R) stāvoklī, AVM izslēdzas.

Spiediet " taustiņu ", lai pārslēgtos starp 2D/3D skatu. Spiediet taustiņu " "ap transportlīdzekli, lai ieslēgtu attiecīgo skatu.

Spiediet ", lai ieslēgtu riteņa puses skatu.

Spiediet " ", lai pārietu uz AVM iestatījumiem.

SVARĪGI!

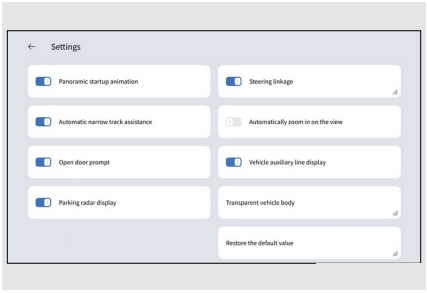
Panorāmas skata monitora sistēma ir ļoti noderīga automašīnas novietošanai stāvvietā un drošai braukšanai. Ieteicams iepazīties ar šo funkciju atklātā un ērtā vietā.

OMT28-4114

PIESARDZĪBU!

Tīrot netīrumus vai sniegu no kameras virsmas, nesaskrāpējiet objektīvu.
Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz panorāmas skata monitora sistēmas kamerām.
Panorāmas skata monitora sistēmā redzamais objekta attālums atšķiras no faktiskā attāluma.
Pirms panorāmas skata monitora sistēmas lietošanas pārliecinieties, ka ir atlocīti (izbīdīti) ārējie atpakaļs
Panorāmas skata monitora sistēma pirms rūpnīcas atstāšanas tiek profesionāli kalibrēta. Jebkura kamer
Panorāmas skata monitors nodrošina braukšanas palīglīdzekļa ērtības, taču attēlā redzamais objekts ne

Sistēmas iestatījumi



[AVM panorāmas skata starta animācija] Spiediet AVM+ pirmo reizi, lai pārietu uz AVM un panorāma skata sākuma ekrānu.

[Sasaiste ar stūri] Pagriešana lielā leņķī, lai ieslēgtu AVM. Ieslēdzot kreiso/labo pagrieziena rādītāju, tiks parādīts transportlīdzekļa aizmugures kreisās/labās puses 3D skats.

[Automātiski palielināts skats] Automātiski palielināts skats, pamatojoties uz šķēršļa attālumu.

[Durvju atvēršanas brīdinājums] Paziņojums par jumta, durvju un aizmugurējo durvju stāvokli.

[Transportlīdzekļa trajektorijas attēlošana] Nonākot AVM, ielādēt statisko/dinamisko joslas vadlīniju un riteņu sliežu līniju.

[Parkošanās kontroles displejs] Attēlot atbilstošo sensora attāluma informāciju (sarkanas, dzeltenas, zaļas zonas). OMT28-4115

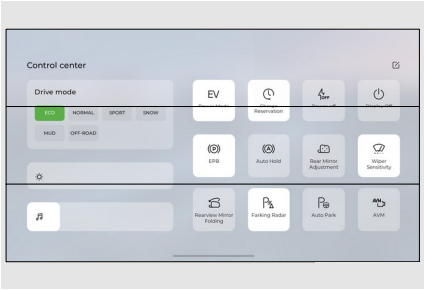
[Caurspīdīga virsbūve] Mainiet transportlīdzekļa caurspīdīgumu.

[Numura zīmes iestatījums] Iestatīt un parādīt atbilstošo numura zīmes informāciju transportlīdzekļa modelim.

[Noklusējuma iestatījumu atjaunošanas] Tiek atjaunināti noklusējuma iestatījumi.

Novietošanas stāvēšanai (parkošanās) distances sensori

Novietošanas stāvēšanai (parkošanās) distances sensori ir ierīce, kas izmanto 6 radara sensorus (atbilstoši aprīkojumam 4 vai 6 sensori), lai noteiktu šķēršļus transportlīdzekļa priekšā/aizmugurē un attālumu līdz šķēršļiem. Vadītāju informē audiosistēma, skaņas signalizācija utt., lai palīdzētu vadītājam droši un viegli novietot automašīnu.



Ieslēdziet automašīnu gatavības stāvoklī (READY). Transportlīdzeklim esot nekustīgā stāvoklī un pārnesumu pārslēgam neesot stāvēšanas (P) pozīcijā, spiediet taustiņu " " ātro saīsņu izvēlnē, lai ieslēgtu novietošanas stāvēšanai (parkošanās) sensoru funkciju. Kad pārnesumu pārslēgs nav atpakaļgaitas pozīcijā (R), spiediet taustiņu " " atkārtoti, lai izslēgtu funkciju.

Piezīme: Kad darbojas parkošanās sensoru sistēma un transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 15 km/h, tā iziet no funkcijas; kad transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 15 km/h, vēlreiz spiediet uz pogas " ", lai atkārtoti aktivizētu sistēmu.

SVARĪGI!

Parkošanās sensoru poga nav standarta aprīkojums. Faktisko aprīkojumu skatiet attiecīgajā automašīnā.

OMT28-4116

Lietošana

1. metode: Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY) un pārvietojiet pārnesumu sviru atpakaļgaitas (R) pozīcijā, lai aktivizētu parkošanās sensoru sistēmu; kad radara sensors konstatē šķērsli, audiosistēmas ekrānā parādās attālums līdz šķērslim (sarkanā, dzeltenā, zaļā zonā), ko papildina trauksmes signāls.

2. metode (atbilstoši aprīkojumam): Ieslēdziet automašīnu gatavības stāvoklī (READY). Transportlīdzeklim esot nekustīgā stāvoklī un pārnesumu pārslēgam neesot stāvēšanas (P) pozīcijā, spiediet taustiņu " " ātro saīsņu izvēlnē, lai aktivizētu parkošanās sensoru funkciju; kad radara sensors konstatē šķērsli, audiosistēmas ekrānā parādās attālums līdz šķērslim (sarkanā, dzeltenā, zaļā zonā), ko papildina trauksmes signāls.

Piezīme: Ja parkošanās sensori nedarbojas pareizi, parkošanās sistēma, to ieslēdzot, 2 sekundes izdalīs nepārtrauktu signālu. Kad ir ieslēgta stāvbremze vai pārnesumu svira ir stāvēšanas (P) pozīcijā, sensora darbības traucējumu brīdinājuma skaņa tiks apklusināta.

SVARĪGI!

- Monitorēšanas attālums ir īsākais vertikālais attālums starp šķērsli un radara sensoru.
- Ja stāvbremze ir aktivizēta, kad parkošanās sensors ir ieslēgts, audio sistēma parādīs tikai loka informāciju, un audio sistēmas skaņas signāls neatskanēs.
- Modeļiem ar 6 sensoriem neatkarīgi no tā, vai parkošanās sensoru funkcija ir aktivizēta pirms pārnesumu sviras pārslēgšanas atpakaļgaitas (R) pozīcijā, tā joprojām darbosies, pārslēdzot sviru citā pozīcijā (izņemot stāvēšanas pozīciju P).

PIESARDZĪBU!

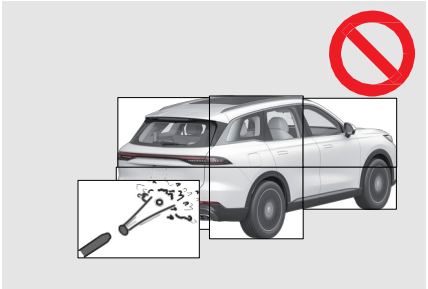
Ja šķēršļi atrodas ārpus noteikšanas diapazona, sensori nebrīdinās par tiem. Pārvietojoties ar automašīnu, ņemiet vērā, ka atpakaļgaitas sensori pretējā pusē var nonākt t

Funkcionālie ierobežojumi

■ Novietošanas (parkošanās) sensoru sistēmas darbība nebūs normāla šādos apstākļos:

1. Kad transportlīdzeklis atrodas stāvā nogāzē;
2. Braucot stiprā sniegā vai lietū;
3. Zemus objektus, piemēram, akmeņus utt., sistēma nevar noteikt;
4. Objektus, kas ir ievērojami augstāki par buferi, sistēma nevar noteikt;
5. Plānus objektus, piemēram, vadus, žogus un virves utt., sistēma nevar noteikt;
6. Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar augstfrekvences radio vai tiek izmantota antena;
7. Kad sensoru virsmas ir aizsalušas, tie neuztver nekādus šķēršļus.
8. Ja sensorus sedz netīrumi, sniegs vai dubļi, sensori var neuztvert šķēršļus.
9. Objektus, kas viegli absorbē ultraskaņas viļņus, piemēram, mīkstu sniegu, kokvilnu, sūkļus utt., sistēma nevar noteikt.
10. Ja transportlīdzekļa tuvumā ir troksnis, piemēram, transportlīdzekļu taures, motociklu dzinēji, lielu transportlīdzekļu pneimatiskās bremzes vai citi skaļi trokšņi, kas rada ultraskaņas viļņus.
11. Ja šķēršļus nosaka vairāki sensori, attālumi starp katru sensoru un šķēršļiem tiek parādīti audiosistēmas ekrānā vienlaikus, un sistēma atskaņo skaņas signālu atbilstoši tuvākajam šķērslim.

Sensoru tīrīšana



Mazgājot transportlīdzekli, izmantojiet mīkstu drānu vai ūdeni (ar zemu ūdens spiedienu), lai nomazgātu svešķermeņus, piemēram, sniegu, dubļus un putekļus no radara sensoriem.

Augstspiediena ūdens plūsma, piemēram, no ūdens pistoles, vai lieli ārēji spēki, var sabojāt radara sensorus. Nesaspiediet un nesitiet radara sensorus, pretējā gadījumā tie nedarbosies normāli.

5-9. Novietošanas stāvēšanai (parkošanās) palīgsistēma

Automātiskā novietošanas stāvēšanai (parkošanās) sistēma (atbilstoši ap

Automātiskā novietošanas stāvēšanai (parkošanās) sistēma iedalāma automātiskajā automašīnas novietošanas stāvēšanai (parkošanas) sistēmā un kustības trajektorijas izsekošanas atpakaļgaitā sistēmā. Sistēma izmanto ultraskaņas jeb radara sensorus apvienojumā ar kamerām, lai konstatētu novietošanas stāvēšanai (parkošanās) pozīciju, uzzīmētu parkošanās karti, dinamiski reāllaikā izplānotu parkošanās trajektoriju, kā arī sniegtu palīdzību vadītājam, automātiski novietojot transportlīdzekli stāvēšanai stāvēšanas (parkošanās) vietā, vai automātiski izbraucot no tās.

OMT28-4117

Novietošanas stāvēšanai (parkošanās) palīgsistēmas slēdzis

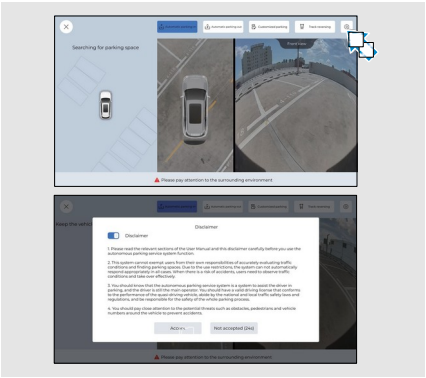


1. metode: Saīsņu izvēlnes ekrānu var atvērt, pabīdot no ekrāna augšas uz leju audiosistēmas ekrānā. Spiediet taustiņu " ", lai ieslēgtu automātisko novietošanas stāvēšanai (parkošanās) palīgsistēmu.

2. metode: Spiediet novietošanas stāvēšanai (parkošanās) asistenta ("Parking Assist") taustiņu audiosistēmas aplikāciju ekrānā, lai ieslēgtu automātisko novietošanas stāvēšanai (parkošanās) palīgsistēmu.

OMT28-4133

Stāvvietas noteikšana



Spiediet taustiņu" " novietošanas stāvēšanai (parkošanās) ekrānā. Atskan balss paziņojumi un brīdinājumi, kā arī uznirstoši elementi ekrānā.

Pēc balss paziņojuma izslēgšanas, sistēmas balss paziņojumi tiek izslēgti.

Pēc brīdinājumu izslēgšanas, uznirstoši brīdinājumu ekrāni neparādās.

Norādes par lietošanu

Pirms automātiskās palīgsistēmas lietošanas noteikti izlasiet visu tālāk sniegto informāciju, lai izprastu lietošanas ierobežojumus. Minētie piesardzības pasākumi neaptver pilnībā visus apstākļus, kas var ietekmēt sistēmas normālu darbību. Sistēmas darbība var nesniegt gaidīto efektu arī citu iemeslu dēļ. Vadītājam vienmēr jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu un drošību.

■ Sekojošos apstākļos sensoru sistēma var nedarboties pareizi:

1. Automašīnai esot uzstādītai piekabes sakabei vai vilkšanas cilpai;
2. Plānu, ķīļa formas priekšmetu klātbūtnē;
3. Priekšmetu ar stūrainām, asām malām klātbūtnē;
4. Citās situācijās, kurās tiek ietekmēta noteikšanas mērķa pareiza atpazīšana;
5. Vidē pastāvot drāšu sētām, žogiem, mīkstam sniegam, bedrēm kustības virsmā;
6. Vidē pastāvot priekšmetiem (piemēram, sētām) ar smalku struktūru vai virsmu.
7. Ultraskaņas sensoru (radara) kļūmes un nepilnības noteikšanas procesā var izraisīt sistēmas darbības nepilnības.
8. Sensori nav spējīgi nodrošināt precīzu priekšmetu, kas atrodas ārpus noteikšanas diapazona, noteikšanu.
9. Sistēma vienmēr nenoteiks kājāmgājējus, bērnus vai dzīvniekus zonā ap transportlīdzekli.
10. Ultraskaņas sensoru (radara) kļūmes var izraisīt arī troksnis apkārtējā vidē tajā pašā elektromagnētiskā starojuma frekvencē.
11. Objekti, kuru virsmas neatstaro noteikšanas signālus, un cilvēki, kas valkā apģērbu, kas izgatavots no šāda veida materiāla, izraisīs nepilnības noteikšanā.
12. Nepilnības izraisīs arī iekārti (gaisa) vai izvirzīti priekšmeti, piemēram, izvirzītas sienu vai kravu daļas.

■ Sekojošos apstākļos kamera var nedarboties pareizi:

1. Kamera ir netīra, bojāta, klāta ar neatbilstošu slāni;
2. Stāvēšanas (parkošanās) vietā vai tās tuvumā atrodas šķēršļi;
3. Stāvēšanas (parkošanās) vietas tuvumā atrodas apaļas vai kantainas kolonnas;
4. Apkārtējā apgaismojuma spilgtums ir pārāk augsts (piemēram, kamera pakļauta tiešai saules gaismai);
5. Apkārtējā apgaismojuma spilgtums ir pārāk zems (piemēram, pazemes stāvvietā nav apgaismojuma, vai kustība notiek nakts laikā);
6. Bojāts kreisais/labais ārējais atpakaļskata spogulis vai kamera transportlīdzekļa priekšā un aizmugurē, kā rezultātā kamera nedarbojas vai ir nepareizi noregulēta;
7. Nestandarta stāvvieta (piemēram, trapecveida stāvvieta ar nevienmērīgu priekšējo un aizmugurējo platumu, izliekta stāvvieta autostāvvietā);
8. Apkārtējās vides spilgtums ievērojami mainās un ir nepastāvīgs (piemēram, raibas koku ēnas, stāvvieta ar atstarojošu grīdas krāsu);
9. Autostāvvietas līnijas nav skaidras, vai krāsu kontrasts starp stāvvietas līniju un stāvvietu nav acīmredzams (piemēram, stāvvietas grīdas flīzes, līnijas ir nodilušas).
10. Sistēma, iespējams, nevarēs novērtēt un izslēgt stāvvietas bez atbilstoša marķējuma, ar konusa formas barjerām, ar stāvēšanas ierobežojumu zīmēm un reljefa ierobežojumiem, vai speciālām iezīmēm (piemēram, invalīdu stāvvietas).
11. Sistēma, iespējams, nevarēs noteikt stāvvietas ar šķēršļiem (piemēram, gājējiem, velosipēdistiem, tricikliem, iepirkumu ratiņiem, bērnu ratiņiem, zemām barjerām utt.).

■ Automātiskās parkošanās palīgsistēma var nedarboties normāli šādos gadījumos:

1. Parkošanās trajektorija pārsniedz noteiktu diapazonu vai atrodas ārpus noteikta attāluma;
2. ESP ir izslēgta;
3. Transportlīdzeklis novietošanas laikā tiek iesaistīts sadursmē;
4. Novietošanas procesa laikā lietotājs aktīvi pieskaras akseleratora pedālim;
5. Novietošanas procesa laikā lietotājs aktīvi kontrolē stūri;
6. Novietošanas procesa laikā tiek aktivizēta avārijas bremzēšanas funkcija;
7. Novietošanas laikā vadītājs ieslēdz pagrieziena rādītāju, mainot apgaismes ierīču režīmu.
8. Ja apkārtējā vidē ir no kravas izvirzīti priekšmeti (vai tādi izvirzīti no šī transportlīdzekļa), neizmantojiet sistēmu.
9. Ja ir uzstādītas pretslīdes (sniega) ķēdes vai rezerves ritenis, neizmantojiet sistēmu.
10. Novietošanas laikā vadītājs pārslēdz pārnesumu pārslēgu (pārvieto pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņas).

11. Nav aizvērtas visas četras durvis, dzinēja (priekšējā nodalījuma) pārsegs vai bagāžnieka vāks, drošības josta nav piesprādzēta, vai jebkurš no spoguļiem nav pareizā pozīcijā.

12. Vadītājs aktivizē elektrisko stāvbremzi (EPB) automātiskās parkošanās palīgsistēmas darbības laikā.

13. Novietojot automašīnu stāvvietā, tiek atvērtas jebkuras no četrām durvīm, motora pārsegs vai bagāžnieka vāks, un atvēršana netiek novērsta 30 sekunžu laikā.

14. Novietošanas autostāvvietā vide nav apmierinoša (piemēram, slīpums pārsniedz 8° un gaismas intensitāte ir vāja).

15. Sensoru darbību traucē laikapstākļi (piemēram, stiprs lietus, sniegs, migla, ārkārtīgi karsta vai auksta temperatūra).

16. Novietošanas laikā ir aktivizēta pretbloķēšanas bremžu sistēma (ABS), vilkmes kontroles sistēma (TCS) vai elektroniskā stabilitātes programma (ESP).

17. Sistēma var nedarboties pareizi, ja vieta blakus stāvvietai, kuru lietotājs vēlas izmantot, ir šaura vai atrodas ceļa galā.

18. Sensori var neatpazīt ceļa segumus ar augstuma atšķirībām. Sistēmu nekad neizmantojiet klinšu malās, augstās platformās, ar ietvēm blakus ielām un citās augstas bīstamības vietās.

19. Saistītas sistēmas kontrolierī (piemēram, bremžu sistēmas, stūres sistēmas, riepu spiediena sistēmas, elektroniskās stabilitātes sistēmas utt.) ir konstatēta kļūme.

20. Atstarojumi uz zemes (piemēram, ūdens uz zemes) var ietekmēt sistēmas uztveres spēju un izraisīt nepareizu bremzēšanu.

21. Notiek automātiskās parkošanās palīgsistēmas darbības traucējumi (piemēram, kontroliera, ultraskaņas radara un kameras kļūme) vai sadursme.

22. Stāvvietā vai ap to atrodas objekti, kurus sensoriem ir grūti noteikt, īpaši objekti ar mazu šķērsgriezumu (piemēram, tievi zari, iekārti priekšmeti, uzlādes stacijas, ugunsdzēsības hidranti utt.).

23. Transportlīdzeklis pārvietojas pa līkumiem, pie stāvām nogāzēm un pa ceļiem ar bedrēm (piemēram, pie grāvjiem, kanalizācijas lūkām, klinšu malām, augstām platformām, paceltām apmalēm, ietvēm, ar slidenām ceļa virsmām utt.).

24. Pirms automātiskās novietošanas palīgsistēmas lietošanas pārbaudiet, vai visi radari un kameras ir tīri (nav klāti ar, piemēram, dubļiem, sniegu un ledu), un vides apstākļi ir pareizi (piemēram, nelīst lietus, nav neskaidrība stāvvietas līniju nodiluma dēļ un atstarošanās no stāvoša ūdens stāvvietā dēļ), kas var ietekmēt automātiskās novietošanas palīgsistēmas darbību.

25. Sistēma var nespēt atpazīt stiklu, un lietotājam ir jāpārņem transportlīdzekļa vadība iepriekš, ja novietošanas vai kustības atpakaļgaitā laikā vidē ir liels stikls, kas neļauj sistēmai to atbilstoši novērtēt.

26. Ceļa apmales materiāls nav akmens, vai apmali nav iespējams noteikt. Nepareizi novietojot automašīnu stāvēšanai, ceļa apmale var bojāt riepas un diskus.

27. Sistēma var neatpazīt transportlīdzekļus, kas nav paredzēti pasažieru pārvadāšanai, piemēram, frontālos iekrāvējus, ratiņus, iepirkumu ratiņus u. tml. Lietotājam ir jāpārņem transportlīdzekļa vadība iepriekš, lai izvairītos no sadursmēm.

28. Novietošanas laikā, pēc bremzēšanas šķēršļa dēļ, ja šķērslis tiek noņemts 30 sekunžu laikā, transportlīdzeklis turpina pārvietoties, lai pabeigtu novietošanu stāvvietā. Ja šķērslis netiek noņemts ilgāk par 30 sekundēm, sistēma tiks automātiski izslēgta.

29. Sensoru apkārtējās vides atpazīšanas spēja un diapazons ir ierobežots, un tie nespēj identificēt šķēršļus, kas atrodas gaisā, ir mazi pēc izmēra un platuma. Ja stāvvietas vidē ir līdzīgi objekti, pievērsiet uzmanību novērojumiem un esiet gatavi jebkurā laikā iejaukties un pārņemt transportlīdzekļa vadību, lai izvairītos no sadursmēm.

30. Iepriekš minētie ierobežojumi neaptver visus apstākļus, kas ietekmē automātiskās novietošanas stāvvietā (parkošanās) sistēmas normālu darbību. Automātiskā parkošanās palīgsistēma ir kustības palīgfunkcija un nevar pilnībā aizstāt vadītāja uzmanību un rīcību. Novietošanas autostāvvietā laikā lietotājam vienmēr jābūt modram, jāpievērš īpaša uzmanība dažādām bīstamām situācijām apkārt un jānodrošina droša kustība, pretējā gadījumā iespējami negadījumi un pat nopietni mantas zaudējumi, miesas bojājumi vai nāve.

PIESARDZĪBU!

Automātiskā novietošanas stāvēšanai (parkošanās) palīgsistēma neņem vērā izmaiņas noteiktajā m
Drošības apsvērumu dēļ pirms palīgsistēmas aktivizēšanas lietotājam ir jāpiesprādzējas ar drošības
Izmantojot palīgsistēmu, transportlīdzeklis stūrēšanas laikā var šķērsot apmali vai ietriekties apmalē,
Objektu atpazīšanu ierobežo ultraskaņas mērījumu fizikas likumi un kameras redzes algoritms, kam

⚠ UZMANĪBU!

- Dažās šaurās stāvvietās (piemēram, stūra vai daļēji apzīmētās stāvvietās) sensora darbība ir ierobežota, un var pastāvēt zināms sadursmes risks.
- Palīgsistēma ne vienmēr var noteikt objektus stāvvietā un novietošanas maršrutā. Novietošanas laikā novērojiet apkārtējo vidi un pārliecinieties, ka tā ir droša un atbilstoša.
- Palīgsistēmai ir automātiska bremzēšanas funkcija, lai izvairītos no šķēršļiem, taču sensoru ierobežojumu dēļ vadītājam vienmēr jābūt gatavam bremzēt, lai izvairītos no transportlīdzekļiem, gājējiem un priekšmetiem.
- Šķēršļus transportlīdzekļa ārējo atpakaļskata spoguļu augstumā vai virs tiem var nebūt iespējams pilnībā un efektīvi noteikt. Novietošanas laikā novērojiet apkārtējo vidi un pārliecinieties, ka tā ir droša un atbilstoša.
- Transportlīdzekļa modifikācija vai apkope uzņēmumā, kas nav pilnvarots servisa centrs, var ietekmēt palīgsistēmas darbību, kā rezultātā tās izmantošanas laikā ir iespējami skrāpējumi, triecieni u. tml.
- Palīgsistēma ir tikai palīglīdzeklis kustības laikā, nevis konsekventi pareiza un pilnībā automātiska funkcija. Tā nevar nodrošināt pilnīgu autonomas braukšanas spēju. Tāpēc vadītājam ir jākoncentrējas uz transportlīdzekļa un vides novērošanu un novērtēšanu.
- Automātiskā novietošanas stāvēšanai (parkošanās) palīgsistēma nosaka aklās zonas (izmanto BSD). Riska gadījumā trauksmes signāls var netikt padots, var būt viltus trauksme vai aizkavēta trauksme, un lietotājiem ir aizliegts pārāk paļauties uz sistēmas trauksmes informāciju. Briesmu gadījumā lietotājam ir savlaicīgi jākontrolē transportlīdzekļa bremzēšana, lai nodrošinātu braukšanas drošību un izvairītos no negadījumiem, piemēram, nejaušiem savainojumiem.
- Daudzas neparedzētas situācijas var ietekmēt palīgsistēmas spēju novietot transportlīdzekli. Paturiet to prātā un atcerieties, ka automātiskā novietošanas stāvēšanai (parkošanās) palīgsistēma, iespējams, var nevarēt pareizi vadīt transportlīdzekli. Novietojot transportlīdzekli, esiet uzmanīgi un ievērojiet gatavību nekavējoties pārņemt transportlīdzekļa vadību.
- Automātiskā parkošanās palīgsistēma ir kustības palīgfunkcija un nevar pilnībā aizstāt vadītāja uzmanību un rīcību. Lietošanas laikā lietotājam vienmēr jāpievērš uzmanība apkārtējiem transportlīdzekļiem, velosipēdiem, gājējiem (īpaši bērniem), maziem dzīvniekiem vai citiem tieviem, asiem, zemiem, iekārtiem, zemiem šķēršļiem, kas pēkšņi tuvojas transportlīdzeklim. Ja tiek uzskatīts, ka var rasties skrāpējumi vai sadursmes, uzmanīgi nospiediet bremžu pedāli, lai laikus pārņemtu transportlīdzekļa vadību un izvairītos no negadījumiem, piemēram, nejaušiem savainojumiem.

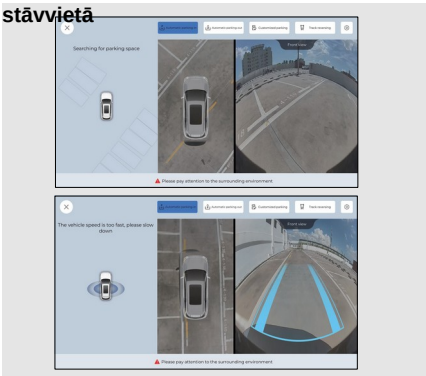
Automātiska novietošana stāvēšanai

Automātiskā novietošana stāvvietā (parkošanās) palīdz lietotājam iebraukt vai izbraukt no sistēmas atpazītas stāvvietas. Sistēma var palīdzēt vadītājam sameklēt un apstiprināt mērķa stāvvietu. Papildus tam, lietotājs var izvēlēties stāvvietu, izmantojot audiosistēmas ekrānu. Pēc mērķa stāvvietas apstiprināšanas sistēma automātiski novieto transportlīdzekli vadītāja uzraudzībā. Sistēma atbalsta šādus stāvvietu veidus, iebraucot tajā: perpendikulāras stāvvietas, diagonālās stāvvietas un paralēlas stāvvietas, savukārt sistēma atbalsta tikai paralēlas stāvvietas izbraukšanai no stāvvietas.

PIESARDZĪBU!

Automātiskā novietošanas stāvvietā sistēma neatbalsta stāvvietas, kuru abas malas veido nejauši no
Automātiskā novietošanas stāvvietā sistēma nevar noteikt, vai stāvvieta ir likumīga un droša (piemēr
Novietošanas laikā lietotājs var pārtraukt procesu, pārņemot stūres vadību, pārslēdzot pārnesumu (p

Automātiskā iebraukšana stāvvietā

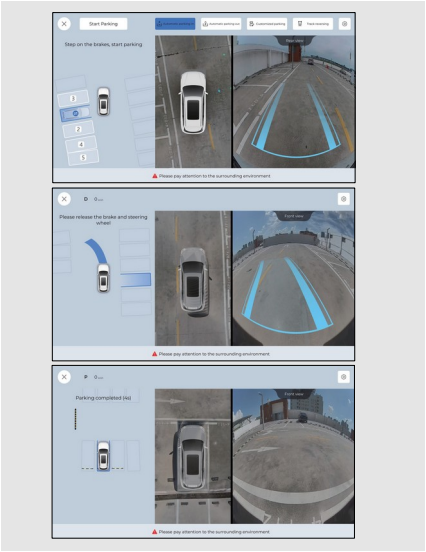


Izvēlieties automātisko novietošanu stāvēšanai (parkošanos) sistēmas ekrānā ("Auto parking"). Automātiskās novietošanas stāvēšanai (parkošanās) ekrānā izvēlieties automātisku iebraukšanu stāvvietā ("Auto parking in"), lai pārietu uz iebraukšanas stāvvietā ekrānu. Audiosistēmas ekrānā tiek parādīts paziņojums pārvietoties uz priekšu, meklējot stāvvietu.



OMT28-4810

Kad sistēma atrod pieejamu stāvvietu, audiosistēmā parādās ziņojums, ka funkcija ir pieejama. Apturiet transportlīdzekli. Ja parādās vairākas pieejamas autostāvvietas, lietotājs var izvēlēties mērķa stāvvietu vajadzībām.



Pēc tam, kad sistēma ir pārņēmusi novietošanas stāvvietā darbību, izpildiet sistēmas norādījumus, lai pārietu uz novietošanas stāvvietā procesu.

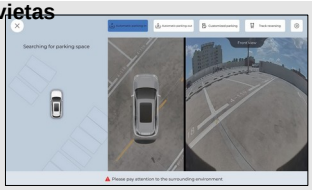
Pēc novietošanas stāvvietā sistēma automātiski ieslēdz elektrisko stāvbremzi (EPB), un pārnesumkārba tiek pārslēgta stāvēšanas pozīcijā (P). Šajā brīdī lietotājam jāpārņem transportlīdzekļa vadība.

SVARĪGI!

- Sistēma iesaka stāvvietu ar "P" logotipu, un lietotājs var izvēlēties vēlamo stāvvietu, izmantojot audiosistēmu.
- Meklējot stāvvietu, transportlīdzekļa ātrums nedrīkst pārsniegt 25 km/h, un sānu attālums starp kustības ceļu un stāvvietas alternatīvu nedrīkst pārsniegt 0,5 – 1,8 m.
- Meklējot stāvvietu, pārliecinieties, ka leņķis starp transportlīdzekli un stāvvietas līniju nepārsniedz 15°. Ja leņķis ir pārāk liels, stāvvieta var netikt atpazīta.
- Ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 30 km/h, automātisko novietošanas palīgsistēmu nevar ieslēgt. Ja lietotājs pāriet uz automātisko novietošanas palīgsistēmu, tā tiks nekavējoties izslēgta.

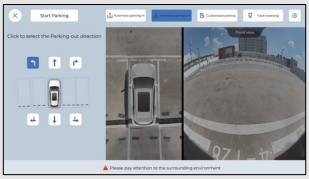
OMT28-4820

Automātiska izbraukšana no stāvvietas





Izvēlieties automātisko novietošanu stāvēšanai (parkošanos) sistēmas ekrānā ("Auto parking"). Automātiskās novietošanas stāvēšanai (parkošanās) ekrānā izvēlieties automātisku izbraukšanu no stāvvietas ("Auto parking out"), lai pārietu uz izbraukšanas no stāvvietas ekrānu. Darbības nodrošināšanai sekojiet sistēmas paziņojumiem.





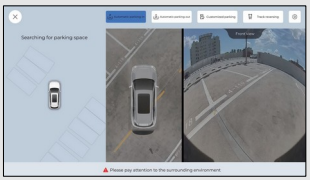
Izvēlieties izbraukšanas virzienu, pārvietojot pagrieziena rādītāju sviru. Pēc tam, kad sistēma ir pārņēmusi izbraukšanas darbību, izpildiet sistēmas norādījumus, lai īstenotu automātisko izbraukšanu.

Pēc novietošanas stāvvietā sistēma automātiski ieslēdz elektrisko stāvbremzi (EPB), un pārnesumkārba tiek pārslēgta stāvēšanas pozīcijā (P). Šajā brīdī lietotājam jāpārņem transportlīdzekļa vadība.

UZMANĪBU!

Automātiskā izbraukšana no stāvvietas atbalsta tikai paralēlās stāvvietas. Lai izvairī

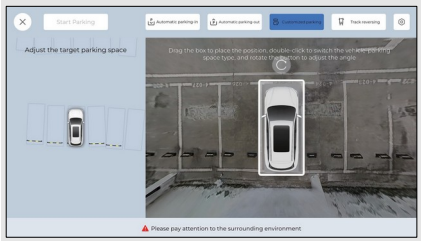
Automātiska autostāvietas izvēle





Izvēlieties automātisko novietošanu stāvēšanai (parkošanos) sistēmas ekrānā ("Auto parking"). Automātiskās parkošanās ekrānā izvēlieties automātisku stāvvietas izvēli ("Auto selecting parking space"), lai pārietu uz parkošanās ekrānu.

Divreiz spiediet " ", lai pārslēgtu autostāvvietas virzienu, velciet "", lai izvēlētos autostāvvietas pozīciju. Kontrolējiet " ", lai smalkāk pielāgotu leņķi. Vadītājam jāpārliecinās par izvēlētās vietas pieejamību.



Pēc mērķa autostāvvietas apstiprināšanas, kad sistēma ir pārņēmusi darbību, izpildiet sistēmas norādījumus, lai nodrošinātu procesa izpildi.

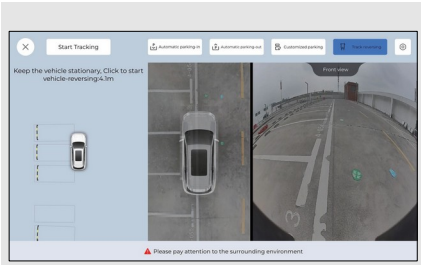
Pēc novietošanas stāvvietā sistēma automātiski ieslēdz elektrisko stāvbremzi (EPB), un pārnesumkārba tiek pārslēgta stāvēšanas pozīcijā (P). Šajā brīdī lietotājam jāpārņem transportlīdzekļa vadība.

SVARĪGI!

Izmantojot automātisko stāvvietas izvēli, pārliecinieties, vai transportlīdzeklis stāv uz vietas, pretējā gadījumā funkcija nebūs pieejama.

Izsekošanas sistēma trajektorijai atpakaļgaitā

Funkcija reģistrē braukšanas marršrutu pirms ieslēgšanas atpakaļgaitā un var automātiski atgriezties sākotnējā pozīcijā, vadītājam nekontrolējot stūri.



Izvēlieties automātisko trajektorijas izsekošanu atpakaļgaitā ("Tracking reverse") sistēmas ekrānā. Kad ir izpildīti nosacījumi, audiosistēmas ekrānā tiek izvadīts paziņojums lietotājam par funkcijas pieejamību un nepieciešamību apstāties ("Tracking reverse function is available, please stop"). Pēc bremžu nospiešanas sistēma pārņem transportlīdzekļa vadību un izvada paziņojumu vadītājam atlaist bremzes un stūri ("Please release the brake and steering wheel"). Šajā laikā sistēma kontrolē transportlīdzekļa atgriešanos atmiņā saglabātajā maršrutā ar ātrumu, kas nepārsniedz 5 km/h.

Pēc procesa sistēma automātiski ieslēdz elektrisko stāvbremzi (EPB), un pārnesumkārba tiek pārslēgta stāvēšanas pozīcijā (P). Šajā brīdī lietotājam jāpārņem transportlīdzekļa vadība.

OMT28-4780

SVARĪGI!

- Pēc atpakaļgaitas trajektorijas izsekošanas aktivizēšanas audiosistēmas ekrānā tiek parādīts pieejamās kustības atpakaļgaitā attālums, kas var sasniegt līdz 50 m.
- Sistēma galvenokārt tiek izmantota braukšanai atpakaļgaitā šaurās ieliņās, bet tā ir piemērota arī braukšanai atpakaļgaitā pa platiem ceļiem atbilstoši sākotnējās kustības trajektorijai.
- Pēc atpakaļgaitas trajektorijas izsekošanas funkcijas ieslēgšanas, ja transportlīdzeklis pēc ieslēgšanas nav nobraucis noteiktu attālumu, funkcija nav pieejama.
- Kad transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 15 km/h, ja vadītājs brauc ar transportlīdzekli uz priekšu, atpakaļgaitas izsekošanas funkcija automātiski reģistrē pēdējo 50 m maršrutu.

PIESARDZĪBU!

Braukšanas atpakaļgaitā laikā saskaroties ar nestacionāriem šķēršļiem, piemēram, gāj
Sistēmai kontrolējot transportlīdzekli, pastāv drošas distances ierobežojums. Izmantojo

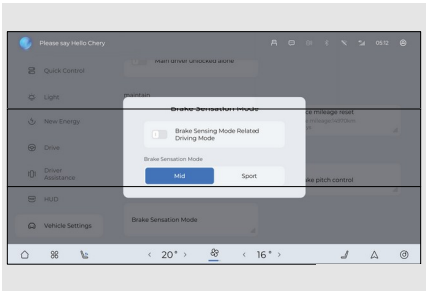
5-10. Bremžu spēka vadības sistēma

Integrētā bremžu spēka vadības sistēma

Integrētā bremžu spēka vadības sistēma ir uzlabota elektrohidrauliska bremžu sistēma, kas var nodrošināt transportlīdzeklim nepieciešamo bremzēšanas jaudu atbilstoši vadītāja bremzēšanas prasībām, uzlabojot transportlīdzekļa stabilitāti un komfortu.

Bremzēšanas spēka pielietošana

Integrētā bremžu spēka vadības sistēma ir aprīkota ar divu veidu bremzēšanas sajūtu (komforta/sporta), ko vadītājs var izmantot, lai pielāgotu izmantojamo bremzēšanas spēku. Bremžu pedāļa nospiešanas dziļuma un transportlīdzekļa palēninājuma attiecību līkne dažādos režīmos atšķiras, un vadītājs var izvēlēties vēlamo bremzēšanas sajūtas veidu.



Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Ieslēdziet bremzēšanas spēka sasaisti ar braukšanas režīmu ("Brake Sensation Mode Related Driving Mode") audiosistēmas un transportlīdzekļa iestatījumu (Vehicle Settings) sadaļā. Bremzēšanas spēka režīmu var iestatīt vidējā (Mid) vai sporta (Sport) līmenī pēc sasaistes izslēgšanas.

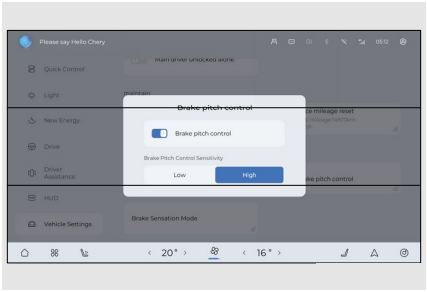
SVARĪGI!

Bremzēšanas spēka režīmu iespējams sasaistīt ar braukšanas režīmu. Pēc sasaistes bremzēšanas spēka režīms ir vidējā (Mid) līmenī normālā (Normal) un ekonomiskajā (ECO) braukšanas režīmā. Bremzēšanas spēks ir sporta (Sport) līmenī, ja transportlīdzeklis ir pārslēgts sporta (Sport) braukšanas režīmā. Pēc sasaistes izslēgšanas vidējo (Mid) un sporta (Sport) bremzēšanas spēka līmeni iespējams izvēlēties

OMT28-4120

Komforta apstāšanās sistēma (CST)

Kad transportlīdzeklis samazina ātrumu un apstājas neavārijas situācijā, integrētā bremzēšanas spēka vadības sistēma samazina piekares sasvēršanos un apstāšanās grūdienu, kontrolējot četru bremžu bremzēšanas spiedienu, lai vadītājam nodrošinātu vienmērīgas apstāšanās sajūtu.



Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Ieslēdziet bremzēšanas sasvēršanās vadību un regulējiet tās sensitivitāti (zema/augsta), izmantojot audiosistēmas, transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) un transportlīdzekļa iestatījumu (Vehicle Settings) sadaļu.

Elektroniskā stabilitātes sistēma (ESP)

Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma nodrošina transportlīdzekļa stabilitāti pārliekas vai nepietiekamas pagriežamības gadījumā. Ja tiek konstatēta pārmērīga vai nepietiekama stūrēšana, sistēma aktivizē bremzes vienam vai vairākiem riteņiem, lai uzlabotu transportlīdzekļa stabilitāti un kontroli pār to, panākot sānvirziena stabilitāti.

OMT28-4121



Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Ātrajā izvēlnē spiediet uz pogas " ", lai ieslēgtu/izslēgtu elektronisko stabilitātes kontroles sistēmu (ESP).

SVARĪGI!

- Elektronisko stabilitātes kontroles sistēmu (ESP) darbības laikā nevar izslēgt.
- Elektroniskā stabilitātes sistēma (ESP) pēc rezerves riepas nomaiņas ar nepilna izmēra riepu var ieslēgt neparastu trauksmes signālu. Pēc normāla izmēra riepas lietošanas un 1 km nobraukšanas sistēma automātiski atgriezīsies normālā stāvoklī.

Elektroniskās stabilitātes sistēmas (ESP) indikators

Kad sistēma tiek izslēgta, dzeltens indikators "" iedegas instrumentu panelī.

Aktivizācijas laikā dzeltens indikators " " instrumentu panelī mirgo.

Kad sistēmā konstatēts bojājums, indikators " " iedegas instrumentu panelī dzeltenā krāsā.

UZMANĪBU!

ESP kļūmes konstatēšanas gadījumā pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa staciju pārba
Pat tad, kad ESP darbojas bez kļūmēm, braukšana lielā ātrumā, asi pagriezieni vai slikti ceļa apstākļ
ESP funkcija nevar pilnībā garantēt, ka visās ekstremālās situācijās vadītājs spēs droši pārnēsāt tran
Vadītāja asistentu funkcijas paļaujas tostarp uz ESP drošības nolūkos. Ja ESP ir izslēgta, dažādas v

Funkcionālie ierobežojumi

■ Tālāk norādītajos apstākļos elektroniskā stabilitātes programma (ESP) ir jāizslēdz:

1. Pārvietojoties ar riepu (sniega) ķēdēm;
2. Darbinot transportlīdzekli uz jaudas testēšanas stenda;
3. Pārvietojoties pa ceļiem ar dziļu sniegu, vai tādiem, kas klāti ar vaļīgu segumu.

SVARĪGI!

Lai uzlabotu transportlīdzekļa saķeri, braucot pa smiltīm vai grants ceļiem, ieteicams izslēgt ESP.

Kustības no nogāzes sistēma (HDC)

HDC var palīdzēt transportlīdzeklim droši veikt kustību stāvu ceļu apstākļos. Pēc HDC ieslēgšanas, braucot lejup pa stāvu nogāzi, ātruma regulēšanas diapazons ir 10 – 35 km/h. Ja sākotnējais ātrums ir mazāks par minimālo ātrumu, transportlīdzeklis pēc noklusējuma kontrolēs minimālo ātrumu. Pašreizējo transportlīdzekļa ātrumu noteiktā diapazonā var palielināt vai samazināt, spiežot akseleratora vai bremžu pedāli.



Kad transportlīdzekļa ātrums nepārsniedz 60 km/h, ātrajā izvēlnē spiediet pogu " ", lai ieslēgtu/izslēgtu kustības pa nogāzi sistēmu (HDC).

PIESARDZĪBU!

Pirms kustības pa stāvu ceļu ieslēdziet HDC, lai vadītājs varētu koncentrēties automašīnas v
Kad darbojas HDC, ABS ieslēdzas automātiski, ja riepas rotācija bloķējas.
Kad darbojas HDC, ja kāds ritenis zaudē saķeri, bremzēšanas spēks tiks pārdalīts uz riteni a
HDC sistēma aktīvi piemēro bremzēšanas spēku, izmantojot elektronisko stabilitātes progra

OMT28-4133

UZMANĪBU!

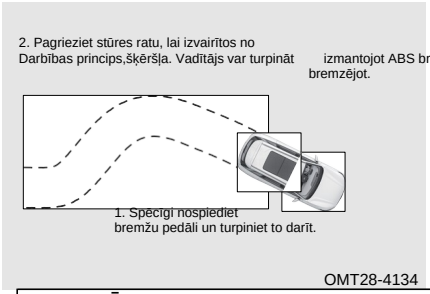
Vadītājam atbilstoši jākontrolē transportlīdzeklis un jārīkojas atbilstoši nepieciešamībai v

Kustības no nogāzes sistēmas (HDC) indikators

Kad sistēma ir aktivizēta, zaļš " " indikators instrumentu panelī deg. Kad sistēmā konstatēts bojājums, indikators " " iedegas instrumentu panelī dzeltenā krāsā.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

ABS var novērst riteņu bloķēšanos pārmērīgas bremzēšanas laikā vai normālas bremzēšanas laikā uz slideniem ceļiem, izvairoties no transportlīdzekļa sānslīdes vai nekontrolētas kustības, un saglabājot transportlīdzekļa stabilitāti.



ABS nedarbojas normālas bremzēšanas laikā, un sistēma nekavējoties ieslēgsies tikai pēkšņas bremzēšanas laikā (bremžu pedālis pulsē ar noteiktu troksni), nodrošinot bremzēšanas un stūrēšanas veiktspēju. Ja vieta ir pietiekama, transportlīdzeklis spējas bremzēšanas laikā var arī izvairīties no šķēršļiem. Līdzīgās situācijās nekad neatlaidiet bremžu pedāli.

UZMANĪBU!

Vienmēr brauciet uzmanīgi un pagriezienu laikā pietiekoši samaziniet ātrumu.
ABS kļūmes konstatēšanas gadījumā pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa stacij pārba
Lai gan ABS var nodrošināt vislabāko bremzēšanas efektu, bremzēšanas ceļš lielā mērā atšķirsies a
Tāpat ABS nevar novērst riskus, kas rodas, braucot ar pārāk mazu distanci vai intervālu, šķērsojot dz
ABS nevar garantēt, ka bremzēšanas ceļš var tikt saīsināts jebkurā situācijā. Ja transportlīdzeklis ir a

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) indikators

Kad sistēmā konstatēts bojājums, indikators " " iedegas instrumentu panelī dzeltenā krāsā.

UZMANĪBU!

Ja ABS indikators un bremžu sistēmas indikators ir ieslēgts vienlaikus, novietojiet transpo

Funkcionālie ierobežojumi

■ No bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) darbības laikā izdalās troksnis sekojošās situācijās:

1. Piespiedu kārtā tiek aktivizēta bremžu pedāļa pulsācija;
2. Piekares trokšņi, tostarp virsbūves trokšņi un rezonanse ārkārtas bremzēšanas laikā;
3. Motora, solenoīdu vārstu un spiediena sūkņa darbības skaņa hidrauliskā bloka bremžu sistēmā;
4. Elektromagnētiskā vārsta (solenoīda) darbības skaņa, kad bremzēšanas laikā tiek iesaistīta elektroniskā bremžu spēka sadalīšana (EBD).
5. Pēc transportlīdzekļa ieslēgšanas vai dzinēja iedarbināšanas īsu brīdi būs dzirdams troksnis, kas norāda, ka tiek veikta sistēmas pašpārbaude.

■ Vienmēr ieturiet drošu distanci no priekšā braucošā transportlīdzekļa, jo īpaši sekojošos apstākļos:

1. Kustības laikā pa sarežģītu ceļa virsmu vai apvidu;
2. Pārvietojoties pa ceļiem ar dziļu sniegu, bedrēm, nelīdzenu segumu;
3. Pārvietojoties ar riepu (sniega) ķēdēm;
4. Pārvietojoties pa zemes, dubļainu segumu, grants ceļiem u. tml.

PIESARDZĪBU!

Riepu izmērs, protektora raksts un stāvoklis nopietni ietekmē bremžu un ABS darbību. Rezerve

UZMANĪBU!

Braucot lietainā laikā, rūpīgi kontrolējiet transportlīdzekļa ātrumu; ja riteņi izslīd vai zaudē sakeri, bremzē
Lai gan ABS var palīdzēt kontrolēt transportlīdzekli, brauciet uzmanīgi, saglabājiet mērenu ātrumu un dro

Paplašinātas funkcijas

Elektroniskā bremžu spēka sadalīšana (EBD)

EBD automātiski pielāgo priekšējās un aizmugurējās ass bremzēšanas spēka sadalījuma attiecību atbilstoši bremzēšanas radītajai aksiālo slodžu pārneses atšķirībai, lai uzlabotu bremzēšanas efektivitāti. Turklāt EBD darbojas kopā ar ABS, lai uzlabotu bremzēšanas stabilitāti. Tāpat, bremzējot līkumā, iekšējā un ārējā riteņa bremzēšanas spēku var regulēt, lai uzlabotu bremzēšanas stabilitāti.

Vilkmes kontroles sistēma (TCS)

Uzsākot braukšanu vai strauji paātrinoties, piedziņas riteņi var slīdēt. Braucot pa slidenu ceļu, piemēram, sniegotu vai apledojušu ceļu, kustības virziens var kļūt nekontrolējams un radīt bīstamas situācijas. Ja TCS, izmantojot sensorus, nosaka, ka piedziņas riteņa ātrums ir lielāks par cita riteņa ātrumu (riteņa slīdēšanas pazīme), sistēma nosūta signālu, lai tiktu regulēts aizdedzes laiks, droseles atvērums, pārslēgts zemāks pārnesums vai pieliktas riteņa bremzes, lai riteņa izslīdēšana tiktu pārtraukta.

Kustības uzsākšanas pret nogāzi sistēma (HAC)

HAC sistēma var novērst transportlīdzekļa kustību atpakaļgaitā, uzsākot braukšanu kalnā. Pēc transportlīdzekļa apstāšanās, HAC izmanto gareniskā paātrinājuma sensoru, lai noteiktu, vai transportlīdzeklis atrodas slīpumā. Kad transportlīdzeklis no nekustīga stāvokļa uzsāk braukšanu slīpumā vai atpakaļgaitā augšup, HAC automātiski ieslēdzas. Uzsākot braukšanu, pēc tam, kad vadītājs atlaidis bremžu pedāli, sistēma saglabā iepriekšējo bremzēšanas spiedienu apmēram 2 līdz 3 sekundes, lai noturētu transportlīdzekli. Palielinoties piedziņas griezes momentam, bremžu spiediens pakāpeniski samazinās, novēršot negadījumu, ko izraisa ripošana atpakaļgaitā, uzsākot braukšanu nogāzē.

Bremžu asistenta sistēma (BAS)

Sistēma ģenerē palielinātu bremzēšanas spēku pēc bremžu pedāļa nospiešanas, ja sistēma konstatē panikas bremzēšanas situāciju.

Bremžu prioritātes sistēma (BOS)

Vienlaikus nospiežot akseleratora un bremžu pedāļus, dzinēja jauda var tikt ierobežota.

Ārkārtas bremžu asistents (EBA)

EBA tiek izmantots, lai saīsinātu bremzēšanas ceļu avārijas bremzēšanas gadījumā. Ārkārtas situācijā vadītājs parasti bremzē laikus, bet parasti nepielieto maksimālo bremzēšanas spēku, tādējādi pagarinot bremzēšanas ceļu. EBA tiek darbināts sekojošos scenārijos: Kad vadītājs ārkārtas situācijā strauji un ar nepietiekamu spēku nospiež bremžu pedāli, EBA sistēma ātri palielina bremžu spiedienu līdz maksimālajam līmenim, tādējādi ar ABS ātrāk un efektīvāk saīsinot bremzēšanas ceļu.

5-11. Uzlādējamā hibrīda automašīna (PHEV)

PHEV var darbināt ar degvielas enerģiju un/vai elektrības enerģiju, kas apvieno elektriska transportlīdzekļa un iekšdedzes dzinēja transportlīdzekļa priekšrocības. Lietotājam nav jāuztraucas par gaitas sniegumu (nobraukumu ar vienu uzlādi) un degvielas transportlīdzekļa palielinātu degvielas patēriņu. Šāds transportlīdzeklis pozitīvāk ietekmē ekonomiskos apsvērumus, ieekonomē enerģiju un nodrošina saudzīgu attieksmi pret vidi.

Augstsprieguma (gaitas) akumulators

Augstsprieguma (gaitas) akumulatora pamata funkcija

Galvenā (gaitas, augstsprieguma, jaudas vai tml.) akumulatora uzlādes metode ir pievienot ārējo barošanas pistoli uzlādei. Šī akumulatora uzlāde tiek veikta arī, darbinot iekšdedzes dzinēju, bremzējot un ripojot.

Transportlīdzeklī īstenota vieda uzlādes funkcija. Kad šī funkcija ir aktivizēta, 12V borta akumulators tiks uzlādēts no lieljaudas akumulatora. Tādēļ, kad transportlīdzeklis tiek atkārtoti iedarbināts pēc noteikta laika perioda, instrumentu panelī redzamais uzlādes līmenis jeb braukšanas ar tīru elektrību nobraukums samazinās, kas ir normāla parādība.

■ Tā kā akumulatora veiktspēja zemā temperatūrā samazinās, šādas metodes palīdzēs labāk izmantot transportlīdzekli:

1. Ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -10°C, ieteicams novietot transportlīdzekli siltā telpā vai garāžā ar istabas temperatūru.
2. Ja nav siltas telpas vai garāžas ar istabas temperatūru, transportlīdzeklim ir uzlādes un sildīšanas funkcijas, izmantojot uzlādes pistoli ar spraudni. Ja ir pievienota uzlādes pistole, ieteicams pusstundu pirms izbraukšanas izvēlēties brauciena rezervēšanas funkciju, kas var paaugstināt akumulatora temperatūru līdz optimālam stāvoklim un iepriekš ieslēgt gaisa kondicionieri, lai nodrošinātu labāku braukšanas pieredzi.

■ Sekojošas metodes palīdzēs uzturēt akumulatoru vislabākajā stāvoklī:

1. Ieteicams pilnībā uzlādēt akumulatoru ar uzlādes ierīci vismaz reizi mēnesī.
2. Ja braukšanas laikā akumulatora uzlādes līmenis (SOC, angl. *State of Charge*) ir mazāks par 20%, izvairieties no pēkšņas paātrināšanās un braukšanas lielā ātrumā un uzlādējiet akumulatoru pēc iespējas ātrāk.
3. Ja transportlīdzeklis ilgstoši netiek lietots, novietojiet to vietā, kur apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 45°C un nav peļķu, kā arī centieties izvairīties no tiešiem saules stariem.
4. Ja transportlīdzeklis ilgstoši netiek lietots, instrumentu panelī redzamais uzlādes līmenis (SOC) var būt neprecīzs. Nevērtējiet akumulatora atlikušo jaudu, pamatojoties uz SOC, un pirms braukšanas pilnībā uzlādējiet akumulatoru.
5. Ja transportlīdzeklis ilgstoši netiek lietots, akumulators ir jāuzlādē un uzlādes līmenis (SOC) jāuztur 50–70% robežās.

Pretējā gadījumā var rasties akumulatora pārmērīga izlāde un samazināties akumulatora veiktspēja, un transportlīdzekļa darbības traucējumi un bojājumi, ko tas rada, netiek segti ar garantiju.

6. Jaunam transportlīdzeklim, kad akumulators ir normālā stāvoklī, transportlīdzekļa nobraukums var svārstīties braukšanas paradumu (piemēram, biežas ātruma palielināšanas un bremzēšanas), ceļa apstākļu (piemēram, braukšanas pa lielu un garu nogāzi), temperatūras (piemēram, zemas temperatūras) un ieslēgtu elektrisko iekārtu (piemēram, gaisa kondicioniera) dēļ, kas ir normāla parādība.

7. Akumulators ir īpašs ķīmisks produkts, kas jālieto un jāuztur pareizi, tāpēc pareiza ikdienas lietošana un apkope ir ļoti svarīga veiktspējas uzturēšanai. Vienlaikus akumulatora jauda dabiski samazināsies tā ķīmisko īpašību dēļ. Tāpēc transportlīdzekļiem, kas tiek lietoti ilgāku laiku, un kuru nobraukums pēc akumulatora pilnīgas uzlādes samazinās, ieteicams doties uz pilnvarotu servisa staciju pārbaudei. Ja pilnvarotā servisa centrā tiek noteikts, ka akumulatora kopējā ietilpība ir normas robežās, nobraukuma samazinājumu var izraisīt ārēji iemesli, piemēram, braukšanas paradumi, temperatūra utt.

Gaitas akumulatora darbības atjaunošana

■ Pārstrādes un utilizācijas iespējas

Akumulators, kura atlikusī ietilpība un uzlādes un izlādes veiktspēja pēc lietošanas nevar garantēt normālu transportlīdzekļa braukšanu, vai kurš nevar tikt izmantots pēc tā izņemšanas citu iemeslu dēļ, pakļaujams pārstrādei.

■ Atgūšanas un utilizācijas process

Strāvas akumulators ir uzstādīts apakšdaļā transportlīdzekļa šasijā, un sastāv no litija akumulatora elementiem. Atkritumu utilizācija pēc savas patikas var radīt piesārņojumu un kaitējumu videi.

Saskaņā ar attiecīgajiem noteikumiem transportlīdzekļa īpašniekam ir pienākums nodot izlietoto akumulatoru pārstrādes stacijā. Kategoriski aizliegts nodot nolietotu akumulatoru citiem pielietojumiem vai personām. Transportlīdzekļa īpašnieks ir atbildīgs par vides piesārņojumu vai negadījumiem, ko izraisījusi neatļauta akumulatora noņemšana vai demontāža.

Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar tālāk sniegto informāciju un prasībām. Lai iegūtu sīkāku informāciju par akumulatora pārstrādi un utilizāciju, sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju.

1. Transportlīdzekļa lietotu akumulatoru pagaidu pārstrādes stacija ir vietējā pilnvarotā servisa stacija.

2. Akumulatora demontāžu drīkst veikt tikai profesionāls servisa darbinieks ar akumulatora piegādātāja sertifikāciju.

3. Strāvas akumulators pieder pie 9. bīstamo produktu kategorijas un to drīkst pārvadāt tikai transportlīdzekļi ar 9. bīstamo kravu pārvadāšanas kvalifikāciju.

4. Izņemtā baterija jāuzglabā normālā temperatūrā, sausā vidē, prom no viegli uzliesmojošiem materiāliem, siltuma avotiem, ūdens avotiem un citiem apdraudējumiem.

UZMANĪBU!
Nekad neveiciet pašrocīgu augstsprieguma akumulatora izmešanu vai utilizāciju. Nepārdodiet, nenododiet un nepārveidojiet strāvas akumulatoru. Ja akumulators ir jāremontē, jāizņem, jānomaina un jāiznīcina, vienmēr sazinieties ar pilnvarotu servisa s

Akumulatora drošības norādes

Strāvas akumulators pieder pie augstsprieguma enerģijas uzkrāšanas ierīcēm un bīstamām precēm. Lai uzstādītu un apkoptu akumulatoru, ko drīkst veikt profesionāls apkopes speciālists, jāsazinās ar pilnvarotu servisa staciju, kuram stingri jāievēro attiecīgie drošības noteikumi. Neprofesionāla apkopes speciālista veikta nepareiza darbība un lietošana var izraisīt nopietnas sekas, piemēram, elektriskās strāvas triecienus, aizdegšanos, sprādzienus utt. Neprofesionāliem apkopes speciālistiem ir aizliegts uzstādīt, remontēt akumulatorus un ļaunprātīgi izmantot tos ārpus noteiktā diapazona. Akumulatora bojājumi un citi zaudējumi, kas radušies, to lietojot, neievērojot prasības vai pārsniedzot noteikto diapazonu, neattiecas uz garantiju. Pievērsiet uzmanību sekojošajam:

1. Prettrieciena un sadursmju aizsardzība

   Akumulatora elementi ir savienoti virknē un aprīkoti ar vadības sistēmu un dažādām sensoru ierīcēm, tāpēc, braucot pa nelīdzeniem ceļiem, esiet uzmanīgi, lai novērstu pārmērīgu akumulatora kratīšanos.

2. Siltumizolācija jebkurā vidē

   Akumulatora uzturēšana optimālā darba temperatūras diapazonā var ievērojami pagarināt akumulatora kalpošanas laiku un uzlabot drošību, tāpēc centieties novietot transportlīdzekli siltumizolētās un vēdināmās vietās.

3. Mitruma un ūdens hermētiskums

   Strāvas akumulators ir augstsprieguma enerģijas uzkrāšanas ierīce ar daudzām augstsprieguma vadības ķēdēm un akumulatora elementiem. Šķidrums, kas iekļūst akumulatorā, var izraisīt īssavienojumus, strāvas noplūdes un akumulatora elementu, elektrisko ķēžu un savienotāju koroziju. Pārliecinieties, ka akumulators netiek samērcēts ar dažādiem šķidrumiem un tajā neiekļūst mitrs gaiss.

Elektroauto iestatījumi



Enerģijas patērētāju saraksts: Pieprasiet datus par kopējo nobraukumu/kopējo braukšanas nobraukumu/pēdējiem 50 km vai kustības kopš atiestatīšanas.

Enerģijas plūsma: Parāda transportlīdzekļa pašreizējo enerģijas plūsmas stāvokli.

Uzlādes/izlādes pārvaldība: Iestatiet uzlādes rezervāciju (ieplānošanu grafikā), ārējo izlādi (ārēja patēriņa barošanu).

Elektroenerģijas pārvaldība: Iestatiet akumulatora aizsardzības režīmu, enerģijas atgūšanas intensitāti, tikai elektriskā nobraukuma rādījumu un nobrauktā attāluma rādījumu.

Papildus: Rezervējiet ceļojumu, pārslēdziet ekoloģisko režīmu (ECO) un lasiet tiesisko saistītu atrunu.

Elektroenerģijas plūsmas [illegible]	Apraksts
Pilnībā elektriska piedziņa	Piedziņu nodrošina tikai elektromotors, iekšdedzes dzinējs nedarbojas.
Paplašinātā gaitas snieguma režīms	Dzinējs uzlādē akumulatoru, un elektromotors darbina transportlīdzekli.
Paralēla piedziņa	Iekšdedzes dzinējs un elektromotors nodrošina piedziņu vienlaicīgi.
Iekšdedzes dzinēja tiešā piedziņa	Iekšdedzes dzinējs nodrošina nepastarpinātu automašīnas piedziņu kustībai.
Elektroenerģijas ģenerēšana braukšanas laikā	Iekšdedzes dzinējs nodrošina lieljaudas akumulatora uzlādi, vienlaicīgi nodrošinot automašīnas piedziņu.
Elektroenerģijas ģenerēšana stāvēšanas laikā	Iekšdedzes dzinējs nodrošina lieljaudas akumulatora uzlādi, stāvot stāvvietā.
Bremzēšanas spēka rekuperācija (bremžu [illegible]	Elektromotors atgūst (reģenerē) bremzēšanas enerģiju, nodrošinot uzlādi lieljaudas akumulatoram.

UZMANĪBU!

Gājēju aizsardzības skaņu var izslēgt tikai tad, ja nelielā attālumā nav citu satiksmes dalīb

Enerģijas atgūšanas intensitāte

Kad transportlīdzeklis brauc brīvgaitā, sistēma pārveido motora mehānisko enerģiju elektriskajā enerģijā, lai atgūtu enerģiju un uzlādētu akumulatoru, tādējādi samazinot enerģijas patēriņu.



Pārslēdziet automašīnu gatavības (READY) stāvoklī. Iestatiet enerģijas rekuperācijas intensitāti (zema, vidēja, augsta), izmantojot audio sistēmas transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) un elektroenerģijas (New Energy) sadaļu.

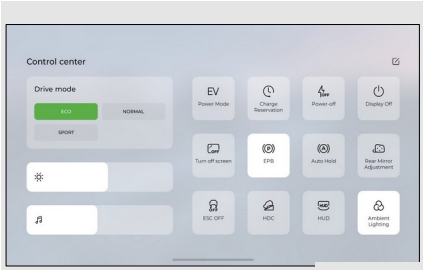
Enerģijas atgūšanas	Funkcija
Enerģijas reģenerācijas intensitāte zema	Transportlīdzeklis ilgstoši ripo bez piepūles, un braukšanas komforts ir augstāks.
Enerģijas reģenerācijas intensitāte vidēja	Režīms piemērots lielākajai daļai braukšanas paradumu, jo apvieno braukšanas komfortu un enerģijas atgūšanas efektivitāti. OMT28-1012
Enerģijas reģenerācijas intensitāte augsta	Transportlīdzekļa palēninājums ir visaugstākais; iespējams atgūt vairāk enerģijas.

SVARĪGI!

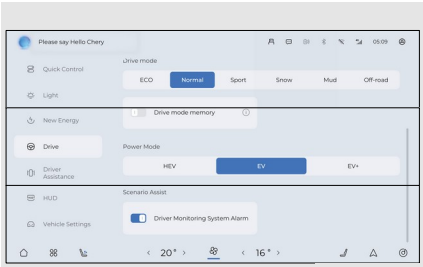
- Augstāka uzlādes stāvokļa (SOC) vai zemas apkārtējās vides temperatūras apstākļos enerģijas reģenerācijas braukšanas pieredze var atšķirties.
- Enerģijas atgūšanas (reģenerācijas) intensitāte tiek iestatīta kā zema vai vidēja, lai nodrošinātu labāku braukšanas komforta un ekonomijas līdzsvaru. Intensitāte tiek iestatīta kā augsta, kas var radīt vilkšanas sajūtu, tāpēc tā ir ieteicama braukšanai ilgstoši lielā ātrumā.

Darbības režīms

Jaudas režīms



Pārslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Spiediet piedziņas režīma pogu (EV/HEV) ātrajā izvēlnē, lai pārslēgtu jaudas (piedziņas) režīmu; atbilstošais režīma indikators instrumentu panelī iedegas, lai informētu, ka jaudas režīms ir veiksmīgi pārslēgts.



Pārslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Iestatiet piedziņas režīmu (HEV/EV/EV+), izmantojot audio sistēmas transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) un vadīšanas (Driving) sadaļu. Atbilstošais režīma indikators instrumentu panelī iedegas, lai informētu, ka jaudas režīms ir veiksmīgi pārslēgts.



Pārslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY) Izmantojiet pārslēgšanas slēdzi (EV/HEV), lai pārslēgtu jaudas režīmu; atbilstošais režīma indikators instrumentu panelī iedegas, lai informētu, ka jaudas režīms ir veiksmīgi pārslēgts.

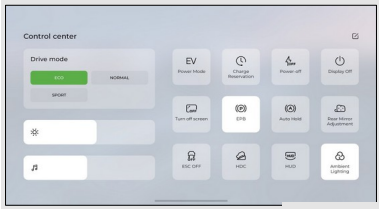
OMT28-1015

Jaudas režīms		Apraksts
EV režīms	EV	Transportlīdzeklis darbojas tikai ar elektrību, un iekšedzes dzinējs neieslēdzas.
	EV+	Iespējams palielināt izlādes dziļumu, lai nodrošinātu lielāku nobraukumu tikai ar elektrību nekā EV režīmā. Šo režīmu ieteicams izmantot tikai ārkārtas situācijās, lai samazinātu akumulatora dziļo izlādi. Tas ir noderīgi akumulatora apkopes uzlabošanai.
HEV režīms	HEV	Transportlīdzekļa piedziņu nodrošina hibrīda jauda, un iekšdedzes dzinējs var iedarbināties vai apstāties jebkurā laikā, lai piedalītos braukšanā vai enerģijas ražošanā atbilstoši apstākļu prasībām.

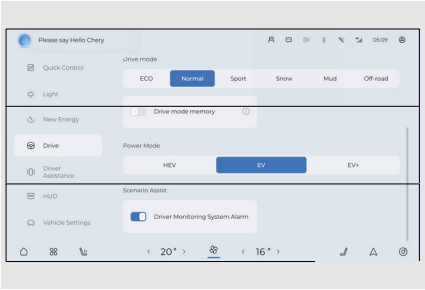
SVARĪGI!

- Kad akumulatora uzlādes līmenis ir augstāks, transportlīdzeklis automātiski pārslēdzas uz elektrisko (EV) režīmu, kad tas ieslēgts gatavības stāvoklī (READY). Ieteicams dot priekšroku elektriskā režīma (EV režīma) lietošanai.
- Kad transportlīdzeklis ir gatavības stāvoklī (READY), stāvēšanas (P) pozīcijā un HEV režīmā, un akumulatora uzlādes līmenis ir zem noteiktas vērtības, akseleratora pedāļa nospiešana var aktivizēt piespiedu nekustīga stāvokļa enerģijas ģenerēšanas funkciju.
- Kad transportlīdzeklis nepārtraukti darbojas elektriskā režīmā, braukšanas attālums tikai ar elektrisko režīmu samazinās, samazinoties akumulatora uzlādes līmenim. Kad akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems, automašīna automātiski pārslēgsies uz HEV režīmu.
- Dažos apstākļos (piemēram, zema akumulatora uzlādes līmeņa gadījumā) var nebūt iespējams pārslēgties no HEV režīma uz elektrisko režīmu, un instrumentu panelī tiks parādīts ziņojums "Nosacījumi nav izpildīti, režīmu nevar pārslēgt" *("Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched")*.
- Ja transportlīdzeklis ilgstoši tiek izmantots elektriskā režīmā, dzinēja eļļošanas stāvoklis var pasliktināties retas lietošanas dēļ, tāpēc dzinējs regulāri tiks automātiski iedarbināts pašapkopes veikšanai. Kad šāda apkope būs pabeigta, dzinējs automātiski izslēgsies.

Braukšanas režīmi



Pārslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Spiediet braukšanas režīma pogu ātrajā izvēlnē, lai pārslēgtu braukšanas režīmu (ECO/Standard/Sport); atbilstošais režīma indikators instrumentu panelī iedegas, lai informētu, ka braukšanas režīms ir veiksmīgi pārslēgts.

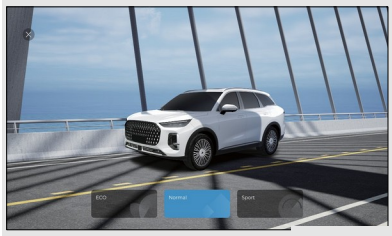


eslēdziet automašīnu (ON). Nodrošiniet automašīnas pilnīgu nekustīgumu vai brauciet drošos apstākļos. Audio sistēmas ekrānā spiediet uz braukšanas režīma pogas (ECO/Standard/Sport), lai pārslēgtu braukšanas režīmu. Izmantojiet transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) un braukšanas (Drive) sadaļu. Atbilstošais režīma indikators instrumentu panelī iedegsies, norādot, ka braukšanas režīms ir pārslēgts.



1016

Pārslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Izmantojiet braukšanas režīmu slēdzi, lai cikliski pārslēgtu braukšanas režīmus. Atbilstošais režīma indikators instrumentu panelī iedegas, lai informētu, ka braukšanas režīms ir veiksmīgi pārslēgts.



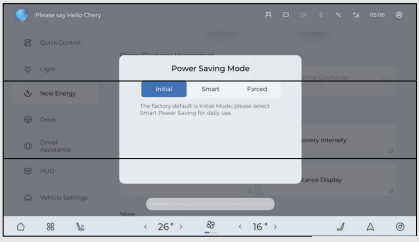
Pārslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Izmantojiet braukšanas režīmu slēdzi, lai audio sistēmas ekrānā parādītos uznirstošs braukšanas režīmu ekrāns. Manuāli izvēlieties režīmu. Atbilstošā režīma indikators instrumentu panelī iedegas, lai informētu, ka braukšanas režīms ir veiksmīgi pārslēgts.

Braukšanas režīms	Apraksts
Standarta režīms (Normal)	Visaptveroša transportlīdzekļa jauda un ekonomija, piemērota visu veidu ceļiem.
Ekonomiskais (Eco) režīms	Šis režīms uzlabo transportlīdzekļa degvielas ekonomiju un ir piemērots braukšanai uz līdzeniem, cieta seguma ceļiem, piemēram, pilsētas ceļiem un asfaltētiem ceļiem.
Sporta režīms (Sport)	Režīms uzlabo transportlīdzekļa jaudu, nodrošina labāku reakcijas ātrumu un braukšanas pieredzi. Tas piemērots platiem un līdzeniem ceļiem ar nelielu transportlīdzekļu skaitu (piemēram, automaģistrālēm).

SVARĪGI!

Adaptīvā kruīza kontrole ekoloģiskajā (Eco) režīmā nodrošina vieglu, samazinātu paātrinājumu, savukārt sporta (Sport) braukšanas režīmā adaptīvās kruīza kontroles nodrošinātais paātrinājums būs straujāks.

Enerģijas taupīšanas režīms



Pārslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Enerģijas taupīšanas līmeni (sākotnējs, viedais, piespiedu līmenis) iespējams pārslēgt, izmantojot audio sistēmas transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) un elektroenerģijas (New Energy) sadaļu.

Akumulatora enerģijas taupīšanas režīmu var izvēlēties enerģijas pārvaldības ekrānā atbilstoši lietotāja vajadzībām.

OMT28-1019

Enerģijas taupīšanas režīms	Apraksts	Biežākie lietošanas scenāriji
Sākotnējais režīms	Lai sasniegtu maksimālo tīri elektrisko nobraukumu, iespējams izlādēt maksimālo akumulatora jaudu.	Režīms piemērots ikdienas braukšanai ar pieejamiem uzlādes apstākļiem.
Viedais enerģijas taupīšanas režīms	Prioritāti piešķir degvielas ekonomijai, inteliģenti izvēlas labāko uzlādes laiku braukšanas laikā un rezervē enerģiju braukšanai tikai elektriskajā režīmā vai braukšanai ar lielu jaudu.	Režīms ir piemērots dažādiem lietošanas scenārijiem. Šī režīma izmantošana ir ieteicama.
Piespiedu akumulatora aizsardzības režīms	Prioritāti piešķir akumulatora līmeņa uzturēšanai, lai pēc iespējas tuvotos mērķa akumulatora līmenim, tādējādi rezervējot enerģiju braukšanai tikai elektriski vai braukšanai ar lielu jaudu. Šajā režīmā degvielas ekonomija pasliktināsies.	Režīms ir piemērots kempingam ar transportlīdzekli un citiem lietošanas scenārijiem, kuros nepieciešama ārēja izlāde (ārēju patērētāju pieslēgšana).

SVARĪGI!

- Akumulatora aizsardzības režīmā, kas nav piespiedu režīms, kad transportlīdzeklis tiek izslēgts un pēc tam atkal ieslēgts, tas pārslēgsies uz to akumulatora režīmu, kas tika saglabāts atmiņā pirms izslēgšanas.
- Piespiedu akumulatora aizsardzības režīmā var iestatīt dažādus mērķa līmeņus atkarībā no konkrētām vajadzībām, vienlaikus izvēloties, vai saglabāt piespiedu akumulatora aizsardzības iestatījumus. Ja ir izvēlēta iespēja “Saglabāt atmiņā” *("Memorized")*, nākamajā ieslēgšanas reizē joprojām darbosies piespiedu enerģijas taupīšana; ja ir izvēlēts “Nesaglabāt” *("Not memorized")*, nākamajā ieslēgšanas reizē automašīna pārslēgsies uz Viedo akumulatora taupīšanas režīmu (Smart).

Ekspluatācijas režīmu sasaiste

Jaudas režīms		Braukšanas režīms	Enerģijas taupīšanas režīms		
			Sākotnējais režīms	Viedais enerģijas taupīšanas režīms	Piespiedu akumulatora aizsardzības režīms
EV režīms	EV	Standarta režīms (Normal)	√	√	√
		Ekonomiskais (Eco) režīms	√	√	√
	EV+	Ekonomiskais (Eco) režīms	√	√	√
HEV režīms	HEV	Standarta režīms (Normal)	√	√	√
		Ekonomiskais (Eco) režīms	√	√	√
		Sporta režīms (Sport)	√	√	√

Elektriskais režīms atbalsta visus akumulatora aizsardzības režīmus, elektriskais režīms (EV režīms) neatbalsta sporta režīmu (Sport), un elektriskais režīms (EV+ režīms) neatbalsta standarta režīmu (Normal) vai sporta (Sporta) režīmu. Ja elektriskajā režīmā ir izvēlēts sporta režīms (Sport), jaudas režīms automātiski pārslēgsies uz HEV režīmu, pat ja jaudas režīmā netiek veikta nekāda darbība.

HEV režīms atbalsta visus braukšanas režīmus un enerģijas taupīšanas režīmu, un pārslēdzas uz elektrisko režīmu, pārslēdzot; ja pārslēgšanas nosacījumi nav izpildīti, sistēma paliks HEV režīmā, un instrumentu panelī tiks parādīts ziņojums "Nosacījumi nav izpildīti, režīmu nevar pārslēgt" *("Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched")*.

Pilnībā elektriska nobraukuma attālums

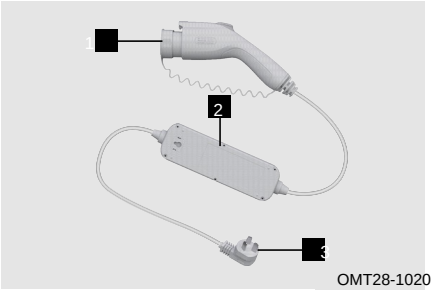
■ Pilnībā elektrisku nobraukumu var ietekmēt šādi faktori:

1. Braukšanas paradumi: Bieža paātrināšanās un palēninašanās vai intensīva braukšana novedīs pie īsāka nobraukuma, salīdzinot ar braukšanu nemainīgā ātrumā.
2. Iekārtu, piemēram, gaisa kondicionēšanas, izmantošana: Ieslēdzot gaisa kondicionētāju dzesēšanai vai sildīšanai, nobraukums būs īsāks.
3. Ceļa apstākļi: Pa nelīdzeniem ceļiem vai gariem kāpumiem nobraukums būs īsāks nekā pa līdzeniem un sausiem ceļa apstākļiem.
4. Temperatūra: Pieejamā jauda vai nobraukums samazināsies, pazeminoties temperatūrai, un zemā temperatūrā nobraukums būs īsāks nekā istabas temperatūrā.
5. Faktiskās lietošanas laikā nobraukums atšķirsies arī laikapstākļu, ceļu, sastrēgumu un citu faktoru dēļ.

Uzlādes ierīce

Ārējais uzlādes kabelis

Ārējā instalācija uzlādei ir uzlādes ierīce, kas ir tiek aprīkota kopā ar transportlīdzekli. Lai uzlādētu transportlīdzekli, pievienojiet to kontaktligzdai (220 V/20A speciāla maiņstrāvas ķēde un trīs termināļu kontaktligzda), kas atbilst vietējiem valsts standartiem. Īpašas maiņstrāvas (AC) ķēdes izmantošana var novērst īssavienojumus un līnijas izslēgšanās aizsardzību pārlieku lielas jaudas dēļ akumulatora uzlādes laikā. Ja netiek izmantota īpaša AC ķēde, var tikt ietekmēta citu līnijā esošo ierīču normāla darbība.



OMT28-1020

1 Uzlādes pistole

2 Vadības kārba

3 Uzlādes spraudnis (tirgus atšķirību dēļ uzlādes spraudņa veids ir atkarīgs no faktiskā transportlīdzekļa)

Lai saprātīgi izmantotu iebūvēto lēnās uzlādes pistoli drošai uzlādei, tālāk sniegti atsevišķi padomi. Uzmanīgi tos izlasiet un izmantojiet pēc nepieciešamības.

- Izmantojiet valsts standarta vienfāzes barošanas kontaktligzdu ar AC250V16A specifikāciju un vara serdes vadītāju ar stieples diametru ne mazāku par 2,5 mm² kā kontaktligzdas vadu, un tam jābūt labi iezemētam;
- Strāvas padeves kontaktligzdas vadam jābūt aprīkotam ar noplūdes aizsardzības slēdzi. Noplūdes aizsardzības slēdža specifikācijas ir vienfāzes nominālā strāva 20A un noplūdes aizsardzības slieksnis 30 mA;
- Stingri aizliegts izmantot nestandarta barošanas iekārtas, piemēram, vecas kontaktligzdas, universālas kontaktligzdas, adapterus un pārveidotājus, adaptera kabeļus, modificētas kontaktligzdas un zemējuma ierīces.
- Ja maiņstrāvas (AC) lēnās uzlādes pistoles vai barošanas avota kontaktligzdas virsma ir bojāta, sarūsējusi, nomelnējusi, izkususi, deformēta vai citādi anomālijas, neveiciet uzlādi.
- Stingri aizliegts mērcēt ūdenī barošanas vada spraudni vai maiņstrāvas (AC) lēnās uzlādes pistoli. Stingri aizliegts veikt uzlādi ārpus telpām lietainā un sniegotā laikā vai viegli uzliesmojošā, sprādzienbīstamā vai citādi bīstamā vidē. Nemazgājiet un netīriet transportlīdzekli uzlādes laikā.
- Ievietojot un atvienojot uzlādes spraudni, turiet spraudni vai rokturi, neraujiet to aiz vada un pārliecinieties, ka spraudnis un ligzda tiek atbilstoši savietoti.

- Uzlādes laikā ir stingri aizliegts atvienot transportlīdzekļa kontaktdakšu vai strāvas spraudni. Ārkārtas gadījumā manuāli atslēdziet noplūdes aizsardzības slēdzi, lai pārtrauktu strāvas padevi.
- Ja uzlāde tiek pārtraukta, ja tā nebeidzas automātiski, pēc tam, kad strāvas padeves kontaktligzda ir manuāli atvienota vai kontaktligzdas noplūdes aizsardzības slēdzis automātiski pārtrauc strāvas padevi, manuāli izņemiet uzlādes pistoli.
- Paņemot maiņstrāvas (AC) lēnās uzlādes pistoli, stingri aizliegts to mest vai pakļaut to triecieniem, jo tas var sabojāt to. Pēc lietošanas putekļu aizsegs ir jāuzstāda vietā.
- Ja uzlādes laikā barošanas pieslēgvietas temperatūra neparasti paaugstinās, pārbaudiet, vai kontaktligzda nav novecojusi; savlaicīgi nomainiet avota kontaktligzdu.

⚠ UZMANĪBU!

- Lietošanas laikā kontaktligzdai jābūt labi iezemētai.
- Nekad neuzkāpiet kabelim, nevelciet to, nelokiet un nepakļaujiet to triecieniem.
- Kad uzlāde ir pārtraukta, vispirms atvienojiet uzlādes pistoli no strāvas un pēc tam strāvas kontaktdakšu.
- Nekad nelietojiet adaptera kabeli vai adapteri un nekad nepievienojiet un neatvienojiet ierīci, kad tā ir ieslēgta.
- Neizjauciet un neveiciet kabeļa apkopi bez atļaujas, pretējā gadījumā sekas ir lietotāja paša atbildība.
- Kad ligzda netiek lietota, pilnībā ievietojiet transportlīdzekļa kontaktdakšas putekļu vāciņu.
- Lai izvairītos no briesmām, nekad nepakļaujiet produktu viegli uzliesmojošas gāzes iedarbībai.
- Pārliecinieties, ka uzlādes ports ir sauss un bez svešķermeņiem, lai izvairītos no īssavienojuma, kas var izraisīt aizdegšanos.
- Uzlādi var izmantot tikai tad, ja barošanas avots ir aprīkots ar strāvas noplūdes ķēdes pārtraucēju (RCD).
- Nekad nebojājiet kabeli vardarbīgi, nenometiet to un nenovietojiet smagus priekšmetus uz tā virsmas.
- Lietojot šo kabeli, pārliecinieties, ka kontaktdakša ir cieši ievietota un indikators darbojas normāli.
- Šis kabelis ir paredzēts tikai attiecīgajam modelim, un to nedrīkst izmantot citos transportlīdzekļos, lai izvairītos no transportlīdzekļa bojājumiem.
- Pēc uzlādes pabeigšanas pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas ir jāpārliecinās, ka uzlādes pistole ir pilnībā atvienota no elektrotīkla, pretējā gadījumā var tikt bojāta uzlādes ierīce un transportlīdzeklis.
- Nekad neievietojiet kabeli ūdenī, šķidrumā, sniegā, vai lietū. Lai izvairītos no miesas bojājumiem, izvairieties pieslēgt vai atvienot kontaktdakšu ar mitrām rokām.
- Darba temperatūra ir no -30°C līdz +50°C. Nekad nenovietojiet kabeli augstas temperatūras objektu tuvumā un nepakļaujiet to saules gaismai.
- Noteikti izmantojiet tikai oriģinālo uzlādes kabeli. Ja tiek izmantoti citi uzlādes kabeļi, akumulators var neuzlādēties normāli un var rasties darbības traucējumi.
- Ja šo automašīnu nevar uzlādēt normāli, dodieties uz pilnvarotu servisa staciju pārbaudei un remontam.

Vadības indikatori

Darbības/bojājumu stāvoklis	Jaudas indikators (zaļš)	Lādēšanas indikators (sarkans)	Kļūdas indikators (sarkans)	Uzlādes pabeigšanas indikators (zaļš)
Sākotnējais statuss	Pastāvīgi deg	Mirgo vienu reizi	Mirgo vienu reizi	Mirgo vienu reizi
Tiek nogaidīts lādēšanas režīms	Pastāvīgi deg	Izslēgts	Izslēgts	Izslēgts
Normāls lādēšanas režīms	Pastāvīgi deg	Pastāvīgi deg	Izslēgts	Izslēgts
Uzlāde pabeigta	Pastāvīgi deg	Izslēgts	Izslēgts	Pastāvīgi deg
Pašpārbaude	Pastāvīgi deg	Izslēgts	Mirgo	Izslēgts
Komunikācijas kļūme	Pastāvīgi deg	Pastāvīgi deg	Mirgo	Izslēgts
Padeves pārsprieguma/nepietiekams spriegums	Pastāvīgi deg	Izslēgts	Pastāvīgi deg	Izslēgts
Zemējuma kļūme	Pastāvīgi deg	Izslēgts	Pastāvīgi deg	Mirgo
Pārsprieguma kļūme	Pastāvīgi deg	Mirgo	Pastāvīgi deg	Izslēgts
Strāvas noplūdes kļūme	Pastāvīgi deg	Izslēgts	Mirgo	Mirgo
Pārāk augstas temperatūras aizsardzība	Pastāvīgi deg	Pastāvīgi deg	Pastāvīgi deg	Pastāvīgi deg

PIESARDZĪBU!

Nemēģiniet noņemt vai remontēt vadības bloku. Ja rodas iepriekš minētie darbības traucējumi, dodieties

Biežāk sastopamo darbības traucējumu novēršana

■ Uzlāde nav iespējama

1. Novērojiet indikatora stāvokli un analizējiet to atbilstoši darbības traucējumu statusam.
2. Pārbaudiet zemējumu.
3. Pārbaudiet voltāžas līmeni.
4. Pārbaudiet savienojumu ar transportlīdzekli.

■ Uzlāde ar pārtraukumiem

1. Novērojiet indikatora stāvokli un analizējiet to atbilstoši darbības traucējumu statusam.
2. Pārbaudiet 220V AC stabilitāti.
3. Pārbaudiet, vai nav paaugstināta temperatūra.

■ Barošanas drošinātāja nostrāde uzlādes laikā

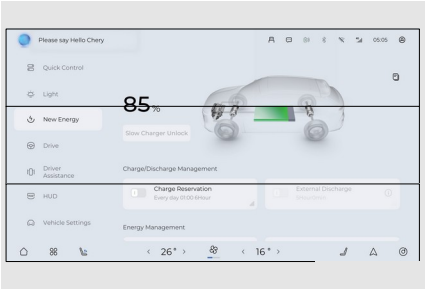
1. Pārbaudiet zemējumu.
2. Pārbaudiet, vai ierīcē nav īssavienojums
3. Pārbaudiet, vai kopējā visa elektriskā aprīkojuma jauda nav pārāk augsta.

■ Kļūme konstatēta katru reizi, ieslēdzot lādēšanu:

Atvienojiet trīs termināļu savienojumu un uzlādes pistoli, tad ievietojiet un atvienojiet tos atkal. Ja joprojām rodas darbības traucējumi, dodieties uz pilnvarotu servisa staciju.

Uzlādes process

Uzlādes pārvaldība



Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Ieslēdziet vai izslēdziet grafikā ieplānoto uzlādi, izmantojot audiosistēmas – transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) – elektroenerģijas (New Energy) sadaļu.

SVARĪGI!

Plānotā (grafikā noteikta) uzlāde ir piemērota tikai maiņstrāvas (AC) uzlādei, mobilajai AC uzlādei un privātām uzlādes stacijām, un tā jāveic, pievienojot uzlādes pistoli. Uzlādes stacijas, kas izmanto karšu pārvilkšanu vai koda skenēšanu, tādā gadījumā nav pieejamas.

Pārbaudes pirms uzlādes OMT28-1021

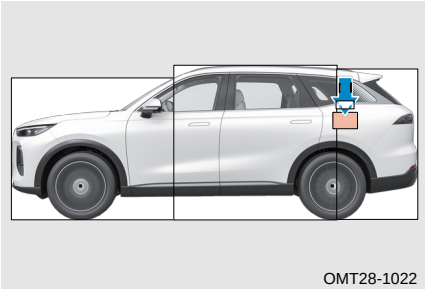
■ Ja novērots kāds no sekojošiem nosacījumiem, uzlāde ir stingri aizliegta, pretējā gadījumā tas var izraisīt īssavienojumu vai elektriskās strāvas triecienu un tādējādi radīt miesas bojājumus.

1. Ja elektroietaišu savienojums ir vaļīgs, neveiciet uzlādi.
2. Pārliecinieties, vai uzlādes pieslēgvietā nav ūdens traipu vai svešķermeņu, un vai metāla spailes nav sašķiebušās, bojātas, sarūsējušas vai citādi bojātas.
3. Pārliecinieties, vai uzlādes ierīcei nav bojāta korpusa, kabeļu nodiluma, sarūsējušu spraudņu un citu neparastu stāvokļu.

SVARĪGI!

- Automašīnas uzlāde nav iespējama, ja tās programmatūrā tiek veikta atjaunināšana.
- Pirms uzlādes sākšanas automašīnai jābūt nekustīgā (stāvēšanai novietotā) stāvoklī.
- Ja uzlādes vāks nav atslēgts, nemēģiniet veikt tā piespiedu atvēršanu.
- Rūpīgi izlasiet un ievērojiet uzlādes ierīces lietošanas instrukcijas un piesardzības pasākumus.
- Ja transportlīdzeklis tiek uzlādēts augstas vai zemas temperatūras vidē, uzlādes jauda samazināsies un uzlādes laiks pagarināsies.
- Gan maiņstrāvas (AC), gan līdzstrāvas (DC) uzlādi var veikt jebkurā jaudas (barošanas) režīmā. Tomēr drošības apsvērumu dēļ pirms uzlādes ieteicams izslēgt transportlīdzekli.
- Ja akumulatora temperatūra ir zema, sākotnējos uzlādes posmos tas, iespējams, neuzlādēsies ar pilnu jaudu. Pieaugot gaitas (vilces) akumulatora temperatūrai uzlādes laikā, palielināsies arī uzlādes jauda.

AC lēnā uzlāde

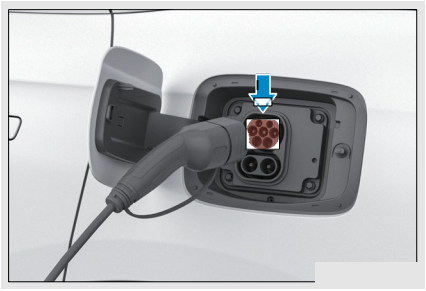


OMT28-1022

1. solis: Novietojiet transportlīdzekli uzlādes zonā, pārslēdzot pārnesumu sviru stāvēšanas pozīcijā (P) un aktivizējot stāvbremzi.

2. solis: Izslēdziet grafikā ieplānoto uzlādi, izmantojot audiosistēmas – transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) – elektroenerģijas sadaļu, lai pārslēgtu transportlīdzekli izslēgtā stāvoklī.

3. solis: Lai atvērtu uzlādes porta vāciņu, nospiediet tā aizmugurējo centrālo daļu.



4. solis: Atveriet bagāžnieka vāku un izņemiet uzlādes ierīci, pēc tam ievietojiet trīs kontaktu spraudni standarta strāvas kontaktligzdā (šajā solī var izmantot tikai iebūvēto uzlādes pistoli). Ja uzlādei tiek izmantota maiņstrāvas (AC) uzlādes stacija, pārejiet tieši uz 5. darbību;

5. solis: Atvienojiet uzlādes porta un uzlādes pistoles putekļu vāciņus un ievietojiet uzlādes pistoli uzlādes portā, līdz atskan savienojuma troksnis.

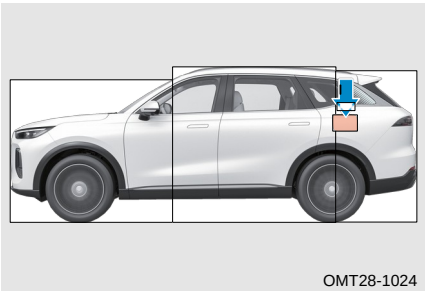
6. solis: Pēc uzlādes pabeigšanas nospiediet un turiet nospiestu uzlādes pistoles augšējo pogu, lai atvienotu uzlādes pistoli no uzlādes porta.

7. solis: Aizveriet uzlādes porta un uzlādes pistoles aizsargvāciņus un pēc tam aizveriet uzlādes porta vāku.

SVARĪGI! OMT28-1023

- Maiņstrāvas (AC) uzlādes pistolei jābūt aprīkotai ar strāvas noplūdes aizsardzību un temperatūras kontroles ierīcēm ar strāvas ierobežojumu 230 V/10 A/50 Hz.
- Lai vilkšanas laikā nodrošinātu labāku jaudu, pirms vilkšanas ieteicams transportlīdzekli uzlādēt, lai akumulatora līmenis būtu 50% vai vairāk.

DC ātrā uzlāde



OMT28-1024

1. solis: Novietojiet transportlīdzekli uzlādes zonā, pārslēdzot pārnesumu sviru stāvēšanas pozīcijā (P) un aktivizējot stāvbremzi.

2. solis: Izslēdziet grafikā ieplānoto uzlādi, izmantojot audiosistēmas – transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) – elektroenerģijas sadaļu un pārslēdziet transportlīdzekli izslēgtā stāvoklī.

3. solis: Lai atvērtu uzlādes porta vāciņu, nospiediet tā aizmugurējo centrālo daļu.

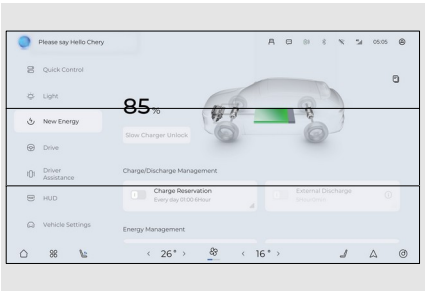


4. solis: Izņemiet speciālo uzlādes pistoli no uzlādes stacijas, atvienojiet uzlādes porta aizsargvāku un ievietojiet uzlādes pistoli uzlādes portā, līdz atskan savienojuma troksnis.

5. solis: Pēc uzlādes pabeigšanas nospiediet un turiet nospiestu uzlādes pistoles augšējo pogu, lai atvienotu uzlādes pistoli no uzlādes porta.

6. solis: Aizveriet uzlādes porta un uzlādes pistoles aizsargvāciņus un pēc tam aizveriet uzlādes porta vāku.

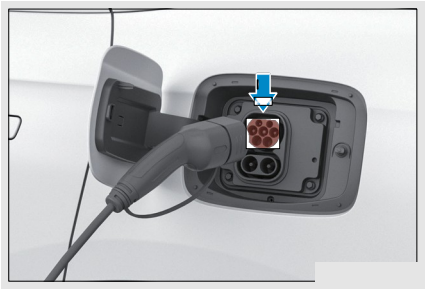
Ieplānota lādēšana



1. solis: Novietojiet transportlīdzekli uzlādes zonā, pārslēdzot pārnesumu sviru stāvēšanas pozīcijā (P) un aktivizējot stāvbremzi.

2. solis: Ieslēdziet grafikā ieplānoto uzlādi (iestatiet laiku un ilgumu), izmantojot audiosistēmas – transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) – elektroenerģijas sadaļu, un pārslēdziet transportlīdzekli izslēgtā stāvoklī.

3. solis: Lai atvērtu uzlādes ligzdas vāciņu, nospiediet tā aizmugurējo centrālo daļu.



4. solis: Atvienojiet maiņstrāvas (AC) uzlādes ligzdas un uzlādes pistoles putekļu vāciņus un ievietojiet uzlādes pistoli uzlādes ligzdā, līdz atskan savienojuma troksnis. Pēc noteiktā laika sasniegšanas tiks uzsākta uzlāde.

5. solis: Pēc uzlādes pabeigšanas nospiediet un turiet nospiestu uzlādes pistoles augšējo pogu, lai atvienotu uzlādes pistoli no uzlādes ligzdas.

6. solis: Aizveriet uzlādes ligzdas un uzlādes pistoles aizsargvāciņus un pēc tam aizveriet uzlādes ligzdas vāku.

OMT28-1027

Uzlādes indikators



Indikatora gaismas josla atrodas uzlādes ligzdas vāka iekšpusē.

Pastāvīgi deg baltā krāsā: Vāja apgaismojuma apstākļos uzlādes ligzdas vāciņš ir atvērts un uzlādes pistole nav ievietota (izslēdzas pēc tam, kad transportlīdzeklis pāriet miega režīmā).

Pastāvīgi deg sarkanā krāsā: Kļūdas indikators

Pastāvīgi deg dzeltenā krāsā: Uzlādes pistole ir pievienota, bet uzlāde nav sākusies (izslēdzas pēc tam, kad transportlīdzeklis pāriet miega režīmā).

Mirgo zaļā krāsā: Notiek uzlāde.

Pastāvīgi deg zaļā krāsā: Uzlāde ir pabeigta un apturēta; uzlādes pistole nav atvienota no elektrotīkla.

5

⚠ PIESARDZĪBU!

OM126102lv

- Pēc ātrās līdzstrāvas (DC) uzlādes pabeigšanas savlaicīgi atvienojiet uzlādes pistoli.
- Pēc uzlādes pabeigšanas ar mobilo AC uzlādes ierīci vispirms atvienojiet uzlādes pistoles galu un pēc tam atvienojiet savienotāju barošanas avota galā.
- Ja, izslēdzot transportlīdzekli, priekšējā nodalījuma (dzinēja) pārsegs pēc atvēršanas nav pilnībā aizvērts, funkcijas “Uzlādēt tūlīt” *("Charge now")*, “Uzlādes rezervēšana” *("Charge reservation")* un "Ieplānot braucienu" *("Appointment trip")* nedarbosies pareizi.
- Ieteicams izmantot transportlīdzeklī iekļauto mobilo maiņstrāvas (AC) uzlādes ierīci (220V, 50Hz, 8A) vai maiņstrāvas (AC) uzlādes staciju (220V, 50Hz, 32A) ar ieteikto specifikāciju. Skatiet uzlādes stacijas rokasgrāmatu, lai uzzinātu konkrētus tehniskos parametrus.
- Pirms uzlādes pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pareizi pievienots barošanas avotam, un neatvienojiet uzlādes pistoli no strāvas.
- Uzlādes laikā uzlādes pistole tiks automātiski bloķēta. Ar uzlādi nepabeigtā/neapturētā stāvoklī: Ja transportlīdzeklis ir aizslēgts, divas reizes nepārtraukti nospiediet viedās atslēgas atbloķēšanas pogu, lai atbloķētu uzlādes pistoli un pārtrauktu uzlādi; ja transportlīdzeklis ir atslēgts, apturiet uzlādes jaudu vai noklikšķiniet uz "Lēnā lādētāja atbloķēšana" ("Slow Charger Unlock") elektroenerģijas ekrānā, lai atbloķētu uzlādes pistoli. Pēc uzlādes pabeigšanas: Ja transportlīdzeklis ir atslēgtā stāvoklī, uzlādes pistole automātiski atbloķēsies; ja transportlīdzeklis ir slēgtā stāvoklī, uzlādes pistole paliks bloķēta un to varēs atbloķēt tikai pēc tam, kad transportlīdzeklis būs atslēgts. Lādēšanas pistoli var atvienot tikai pēc tās atbloķēšanas. Nekad neapejieties ar to ar pārmērīgu spēku.

UZMANĪBU!

Stingri aizliegts uzlādēšanai izmantot maiņstrāvas/līdzstrāvas (AC/DC) adapteri, jo tas var sa

AC uzlādes ligzdas elektroniska bloķēšana

Transportlīdzekļa maiņstrāvas (AC) uzlādes kontaktligzda ir aprīkota ar elektronisku bloķēšanas funkciju, kas neļauj brīvi uzlādes pistoli iespraust un izvilkt. Tas novērš uzlādes drošības problēmas.

■ Elektroniskās slēdzenes aizslēgšana

Izmantojiet 32A maiņstrāvas (AC) uzlādes staciju, kas atbilst valsts uzlādes standartam. Pēc tam, kad uzlādes pistole ir ievietota vietā un elektroniskā slēdzene ir automātiski aizslēgta, transportlīdzeklis sāks uzlādi.

UZMANĪBU!

Pēc elektroniskās slēdzenes aizslēgšanas, ja nepieciešams izņemt uzlādes pistoli, atbloķējie

■ Elektroniskās slēdzenes atslēgšana

Parastā elektroniskās slēdzenes atbloķēšana ir iedalīta divos veidos:

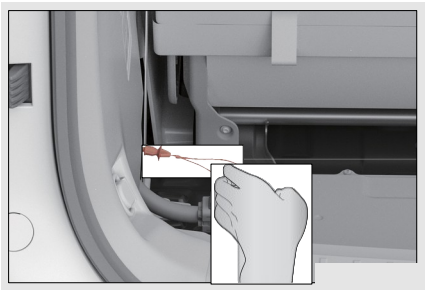
1. Vispirms spiediet viedās atslēgas aizslēgšanas pogu, pēc tam spiediet atslēgšanas pogu, lai atslēgtu elektronisko atslēgu, un uzmanīgi spiediet uzlādes pistoles mehāniskās bloķēšanas pogu, lai izvilktu uzlādes pistoli.
2. Neizmantojot viedo atslēgu, turiet uzlādes pistoli ar roku un ar īkšķi spiediet pogu uz pistoles. Kad tiek sadzirdēta elektroniskās slēdzenes atbloķēšana, vispirms paceliet īkšķi un pēc tam vēlreiz ātri nospiediet mehānisko bloķēšanas pogu uz uzlādes pistoles, lai izvilktu pistoli.

SVARĪGI!

- Ja pēc elektroniskās slēdzenes atslēgšanas pistole netiek izvilkta, elektroniskā slēdzene pēc dažām sekundēm automātiski atkal aizslēgsies.
- Ja transportlīdzeklis ir atslēgtā stāvoklī un ligzdas elektroniskā atslēga ir aizslēgtā stāvoklī, pirms iepriekš minētās elektroniskās atslēgas atslēgšanas darbības ir jāaizver durvis un jāaizslēdz transportlīdzeklis.

Ja iepriekš minētā atbloķēšanas metode nedarbojas, avārijas atbloķēšanu var veikt, pārtraucot uzlādes ierīces barošanu (piemēram, lietotņu saskarnē spiediet uzlādes apturēšanas taustiņu, izslēdziet uzlādes iekārtas barošanu, spiediet uzlādes stacijas avārijas apturēšanas slēdzi).

Elektroniskā blokatora ārkārtas atslēgšana (tikai AC uzlādei)



Ja uzlādes vai izlādes pistoles elektroniskajā blokatorā rodas neparasta bloķēšanas kļūme, uzlādes un izlādes pistoli var manuāli atbloķēt, izmantojot elektroniskās slēdzenes kabeli.

1. solis: Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis pašlaik netiek uzlādēts (vai nenotiek izlāde) saskaņā ar instrumentu panelī redzamo informāciju.

2. solis: Atveriet bagāžnieka vāku, paceliet bagāžas nodalījuma paklāju un izņemiet uzglabāšanas kasti.

3. solis: Pavelciet elektroniskā blokatora trosi, lai manuāli atbloķētu uzlādes pistoli un izlādes pistoli.

UZMANĪBU!

Atbrīvošanas trosi var izmantot tikai tad, ja lādēšanas pistoli vai izlādes savienojumu
Nemēģiniet atvienot lādēšanas pistoli, kamēr velkat atbrīvošanas trosi. Pirms mēģinā
Neveiciet šo darbību, ja notiek transportlīdzekļa uzlāde vai ir atsegts kāds oranžais a

OMT28-1030

Uzlādes norādes

Uzlādes norādes lietainos laika apstākļos

1. Uzlādējot lietainā laikā, rūpējieties par to, lai uzlādes ierīce netiktu pakļauta ūdens iedarbībai.
2. Stingri aizliegts veikt uzlādi ārpus telpām ekstremālos laika apstākļos, piemēram, spēcīgā lietū, taifūna, krusas laikā utt., kas pārsniedz valsts standartus, jo tas var izraisīt uzlādes neiespējamību un pat transportlīdzekļa vai uzlādes ierīces bojājumus.
3. Ja uzlāde nepieciešama pēc lietusgāzes, vispirms pārliecinieties, vai uzlādes portā nav ieplūdis ūdens.

Neveiciet uzlādi, ja uzlādes portā ir redzams ūdens, jo tas var izraisīt uzlādes kļūmi un nopietnos gadījumos transportlīdzekļa vai uzlādes ierīces bojājumus.

Drošības norādes par uzlādes noslēgumu

■ Manuāla uzlādes izbeigšana

1. Vispirms pārtrauciet uzlādi un pārliecinieties, ka elektroniskā ligzdas slēdzene ir atbloķēta.
2. Turiet uzlādes pistoli un nospiediet un turiet nospiestu pogu uz uzlādes pistoles, lai to atvienotu.
3. Lai veiktu uzlādi ar maiņstrāvu (AC), neatvienojiet uzlādes pistoli ar spēku, kad elektroniskā slēdzene ir bloķēta, jo tas var sabojāt uzlādes portu.
4. Lai veiktu uzlādi ar līdzstrāvu (DC), nekad neatvienojiet uzlādes pistoli ar spēku pirms uzlādes pārtraukšanas, jo tas var sabojāt uzlādes portu un radīt elektriskās strāvas trieciena risku.
5. Pēc uzlādes pabeigšanas pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas ir jāpārliecinās, ka uzlādes pistole ir pilnībā atvienota no elektrotīkla, pretējā gadījumā var tikt bojāta uzlādes ierīce un transportlīdzeklis.
6. Pēc uzlādes pistoles atvienošanas pārliecinieties, ka uzlādes porta aizsargvāks un uzlādes porta vāks ir aizvērti, lai novērstu ūdens vai svešķermeņu iekļūšanu uzlādes portā un ietekmētu normālu lietošanu.

■ Automātiska uzlādes izbeigšana

1. Pēc uzlādes pabeigšanas vispirms atbloķējiet un pēc tam atvienojiet uzlādes spraudni.
2. Pēc uzlādes pabeigšanas pirms transportlīdzekļa iedarbināšanas ir jāpārliecinās, ka uzlādes pistole ir pilnībā atvienota no elektrotīkla, pretējā gadījumā var tikt bojāta uzlādes ierīce un transportlīdzeklis.
3. Pēc uzlādes pistoles atvienošanas pārliecinieties, ka uzlādes porta aizsargvāks un uzlādes porta vāks ir aizvērti, lai novērstu ūdens vai svešķermeņu iekļūšanu uzlādes portā un ietekmētu normālu lietošanu.

Uzlādes veiktspēju ietekmē pārāk zema vai pārāk augsta akumulatora temperatūra.

1. Ja uzlādes porta vāks vai uzlādes pistole ir sasalis laikapstākļu dēļ, neatveriet uzlādes porta vāku un neatvienojiet uzlādes pistoli ar spēku.
2. Uzlādējot zemā temperatūrā, akumulatora termiskās pārvaldības sistēma darbosies, taču uzlādes laiks tiks pagarināts un palielināsies sildīšanas enerģijas patēriņš, kas ir normāla parādība.
3. Ziemeļu reģionos ar zemu temperatūru lietotājiem ieteicams veikt uzlādi apsildāmā telpā.

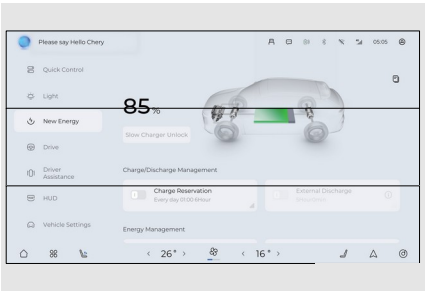
4. Ziemeļu reģionos ar zemu temperatūru ieteicams uzlādēt akumulatoru tūlīt pēc transportlīdzekļa lietošanas, jo akumulatora temperatūra šajā laikā būs relatīvi augstāka, kas nodrošinās labāku uzlādes veiktspēju.
5. Dienvidu reģionos ar augstu temperatūru ieteicams veikt uzlādi vēsā un vēdināmā vietā, neuzlādējot tiešos saules staros vai karstā vietā.

Drošības brīdinājumi uzlādes veikšanai

1. Nekad nelietojiet pareizi nekvalificētus produktus.
2. Elektromobiļiem izmantojiet īpašu uzlādes ierīci, kas atbilst attiecīgajiem valsts standartiem.
3. Pirms braukšanas pārliecinieties, vai uzlādes ierīce ir atvienota no strāvas un uzlādes porta vāciņš ir aizvērts.
4. Lai izvairītos no uzlādes darbības traucējumiem un ugunsgrēka, nemodificējiet, nenoņemiet un neremontējiet uzlādes ierīci un ar to saistītās pieslēgvietas.
5. Pēc transportlīdzekļa ārējas uzlādes radiatora ventilators un gaisa kondicioniera kompresors var automātiski ieslēgties un darboties akumulatora dzesēšanai, kas ir normāla parādība.
6. Ir stingri aizliegts darboties ar mitrām rokām vai pieskarties uzlādes ligzdas vai uzlādes stacijas atklātajām metāla daļām, jo tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu un miesas bojājumus.
7. Veiciet uzlādi drošā vidē (piemēram, izvairieties no bīstamām ķīmiskām vielām, uguns avotiem, siltuma avotiem, zibens, viegli uzliesmojošas un sprādzienbīstamas vides).
8. Lai nesabojātu transportlīdzekli, uzlādes laikā nekratiet izlādes pistoli, jo tas var sabojāt transportlīdzekļa lādēšanas ligzdu. Uzlādes laikā neveiciet transportlīdzekļa remontu.
9. Nepilngadīgām personām ir aizliegts veikt uzlādes darbības vai pieskarties un lietot uzlādes ierīces. Uzlādes pistole ir augstsprieguma elektriska ierīce. Uzlādes laikā neļaujiet nepilngadīgām personām tuvoties tai.
10. Uzlādes laikā, ja transportlīdzeklī vai uzlādes ierīcē ir novērojamas neparastas pazīmes (piemēram, smaka, dūmi utt.), nekavējoties pārtrauciet uzlādi un sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju.
11. Ja vēlaties transportlīdzeklī izmantot jebkuru medicīnas ierīci (piemēram, lietotājam ir ķermenī implantēts kardiovaskulārais defibrilators), pirms lietošanas saskaņojiet ar ražotāju, vai uzlāde ietekmē ierīces normālu darbību, pretējā gadījumā tā var izraisīt ierīces darbības traucējumus un virkni miesas bojājumu.

Ārējās izlādes jeb ārēja elektropatērētāja barošanas funkcija (atbilstoši aprīkojuman

Ārējās izlādes funkcija izmanto elektroenerģijas transportlīdzekli kā barošanas avotu ārējam barošanas patērētājam (elektroiekārtai). Izmantojot izlādes ierīci, var padot strāvu un izlādēt strāvu uz ārēju avotu, atbilstot vispārējo sadzīves tehnikas ierīču sprieguma prasībām. To var izmantot kempingam, grilēšanai, ēdiena gatavošanai un citiem mērķiem, apmierinot enerģijas vajadzības ārpus telpām.



Ieslēdziet transportlīdzekli gatavības stāvoklī (READY). Ieslēdziet vai izslēdziet ārējo izlādi (External Discharge) elektroenerģijas pārvaldības (New Energy) ekrānā. Pirms izlādes pistoles atvienošanas ārējā izlāde (barošana ārējam elektroenerģijas patērētājam) ir jāizslēdz.

SVARĪGI!

Ārējā izlādes ierīce jāiegādājas atsevišķi. Sīkāku informāciju jautājiet pilnvarotā servisa stacijā.

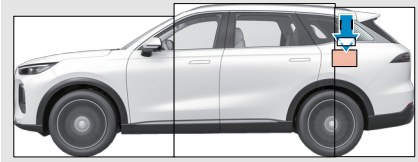
Ārējās barošanas ierīces (izlāde)

Pārbaudes pirms izlādes OMT28-1041

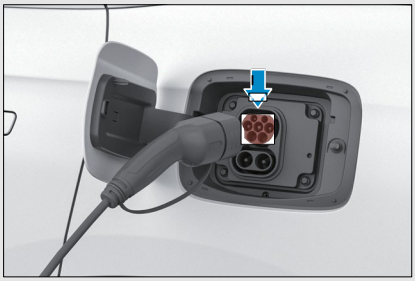
■ Ja novērots kāds no sekojošiem nosacījumiem, izlāde jeb ārēja patērētāja barošana ir stingri aizliegta, pretējā gadījumā tas var izraisīt īssavienojumu vai elektriskās strāvas triecienu un tādējādi radīt miesas bojājumus.

1. Ārējās izlādes darbība ir aizliegta, ja ārējās izlādes ierīces savienojums ir vaļīgs.
2. Pārliecinieties, ka AC izlādes pieslēgvietā nav ūdens traipu vai svešķermeņu, un vai metāla spailes nav sašķiebušās, bojātas, sarūsējušas vai citādi bojātas.
3. Pārliecinieties, ka ārējās izlādes ierīcei nav bojāta korpusa, kabeļu nodiluma, sarūsējušu spraudņu un citu neparastu stāvokļu.

Ārējās barošanas darbības



OMT28-1042



OMT28-1043

1. solis: Novietojiet transportlīdzekli drošā zonā, pārslēdzot pārnesumu sviru stāvēšanas pozīcijā (P) un aktivizējot stāvbremzi.

2. solis: Lai atvērtu uzlādes ligzdas vāciņu, nospiediet tā aizmugurējo centrālo daļu.

3. solis: Atvienojiet maiņstrāvas (AC) pistoles putekļu vāciņu un ievietojiet izlādes pistoli maiņstrāvas (AC) ligzdā, līdz atskan savienojuma troksnis.

4. solis: Ieslēdziet ārējo izlādes funkciju, izmantojot audiosistēmas – transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) – elektroenerģijas (New Energy) sadaļu. Lietotājs var pārslēgt transportlīdzekli jebkurā stāvoklī, atslēdziet drošības sistēmu, vienlaicīgi nodrošinot pietiekošu akumulatora uzlādes un degvielas līmeni.

5. solis: Spiediet slēdža pogu uz strāvas padeves bloka un nogaidiet, līdz sarkanais indikators tiek ieslēgts. Tas norāda, ka ārējā izlādes ierīce ir veiksmīgi pievienota. Pēc tam, kad ārējā izlādes ierīce ir veiksmīgi pievienota, transportlīdzeklis sāk izlādēties (padot barošanu), un transportlīdzekļa ekrānā tiek parādīta informācija par izlādi.

6. solis: Pēc ārējās izlādes pabeigšanas, atvienojiet elektroierīci. Pēc transportlīdzekļa pārslēgšanas gatavības stāvoklī (READY), izslēdziet ārējās izlādes funkciju, izmantojot audiosistēmas – transportlīdzekļa centra (Vehicle Center) – elektroenerģijas (New Energy) sadaļu. Nospiediet un turiet nospiestu izlādes pistoles augšējo pogu, lai atvienotu izlādes pistoli no maiņstrāvas (AC) uzlādes porta.

Izlādes indikators



Indikatora gaismas josla atrodas uzlādes ligzdas vāka iekšpusē.

Pastāvīgi deg baltā krāsā: Vāja apgaismojuma apstākļos uzlādes ligzdas vāks ir atvērts un nav ievietota izlādes pistole.

Pastāvīgi deg sarkanā krāsā: Kļūdas indikators

Mirgo zilā krāsā: Notiek izlāde.

Pastāvīgi deg zilā krāsā: Tiek nogaidīta izlāde.

SVARĪGI!

- Ievietojot līdzstrāvas (DC) uzlādes pistoli, ārējās izlādes funkcija tādējādi nav pieejama.
- Pirms ārējās izlādes pārliecinieties, vai akumulatora un degvielas līmenis ir pietiekams, pretējā gadījumā ārējās izlādes funkcija var nedarboties pareizi.
- Ārējās izlādes laikā ārējo elektrisko ierīču kopējā jauda nedrīkst pārsniegt 6,6 kW, pretējā gadījumā ārējās izlādes funkcija pārtrauks darboties.
- Ja, transportlīdzeklim esot gatavības stāvoklī (READY), ārējās izlādes laikā akumulatora uzlādes līmenis ir zems, dzinējs automātiski sāks uzlādēt akumulatoru, kas ir normāla parādība.
- Ja transportlīdzeklis ilgstoši ir izslēgts un pievienots ārējām elektroierīcēm bez strāvas padeves, transportlīdzekļa statiskais enerģijas patēriņš palielināsies. Ja neizmantojat ārējās elektriskās ierīces, ieteicams atvienot izlādes pistoli no strāvas.

OMT28-1044

UZMANĪBU!

Nelietojot ārējās izlādes iekārtu, uzglabājiet to vēsā un sausā vietā.
Nelietojot ierīci, ja transportlīdzeklim ir konstatēta sadursme, kļūmes stāvoklis, vai notikusi uzkāpšana
Izlādes laikā nekad nepieskarieties transportlīdzekļa uzlādes porta un strāvas padeves pagarinātāja
Nekad nenometiet ierīci un nevelciet tieši aiz vada, lai to pārvietotu. Pārvietošanas laikā apejieties ar
Izlādes laikā nekad nenovietojiet ārējās elektroierīces bagāžas nodalījumā, zem transportlīdzekļa pri
Ja ārējās izlādes laikā rodas neparasti apstākļi (piemēram, smaka, dūmi utt.), nekavējoties pārtrauci
Nekad nelietojiet ārējo izlādes ierīci, ja tā ir bojāta, piemēram, ja ir atvienots, bojāts, nodilis kabelis, v

Norādes par izlādi

1. Pirms lietošanas pārliecinieties, ka standarta kontaktdakša atbilst automašīnas strāvas padeves pagarinātāja specifikācijai.
2. Izlādes laikā nekad nepieskarieties izlādējošā strāvas padeves bloka vai transportlīdzekļa uzlādes porta metāla spailēm.
3. Lietošanas laikā nekad nevelciet vadu ar spēku, lai izvairītos no pārliekas tā nospriegošanas vai saspiešanas.
4. Ja pistoles galva un ligzda ir atdalītas un īslaicīgi netiek izmantotas, tās jāpārklāj ar aizsargapvalkiem vai pienācīgi jāaizsargā.
5. Nelietojiet pagarinātāju, ja tā virsma ir bojāta, sarūsējusi, korodējusi, salauzta vai savienojums ir vaļīgs.
6. Ja pistoles galva ir netīra vai mitra, vispirms atvienojiet strāvas padevi un pēc tam noslaukiet pistoles galvu ar sausu un tīru drānu, nodrošinot, ka izvades pistoles galva ir tīra.
7. Pirms lietošanas pārliecinieties, ka izlādes pistoles, kabeļa un izlādes ierīces strāvas padeves pagarinātāja virsmā nav nekādu bojājumu, piemēram, izolācijas plēsumu.

Drošības brīdinājumi izlādes laikā

1. Nekad nelietojiet pareizi nekvalificētus produktus.
2. Elektromobiļiem izmantojiet īpašu uzlādes ierīci, kas atbilst attiecīgajiem valsts standartiem.
3. Pirms braukšanas pārliecinieties, vai izlādes ierīce ir atvienota no strāvas un uzlādes porta vāciņš ir aizvērts.
4. Lai izvairītos no uzlādes darbības traucējumiem un ugunsgrēka, nemodificējiet, nenoņemiet un neremontējiet uzlādes ierīci un ar to saistītās pieslēgvietas.
5. Pēc transportlīdzekļa ārējas izlādes radiatora ventilators un gaisa kondicioniera kompresors var automātiski ieslēgties un darboties akumulatora dzesēšanai, kas ir normāla parādība.
6. Ir stingri aizliegts darboties ar mitrām rokām vai pieskarties uzlādes ligzdas vai uzlādes stacijas atklātajām metāla daļām, jo tas var izraisīt elektriskās strāvas triecienu un miesas bojājumus.
7. Veiciet izlādi relatīvi drošā vidē (piemēram, izvairieties no bīstamām ķīmiskām vielām, uguns avotiem, siltuma avotiem, zibens, viegli uzliesmojošas un sprādzienbīstamas vides).
8. Lai nesabojātu transportlīdzekli, izlādes laikā nekratiet izlādes pistoli, jo tas var sabojāt transportlīdzekļa uzlādes portu. Izlādes laikā neveiciet transportlīdzekļa remontu.
9. Nepilngadīgām personām ir aizliegts veikt izlādes darbības vai pieskarties un lietot izlādes ierīces. Izlādes pistole ir augstsprieguma elektriska ierīce. Izlādes laikā neļaujiet nepilngadīgām personām tuvoties tai.

10. Izlādes laikā, ja transportlīdzeklī vai izlādes ierīcē ir novērojamas neparastas pazīmes (piemēram, smaka, dūmi utt.), nekavējoties pārtrauciet izlādi un sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju.

Gājēju ārējais brīdinājuma signāls

Ievērojot, ka elektrotransportlīdzekļu radītais troksnis, braucot ar mazu ātrumu, ir relatīvi zems, gājējiem transportlīdzekļa tuvumā var būt grūti to pamanīt. Lai uzlabotu braukšanas drošību, šī funkcija var padot trauksmes signālu, kad transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 30 km/h, lai atgādinātu tuvumā esošajiem gājējiem par transportlīdzekli tuvumā.

- Kad transportlīdzeklis brauc ar ātrumu zem 30 km/h, brīdinājuma skaņas signāls pastiprinās, palielinoties transportlīdzekļa ātrumam.
- Arī tad, kad transportlīdzeklis neatrodas stāvēšanas (P) pārnesumā un stāv uz vietas, sistēma var padot brīdinājuma skaņu.

5-12. Datu privātuma atruna

Uzņēmums "Chery Automobile Co., Ltd." (tālāk tekstā – "mēs" nepieciešamajā locījumā) ir ražotājs, kas ir atbildīgs par transportlīdzekļa integrēto privātuma aizsardzību un "privātumu saskaņā ar uzbūvi" jeb *Privacy by Design* (PbD).

Vadītāja noguruma un uzmanības brīdinājums (DDAW)

Automašīnas vadītāja noguruma un uzmanības brīdinājums (DDAW) darbojas, lai atklātu vadītāja noguruma pazīmes. Sistēma to dara, uzraugot virkni parametru aktuālā laika periodā, tostarp laiku, kurā acis ir atvērtas, mirkšķināšanas ātrumu, skatiena virzienu, skatiena ilgumu, žāvāšanās, kā arī transportlīdzekļa parametrus, piemēram, ātrumu, pārnesuma pozīciju, automašīnas durvju stāvokli, stūres leņķi un pagrieziena virzienu. Sistēma izmanto šo informāciju, lai veiktu visaptverošu novērtējumu par vadītāja nogurumu un nepieciešamības gadījumā izdotu brīdinājumus.

PIESARDZĪBU!
Ņemiet vērā, ka DDAW sistēmas apkopotie dati ir nepieciešami saskaņā ar noteikumiem, tiek apkop

Vadītāja asistentu sistēmas (ADAS)

Lai īstenotu braukšanas palīdzības funkciju, automašīnas puse izmantos transportlīdzekļa priekšējo, sānu un aizmugurējo kameru, lai braukšanas laikā vai pēc novietošanas stāvvietā apkopotu attēlu datus, kā arī attēlu datus ap transportlīdzekli, lai pabeigtu braukšanas palīdzības funkciju. Kameru ierakstos tiek izmantotas transportlīdzekļa ārējās kameras, lai iemācītos atpazīt tādas lietas kā joslu līnijas, ielu zīmes, stāvvietu zīmes un luksoforus.

PIESARDZĪBU!

Ņemiet vērā, ka mūsu sistēmā apstrādātie dati ir paredzēti tūlītējai lietošanai un analīzei. Mēs neuzglabā

Neatliekamās palīdzības izsaukšana (eCall)

Ja automašīna tiek iesaistīta satiksmes negadījumā vai persona automašīnā nospiež SOS pogu, lai saņemtu palīdzību uz ceļa, transportlīdzekļa terminālī iebūvētā eCall sistēma sniedz transportlīdzekļa atrašanās vietu, kontaktinformāciju un papildu nepieciešamo informāciju sabiedriskās drošības reaģēšanas centram (PSAP), ko izveidojusi valdības iestāde. Šo datu ievākšana un koplietošana atbilst likumu un noteikumu prasībām, datiem saturot tikai GPS, ātrumu, transportlīdzekļa virzienu, eCall aktivizēšanas laiku, eCall statusu, transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN), transportlīdzekļa modeli, jaudas (piedziņas) veidu un ierakstītos balss datus.

PIESARDZĪBU!

Mēs apkopojam šos datus, lai izpildītu mūsu juridiskās saistības, kas izklāstītas transportlīdze

RĪCĪBA ĀRKĀRTAS SITUĀCIJĀS

6-1. Ārkārtas (avārijas) zvana funkcija

Neatliekamās palīdzības izsaukšana (eCall) (atbilstoši aprīkojumam)...268

Avārijas gaismas.....268

Atstarojošā veste.....269

Avārijas trijstūris.....269

Borta instrumenti.....269

6-2. Rīcība ārkārtas situācijā pie transportlīdzekļa

Bojāts ritenis.....270

Rīcība, ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk augsta…….272

6-3. Vilkšana

Vilkšana.....273

Svara robežvērtības.....274

Sakabes (vilkšanas) cilpa.....275

Drošības ķēde.....276

Apgaismes ierīces vilkšanas laikā277

Piekabes bremzes.....277

Ietekme uz nobraukumu ar vienu uzlādi (gaitas rezervi).....277

Padomi un ieteikumi vilkšanā……277

Automašīnas vilkšana.....279

Vilkšana ārkārtas gadījumā un izslēgšana.....280

Vilkšanas cilpas uzstādīšana.....281

6-4. Drošinātāji

Drošinātāju kārba.....282

Drošinātāju pārbaude.....283

Drošinātāja nomaiņa.....283

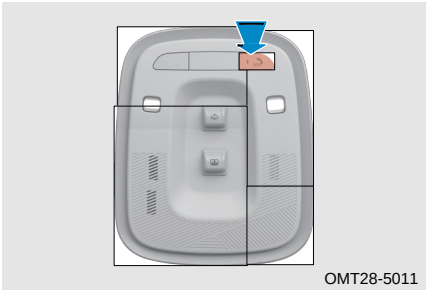
6-5. Rīcība, konstatējot akumulatora bojājumu

Akumulatora noņemšana.....285

Iedarbināšana ar papildu (palīdzības) strāvas avotu.....286

6-1. Ārkārtas (avārijas) zvana funkcija

Neatliekamās palīdzības izsaukšana (eCall) (atbilstoši aprīkojumam)


OMT28-5011

ECALL ir sava veida ārkārtas izsaukuma funkcija. Kad transportlīdzeklis ir iesaistīts noteikta līmeņa triecienā (piepūšoties drošības spilvenam), vai arī, kad vadītājs vai pasažieris ir nonācis ārkārtas situācijā un nepieciešama glābšana, ārkārtas informāciju var nosūtīt uz servisa centru, manuāli nospiežot pogu, pēc tam centrs izsekos transportlīdzekļa atrašanās vietu un nekavējoties piedāvās glābšanas pakalpojumus atbilstoši saņemtajai informācijai.

SVARĪGI!

- Uz ārkārtas izsaukuma centru nosūtītā informācija ietver: transportlīdzekļa tipu, transportlīdzeklī konstatēto sēdošo pasažieru skaitu, GPS koordinātas un VIN numuru.
- Ārkārtas zvanu pakalpojumi nav pieejami visās valstīs vai reģionos.
- Ārkārtas zvana pakalpojums darbojas tikai mobilajā tīklā ar pietiekamu signālu.

Avārijas gaismas



Transportlīdzekļa atteices vai satiksmes negadījuma ietvaros vai tml. nospiediet avārijas gaismas slēdzi, lai ieslēgtu avārijas gaismu (pagrieziena rādītāju mirgošana), lai izvairītos no atkārtotas avārijas.

SVARĪGI!

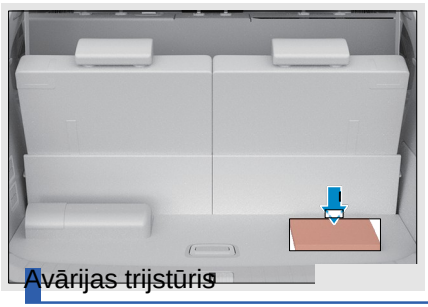
- Avārijas gaismas signāls ieslēdzas automātiski, kad tiek aktivizēti gaisa drošības spilveni.
- Avārijas gaismas signāls joprojām var darboties, kad transportlīdzekļa barošana ir izslēgta.

Ārkārtas (avārijas) bremzēšanas trauksmes funkcija

OMT28-5020

Kad avārijas gadījumā tiek nospiests bremžu pedālis un palēninājums ir lielāks vidējā un lielā ātrumā, pagrieziena rādītāji ātri mirgo. Atlaižot bremžu pedāli, nospiežot avārijas gaismas slēdzi vai izslēdzot transportlīdzekli, pagrieziena rādītāji pārstāj mirgot.

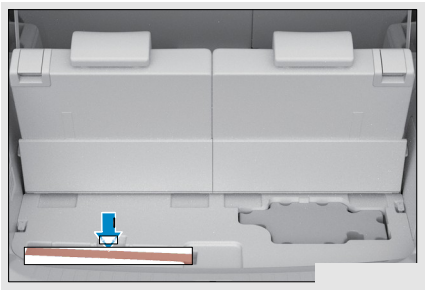
Atstarojošā veste



Avārijas trijstūris atrodas bagāžas nodalījumā.

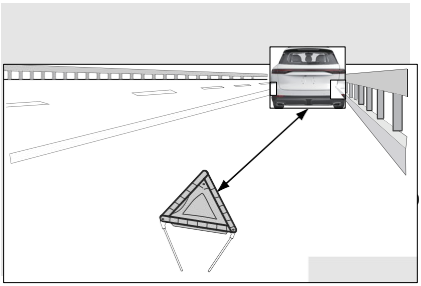
Transportlīdzekļa bojājuma laikā, satiksmes negadījumā vai līdzīgos apstākļos nēsājiet atstarojošo lenti ar atstarojošo joslu uz āru. Veste var brīdināt citus transportlīdzekļus, lai izvairītos no sekundāriem negadījumiem.

Avārijas trijstūris



Avārijas trijstūris atrodas bagāžas nodalījumā.

Transportlīdzekļa atteices vai satiksmes negadījuma laikā avārijas trijstūra atstarojošās īpašības var brīdināt citus transportlīdzekļus, lai izvairītos no sekundāriem negadījumiem.

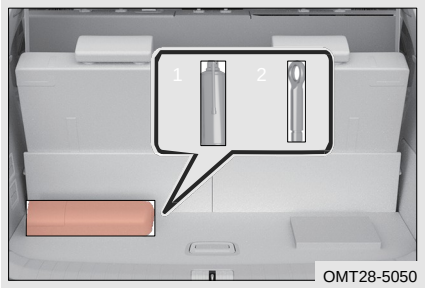


Novietojiet brīdinājuma trīsstūri vairāk nekā 50 m attālumā aiz transportlīdzekļa uz parasta ceļa.

Novietojiet brīdinājuma trīsstūri vairāk nekā 150 m attālumā aiz transportlīdzekļa uz ātrgaitas šosejas.

Lietus laikā vai sniega laikā novietojiet brīdinājuma trīsstūri vairāk nekā 150 m attālumā aiz transportlīdzekļa.

Borta instrumenti



1 Riepas remonta avārijas šķidrums

2 (remonta putas)

Vilkšanas punkti

6-2. Rīcība ārkārtas situācijā pie transportlīdzekļa

Bojāts ritenis

Ja braukšanas laikā riepa pārplīst, pakāpeniski samaziniet ātrumu, turiet stūri ar abām rokām un turpiniet kustību pēc iespējas taisni. Apturiet transportlīdzekli drošā vietā prom no satiksmes.

1. Sagatavošanās pasākumi pirms riepu remonta šķidruma izmantošanas.

1. solis: Apturiet transportlīdzekli uz cietas, līdzenas virsmas.
2. solis: Aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumu sviru stāvēšanas pārnesumā (P).

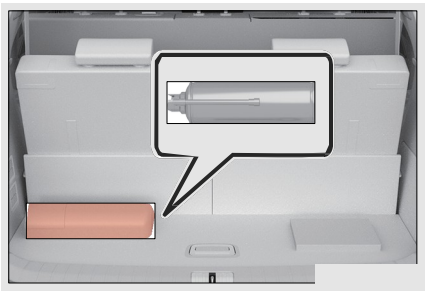
3. solis: Izslēdziet transportlīdzekļa barošanu un ieslēdziet avārijas gaismas.

4. solis: Lūdziet visiem izkāpt no transportlīdzekļa un turēties tālāk no satiksmes.

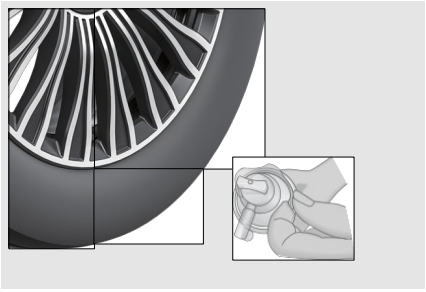
5. solis: Valkājiet atstarojošo vesti un novietojiet brīdinājuma trīsstūri 50 – 150 m attālumā aiz transportlīdzekļa (atkarībā no faktiskajiem apstākļiem).

⚠ PIESARDZĪBU!
Neturpiniet braukt ar tukšu riepu. Pat īsas distances nobraukšana var neatgriezeniski sa

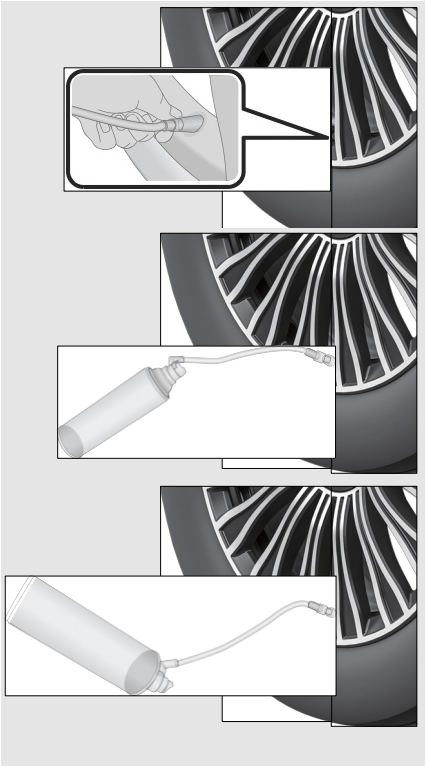
2. Izmantojiet riepu remonta šķidrumu.



1. solis: Atveriet bagāžnieka vāku. Izņemiet riepu remonta šķidrumu.



2. solis: Pirms lietošanas labi sakratiet riepu remonta šķidrumu un pēc tam noplēsiet savienojuma vārsta drošības aizvaru.



OMT28-5064

3. solis: Pievelciet riepu remonta šķidruma savienojuma vārstu pie riepas ventiļa.

4. solis: Pagrieziet sarkano vārstu pulksteņrādītāja virzienā un apgrieziet balonu otrādi, lai sāktu riepas piepūšanu.

5. solis: Pēc riepu remonta šķidruma uzpildīšanas aizveriet vārstu pretēji pulksteņrādītāja virzienam un atskrūvējiet savienojuma vārstu, nekavējoties nobrauciet 10 km vai vairāk, lai pabeigtu remontu. Pēc tam pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa staciju vai profesionālu riepu remonta darbnīcu, lai veiktu remontu vai nomaiņu.

Piezīme: Pēc riepu remonta šķidruma lietošanas tas ļauj transportlīdzeklim nepārtraukti nobraukt 500 km vai vairāk. Pirmos 10 km brauciet ar ātrumu, kas nepārsniedz 80 km/h. Pēc 10 km brauciet ar transportlīdzekli normālā ātrumā. Pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa staciju vai profesionālu riepu remonta darbnīcu, lai veiktu remontu un nomainītu riepu.

SVARĪGI!

- Pirms remonta šķidruma lietošanas pārbaudiet derīguma termiņu, kas norādīts uz šķidruma tvertnes, lai pārliecinātos, ka tas tiek izmantots derīguma termiņa laikā.
- Riepu remonta šķidrums ir vienreizlietojams palīgmateriāls (tikai vienam ritenim), ko var iegādāties pilnvarotā servisa stacijā.

UZMANĪBU!

- Izvairieties no riepu remonta šķidruma saskares ar ādu vai acīm un turiet to bērniem nepieejamā vietā.
- Ja vadītājs turpina braukt ar transportlīdzekli riepas plīsuma vai gaisa noplūdes gadījumā, riepa var viegli pārsprāgt, apdraudot drošību.
- Riepu remonta šķidrums ir paredzēts protektora caurdūrumu remontam. Citu detaļu, piemēram, riepas plecu, sānu malu un ventiļa bojājumi neietilpst remonta tvērumā.
- Ja pirms remonta ir nepieciešams izvilkt caurdurto priekšmetu, pirms riepas piepildīšanas ar riepu remonta šķidrumu, nedaudz pakustiniet transportlīdzekli tā, lai caurdurtais caurums būtu vērsts uz leju (pulksten 6 pozīcijā).
- Ja riepu remonta šķidrums lietošanas laikā nokļūst uz riepas vai diska, noskalojiet to ar tīru ūdeni vai noslaukiet ar drānu; ja šķidrums nejauši nokļūst acīs, noskalojiet ar tīru ūdeni un nekavējoties meklējiet medicīnisko palīdzību.
- -Ja produkts tiek lietots nepiemērotā apkārtējās vides temperatūrā (no -40°C līdz 0°C), uzsildiet to līdz 0°C vai vairāk, izmantojot transportlīdzekļa sildītāju, lai palielinātu riepu remonta šķidruma uzpildes efektivitāti.
- Līdzeklis var efektīvi salabot caurumus, kuru diametrs ir ≤ 6 mm, un caurdurto objektu var izvilkt remonta veikšanai. Ja cauruma diametrs ir > 6 mm, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju.
- Pēc riepu remonta šķidruma uzpildīšanas aizveriet vārstu un atskrūvējiet savienojuma vārstu, nekavējoties bez apstāšanās nobrauciet 10 km vai vairāk, lai pabeigtu remontu. Pēc tam pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa staciju vai profesionālu riepu remonta darbnīcu, lai veiktu remontu vai nomaiņu.
- Riepu remonta šķidruma uzglabāšanas temperatūra ir -40°C līdz 70°C. Aizliegts uzglabāt līdzekli transportlīdzeklī tiešos saules staros; un tam aizliegts nonākt saskarē ar atklātu uguni. Pārliecinieties, ka tas tiek droši uzglabāts instrumentu kastē atbilstoši prasībām, nenovietojiet to salonā.

Rīcība, konstatējot dzinēja dzesēšanas šķidruma pārāk augstu temperatūru

Ja braukšanas laikā dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir augsta un temperatūras rādītājs tuvojas H zonai vai iedegas sarkanais indikators " " instrumentu panelī.

Apturiet transportlīdzekli drošā vietā prom no satiksmes.



1. solis: Apturiet transportlīdzekli uz cietas, līdzenas virsmas.

2. solis: Aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumu sviru stāvēšanas pārnesumā (P).

3. solis: Izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ūdens pilēšana no gaisa kondicioniera pēc lietošanas ir normāla parādība).

4. solis: Pēc vairāku minūšu tukšgaitas izslēdziet transportlīdzekļa barošanu (OFF) un ieslēdziet avārijas gaismas.

5. solis: Pirms dzinēja pārsega atvēršanas pārliecinieties, ka nepastāv tvaika vai dzesēšanas šķidruma pārplūdes. Atveriet pārsegu tikai tad, ja nav tvaika vai dzesēšanas šķidruma pārplūdes vai izdalīšanās, pretējā gadījumā iespējami apdegumi.

6. solis: Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni; ja cēloni nevar noteikt, sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju pārbaudei un remontam.

PIESARDZĪBU!
Ja dzinējs bieži pārkarst, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veil Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, īslaicīgi tā vietā var izmantot tīru ūdeni. Do

6-3. Vilkšana

Vilkšana

Sekojiet norādēm par vilkšanu ar transportlīdzekli. Vadītāja un pasažieru drošība ir atkarīga no atbilstoša aprīkojuma un drošiem braukšanas paradumiem. Vilkšana ietekmēs vadāmību, bremzēšanu, izturību, veiktspēju un ekonomiju.

Nepārslogojiet velkošo transportlīdzekli vai evakuācijas transportlīdzekli. Lai iegūtu sīkāku informāciju, konsultējieties ar apkopes speciālistu.

SVARĪGI!
Evakuācijas laikā neizmantojiet šādas automašīnas drošības un asistentu sistēmas (šīs sistēmas var automātiski izslēgties, ja tiek izmantots oriģinālais sakabes āķis): • Aklās zonas noteikšanas sistēma (BSD) • Aizmugurējās šķērsojošās satiksmes brīdinājums (RCTA) • Novietošanas stāvēšanai (parkošanās) asistents

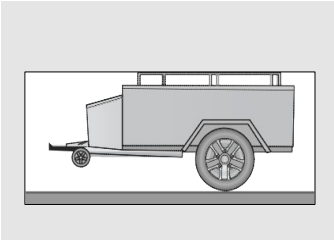
PIESARDZĪBU!

Nevelciet transportlīdzekli ar evakuatoru pirmos 1000 km (600 jūdzes) pēc ekspluatācijas uzsākšanas. P
Bojājumi, kas radušies vilkšanas rezultātā, neietilpst garantijas segumā.

Svara robežvērtības

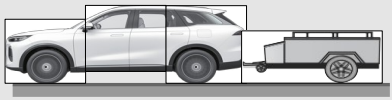
Piekabes kopējam svaram, transportlīdzekļa kopējam svaram un piekabes sakabes svaram jāatbilst piekabes slodzes tabulā norādītajām vērtībām.

■ Piekabes pilna masa:



Piekabes svara un tās kravas svara summa.

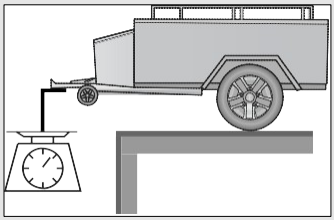
■ Transportlīdzekļu sastāva pilna masa:



OMT28-5220

Piekabes un velkošā transportlīdzekļa kopējais svars ietver vilkšanas sakabi (āķi), transportlīdzekļa pasažierus un piekabes kravu.

■ Sakabes ierīces svars:



Uz piekabes sakabes pieliktais svars. Mainiet svaru, mainot svara sadalījumu, slogojot piekabi.

PIESARDZĪBU!

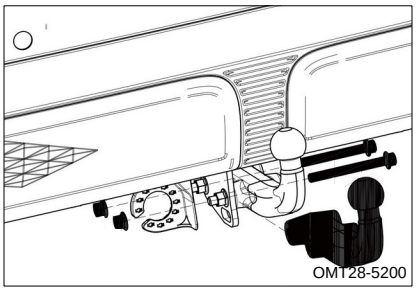
Velkot lielā augstumā un kalnu reģionos, ņemiet vērā vilkšanas slodzes svara atšķirību. Augstumā vi

OMT28-5230

Sakabes (vilkšanas) cilpa

Velkot piekabi, izmantojiet piemērotu vilkšanas cilpu (āķi). Ieteicams izmantot oriģinālo vilkšanas cilpu (āķi). Lai nodrošinātu netraucētu vilkšanas procesu, jāizmanto transportlīdzekļa ražotāja oriģinālais urbums. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar profesionālu apkopes personālu.

Vilkšanas sakabes āķis



1: Vertikālā slodze: maksimums 75 kg

2: Maksimāli pieļaujamā aizmugurējā pārkare: 1184,243 mm

3: Horizontāla vilces slodze: 750 kg.

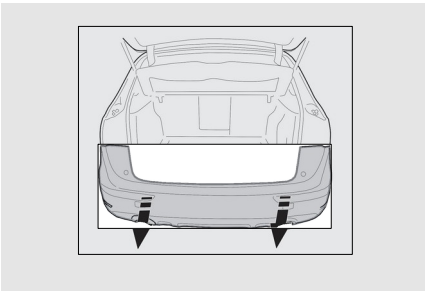
SVARĪGI!

Braukšanas drošības apsvērumu dēļ nav ieteicams veikt vilkšanas operācijas, ja apkārtējās vides temperatūra ir 40°C vai augstāka.

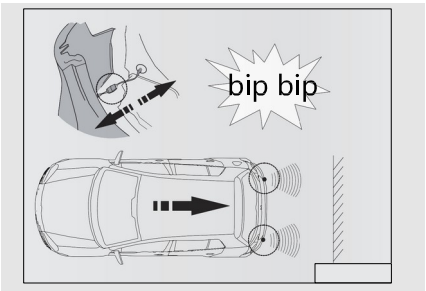
UZMANĪBU!

Velkot piekabi, vienmēr noteikti uzstādiet drošības ķēdes. Ķēde jāvada zem evakuatora vilkš

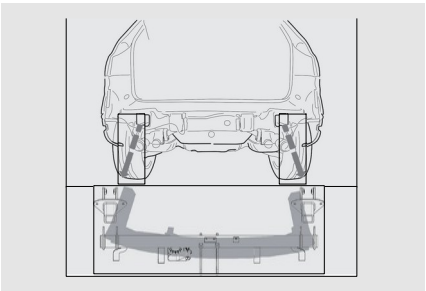
Sakabes ierīces uzstādīšana



1. Noņemiet aizmugurējo bamperi un trieciena siju.



2. Noņemiet vadu instalāciju.



3. Vispirms uzstādiet kreisās un labās puses stiprinājuma kronšteina komponentus un pēc tam uzstādiet vilkšanas āķa sijas mezglu.

Drošības ķēde

Ja evakuators negaidīti pārvietojas, piesardzības nolūkos jāizmanto drošības ķēde. Tā jānovieto zem evakuatora izlices un tai jābūt piestiprinātai pie vilkšanas āķa. Atstājiet pietiekami daudz brīvas vietas, lai transportlīdzeklis varētu pilnībā pagriezties.

OMT28-5290

UZMANĪBU!

Pirms braukšanas pārliecinieties, vai drošības ķēde ir droši piestiprināta pie piekabes un transportlīd

Apgaismes ierīces vilkšanas laikā

Nepievienojiet piekabes apgaismojuma sistēmu tieši transportlīdzekļa apgaismojuma sistēmai. Tas var bojāt elektroinstalāciju un apgaismojuma sistēmu. Lai pievienotu apgaismojuma sistēmu, konsultējieties ar apkopes speciālistu.

Piekabes bremzes

Pārbaudiet vilkšanas slodzes tabulā norādīto maksimālo svara ierobežojumu. Ja svars pārsniedz kopējo svaru (vilkšanai bez bremzēm), vilkšanai ir nepieciešamas bremzes. Ja vilkšanas laikā pieejamas bremzes, pārliecinieties, ka tās atbilst specifikācijām.

UZMANĪBU!

Nepievienojiet vilkšanas transportlīdzekļa hidraulisko bremžu sistēmu piekabes bremžu sistēmai. Hid

Ietekme uz nobraukumu ar vienu uzlādi (gaitas rezervi)

Vilkšana palielinās velkošā transportlīdzekļa svaru un vilkšanas pretestību. Tā rezultātā paredzamā nobraukuma rezerve ievērojami samazināsies. Lai gan brauciena plānošanas funkcija pielāgo aprēķinus, pamatojoties uz vilkšanas režīmu, faktiskais enerģijas patēriņš joprojām var atšķirties. Tāpēc attālums un uzlādes galamērķis ir jāplāno atbilstoši.

Padomi un ieteikumi vilkšanā

Pirms kustības

- Pievienojot piekrautu vai tukšu piekabi, pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir maksimāli nebojātā stāvoklī. Nebrauciet ar transportlīdzekli, ja tā priekšpuse ir neparasti sasvērusies uz augšu vai uz leju. Pārbaudiet, vai transportlīdzekļa priekšējās daļas svars ir pareizs, vai nav nodilušas piekares detaļas, un vai piekabe nav pārslogota. Lai pārbaudītu transportlīdzekli, sazinieties ar profesionālu apkopes personālu.
- Pārliecinieties, ka piekabes krava ir nostiprināta, lai novērstu tās kustību.
- Pārliecinieties, ka atpakaļskata spoguļi atbilst visiem valsts noteikumiem. Veiciet pārbaudi darbībā.

- Pirms braukšanas pārbaudiet transportlīdzekļa un piekabes vilkšanas darbību, kā arī sakabi starp transportlīdzekli un piekabi. Pēc neliela attāluma nobraukšanas apturiet transportlīdzekli un pārbaudiet visas gaismas un savienojumus.

Braukšana

- Transportlīdzekļa vadāmība atšķiras atkarībā no velkamās piekabes veida, tāpēc praktizējiet pagriešanos, braukšanu atpakaļgaitā un apstāšanos vietās ar zemu satiksmi.
- Veltiet laiku, lai pierastu pie papildu svara un garuma.
- Velkot piekabi, nepārsniedziet ātrumu 100 km/h. Ja vietējā likumdošana nosaka, ka piekabes vilkšanas maksimālais ātrums ir mazāks par 100 km/h, nepārsniedziet norādīto ātrumu.

PIESARDZĪBU!

Ja transportlīdzekļa, kas velk piekabi, ātrums pārsniedz 100 km/h, transportlīdzeklis var tikt bojāts.
Braucot kalnā, pārslēdziet uz zemāku pārnesumu, lai samazinātu dzinēja pārslodzes un pārkaršanas ies
Braucot lejup pa kalnu, vienmēr pievērsiet uzmanību ātrumam un, ja nepieciešams, izmantojiet bremzes

Novietošana stāvēšanai

Izvairieties novietot transportlīdzekli ar piekabi slīpumā. Pretējā gadījumā izpildiet tālāk sniegtos norādījumus.

■ Novietošana stāvēšanai slīpumā

1. Ieslēdziet stāvbremzi un bloķējiet riteņus.
2. Palūdziet citai personai uzstādīt kustības bloķētājus (ķīļus), lai nepieļautu riteņu kustību, pirms tiek atlaistas darba bremzes.
3. Pēc riteņu bloķēšanas lēnām atlaidiet darba bremzes un pārliecinieties, ka ķīļi notur riteņus nekustīgus.
4. Pārliecinieties, ka ir aktivizēta stāvbremze.
5. Pārvietojiet pārnesumu sviru stāvēšanas pārnesumā (P).

■ Kustības uzsākšana slīpumā

1. Iedarbiniet transportlīdzekli.
2. Lēnām nelielu attālumu pārvietojiet riteņu kustības bloķēšanas blokus (ķīļus) un sekojoši, tieši pirms kustības, atlaidiet stāvbremzi.
3. Pārliecinieties par stāvokļa drošību un pilnībā noņemiet ķīļus.

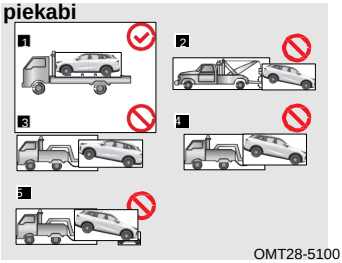
Transportlīdzekļa vilkšana

Ja transportlīdzeklis ir jāvelk vai jāevakuē, ieteicams vēsties profesionālā servisa stacijā vai evakuācijas dienestā vai lūgt palīdzību ceļmalas glābšanas dienestam, kuram vadītājs ir pievienojies.

UZMANĪBU!

Automašīnas garantija neattiecas uz bojājumiem, kas radušies transportēšanas laikā.
Lai veiktu transportlīdzekļa transportēšanu, stingri ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.
Nepieļaujiet automašīnas vilkšanu ar citu automašīnu palīdzību, izmantojot tikai virves vai tērauda ķē

Evakuācija ar platformas piekabi



OMT28-5100

Izmantojiet speciālu 1 platformas evakuācijas transportlīdzekli, lai veiktu automašīnas novietošanu uz platformas.

Ievērojiet piesardzības norādes automašīnas evakuācijā:

- Veiciet evakuāciju tikai ar visiem četriem riteņiem paceltiem no zemes. **2** **3** **4** **5**
  Nepieļaujiet evakuācijas metodes, kas parādītas attēlā.
- Pirms evakuācijas pārslēdziet pārnesumu sviru neitrālā pozīcijā (N), ieslēdziet avārijas gaismas un aizveriet visas durvis un bagāžnieka vāku.
- Evakuācijas laikā nevienam nav atļauts sēdēt evakuējamā transportlīdzeklī.

PIESARDZĪBU!

Nepārvietojiet transportlīdzekli ar frontālo iekrāvēju (pacēlāju), ja tas ir bojāts.

UZMANĪBU!

Kad transportlīdzeklis tiek novietots uz glābšanas transportlīdzekļa platformas, aiz platformas vienlai
Transportlīdzekli drīkst evakuēt no notikuma vietas tikai tad, ja tas nerada drošības riskus. Ja transp

Automašīnas vilkšana un evakuācija

Ja evakuācijas laikā nav pieejams kravas automobilis ar platformu, šo automašīnu var īslaicīgi aizvilkt, izmantojot vilkšanas cilpu. To nav ieteicams darīt nekur citur, kā vien tikai uz cieta seguma īsos attālumos ar mazu ātrumu.

Izmantojot vilkšanas āķi, vadītājam jāsēž velkamajā transportlīdzeklī, lai varētu darbināt stūri un bremžu pedāli, un transportlīdzekļa riteņiem, piedziņas sistēmai, asīm, stūres sistēmai un bremžu sistēmai jābūt labā stāvoklī.

Pirms transportlīdzekļa avārijas vilkšanas ieslēdziet transportlīdzekļa strāvas padevi ACC/ON režīmā, atlaidiet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumu sviru neitrālā (N) stāvoklī.

PIESARDZĪBU!

Neveiciet avārijas vilkšanu ilgstoši.
Nekad nevelciet ar šo transportlīdzekli citu automašīnu, kas ir smagāks par šo transportlīdzekli, pretējā g
Nostipriniet vilkšanas trosi, ķēdi vai citus vilkšanas palīglīdzekļus pie transportlīdzekļa vilkšanas cilpas.
Abiem vadītājiem ir jāpārzina vilkšanas process, pretējā gadījumā viņi nevar veikt vilkšanas darbus.
Velciet transportlīdzekli pēc iespējas taisnā virzienā, nevelciet to uz sāniem, lai izvairītos no bojājumiem.
Ja dzinējs netiek iedarbināts, palīgsistēmas nedarbosies, tāpēc bremzēšana un stūrēšana būs apgrūtinā
Automašīnas ar automātisko pārnesumkārbu (A/T) vilkšanai ražotājs kategoriski iesaka meklēt palīdzību
Ja velkamais transportlīdzeklis nevar izkustēties, neturpiniet vilkšanu ar spēku, lai izvairītos no transportl

UZMANĪBU!

Lai izvairītos no miesas bojājumiem, cilvēkiem, izņemot vadītāju, transportlīdzekļa vilkšanas laikā jāatrod
Velkot transportlīdzekli, izvairieties no pēkšņas kustības uzsākšanas vai nevienmērīgiem braukšanas ma

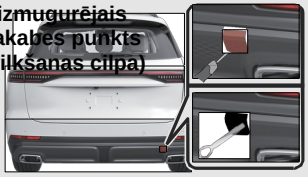
Sakabes cilpas uzstādīšana

Priekšējais sakabes punkts (vilkšanas cilpa)



Izmantojiet plakanu skrūvgriezi, kas aptīts ar līmlenti, lai noņemtu priekšējās vilkšanas cilpas atveres vāciņu. Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu un pēc tam cieši pievelciet to ar riteņa skrūvju atslēgu.

Aizmugurējais sakabes punkts (vilkšanas cilpa)



OMT28-5084

Izmantojiet plakanu skrūvgriezi, kas aptīts ar līmlenti, lai noņemtu aizmugurējās vilkšanas cilpas atveres vāciņu. Ieskrūvējiet vilkšanas cilpu un pēc tam cieši pievelciet to ar riteņa skrūvju atslēgu.

OMT28-5083

PIESARDZĪBU!

Izmantojiet tikai speciāli paredzētu vilkšanas cilpu. Pretējā gadījumā iespējami automašīnas bojājumi.
Vilkšanas laikā brauciet ar transportlīdzekli lēni un vienmērīgi. Pārmērīga spriegojuma radīti triecieni va
Vilkšanas trosi vai cietās, puscietās sakabes stieni var uzstādīt tikai tad, ja ir uzstādīta vilkšanas cilpa.

UZMANĪBU!

Pārliecinieties, ka vilkšanas cilpa ir droši nostiprināta. Pretējā gadījumā vilkšanas laikā vilkšanas cilpa v

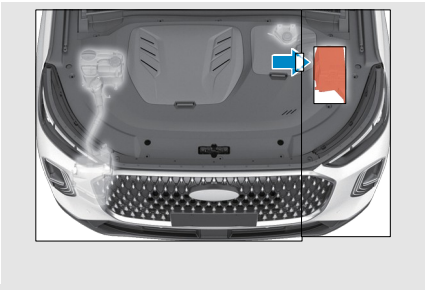
Drošinātājus izmanto, lai aizsargātu elektriskās sastāvdaļas un ķēdes, lai izvairītos no īssavienojuma vai pārslodzes. Ja drošinātājs ir pārdedzis, ar to aizsargātās sastāvdaļas un sistēmas nedarbosies pareizi.

Motortelpas drošinātāju kārba



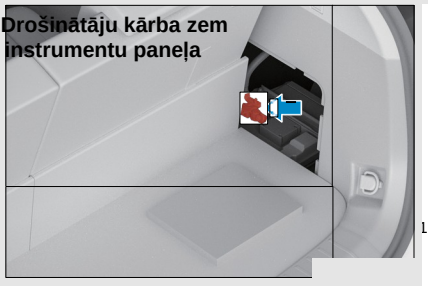
1. solis: Spiediet taustiņu " " saīsņu izvēlnē. Izslēdziet transportlīdzekli.

2. solis: Atveriet bagāžnieka vāku, noņemiet labās puses bagāžas nodalījuma aizsargu un atvienojiet 12V akumulatora negatīvo vadu.



3. solis: Lai pārbaudītu vai nomainītu drošinātāju, noņemiet drošinātāju kārbas vāku.

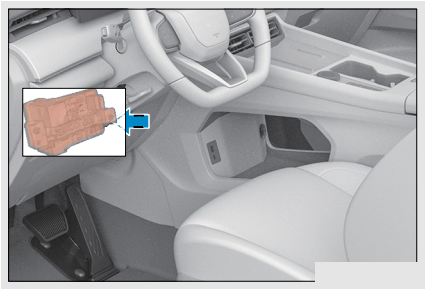
Drošinātāju kārba zem instrumentu paneļa



1. solis: Spiediet taustiņu " " saīsņu izvēlnē. Izslēdziet transportlīdzekli.

2. solis: Atveriet bagāžnieka vāku, noņemiet labās puses bagāžas nodalījuma aizsargu un atvienojiet 12V akumulatora negatīvo vadu.

OMT28-5092



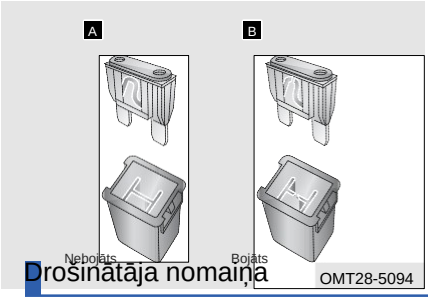
3. solis: Lai pārbaudītu vai nomainītu drošinātāju, noņemiet instrumentu paneļa aizvaru apakšējā kreisajā pusē.

SVARĪGI!

- Veiciet aizdomīgo drošinātāju pārbaudi saskaņā ar drošinātāju (releju) kārbas izkārtojuma shēmu.
- Drošinātāju kārbai jābūt tīrai. Atverot to, sargājiet to no mitruma, jo netīrumi un mitrums var izraisīt bojājumus.
- Lai nesabojātu transportlīdzekli, ievērojiet uzmanību, noņemot un uzstādot instrumentu paneļa apakšējo aizsargu. Ja nepieciešams, sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju.

OMT28-5093

Drošinātāju pārbaude



A Nebojāts drošinātājs.

B Bojāts drošinātājs

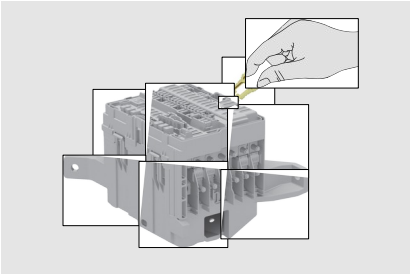
Drošinātāja nomaiņa



1. solis: Spiediet taustiņu " " saīsņu izvēlnē. Izslēdziet transportlīdzekli.

2. solis: Atveriet bagāžnieka vāku, noņemiet labās puses bagāžas nodalījuma aizsargu un atvienojiet 12V akumulatora negatīvo vadu.

OMT28-5095



3. solis: Pārbaudiet drošinātājus atbilstoši drošinātāju un releju izkārtojumam. Izņemiet aizdomīgo drošinātāju ar drošinātāju izņēmēju.

4. solis: Pārbaudiet drošinātāja stāvokli. Ja par drošinātāja nebojātu stāvokli nav pārliecības, nomainiet aizdomīgo drošinātāju ar rezerves drošinātāju, kuram ir tāds pats strāvas stipruma (ampēru) nominmāls. Strāvas stipruma (ampēru) nomināls norādīts shēmā drošinātāju kārbā.

SVARĪGI!

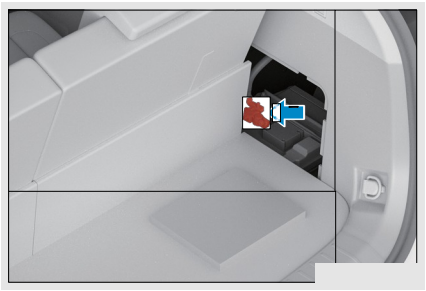
Ja rezerves drošinātājs nav pieejams, lietotājs ārkārtas situācijā var īslaicīgi izmantot citas, šajā brīdī neizmantotas, elektriskās ķēdes drošinātāju ar tādu pašu strāvas stipruma nominālu. Ieteicams iegādāties rezerves drošinātāju komplektu un novietot tos transportlīdzeklī avārijas situācijām.

OMT28-5096

PIESARDZĪBU!

Nepārveidojiet drošinātājus vai drošinātāju kārbu, pretējā gadījumā tas var izraisīt nopietnus elektroierīču
Uzstādiet tikai tādu drošinātāju, kura strāvas stipruma nominmāls ir tāds pats kā nomaināmajām drošinātāj

Akumulatora izņemšana



Izņemot un uzstādot akumulatoru, jāievēro šādas darbības:

1. Izslēdziet visas elektriskās ierīces un izslēdziet transportlīdzekli;
2. Atveriet bagāžas nodalījumu, noņemiet labo aizsargu.
3. Noņemiet akumulatora negatīvās (–) spailes kabeli.
4. Noņemiet akumulatora pozitīvās (+) spailes kabeli.
5. Izņemiet akumulatora turētāju un akumulatoru.
6. Uzstādiet jaunu akumulatoru, kura specifikācija ir tāda pati kā lietotajam akumulatoram. Pareizi uzstādiet jauno akumulatoru, veicot darbības apgrieztā secībā.

OMT28-5095

APKĀRTĒJĀS VIDES AIZSARDZĪBA

Nolietots akumulators satur sērskābi un svinu, un to nedrīkst izmest pēc saviem ieskatiem. Rīkojieties

PIESARDZĪBU!

Ievērojiet uzmanību, lai neviens metāla instruments vienlaikus nepieskartos abiem akumulatora elek

UZMANĪBU!

Neatstājiet akumulatoru bērniem pieejamā vietā.
Nesmēķējiet, nelietojiet sērkociņus, šķiltavas un nepieļaujiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.
Darbības laikā vienmēr valkājiet cimdus un aizsargbrilles, jo akumulators satur skābi, kas ir indīga un
Ja skābe nokļūst uz ādas vai apģērba, šķidrums nekavējoties jāneitralizē ar sārmainu ūdeni (piemēra

Dzinēja iedarbināšana ar citu (palīdzības) strāvas avotu

Lai izvairītos no transportlīdzekļa vai miesas bojājumiem nepareizas lietošanas vai apiešanās dēļ, ja nepastāv pilnīga pārliecība par veicamo procedūru, tiek stingri ieteikts meklēt profesionāla servisa speciālista palīdzību vai apmeklēt pilnvarotu servisa staciju.

PIESARDZĪBU!

Iedarbināšanai ar palīdzības akumulatoru tā spriegumam jābūt 12–13V. Neiedarbiniet automašīnu, izma

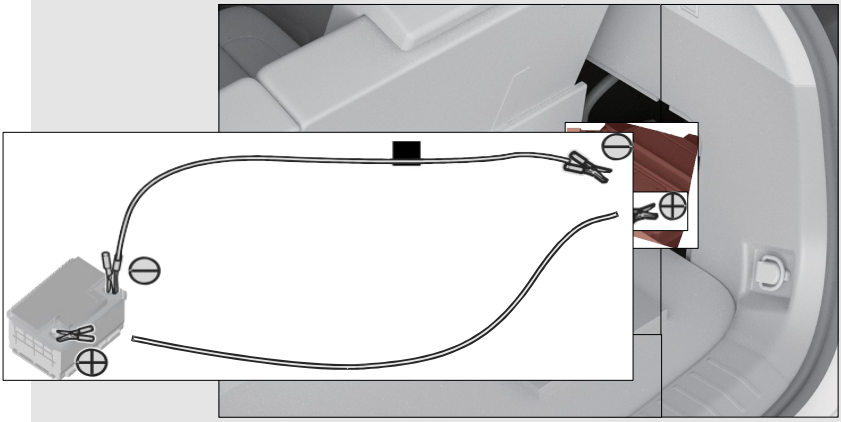
UZMANĪBU!

Izmantojiet speciāli paredzētus starta kabeļus.
Nesmēķējiet, nelietojiet sērkociņus, šķiltavas un nepieļaujiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.

■ Iedarbināšanas ar papildu (palīdzības) strāvas avotu kārtība

1. Izslēdziet visas nevajadzīgās elektriskās ierīces. Ja palīdzošais akumulators ir uzstādīts citā transportlīdzeklī, pārliecinieties, ka starp transportlīdzekļu virsbūvēm un daļām nav saskares.

2. Pievienojiet kabeļus attēlā zemāk parādītajā secībā.



1 Savienojiet izlādētā akumulatora pozitīvo (+) polu ar palīdzības transportlīdzekļa akumulatora pozitīvo (+) polu, izmantojot pozitīvo kabeli.

2 Pievienojiet vienu negatīvā kabeļa galu izlādētā transportlīdzekļa akumulatora negatīvajam spailei (–), bet otru galu – palidzības transportlīdzekļa akumulatora negatīvajam spailei (–).

OMT28-5300

3. Darbiniet dzinēnu normālā veidā. Pēc iedarbināšanas ļaujiet motoram darboties vairākas minūtes, viegli nospiežot gāzes pedāli.

Dzinēja iedarbināšana ar citu (palīdzības) strāvas avotu

Lai izvairītos no transportlīdzekļa vai miesas bojājumiem nepareizas lietošanas vai apiešanās dēļ, ja nepastāv pilnīga pārliecība par veicamo procedūru, tiek stingri ieteikts meklēt profesionāla servisa speciālista palīdzību vai apmeklēt pilnvarotu servisa staciju.

PIESARDZĪBU!

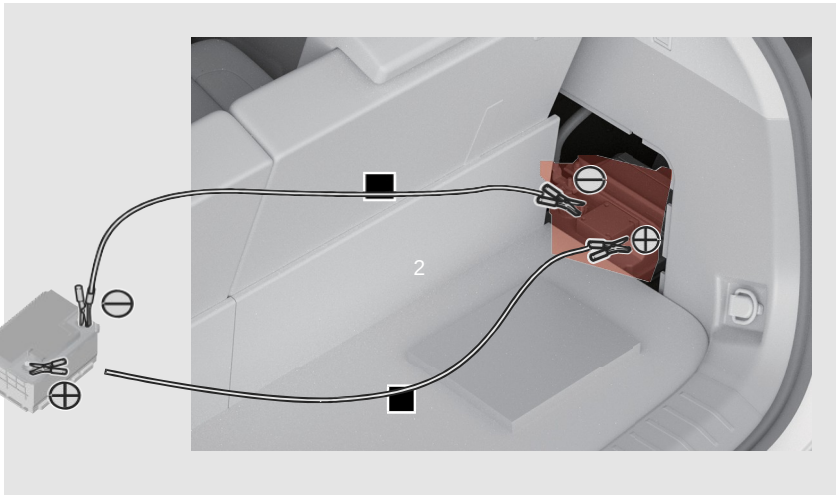
Iedarbināšanai ar palīdzības akumulatoru tā spriegumam jābūt 12 – 13V. Neiedarbiniet automašīnu, izma

UZMANĪBU!

Izmantojiet speciāli paredzētus starta kabeļus.
Nesmēķējiet, nelietojiet sērkociņus, šķiltavas un nepieļaujiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.

Iedarbināšanas ar papildu (palīdzības) strāvas avotu kārtība

1. Izslēdziet visas nevajadzīgās elektriskās ierīces. Ja palīdzošais akumulators ir uzstādīts citā transportlīdzeklī, pārliecinieties, ka starp transportlīdzekļu virsbūvēm un daļām nav saskares.
2. Pievienojiet kabeļus attēlā zemāk parādītajā secībā.



1 Savienojiet izlādētā akumulatora pozitīvo (+) polu ar palīdzības transportlīdzekļa akumulatora pozitīvo (+) polu, izmantojot pozitīvo kabeli.

2 Pievienojiet vienu negatīvā kabeļa galu izlādētā transportlīdzekļa akumulatora negatīvajam spailei (–), bet otru galu – palidzības transportlīdzekļa akumulatora negatīvajam spailei (–).

3. Darbiniet dzinēnu normālā veidā. Pēc iedarbināšanas ļaujiet motoram darboties vairākas minūtes, viegli nospiežot gāzes pedāli.

4. Atvienojiet kabeļus apgrieztā secībā nekā savienojot (vispirms negatīvais kabelis un pēc tam pozitīvais kabelis).

PIESARDZĪBU!

Savienojuma laikā nepārslēdziet pārnesumkārbu braukšanas (D) pozīcijā, lai nodrošinātu, ka transpo
Neuzlieciet slodzi vai ķermeņa svaru uz akumulatora, jo sevišķi savienošanas laikā.
Nekad neļaujiet iedarbināšanas kabeļu spailēm saskarties vienai ar otru vai citām transportlīdzekļa n
Nepievienojiet kabeli un nepieļaujiet tā atrašanos tuvumā nevienai detaļai, kas kustas, kad dzinējs da
Ja pirmais iedarbināšanas mēģinājums nav veiksmīgs, pārbaudiet, vai palaišanas kabeļu spailes ir c

7-1. Apsekošana un remonts

Apsekošana un remonts..... 290

Autorizētās servisa stacijas pieejamība.....290

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN kods) Informācija..... 291

Drošības pārbaudes.....291

7-2. Standarta apkope

Standarta apkope.....292

Gaitas akumulators.....293

Eļļas līmeņa pārbaude.....297

Pārnesumkārbas eļļas līmeņa pārbaude.....298

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude.....298

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude.... ……299

Radiatora un kondensatora pārbaude. 300

Riepu pārbaude.....300

Riepu rotācija pa perimetru.....302

Akumulatora pārbaude.....303

Gaisa kondicionēšanas (salona) filtra pārbaude.....303

Vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude.....304

Logu tīrītāju slotiņu pārbaude.....304

7-3. Regulārā apkope

Pirmā apkope 306

Apkopju grafiks.....307

Tehniskie dati.....314

7-1. Apsekošana un remonts

Apsekošana un remonts

Automašīnai ir divu veidu remonts un apkope: viens ir parastā apkope, ko var veikt lietotājs paša spēkiem; otrs ir plānotā apkope, pārbaude un remonts, kas jāveic pilnvarotā servisa stacijā.

Sīkāku informāciju par regulāru apkopi, pārbaudi un remonta metodēm skatiet šīs instrukcijas sadaļā “Regulāra apkope”. Regulāra apkope var palīdzēt laikus atklāt un novērst iespējamos apdraudējumus, lai novērstu darbības traucējumus. Regulāra transportlīdzekļa apkope ir būtiska. Stingri ievērojiet apkopes grafiku, kas norādīts ekspluatācijas instrukcijā. Tādējādi iespējams nodrošināt, ka transportlīdzeklis saglabā labāko veiktspēju un ekspluatācijas apstākļus, tādējādi efektīvi pagarinot transportlīdzekļa kalpošanas laiku.

Izmantojiet ieteicamos šķidrumus, pretējā gadījumā transportlīdzeklis var tikt bojāts.

Pilnvarotās servisa stacijas un to sniegtie pakalpojumi

Pilnvarotās servisa stacijas

Lai pagarinātu transportlīdzekļa ekspluatācijas ilgumu, izmantojiet tikai ražotāja oriģinālās (OEM) rezerves daļas un materiālus. Ražotājs piegādā tikai oriģinālās rezerves daļas autorizētām servisa stacijām visā pasaulē. Tāpēc ieteicams izmantot tikai oriģinālās rezerves daļas (OEM) no autorizētām servisa stacijām.

Autorizēts servisa centrs piedāvā profesionālu apkalpošanu. Veicot transportlīdzekļa apkopi, atcerieties, ka pilnvarotā servisa stacija vislabāk pārzina transportlīdzekli un tajā tai ir profesionāli tehniķi un oriģinālās rezerves daļas, lai paveiktu darbu atbilstoši augstākajiem standartiem.

APKĀRTĒJĀS VIDES AIZSARDZĪBA

Izlietotu motoreļļu, bremžu šķidrumu, dzesēšanas šķidrumu, akumulatorus un riepas drīkst utilizēt tikai kv

Servisa apmeklējums

Dodoties uz pilnvarotu autoservisu, lai veiktu automašīnas apkopi, pārliecinieties, ka līdzi ir visi nepieciešamie dokumenti. Ne visi veicamie darbi ietilpst garantijā. Lai iegūtu detalizētu informāciju par izdevumiem, vērsieties pie servisa konsultanta. Saglabājiet un uzturiet sava transportlīdzekļa apkopes reģistru. Parasti šāda dokumentācija sniegs vērtīgu uzziņu un atsauces informāciju.

Sagatavojiet transportlīdzekļa darbības traucējumu un konkrētu apkopes punktu sarakstu. Ja automašīna ir bijusi negadījumā vai kāda apkoptā daļa nav iekļauta apkopes ierakstos, informējiet par to savu servisa konsultantu.

Ja sarakstā ir daudz apkopes vienību un transportlīdzeklis ir jāsaņem tajā pašā dienā, sazinieties ar savu konsultantu, lai sakārtotu vienības pēc prioritātes.

Transportlīdzekļa borta diagnostikas informācijas nolasīšana

Transportlīdzekļa kļūdu kodu informāciju var nolasīt, uzstādot darbības traucējumu diagnostikas ierīci, ko izmanto pārbaudēm un apkopei.

Neuzstādiet pie savienotāja citas elektroniskas sastāvdaļas, izņemot diagnostikas ierīci. Tas var izraisīt negaidītas problēmas, piemēram, nelabvēlīgi ietekmēt elektroniskās sistēmas vai bojāt akumulatoru.

Drošības pārbaudes

Pirms braukšanas ieteicams veikt drošības pārbaudi, kas uzlabos braukšanas drošību un baudījumu.

UZMANĪBU!
Pārbaudot transportlīdzekli, to nedrīkst iedarbināt.

Ikdienas pārbaudes
Pārbaudiet, vai krāsas virsma nav saskrāpēta, vai lakas tonis nav bojāts, vai virsbūve nav sasvērusies, vai riteņu skrūves nav izskrūvējušās vai vaļīgas, vai nav šķidrumu/eļļas noplūdes, vai nav bojātas durvis/motora pārsegs/aizmugurējās durvis/stikls.
Pārbaudiet, vai motoreļļas līmenis, bremžu šķidruma līmenis, dzesēšanas šķidruma līmenis, stūres šķidruma līmenis (atbilstoši aprīkojumam) un vējstiklu mazgāšanas šķidruma līmenis ir normāls.
Pārbaudiet aukstu riepu spiedienu un stāvokli (piemēram, nodilumu, pietūkumu, novecošanas plaisas, mehāniskus bojājumus utt.). Tāpat pārbaudiet rezerves riteni.
Pārbaudiet, vai drošības jostu sprādzes tiek droši nofiksētas. Pārliecinieties, ka drošības jostas nav nodilušas vai ieplīsušas.
Pārbaudiet, vai apgaismes ierīču apgaismojums ir normāls.
Pārbaudiet, vai skalu un indikatoru stāvoklis ir normāls.

Ikmēneša pārbaudes
Attīriet transportlīdzekļa virsmu, motora pārsega iekšpusi (putekļus no radiatora un kondensatora virsmas un jebkādu izlietu eļļu uz motora korpusa), transportlīdzekļa salonu un bagāžas nodalījumu.
Pārbaudiet mezglus, caurules, šļūtenes un tvertnes, vai nav noplūžu; Pārbaudiet, vai akumulators un tā kabeļi un termināļi nav sarūsējuši (korodējuši) vai vaļīgi; Pārbaudiet, vai elektriskās ķēdes nav bojātas, vaļīgas vai atvienotas; Pārbaudiet, vai nav radusies ūdens/eļļas noplūdes.
Pārbaudiet, vai gaisa kondicionieris darbojas pareizi.

Pārbaudiet, vai stāvbremze darbojas pareizi.

Pārbaudiet, vai ir pieejami rezerves drošinātāji un borta instrumenti (domkrats, riteņu ats

SVARĪGI!

Izlietotu motoreļļu, bremžu šķidrumu, dzesēšanas šķidrumu, akumulatorus un riepas drīkst utilizēt tikai kvalificētas atkritumu apsaimniekošanas aģentūras, vai arī konsultējoties ar ražotāju par utilizāciju. Tos nav atļauts izmest kopā ar sadzīves atkritumiem vai izliet kanalizācijas sistēmā.

7-2. Standarta apkope

Standarta apkope

Veicot apkopi patstāvīgi, noteikti ievērojiet šajā sadaļā norādītās pareizās apkopes procedūras.

Šajā sadaļā ir uzskaitītas tikai vienkāršas apkopes instrukcijas, kuras var veikts lietotājs pats. Tomēr joprojām ir daudz elementu, kuru apkope jāveic kvalificētiem tehniķiem, izmantojot īpašus instrumentus.

PIESARDZĪBU!

Pirms motora pārsega aizvēršanas pārbaudiet, vai zem tā nav palikuši instrumenti vai tīrīšan
Nebrauciet ar transportlīdzekli, ja gaisa filtrs ir noņemts, pretējā gadījumā iespējams pārmērī
Pareizi pievienojiet šķidrumu līdz atbilstošajam līmenim. Ja uz transportlīdzekļa nokļūst šķidru

UZMANĪBU!

Ja dzinējs ir ļoti karsts, neatveriet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāku, lai izvairītos no applaucēšanās.
Kad dzinējs darbojas, turiet rokas, apģērbu un instrumentus tālāk no dzinēja piedziņas siksnām un dzesē
Nesmēķējiet degvielas uzpildes atveres vai akumulatora tuvumā, pretējā gadījumā dzirksteles vai atklāta
Elektroniskajā aizdedzes sistēmā ir augsts spriegums. Nepieskarieties šīm detaļām dzinēja darbības laik
Tūlīt un noteiktu laiku pēc braukšanas dzinējs, radiators, izplūdes kolektors un cilindra galva būs ļoti kars

Augstsprieguma (gaitas) akumulators

Augstsprieguma (gaitas) akumulatora pamata funkcija

Akumulators ir transportlīdzekļa piedziņas enerģijas avots, un to var atkārtoti uzlādēt un izlādēt. Augstsprieguma (gaitas) akumulatora uzlādi var nodrošināt ārējs barošanas avots, bet to var uzlādēt arī ar enerģijas atgūšanas (rekuperācijas) palīdzību bremzēšanas vai brīvgaitas laikā.

Transportlīdzeklī īstenota vieda uzlādes funkcija. Kad šī funkcija ir aktivizēta, 12V borta akumulators tiks uzlādēts no lieljaudas akumulatora. Ja transportlīdzeklis atrodas augstas temperatūras vidē, viedās uzlādes procesa laikā ir iespējams aktivizēt arī akumulatora dzesēšanas darbību, kas aktivizēs gaisa kondicionieri (A/C) akumulatora dzesēšanai, lai novērstu tā bojājumus. Tādēļ, kad transportlīdzeklis tiek atkārtoti iedarbināts pēc noteikta laika perioda, instrumentu panelī redzamais uzlādes līmenis jeb braukšanas ar tīru elektrību nobraukums samazinās, kas ir normāla parādība.

Akumulators ir īpašs ķīmisks produkts, kas jālieto un jāuztur pareizi, tāpēc pareiza ikdienas lietošana un apkope ir ļoti svarīga veiktspējas uzturēšanai. Vienlaikus akumulatora jauda dabiski samazināsies tā ķīmisko īpašību dēļ. Tāpēc transportlīdzekļiem, kas tiek lietoti ilgāku laiku, un kuru nobraukums pēc akumulatora pilnīgas uzlādes samazinās, ieteicams doties uz pilnvarotu servisa staciju pārbaudei.

Optimālā apkārtējās vides temperatūra un akumulatora uzlādes temperatūras diapazons ir 25 ± 5°C. Ja temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema, akumulators ierobežos izejas jaudu, tādējādi braukšanas attālums tikai ar elektrisko režīmu tiks
samazināts. Ieteicams transportlīdzekli lietot vidē, kur temperatūra ir virs -20°C; īpašos apstākļos ieteicams pārslēgt transportlīdzekli HEV režīmā un izmantot dzinēju, lai palīdzētu padot piedziņas enerģiju transportlīdzeklim.

Kad gaitas akumulatora uzlādes līmenis ir zems, ieteicams to nekavējoties uzlādēt vai pārslēgt barošanas režīmu no EV uz HEV, un nav ieteicams lādēt to pēc tam, kad akumulators ir nolietots, pretējā gadījumā tiks ietekmēts tā kalpošanas laiks. Lai nodrošinātu hibrīda transmisijas normālu darbību, kad akumulatora uzlādes līmenis ir zems, jaudas režīms automātiski pārslēgsies no EV uz HEV.

Nelietojiet elektriskās ierīces ilgstoši, jo īpaši, kad transportlīdzekļa aizdedze ir ieslēgta, bet dzinējs nedarbojas. Kad tiek parādīts ziņojums, ka akumulatora uzlādes līmenis ir zems, ievietojiet uzlādes pistoli, lai savlaicīgi veiktu uzlādi, vai arī izmantojiet dzinēju uzlādei, kad transportlīdzeklis ir gatavības režīmā (READY), pretējā gadījumā tas var izraisīt akumulatora jaudas zudumu un transportlīdzekļa iedarbināšanas traucējumus; šādā gadījumā pirms atkārtotas iedarbināšanas ievietojiet uzlādes pistoli, lai veiktu uzlādi. Ja transportlīdzekli joprojām nevar iedarbināt, sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju.

Akumulators atrodas zem virsbūves grīdas, tāpēc braukšanas laikā ievērojiet uzmanību un neļaujiet tam atsisties pret pamatni, braucot pa nelīdzeniem ceļiem. Braucot pa nelīdzenu ceļu vai šķērsojot ūdens šķēršļus (virs 15 cm) vienmēr samaziniet ātrumu vai izvēlieties citu maršrutu.

■ Akumulatora ķīmisko īpašību ietekmes dēļ un akumulatora labākas aizsardzības nolūkos ir normāli, ja novērojami šādi apstākļi:

1. Transportlīdzekļa jaudas rādītāji samazinās, ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems.
2. Braucot augstā vai zemā temperatūrā, var palielināties enerģijas patēriņš un samazināties nobraucamais attālums.
3. Augstā vai zemā temperatūrā akumulatora uzlādes un izlādes veiktspēja samazināsies, un uzlādes laiks kļūs ilgāks, kas ir normāla parādība.
4. Kad akumulators ir gandrīz pilnībā uzlādēts, tas automātiski pārslēgsies uz pakāpeniskās uzlādes režīmu, kas var pagarināt galīgo uzlādes laiku. Transportlīdzekļa galvenajā ekrānā un instrumentu panelī redzamajā paredzamajā uzlādes laikā var būt novirzes.

■ Tā kā akumulatora veiktspēja zemā temperatūrā samazinās, šādas metodes palīdzēs labāk izmantot transportlīdzekli:

1. Ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -10°C, ieteicams novietot transportlīdzekli siltā telpā vai garāžā ar istabas temperatūru.
2. Ja nav siltas telpas vai garāžas ar istabas temperatūru, transportlīdzeklim ir uzlādes un sildīšanas funkcijas, izmantojot uzlādes pistoli ar spraudni. Ja ir pievienota uzlādes pistole, ieteicams pusstundu pirms izbraukšanas izvēlēties brauciena rezervēšanas funkciju (brauciena rezervēšanas funkciju var iestatīt audiosistēmas ekrānā un lietotnē), kas var paaugstināt akumulatora temperatūru līdz optimālam stāvoklim un iepriekš ieslēgt gaisa kondicionieri (A/C), lai nodrošinātu labāku braukšanas pieredzi.

■ Lai novērstu akumulatora bojājumus, tā veiktspēja augstas/zemas temperatūras apstākļos samazināsies. Ja apkārtējās vides temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema, tas ietekmēs uzlādes un izlādes jaudu.

■ Ja transportlīdzeklis ilgstoši netiek lietots, akumulatoram vislabākajā stāvoklī palīdzēs atrasties šādas metodes:

1. Ja transportlīdzeklis ilgstoši netiek lietots un akumulatora uzlādes līmenis ir mazāks par 20%, uzlādējiet to pēc iespējas ātrāk.
2. Ja transportlīdzeklis ilgstoši netiek lietots, novietojiet to vietā, kur apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par 45°C un nav peļķu, kā arī centieties izvairīties no tiešiem saules stariem.
3. Ja transportlīdzeklis ilgstoši netiek lietots, instrumentu panelī redzamais uzlādes līmenis (SOC) var būt neprecīzs. Nevērtējiet akumulatora atlikušo jaudu, pamatojoties uz SOC, un pirms braukšanas pilnībā uzlādējiet akumulatoru.

4. Ja transportlīdzeklis ilgstoši netiek lietots, uzlādējiet 12V akumulatoru 15–30 minūtes reizi mēnesī (transportlīdzeklim esot gatavības stāvoklī (READY), turpiniet uzlādi 15–30 minūtes).

5. Ja transportlīdzeklis ilgstoši netiek lietots, akumulatora sistēma ir pilnībā jāuzlādē reizi mēnesī un pēc tam jāizlādē, lai uzturētu uzlādes līmeni aptuveni 50%; pretējā gadījumā var rasties pārmērīga akumulatora izlāde.

UZMANĪBU!

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, augstsprieguma ķēde būs augstspriegumu vadošā stāvoklī. Neprofe
Neprofesionāliem darbiniekiem ir stingri aizliegts atvērt akumulatora nodalījumu. Uzņēmumam vai pe
Ja augstsprieguma akumulatorā ir bojājums, arī 12V borta akumulators pakāpeniski izlādēsies. Pat a

Gaitas akumulatora darbības atjaunošana

■ Pārstrādes un utilizācijas iespējas

Akumulators, kura atlikusī ietilpība un uzlādes un izlādes veiktspēja pēc lietošanas nevar garantēt normālu transportlīdzekļa braukšanu, vai kurš nevar tikt izmantots pēc tā izņemšanas citu iemeslu dēļ, pakļaujams pārstrādei.

■ Atgūšanas un utilizācijas process

Strāvas akumulators ir uzstādīts apakšdaļā transportlīdzekļa šasijā, un sastāv no litija akumulatora elementiem. Atkritumu utilizācija pēc savas patikas var radīt piesārņojumu un kaitējumu videi.

Saskaņā ar attiecīgajiem noteikumiem transportlīdzekļa īpašniekam ir pienākums nodot izlietoto akumulatoru pārstrādes stacijā. Kategoriski aizliegts nodot nolietotu akumulatoru citiem pielietojumiem vai personām. Transportlīdzekļa īpašnieks ir atbildīgs par vides piesārņojumu vai negadījumiem, ko izraisījusi neatļauta akumulatora noņemšana vai demontāža.

Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar tālāk sniegto informāciju un prasībām. Lai iegūtu sīkāku informāciju par akumulatora pārstrādi un utilizāciju, sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju.

1. Transportlīdzekļa lietotu akumulatoru pagaidu pārstrādes stacija ir vietējā pilnvarotā servisa stacija.

2. Akumulatora demontāžu drīkst veikt tikai profesionāls servisa darbinieks ar akumulatora piegādātāja sertifikāciju.

3. Strāvas akumulators pieder pie 9. bīstamo produktu kategorijas un to drīkst pārvadāt tikai transportlīdzekļi ar 9. bīstamo kravu pārvadāšanas kvalifikāciju.

4. Izņemtā baterija jāuzglabā normālā temperatūrā, sausā vidē, prom no viegli uzliesmojošiem materiāliem, siltuma avotiem, ūdens avotiem un citiem apdraudējumiem.

UZMANĪBU!
Nekad neveiciet pašrocīgu augstsprieguma akumulatora izmešanu vai utilizāciju. Nepārdodiet, nenododiet un nepārveidojiet strāvas akumulatoru. Ja akumulators ir jāremontē, jāizņem, jānomaina un jāiznīcina, vienmēr sazinieties ar pilnvarotu servisa s

Akumulatora drošības norādes

Strāvas akumulators pieder pie augstsprieguma enerģijas uzkrāšanas ierīcēm un bīstamām precēm. Lai uzstādītu un apkoptu akumulatoru, ko drīkst veikt profesionāls apkopes speciālists, jāsazinās ar pilnvarotu servisa staciju, kuram stingri jāievēro attiecīgie drošības noteikumi. Neprofesionāla apkopes speciālista veikta nepareiza darbība un lietošana var izraisīt nopietnas sekas, piemēram, elektriskās strāvas triecienus, aizdegšanos, sprādzienus utt. Neprofesionāliem apkopes speciālistiem ir aizliegts uzstādīt, remontēt akumulatorus un ļaunprātīgi izmantot tos ārpus noteiktā diapazona. Akumulatora bojājumi un citi zaudējumi, kas radušies, to lietojot, neievērojot prasības vai pārsniedzot noteikto diapazonu, neattiecas uz garantiju. Pievērsiet uzmanību sekojošajam:

1. Prettrieciena un sadursmju aizsardzība

   Akumulatora elementi ir savienoti virknē un aprīkoti ar vadības sistēmu un dažādām sensoru ierīcēm, tāpēc, braucot pa nelīdzeniem ceļiem, esiet uzmanīgi, lai novērstu pārmērīgu akumulatora kratīšanos.

2. Siltumizolācija jebkurā vidē

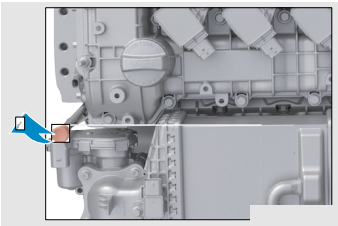
   Akumulatora uzturēšana optimālā darba temperatūras diapazonā var ievērojami pagarināt akumulatora kalpošanas laiku un uzlabot drošību, tāpēc centieties novietot transportlīdzekli siltumizolētās un vēdināmās vietās.

3. Mitruma un ūdens hermētiskums

   Strāvas akumulators ir augstsprieguma enerģijas uzkrāšanas ierīce ar daudzām augstsprieguma vadības ķēdēm un akumulatora elementiem. Šķidrums, kas iekļūst akumulatorā, var izraisīt īssavienojumus, strāvas noplūdes un akumulatora elementu, elektrisko ķēžu un savienotāju koroziju. Pārliecinieties, ka akumulators netiek samērcēts ar dažādiem šķidrumiem un tajā neiekļūst mitrs gaiss.

Eļļas līmeņa pārbaude

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude



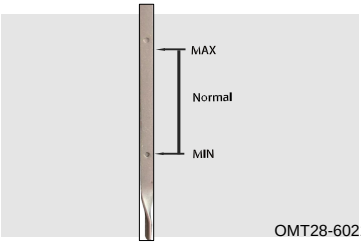
Kad dzinējs ir izslēgts un atdzisis, pārbaudiet eļļas līmeni ar eļļas mērstieni.

1. solis: Iesildiet dzinēju un pēc tam apturiet transportlīdzekli uz līdzenas virsmas. Pēc dzinēja izslēgšanas nogaidiet vismaz 5 minūtes.

2. solis: Atveriet motora pārsegu, izvelciet dzinēja eļļas mērstieni un noslaukiet to ar tīru drānu.

3. solis: Vienmērīgi un lēni ievietojiet eļļas mērstieni pilnībā atpakaļ tā vietā.

4. solis: Uzgaidiet pāris sekundes, izvelciet mērstieni un pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.

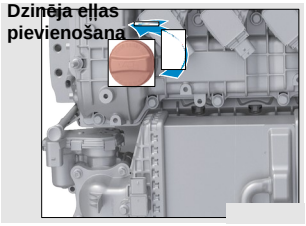


OMT28-6021

Turiet zem mērstieņa drānu, lai eļļa neizlītu uz dzinēja vai transportlīdzekļa virsbūves.

Nepārbaudiet eļļas līmeni tūlīt pēc dzinēja darbošanās un nogaidiet, līdz eļļa atgriežas dzinēja apakšā (eļļas karterī).

Dzinēja eļļas pievienošana



OMT28-6022

1. solis: Pagrieziet motoreļļas uzpildes vāciņu pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai to atvērtu.

2. solis: Izmantojiet piltuvi, lai vairākas reizes pievienotu nelielu daudzumu motoreļļas, pamīšus atkārtoti pārbaudot eļļas līmeni ar mērstieni (mēradatu).

3. solis: Kad līmenis sasniedz pareizu diapazonu, grieziet motoreļļas uzpildes vāciņu pulksteņrādītāja virzienā, lai to aizvērtu un pievilktu.

APKĀRTĒJĀS VIDES AIZSARDZĪBA

Neizlejiet izlietotu motoreļļu un neizmetiet nolietotu eļļas filtru sadzīves atkritumos, kanalizācijā vai uz zem

PIESARDZĪBU!

Nepieļaujiet pārāk augstu eļļas līmeni dzinējā, pretējā gadījumā iespējami bojājumi.
Ja tiek mainīta motoreļļa, jānomaina arī eļļas filtrs.
Drīkst izmantot tikai ieteikto dzinēja eļļu. Pretējā gadījumā visus tiešos vai netiešos zaudējumus jāsedz k
Ja uzpildes laikā uz dzinēja virsmas nejauši izlīst eļļa, pirms dzinēja eļļas uzpildes vāciņa pievilkšanas no
Pēc noņemšanas motoreļļas uzpildes vāciņu nedrīkst uzlikt nepareizi, lai novērstu nepareizu novērtējum

Pārnesumkārbas eļļas līmeņa pārbaude

Transmisijas šķidruma pārbaude, pievienošana un nomaiņa jāveic profesionāļiem. Sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju.

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude



OMT28-6030

Bremžu šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX". Ja līmenis ir vienāds ar vai zem atzīmes "MIN", pielejiet bremžu šķidrumu un nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.

SVARĪGI!

Bremžu šķidruma rezervuāra formas atšķiras atkarībā no automašīnas konfigurācijas. Faktisko aprīkojumu skatiet attiecīgajā automašīnā.

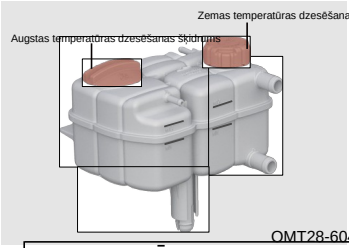
PIESARDZĪBU!

Tā kā bremžu šķidrums ir ļoti ūdeni absorbējošs, neatstājiet bremžu šķidruma tvertnes vāciņu atvērtu
Drīkst izmantot tikai ieteicamo bremžu šķidrumu. Pretējā gadījumā visus tiešos vai netiešos zaudējum
Ja uz transportlīdzekļa virsbūves krāsotās virsmas nokļūst bremžu šķidrums, noteikti notīriet to ar mi

UZMANĪBU!

Nekad neļaujiet bremžu šķidrumam nokļūt uz ādas vai acīm. Ja bremžu šķidrums nokļūst acīs vai uz

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude



OMT28-6040

Kad dzinējs ir auksts, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX". Ja līmenis ir vienāds ar vai zem atzīmes "MIN", pielejiet šķidrumu un nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.

PIESARDZĪBU!

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis strauji krītas, pārbaudiet, vai radiatorā, dzesēšanas līnijās (šļaukās)
Nelietojiet zemas kvalitātes dzesēšanas šķidrumu, jo dzinējs darbības laikā sasniedz augstu tempera
Drīkst izmantot tikai ieteicamo dzesēšanas šķidrumu. Pretējā gadījumā visus tiešos vai netiešos zau

UZMANĪBU!

Dzesēšanas šķidrums ir indīgs, tāpēc, papildinot dzesēšanas šķidrumu, ievērojiet īpašu uzmanību, lai to
Kad dzinējs ir karsts, dzesēšanas sistēmā būs augsts spiediens. Šādā gadījumā nekad neatveriet dzesē

Radiatora un kondensatora pārbaude

Pēc tam, kad transportlīdzeklis noteiktu laiku ir lietots, kondensatora un radiatora priekšējā virsma var būt aizsprostota ar kukaiņiem, lapām un citiem priekšmetiem, kas var ietekmēt gaisa kondicionēšanas un dzesēšanas sistēmas darbību, kā rezultātā gaisa kondicionētājis nedarbojas pareizi un dzesēšanas sistēma var pārkarst. Vienlaikus ir nepieciešams attīrīt radiatoru un kondensatoru.

Radiators: Radiatora virsmu ieteicams tīrīt katru gadu. Kad dzinējs ir izslēgts un atdzisis, izmantojiet saspiestu gaisu vai ūdeni, lai attīrītu radiatora ribas un nopūstu kukaiņus, lapas utt. Gaisa un ūdens spiedienam nevajadzētu pārsniegt 150 kPa. Pretējā gadījumā var tikt bojātas radiatora ribas.

Kondensators: Tīriet kondensatoru, pūšot gaisu no aizmugures uz priekšu caur radiatoru, kad dzinējs ir izslēgts un atdzisis.

PIESARDZĪBU!

Radiatora ribu materiālam ir laba siltumvadītspēja, ko izmanto dzesēšanas šķidruma atdzesēšanai. Netīr
Neizsmidziniet ūdeni uz karsta radiatora, kamēr dzinējs ir karsts, pretējā gadījumā radītie augstas tempe

Riepu pārbaude



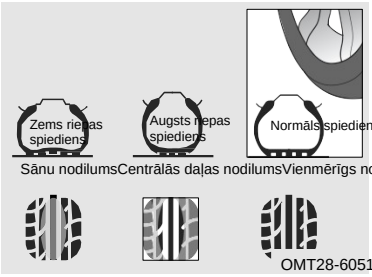
Pārbaudiet riepu protektoru pēc protektora nodiluma atzīmes. Kad protektora nodilums sasniedz robežu, protektors atradīsies vienā plaknē ar nodiluma joslu. Šādā gadījumā riepu veiktspēja un drošība tiks nopietni ietekmēta, un tās ir jānomaina.

OMT28-6050

APKĀRTĒJĀS VIDES AIZSARDZĪBA
Vienmēr uzmanīgi izmetiet nolietotas riepas. Ar tām jārīkojas saskaņā ar vietējiem vides a

■ Ievērojiet tālāk sniegtos apsvērumus. Pretējā gadījumā iespējami negadījumi ar smagiem savainojumiem vai letāliem iznākumiem.

1. Neizmantojiet riepas, kas tikušas izmantotas citam transportlīdzeklim.
2. Nejauciet riepas ar ievērojami atšķirīgu protektora nodiluma pakāpi.
3. Nelietojiet riepas, ja nezināt, kā tās iepriekš tikušas lietotas.
4. Nejauciet dažādu ražotāju, dažādu modeļu vai protektora rakstu riepas.
5. Nejauciet dažādas konstrukcijas riepas (piemēram, radiālās, diagonālās jostas vai diagonālā klājuma).
6. Riepu izmērs var ietekmēt spidometra rādījumu. Ja riepas izmērs (diametrs) atšķiras no oriģinālās riepas, tā neuzrādīs precīzu ātrumu un var izraisīt negadījumus. Šādu negadījumu radītos zaudējumus garantija nesedz.



Nepareizs riepu spiediens novedīs pie pārmērīga degvielas patēriņa, saīsinās riepu kalpošanas laiku un samazinās transportlīdzekļa stabilitāti. Tāpēc brauciet ar transportlīdzekli ar atbilstošu riepu spiedienu (norādījumus par riepu spiedienu skatiet riepu spiediena uzlīmē vadītāja pusē uz vidējā (B) statņa). Ja aukstu riepu spiediens ir augstāks par norādīto vērtību, vai vadītājs izmanto pārāk augstu spiedienu dažādiem mērķiem (piemēram, augstākai ekonomijai), braukšanas komforts var samazināties. Noregulējiet riepu spiedienu atbilstoši noteiktajam.

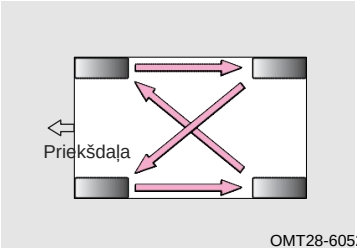
■ Vienmēr uzturiet atbilstošu riepu spiedienu. Pretējā gadījumā var rasties šādi apstākļi, kas var izraisīt nāvi vai nopietnus savainojumus:

1. Pārmērīgs nodilums;
2. Slikta vadāmība;
3. Nevienmērīgs nodilums;
4. Nepareizs riepas iekšmalas un diska blīvējums;
5. Diska deformēšana, riepas atdalīšanās;
6. Tālāki defekti un eksplozija pārkarsušas riepas dēļ;
7. Lielāka riepas bojājumu iespējamība sliktu ceļa apstākļu dēļ.

PIESARDZĪBU!

Ir normāli, ka riepu spiediens pēc noteikta braukšanas perioda palielinās.
Ja riepas spiediens bieži jāpapildina, pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa staciju pārbaudei
Ja spiediens no riepas bieži noplūst vai to nevar pienācīgi salabot griezuma vai citu bojājumu dēļ, tā jāno
Izmantojiet riepu spiediena mērītāju, lai pārbaudītu riepu spiedienu aukstā stāvoklī. Riepas vizuāla pārba
Ja braukšanas laikā rodas gaisa noplūde, neturpiniet braukt. Pat īsas distances nobraukšana var neatgri
Vienmēr pareizi uzstādiet riepu ventiļa vāciņu. Pretējā gadījumā netīrumi var iekļūt vārsta kodolā un izrai

Riepu rotēšana pa perimetru



OMT28-6052

Lai izlīdzinātu riepu nodilumu un pagarinātu to kalpošanas laiku, iesakām regulāri mainīt riepas vietām (rotēt pa perimetru(. Ieteicams riepas mainīt vietām ik pēc 10 000 km. Riepu maiņas cikls var atšķirties atkarībā no vadītāja braukšanas paradumiem un ceļa seguma apstākļiem.

SVARĪGI!

Pirmās apkopes laikā ieteicams pārbaudīt un noregulēt visu četru riteņu savirzi. Veiciet pārbaudi un regulēšanu ik pēc 20 000 km (tā ir normāla apkope, uz kuru garantija neattiecas).

UZMANĪBU!

Ievērojiet tālāk sniegtos drošības apsvērumus. Pretējā gadījumā iespējami bojāta un neapmierinoša
Spidometra rādījumu ietekmē automašīnā izmantotais riepu izmērs. Ja riepas izmērs (diametrs) atšķ
Nejauciet dažādu ražotāju, dažādu modeļu vai protektora rakstu riepas.
Nejauciet riepas ar ievērojami atšķirīgu protektora nodiluma pakāpi.
Nejauciet dažādas konstrukcijas riepas (piemēram, radiālās, diagonālās jostas vai diagonālā klājuma
Neizmantojiet riepas, kas tikušas izmantotas citam transportlīdzeklim.
Nelietojiet riepas, ja nezināt, kā tās iepriekš tikušas lietotas.

Akumulatora pārbaude

Pārbaudiet un pārliecinieties, ka akumulatora spailes nav sarūsējušas (korodējušas) un nav vaļīgu savienojumu, ārēju plaisu vai vaļīgu spaiļu.

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar bezapkopes akumulatoru. Jaunam akumulatoram nomaiņas laikā jābūt tādām pašām specifikācijām kā oriģinālajam akumulatoram. Ražotājs iesaka doties uz pilnvarotu servisa staciju, lai nomainītu akumulatoru.

Gaisa kondicionēšanas (salona) filtra pārbaude

Gaisa kondicionēšanas filtrs var novērst ārējo putekļu iekļūšanu transportlīdzeklī caur gaisa kondicionēšanas atverēm ilgstošas braukšanas laikā, un tas var aizsērēt pēc ilgstošas lietošanas. Ja gaisa kondicionētāja darbības efektivitāte ievērojami samazinās, pārbaudiet filtra elementu un nepieciešamības gadījumā nomainiet to.

SVARĪGI!

- Gaisa kondicionētāja filtra nomaiņa jāveic speciālistiem. Sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju.
- Gaisa kondicionētāja lietošana bez filtra var pasliktināt putekļu filtrācijas veiktspēju, ietekmējot gaisa kondicionētāja efektivitāti.
- Dažu modeļu gaisa kondicionēšanas sistēma var nodrošināt PM2,5 sīko daļiņu aizsardzību; skatiet transportlīdzekļa specifikāciju.
- Dažu modeļu gaisa kondicionēšanas sistēma var nodrošināt N95 līmeņa aizsardzību; skatiet transportlīdzekļa specifikāciju.

Logu mazgāšanas šķidruma pārbaude

Ja no mazgāšanas sprauslām nevar izsmidzināt mazgāšanas šķidrumu, apturiet mazgāšanas darbību un pārbaudiet, vai ir nepieciešams pievienot mazgāšanas šķidrumu. Ja pēc mazgāšanas šķidruma uzpildīšanas sistēma nedarbojas pareizi, dodieties uz pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi vai remontu.

PIESARDZĪBU!

Nekad nepievienojiet antifrīzu vējstiklu mazgāšanas šķidrumam, jo antifrīzs sabojās virsbūves krāsoto vi
Nelietojiet ūdeni kā mazgāšanas šķidrumu, ja temperatūra ir zem nulles. Pretējā gadījumā ūdens sasals,
Mazgāšanas šķidruma tvertnes tilpums ir 4,5 l. Kad mazgāšanas šķidruma līmenis ir zems, iedegas zem

Logu tīrītāju slotiņu pārbaude

Pārbaudiet tīrītāja slotiņas nelīdzenumus, ar pirkstu novelkot pa tās malu Stikla tīrītāja slotiņa nedarbosies efektīvi, ja tā būs raupja.

PIESARDZĪBU!

Neizmantojiet tīrītāju slotiņas, lai noņemtu no vējstikla sniegu, salu vai ledu.
Ja uz vējstikla ir grants vai akmeņu radīti iesitumi, novērsiet tos nekavējoties.
Ziemā pirms logu tīrītāju slotiņu lietošanas pārliecinieties, vai tās nav piesalušas pie stikla, lai nesabojātu
Eļļa, silikons un degviela var izraisīt logu tīrītāju slotiņu darbības traucējumus, tāpēc ieteicams attīrīt logu tīr
Paceļot slotiņas apkopes vai nomaiņas veikšanai, to centrālai pozīcijai ir jābūt pareizi novietotai; dažiem

Logu tīrītāju slotiņu apkope

- Mazgājot transportlīdzekli, neizmantojiet augstspiediena ūdens strūklu, lai tieši mazgātu tīrītāju slotiņas, jo tās var deformēties.
- Lai novērstu tādu nosēdumu veidošanos, kas aizsedz redzamību, ieteicams regulāri reizi nedēļā attīrīt logu tīrītāju slotiņas, izmantojot stiklu mazgāšanas līdzekli.
- Drošības apsvērumu dēļ ieteicams nomainīt tīrītāju slotiņas vienu vai divas reizes gadā; tīrītāju slotiņas var iegādāties pilnvarotā servisa stacijā.

- Pēc automašīnas mazgāšanas automātiskajā automazgāuvē noskalojiet vējstiklu un slotiņas ar tīru ūdeni, lai noņemtu atlikušo vaska slāni.
- Nedarbiniet stikla tīrītājus, ja vējstikls ir sauss. To darot, var saskrāpēt stiklu, kā rezultātā var tikt neatgriezeniski bojātas tīrītāju slotiņas.
- Netīriet vējstiklu ar degvielu, nagu lakas noņēmēju, krāsas šķīdinātāju vai līdzīgu šķidrumu, kas var sabojāt tīrītāju slotiņas.
- Izvairieties no stikla pārklājuma līdzekļu un hidrofobu līdzekļu lietošanas uz priekšējā un aizmugurējā stikla. Hidrofobais slānis lietošanas laikā lēnām noārdīsies, kā rezultātā vējstikls tiks nevienmērīgi tīrīts un tīrītāju vibrācijas dēļ tiks radīts troksnis.
- Kad vējstikla virsma ir apledojusi vai apsalusi, vai arī, ja uz vējstikla virsmas ir pielipuši sausi netīrumi, kukaiņi, uzlīmes vai citas cietas daļiņas, savlaicīgi notīriet tās ar mitru drānu. Nelietojiet sausu drānu un nenoņemiet šādus netīrumus ar logu tīrītāju slotiņām, pretējā gadījumā tas sabojās stiklu un logu tīrītāju slotiņas.

Logu tīrītāju lietošana

- Nemēģiniet kustināt loga tīrītāju manuāli, pretējā gadījumā tas var sabojāt tīrītāju.
- Ja uz stikla ir sniegs, lapas, zari un citi priekšmeti, tie jānotīra pirms tīrītāja ieslēgšanas.
- Vējstikla mazgāšanas šķidrums jāpievieno, tiklīdz tas ir nepieciešams; izmantojiet norādīto vējstikla mazgāšanas šķidrumu un tā vietā nelietojiet krāna ūdeni.
- Aukstā laikā pirms lietošanas vienmēr pārbaudiet, vai logu tīrītāju slotiņas nav piesalušas pie vējstikla. Ja tās ir piesalušas pie vējstikla, pirms lietošanas vienmēr tās atkausējiet. Sildīšanai izmantojiet gaisa kondicionēšanas un ventilācijas ierīces. Nelejiet karstu ūdeni tieši uz slotiņām, pretējā gadījumā vējstikls var saplīst vai slotiņas var deformēties.

7-3. Regulārā apkope

Pirmā apkope

Apkope pēc pirmajiem 15 000 km (12 mēnešu laikā pēc transportlīdzekļa iegādes)				
Datums:		Nobraukums:		
Veicamie darbi	1	Pārbaudīt eļļošanas sistēmu, dzesēšanas sistēmu un degvielas sistēmu uz noplūdēm.	J☐	N☐
	2	Nomainīt motoreļļu un eļļas filtru.	J☐	N☐
	3	Pārbaudīt transmisijas šķidruma līmeni un krāsu. Papildināt, ja nepieciešams.	J☐	N☐
	4	Pārbaudīt dzesēšanas šķidruma līmeni. Pievienot dzesēšanas šķidrumu vai pielāgot koncentrāciju.	J☐	N☐
	5	Pārbaudīt transmisiju uz noplūdēm.	J☐	N☐
	6	Pārbaudīt stūres stieņa gumijas blīvi uz bojājumiem.	J☐	N☐
	7	Pārbaudīt kardānvārpstu, konstantā ātruma (CV) savienojumus un to aizsargapvalkus uz bojājumiem.	J☐	N☐
	8	Pārbaudīt bremžu šķidruma noplūdes un bremžu cauruļu bojājumus.	J☐	N☐
	9	Pārbaudīt, vai bremžu sekundārie cilindri (suportos) darbojas normāli.	J☐	N☐
	10	Pārbaudīt, vai riepu spiediens atbilst norādītajam.	J☐	N☐
	11	Pārbaudīt ģeneratora un gaisa kondicionētāja (A/C) siksnas spriegojumu. Pēc nepieciešamības nodrošināt pievilkšanu/noregulēšanu.	J☐	N☐
	12	Pārbaudīt dzinēja pārsega enģes, fiksatorus.	J☐	N☐
	13	Pārbaudīt gaisa kondicionēšanas (A/C) sistēmu uz noplūdēm.	J☐	N☐
	14	Pārbaudīt stūres kardāna savienojuma putekļu sarga stāvokli.	J☐	N☐
	15	Pārbaudīt pārnesumkārbas vienmērīgu pārslēgšanos.	J☐	N☐
	16	Pārbaudīt savienojuma skrūvju stāvokli starp šasijas daļām un transportlīdzekļa virsbūvi.	J☐	N☐
	17	Pārbaudīt pareizi drošības jostu darbību.	J☐	N☐
	18	Tukšgaitā pārbaudīt dzinēja darbību, elektroniskās iesmidzināšanas parametrus un emisijas.	J☐	N☐
	19	Pārbaudīt pareizu mehānismu darbību, veicot testa braucienu.	J☐	N☐

	20	Pārbaudīt, vai uz akumulatora nav redzamu rūsas, metālu korozijas vai deformācijas pazīmju.	J☐	N☐
	21	Pārbaudīt, vai akumulatora stiprinājuma skrūvēs nav plaisu, rūsas, vaļīguma.	J☐	N☐
	22	Pārbaudīt akumulatora ūdensnecaurlaidīgā ventilācijas vārsta stāvokli, vaļīgumu, deformāciju, un ventilācijas atveri uz aizsērējumiem.	J☐	N☐
	23	Pārbaudīt akumulatora savienojumus, vai tajā nav putekļu, ūdens, nodiluma vai deformācijas, un nomainīt tos, ja nepieciešams.	J☐	N☐
	24	Pārbaudīt zemsprieguma vadus un savienojumus, to stāvokli, vai tajos nav iegriezumu vai citu bojājumu; vaļīguma, ūdens, korozijas utt.	J☐	N☐
	25	Pārbaudīt augstsprieguma ķēdes savienojumus uz pareizu stāvokli, ciešiem stiprinājumiem, vai tajos nav rūsas, plaisas utt.; vadu savienojumi ir pievilkti bez pārvietošanās, vibrācijām.	J☐	N☐

Apkopju grafiks

Apkopes grafikā ir uzskaitītas transportlīdzekļa apkopes darbības, kas jāveic. Dodieties uz pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu apkopi atbilstoši apkopes grafikā norādītajam nobraukumam.

Regulāro apkopju intervāls ir ik pēc 1 gada vai 15 000 km (kopējais nobraukums), atkarībā no tā, kurš iestājas pirmais.

I: Pārbaude, regulēšana, attīrīšana, vai nomaiņa, ja nepieciešams; R: Nomaiņa.

Apkopes vienība	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Mērinstrumenti		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video, izklaides sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostikas pārbaude		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējie logu tīrītāji, slotiņas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aizmugurējie logu tīrītāji, slotiņas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Apkopes vienība	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Logu tīrītāji		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšana salonā		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionēšanas sistēma (A/C)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja (salona) filtrs		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Dzesēšanas šķidruma līmenis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas šķidruma sasalšanas punkts		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas šķidrums		Ieteicams nomainīt ik pēc 2 gadiem vai 40 000 km (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais).									
Bremžu šķidrums		Ieteicams nomainīt ik pēc 2 gadiem vai 40 000 km (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais).									
Bremžu šķidruma līmenis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ūdens saturs bremžu šķidrumā		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dzinēja eļļa, dzinēja eļļas filtrs		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Dzinēja eļļas līmenis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pārnesumkārbas šķidrums, ārējais filtra bloks		Ieteicams nomainīt ik pēc 4 gadiem vai 40 000 km (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais).									
Pārnesumkārbas eļļas līmenis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Degvielas filtrs		Iekšējais degvielas filtrs Integrētais degvielas sūknis ir bezapkopes vienība (veikt bojājuma novēršanu kļūmes gadījumā).									
Akumulatora voltāža		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortizatori		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pusasis, to putekļu gumijas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Šasijas daļu skrūvju griezes momenti		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres pārvads		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Apkopes vienība	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Stūres statnis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres savienojumi, iekšējie un ārējie pirksti, to puteklu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepas, to stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepu protektors		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepu spiediens		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rezerves riteņa riepas spiediens		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Riteņa skrūvju griezes moments		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepu rotēšana pa perimetru		Ieteicams riepas mainīt vietām pa perimetru ik pēc 10 000 km (optimāls diapazons ir 5000 – 7000 km).									
Aizdedzes sveces		Nomaiņa ik pēc 30 000 km									
Bremžu uzlikas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu diski		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa filtrs		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Aksesuāru (dzinēja		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dzinēja eļļas karteris, eļļas noliešanas aizvaru stāvoklis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pārnesumkārbas korpuss		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Šķidrumu cauruļvadi (stūres, bremžu, degvielas sistēmas, un citi), vadu instalācija		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lieljaudas akumulatora stāvoklis (rūsas, metālu korozijas vai deformācijas pazīmes)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lieljaudas akumulatora stiprinājumi, to skrūves, rūsa, vaļīgums		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Apkopes vienība	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Akumulatora ventilācijas vārsts, tā stāvoklis, deformācijas, ventilācijas atveres stāvoklis (aizsērējumi u. tml.).		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora savienojumu stāvoklis (putekļi, ūdens, novecošana, deformācijas)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zemsprieguma vadi un savienojumi, to stāvoklis, iegriezumi, citi bojājumi; vaļīgums, ūdens, korozija utt.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Augstsprieguma ķēdes savienojumi, stāvoklis, stiprinājumu ciešums, rūsa, plaisas utt.; vadu savienojumu pārvietošanās, vibrācijas.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Degvielas tvaiku (ogles) iztvaikošanas tvertne (atbilstoši		Nomainīt ik pēc 3 gadiem vai 60 000 km (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais).									
Aizmugurējais spēka agregāts (atbilstoši aprīkojumam)		Bezapkopes (izņemot pie bojājumiem)									
Akumulators		Bezapkopes (izņemot pie bojājumiem)									
Droseļvārsts		Ieteicams attīrīt ik pēc 15 000 km									
Riteņu savirze, savērsums		Pārbaudīt visu riteņu savirzi un savērsumu ik pēc 20 000 km, regulēt, ja nepieciešams									

Apkopes vienība	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Degvielas iztvaikošanas sistēmas līnijas		Ieteicams nomainīt ik pēc 10 gadiem vai 500 000 km (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais).									
Degvielas uzpildes caurule		Izstrādājumus, kas izgatavoti no parastās gumijas (piemēram, NBR+PVC/CSM utt.), ieteicams nomainīt ik pēc 5 gadiem vai 200 000 km (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais); izstrādājumus, kas izgatavoti no fluorgumijas, ieteicams nomainīt ik pēc 10 gadiem vai 500 000 km (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais). Ieteicams savlaicīgi nomainīt minētās līnijas (šļūtenes), pretējā gadījumā iespējami darbības traucējumi, plaisas, u. tml.									

SVARĪGI!

- Tabulā norādītais plānoto pārbaužu un apkopes pakalpojumu biežums ir minimāls. Tomēr atkarībā no ceļa apstākļiem, laika apstākļiem, atmosfēras apstākļiem un transportlīdzekļa lietošanas var būt nepieciešams tos veikt biežāk. Šie apstākļi dažādās valstīs var atšķirties. Ekspluatācijas valstī var būt īpašas prasības. Iesakām vērsties pilnvarotajā servisa stacijā par transportlīdzeklim piemērojamo tehniskās apkopes grafiku.
- Turpiniet periodisko apkopi pēc 150 000 km vai 120 mēnešiem, turpinot apkopes grafiku un pievienojot līdzvērtīgu nobraukumu un laika periodu.
- Atsevišķām ģeogrāfiskajām zonām var būt nepieciešamas specifiskas apkopes prasības. Iesakām vērsties pilnvarotajā servisa stacijā par transportlīdzeklim piemērojamo tehniskās apkopes specifiku.

PIESARDZĪBU!

- Dzinēja eļļa un eļļas filtrs jāmaina biežāk, ja transportlīdzeklis tiek lietots smagos apstākļos, kas minēti turpmākajos piemēros*.
- Nepieciešams pārbaudīt ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais), ja transportlīdzeklis tiek lietots smagos apstākļos, kas minēti turpmākajos piemēros*.
- Smērvielu nepieciešams nomainīt ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais), ja transportlīdzeklis tiek lietots tālāk norādītajās vietās.
  - Augsta mitruma reģioni
  - Kalnu reģioni
  - Ļoti auksti vai karsti reģioni
  - Pastāvīgi braucot pa smagiem ceļiem (bedrainiem, grants, sniegainiem)
  - Pastāvīgi braucot kalnainos reģionos, nogāzēs
  - Bieži braucot tikai īsās kustības distancēs
  - Pastāvīgi braucot pie augstas apkārtējās temperatūras (virs 32°C) un intensīvas satiksmes apstākļos.
  - Izmantojot automašīnu policijas, taksometru, komerctransporta dienestā, vai pastāvīgi velkot piekabi u.c.

PIESARDZĪBU!

- Gaisa filtrs un gaisa kondicionētāja filtrs jāmaina biežāk, ja transportlīdzeklis tiek lietots smagos apstākļos, kas minēti turpmākajos piemēros*.

*Smagu ekspluatācijas apstākļu piemēri:

- Darbība ārkārtīgi aukstā un karstā laikā (tikai motoreļļai, motoreļļas līmenim, stūres un piekares sistēmai).
- Bieža transportlīdzekļa vadīšana īsos attālumos (tikai motoreļļas, motoreļļas līmeņa, bremžu uzliku, disku un trumuļu, priekšējo un aizmugurējo asu putekļu sargu un pusasu savienojumu daļu, bremžu trumuļu pārbaude).
- Bieža braukšana pa putekļainiem ceļiem (tikai gaisa filtra elementa, bremžu uzliku un disku/priekšējo un aizmugurējo asu putekļu sargu un pusasu savienojumu daļu, bremžu trumuļu pārbaude, klimata sistēmas gaisa filtra elementa pārbaude).
- Bieža braukšana pa smagiem, dubļainiem ceļiem (tikai bremžu uzliku un disku/priekšējo un aizmugurējo asu putekļu sargu un pusasu savienojumu daļu, bremžu trumuļu pārbaude, klimata sistēmas gaisa filtra elementa pārbaude).
- Bieža braukšana vietās, kur tiek kaisīts ceļu sāls vai citi kodīgi materiāli (tikai degvielas sistēmas, vadu un savienojumu, pārbaude, bremžu uzliku, disku un trumuļu pārbaude, priekšējo un aizmugurējo asu putekļu sargu, pusasu savienojumu un daļu pārbaude, bremžu vadu un stāvbremzes un darba bremžu sistēmas, stūres un piekares sistēmas pārbaude).
- Bieža braukšana piekrastes zonās (tikai degvielas sistēmas, vadu un savienojumu, pārbaude, bremžu uzliku, disku un trumuļu pārbaude, priekšējo un aizmugurējo asu putekļu sargu, pusasu savienojumu un daļu pārbaude, bremžu vadu un stāvbremzes un darba bremžu sistēmas, stūres un piekares sistēmas pārbaude).
- Ja transportlīdzeklis tiek iesaistīts ceļu satiksmes negadījumā, iekļūst dziļos ūdens šķēršļos, ja ir nosūtīts trauksmes signāls, nepieciešams doties uz pilnvarotu servisa staciju, lai savlaicīgi veiktu pārbaudi un remontu.
- Nekad nepārlādējiet/neizlādējiet akumulatoru un nemainiet tā iestatījumus bez atļaujas.
- Transportlīdzekļa gaisa kondicionētāja (A/C) temperatūrai jābūt atbilstošai, gaisa kondicionētāja darbības laikam nevajadzētu būt pārāk ilgam.
- Mazgājot transportlīdzekli, neļaujiet akumulatora sistēmā iekļūt ūdenim.
- Transportlīdzeklim jāizvairās šķērsot pārāk dziļus ūdens šķēršļus. Ja transportlīdzeklis šķērso dziļus ūdens šķēršļus, tam jāpārvietojas lēnām, lai novērstu ūdens šļakstīšanos akumulatora nodalījumā.
- Transportlīdzekli nevar iedarbināt, ja akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems.
- Pirms braukšanas pārbaudiet akumulatora atlikušo uzlādes līmeni (SOC). Uzlādējiet akumulatoru un pēc tam brauciet ar transportlīdzekli atbilstoši paredzamajam nobraukumam, lai novērstu strāvas padeves pārtraukumu un transportlīdzekļa apstāšanos pusceļā.

PIESARDZĪBU!

Braukšanas laikā, ja uzlādes līmenis (SOC) ir zemāks par 30%, jāizvairās no strauja paātrinājuma un bra
Lietojot transportlīdzekli vasarā augstas temperatūras apstākļos, ieteicams to 30 minūtes pirms uzlādes
Lietojot automašīnu ziemā zemā temperatūrā, ieteicams uzlādēt transportlīdzekli tūlīt pēc lietošanas, lai

Tehniskie dati

Šķidruma nosaukums	Specifikācija	Pēcpārdošanas apkope
Eļļa (SQRH4J15)	FUCHS C5 0W-20	4,5 ± 0,2 L (eļļas un eļļas filtra maiņa vienlaicīgi)
Pārnesumkārbas šķidrums (351HHB)	FUCHS DHT5105	5 ± 0,1 L
Aizmugurējais spēka agregāts (atbilstoši aprīkojumam)	Castrol 805C EV	1,4 ± 0,05 L
Augstas temperatūras dzesēšanas šķidrums (2WD/4WD) (Dzinēja dzesēšanas šķidrums)	Organiskās skābes tehnoloģija (OAT)	8,5 ± 0,5 L
Zemas temperatūras dzesēšanas šķidrums (2WD, Short Range) (Jaudas akumulatora dzesēšanas šķidrums) (113AEA)	Organiskās skābes tehnoloģija (OAT)	8,5 ± 0,5 L
Zemas temperatūras dzesēšanas šķidrums (2WD, Long Range) (Jaudas akumulatora dzesēšanas šķidrums) (113ADS)	Organiskās skābes tehnoloģija (OAT)	8 ± 0,5 L
Zemas temperatūras dzesēšanas šķidrums (4WD) (Jaudas akumulatora dzesēšanas šķidrums) (113ADS)	Organiskās skābes tehnoloģija (OAT)	6 ± 0,5 L
Bremžu šķidrums	DOT4	Bremžu šķidruma līmenis starp MIN un MAX

Aizdedzes sveces	3707AAG	/
Aukstumaģents	R1234yf	700 ± 15 g
Kompresora eļļa	PVE	180 ± 10 g

SVARĪGI!

Satur fluorētas siltumnīcefekta gāzes un CO_2 ekvivalentu 0,00035 t.

PIESARDZĪBU!

Automātiskajai pārnesumkārbai, ja nav eļļas noplūdes, uzpildes daudzums ir vienāds ar iztukšošana
Drīkst izmantot tikai oriģinālās detaļas un šķidrumus, pretējā gadījumā tiesības uz pretenzijām tiks ie
Dzinēja eļļai un transmisijas šķidrumam izmantojiet tikai pilnvarotu servisa staciju ieteiktos zīmolus u
Iepriekš minētais uzpildes daudzums ir tikai informatīvs. Konkrētajam uzpildes daudzumam jābalstās

7

SPECIFIKĀCIJA

8-1. Marķējuma atrašanās vietas

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).....318

Automašīnas ražotāja marķējums.....318

Dzinēja numurs.....319

Aizmugurējā piedziņas elektromotora numurs 319

Mikroviļņu sensora atvere.....319

8-2. Automašīnas tehniskie dati

Automašīnas izmēri.....320

Automašīnas tips.....321

Automašīnas svars.....321

Automašīnas veiktspēja.....322

Piedziņas motors.....323

Dzinēja veiktspēja.....323

Degvielas padeves sistēma.....324

Piekares sistēma.....324

Gaitas akumulators.....325

Akumulators.....325

Riteņu savērsuma/sagāzuma vērtības.326

Riteņi un riepas.....326

Spuldžu specifikācija.....327

Automašīnas sastāvdaļas, kas neietilpst standarta izmērā.....328

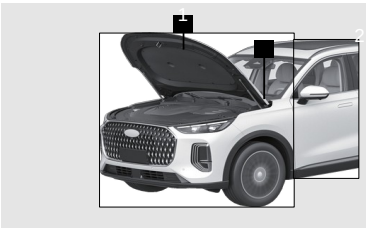
Patērētāja tiesības.....329

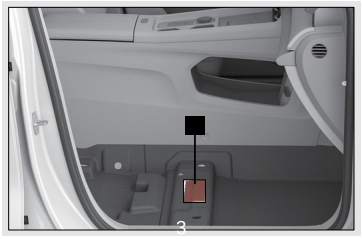
Mūsu kontaktinformācija.....329

8-1. Marķējuma atrašanās vietas

Transportlīdzekļa identifikācijas numura (VIN)

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) uz aktuālās automašīnas





1 Transportlīdzekļa identifikācijas numura (VIN) uzlīme atrodas priekšējā nodalījuma (motora nodalījuma) pārsega augšdaļā.

2 Transportlīdzekļa identifikācijas numura (VIN) uzlīme atrodas vadītāja puses instrumentu paneļa augšējā stūrī un ir redzama no ārpuses caur priekšējo vējstiklu (skatīt attēlu).

3 Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) atrodas zem priekšējā pasažiera sēdekļa (skatīt attēlu).

PIESARDZĪBU!

Aizliegts pārsegt, krāsot, metināt, griezt, urbt vai noņemt transportlīdzekļa identifikācijas

Automašīnas ražotāja marķējums

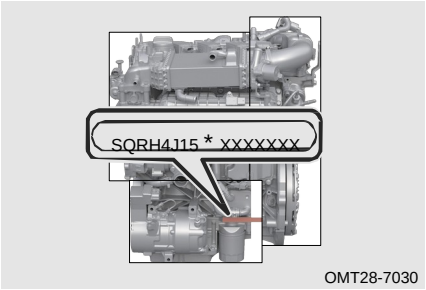
OMT28-7011



Transportlīdzekļa ražotāja uzlīme atrodas labajā priekšējo durvju ailē, kā parādīts attēlā.

OMT28-7020

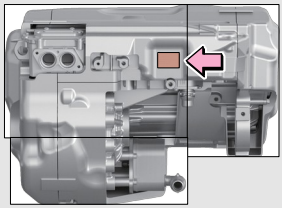
Dzinēja numurs



OMT28-7030

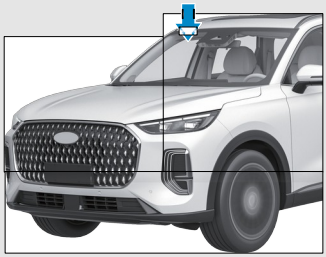
Dzinēja numurs atrodas uz dzinēja bloka, kā parādīts attēlā.

Aizmugurējā piedziņas elektromotora numurs



Aizmugurējā piedziņas elektromotora numurs atrodas attēlā parādītājā vietā.

Mikroviļņu sensora atvere

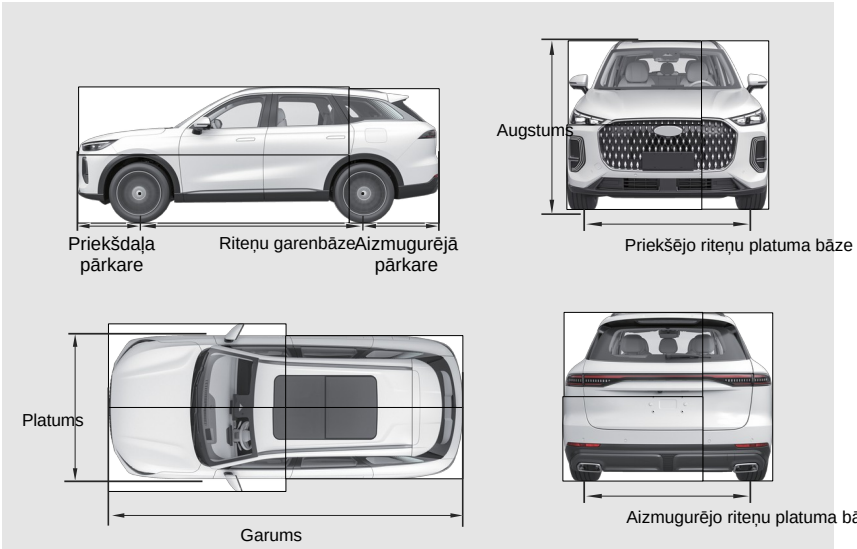


OMT28-7040

Mikroviļņu lodziņš atrodas priekšējā vējstikla iekšpusē aiz iekšējā atpakaļskata spoguļa, kur tas paredzēts bezvadu RF signāla pārraidei un automašīnas elektroniskās identifikācijas uzstādīšanai.

8-2. Automašīnas tehniskie dati

Automašīnas izmēri



Vispārējais izmērs	Garums (mm)	4 810
	Platums (mm)	1925
	Augstums (mm)	1 741
Riteņu garenbāze (mm)		2 800
Platuma bāze	Priekšā (mm)	1 638
	Aizmugurē (mm)	1 638
Pārkare	Priekšā (mm)	915
	Aizmugurē (mm)	1 095

Transportlīdzekļa tips

Transportlīdzekļa tips	4 x 2 priekšpiedziņas vai 4 x 4 pilnpiedziņas automašīna, priekšējo riteņu stūrēšana, šķērsām priekšā novietots dzinējs, 2 nodalījumu virsbūve, 5 durvju, 7 sēdvietu, integrēta virsbūve, stūre kreisajā pusē
Dzinēja modelis	SQRH4J15
Dzinēja veids	Vertikāls, 4 cilindru rindas, ūdens dzesēšanas, 4 taktu, divas sadales vārpstas, turbokompresors, starpdzesētājs
Degvielas padeves veids	Tiešā iešprice
Pārnesumkārbas modelis	351HHB

Automašīnas svars

Transportlīdzekļa pašmasa (kg)		1994	2233
Transportlīdzekļa pašmasa uz asi	Priekšējā ass (kg)	1099	1137
	Aizmugurējā ass (kg)	895	1096
Maksimālais pieļaujamais kopējais svars (izņemot piekabi) (kg)		2580	2786
Maksimālais pieļaujamais kopējais svars (ieskaitot piekabi) (kg)		2680	2886
Maksimālais pieļaujamais kopējais svars uz asi (kg) (izņemot piekabi)	Priekšējā ass (kg)	1238	1257
	Aizmugurējā ass (kg)	1342	1529
Maksimālais pieļaujamais kopējais svars uz asi (kg) (ieskaitot piekabi)	Priekšējā ass (kg)	1199	1218
	Aizmugurējā ass (kg)	1481	1668
Sēdvietu skaits (ieskaitot vadītāju) (personas)		7	

UZMANĪBU!

Ievērojiet lietošanas instrukcijā norādīto transportlīdzekļa slodzi un nepārsniedziet pieļaujamo kopējo sva

Automašīnas veiktspēja

Caurbraukšanas veiktspēja	Minimālais klīrenss (mm)		147
	Minimālais pagrieziena diametrs (m)	Kreisais pagrieziens	11,1
		Labais pagriezi ens (m)	11,1
	Priekšējais maksimālā šķēršļa (pārgājības) leņķis (°)		19
	Aizmugurējais maksimālā šķēršļa (pārgājības) leņķis (°)		19
Jaudas un veiktspējas dati	Maksimālais ātrums hibrīda piedziņas ārējas uzlādes (PHEV) transportlīdzeklim		180
	Maksimālais ātrums tikai akumulatora elektriskajam (BEV) transportlīdzeklim (km/h)		140
	Maksimālā pārvaramā nogāze PHEV transportlīdzeklim (%)		40

Piedziņas motors

Tips	Pastāvīgo magnētu sinhronais motors	Pastāvīgo magnētu sinhronais motors	Pastāvīgo magnētu sinhronais motors
Dzesēšana	Eļļas dzese	Eļļas dzese	Eļļas dzese
Nominālā voltāža (V)	350	345	345
Nominālā jauda (kW)	69	45	50
Maksimālā jauda (kW)	175	75	90
Maksimālais griezes spēks (Nm)	310	170	220
Maksimālais apgriezienu skaits (apgr./min)	17200	6300	13000

Dzinēja veiktspēja

Dzinēja parametrs	SQRH4J15
Cilindra diametrs (mm)	72
Virzuļa gājiens (mm)	92
Darba tilpums (ml)	1 499
Kompresijas attiecība	14,5
Maksimālā neto jauda (kW)	105
Maksimālā neto jauda pie apgriezienu skaita (apgr./min)	5 200
Maksimālais neto griezes spēks (Nm)	215
Maksimālais neto griezes spēks pie apgriezienu skaita (apgr./min)	2 500

Degvielas sistēma

Degvielas tips*1	Bezsvina benzīns ar oktānskaitli 95 vai augstāku (bezsvina markas "Super" benzīns)
	E5/E10
Degvielas tvertne	Plastikāta tvertne
Degvielas tvertnes tilpums	70 l
Degvielas sūknis	Elektrisks sūknis

*1: Izmantot pilnvarotā izplatītāja ieteiktu degvielu.

SVARĪGI!

- E10 degviela parasti ir saderīga ar E5 degvielu un parasti neizraisīs bojājumus automobiļu produktus.
- Transportlīdzekļus ar katalītiskajiem neitralizatoriem drīkst darbināt tikai ar bezsvina benzīnu. Lai izvairītos no negadījuma, kas rodas, uzpildot nepareizu degvielas veidu, degvielas uzpildes pistolei ir kakliņa tipa degvielas uzpildes atveres konstrukcija, un degvielas uzpildīšanai var izmantot tikai standarta bezsvina benzīna degvielas pistoli.

PIESARDZĪBU!

Izmantojiet tikai ieteiktu degvielas veidu.
Nestandarta benzīna lietošana var sabojāt dzinēju, un šādi bojājumi netiek segti ar garantiju.
Izmantojot svinu saturošu benzīnu, trīsceļu katalītiskais katalizators zaudēs efektivitāti un emisiju kontrol
Ja nejauši eļļas tvertnē tiek iepildīts svinu saturošs benzīns un dzinējs tiek iedarbināts (pat ja iepildīts tik

Piekare

Priekšējā piekare	Makfersona neatkarīgā piekare, neregulējams augstums, ar stabilizatora stieni, spriālveida atsperes, divi regulējami amortizatori
Aizmugurējā piekare	Daudzsviru neatkarīgā piekare, neregulējams augstums, ar stabilizatora stieni, spriālveida atsperes, divi regulējami amortizatori

Augstsprieguma (gaitas) akumulators

Gaitas akumulatora modelis	113AEA	113ADS
Gaitas akumulatora tips	Litija dzelzs fosfāts	Trīskāršais litijs
Nominālā ietilpība (Ah)	52,5	107
Nominālais spriegums (V)	350,5	322,08
Monomēra nominālais spriegums (V)	3,13	3,66
Monomēra nominālā ietilpība (Ah)	52,5	107
Bloka masa (kg)	188	228
Maksimālā izlādes jauda (25℃) (kW)	190,8 (50% SOC, 10 s)	218,9 (50% SOC, 10 s)
Uzlādes darba temperatūras diapazons (℃)	-20 ～ 60℃	-20 ～ 55℃
Izlādes darba temperatūras diapazons (℃)	-30 ～ 60℃	-30 ～ 55℃
Montāžas kombinētais tips	1P112S	1P88S
Piedziņas veids	2WD	2WD/AWD

Akumulators

Akumulatora modelis	AGM H3

Riteņu savirzes parametri

Priekšējais ritenis	Priekšējo riteņu sāngāzums	-30 ´± 45´	
	Riteņa leņķis pret piekares sviru ārējo	6°21´ ± 45´	
	Riteņa leņķis pret piekares sviru ārējo līniju	12°52´ ± 45´	
	Priekšējo riteņu savērsums	5´ ± 5´ (vienā pusē)	
Aizmugurējais ritenis	Aizmugurējo riteņu sāngāzums	-40´ ± 30´	-42´ ± 45´
	Aizmugurējo riteņu savērsums	6´±5´(vienā pusē)	

Riteņi un riepas

Riepu modelis		245/50R20
Disku modelis		20×7,5J
Aukstā stāvoklī riepu spiediens (kPa) (bez slodzes)	Priekšējais ritenis	230
	Aizmugurējais ritenis	230
Riteņu skrūvju pievilkšanas spēks		M14: 180 ± 18 Nm
Riteņu dinamiskā balansa prasības transportlīdzekļiem, kuru maksimālais projektētais ātrums pārsniedz 100 km/h		Līmējamais balansēšanas bloks ≤ 10 g

SVARĪGI!

Tabulā norādītais riepu spiediens attiecas uz aukstām riepām. Spiediens nedaudz palielinās, kad riepa uzkarst, bet spiedienu nav nepieciešams samazināt.

PIESARDZĪBU!

Riepu spiediens jāpārbauda vismaz reizi mēnesī. Tas ir īpaši svarīgs, braucot lielā ātrumā.
Lai atvieglotu norādītās riepu spiediena vērtības atrašanu, uz vadītāja durvju sliekšņa ir uzlīme, uz kuras

Spuldžu specifikācija

Spuldzes nosaukums	Nominālais gaismas avots (tips, modelis)	Nomaiņas norādes
Priekšējais apgaismojums	LED	Nomaiņa pilnvarotā servisā
Priekšējie pretmiglas lukturi	LED	Nomaiņa pilnvarotā servisā
Aizmugurējie miglas lukturi	LED	Nomaiņa pilnvarotā servisā
Dienas gaitas lukturi	LED	Nomaiņa pilnvarotā servisā
Priekšējie gabarītu lukturi	LED	Nomaiņa pilnvarotā servisā
Aizmugurējie gabarītu lukturi	LED	Nomaiņa pilnvarotā servisā
Bremžu lukturi	LED	Nomaiņa pilnvarotā servisā
Centrālā bremžu papildgaisma	LED	Nomaiņa pilnvarotā servisā
Atpakaļgaitas lukturi	LED	Nomaiņa pilnvarotā servisā
Priekšējie pagriezienu lukturi	LED	Nomaiņa pilnvarotā servisā
Sānu pagriezienu lukturi	LED	Nomaiņa pilnvarotā servisā
Aizmugurējie pagriezienu lukturi	LED	Nomaiņa pilnvarotā servisā
Numura zīmas apgaismojums	LED	Nomaiņa pilnvarotā servisā

Piezīme: Spuldzes specifikācijas ir tikai informatīvas. Faktisko aprīkojumu skatiet attiecīgajā automašīnā.

Automašīnas sastāvdaļas, kas neietilpst tās izmēros

Automašīnas sastāvdaļas, kas neietilpst tās garumā

Šādām ierīcēm nav slodzes uzņemšanas funkcijas, to izmēri nepārsniedz 50 mm no transportlīdzekļa priekšgala vai aizmugures, malas un stūra noapaļojuma rādiuss nav mazāks par 5 mm:

— Logu tīrītāji un apskalotāji

— Ārējā identifikācija, tostarp reģistrētā preču zīme, ražotāja nosaukums, izcelsme, modeļa nosaukums un tips, dzinēja emisijas, transmisijas tips, braukšanas veids un cita transportlīdzekļa atšķirības identifikācija

— Gaismas, apgaismes ierīces

— Sadursmes gumijas bloki un līdzvērtīgi

— Ārējais saulessargs

— Muitas plombas un to aizsargierīces

— Lietus pārsegs un tā aizsardzības un stiprinājuma ierīces

— Bloķēšanas un slēgšanas ierīces, eņģes, rokturi, kontrolieri, slēdži

— Pakāpieni (vai kāpnes), transportlīdzekļa pakāpieni un rokturi uz bufera, ko izmanto logu tīrīšanas laikā.

— Aizmugurējā emblēmas plāksne ar logotipu

— Noņemama piekabes vai vilkšanas ierīce

— Izplūdes gāzu caurules

Automašīnas sastāvdaļas, kas neietilpst tās platumā

— Netiešā skata ierīces

— Skolas autobusa pieturas zīme neaktīvā stāvoklī

Šādām ierīcēm nav slodzes uzņemšanas funkcijas, to vienas puses izmērs pārsniedz transportlīdzekļa sānu ne vairāk kā par 50 mm, malas un stūra noapaļojuma rādiuss nav mazāks par 5 mm:

— Ārējā identifikācija, tostarp reģistrētā preču zīme, ražotāja nosaukums, izcelsme, modeļa nosaukums un tips, dzinēja emisijas, transmisijas tips, braukšanas veids un cita transportlīdzekļa atšķirības identifikācija

— Gaismas, apgaismes ierīces

— Sadursmes gumijas bloki un līdzvērtīgi

— Muitas plombas un to aizsargierīces

— Lietus pārsegs un tā aizsardzības un stiprinājuma ierīces

— Lokālas ūdens drenāžas ligzdas: Attiecas uz ūdens notekas spraugām, ko izmanto, lai novirzītu lietus plūsmu virs vadītāja durvīm (vai loga) un pasažiera durvīm, abās priekšējā vējstikla pusēs.

— Elastīga, izvirzīta daļa no šļakatu necaurlaidīgas sistēmas

— Ievelkami pakāpieni, autobusa iekāpšanas/izkāpšanas daļas, pacelšanas platforma un līdzvērtīgas ierīces ievilktā stāvoklī

— Bloķēšanas un slēgšanas ierīces, eņģes, rokturi, kontrolieri, slēdži

— Riepas bojājuma signalizēšanas ierīce

— Riepu spiediena indikators

— Deformēta riepas siena tieši virs riepas un zemes saskares punkta

— Atpakaļgaitas palīgierīce

— Izplūdes gāzu caurules

Automašīnas sastāvdaļas, kas neietilpst tās augstumā Antenas mīkstā daļa

Ierīce bez slodzes nešanas funkcija:

— Ieplūdes caurule

— Netiešā skata ierīces

— Elektromobiļa strāvas uzņemšanas ierīce (ieskaitot tās stiprinājuma ierīci)

— Transportlīdzekļa aizmugurējā gaisa vadotne ir noņemama vai salokāma, un tās izvērsts un ievilkts garums nepārsniedz attiecīgi 2000 mm un 200 mm.

— Aizmugurējais borts, ieejas/izejas un līdzvērtīgs elements, kura horizontālais garums savilktā stāvoklī nepārsniedz 300 mm

— Bagāžnieka trepes

Jūsu tiesības

Atkarībā no vietējiem tiesību aktiem, lietotājam var būt šādas tiesības attiecībā uz personas datiem: tiesības iebilst vai atsaukt piekrišanu, tiesības piekļūt saviem personas datiem, atjaunināt tos un labot to neprecizitātes, tiesības ierobežot vai dzēst personas datus, un tiesības tikt informētam par vietējo datu aizsardzības iestādi un iesniegt tai sūdzību.

Sazinieties ar mums

Lai uzdotu jautājumu, paustu bažas vai īstenotu savas datu subjekta tiesības, sazinieties ar mums pa e-pastu privacy@mychery.com. Minētais ir spēkā, ja atrodaties Eiropas Ekonomiskajā zonā un Apvienotajā Karalistē.

Mēs nopietni uztveram lietotāju privātumu un cenšamies atbildēt viena mēneša laikā vai attiecīgajā vietējā privātuma aizsardzības likumā noteiktajā termiņā pēc pieteicēja identitātes apstiprināšanas.

Ja uzskatāt, ka mēs neesam pienācīgi izskatījuši sūdzību vai iesniegtas bažas, lietotājam ir tiesības iesniegt sūdzību kompetentajā datu aizsardzības iestādē.

Gaisa kondicionēšanas dzesēšanas funkcija.....115
Gaisa kondicionēšanas (A/C) iestatījumi.....110
AC uzlādes ligzdas elektroniska bloķēšana.....256
Aktīvais ātruma limiteris (ASL) (atbilstoši aprīkojumam)
.....191
Adaptīvās kruīza kontroles sistēma (ACC) *.....186
Stūres stāvokļa regulēšana.....37
Pēc dzinēja iedarbināšanas.....15
Gaisa kondicionēšanas sildīšanas funkcija.....115
Gaisa kondicionēšanas darbība 111
Gaisa kondicionēšanas sistēma (A/C).....108
Gaisa izvades kanālu plūsmas vadība 118
Gaisa drošības spilveni.....174
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 233 Ieplānota atjauninājumu uzstādīšana 132
Audiosistēmas taustiņi.....105
Vadītāja sēdekļa galvas balsts ar skaļruņiem (atbilstoši aprīkojumam).....52
Audiosistēma.....99
Audiosistēmas pārskats.....99
Pilnvarotās servisa stacijas
pieejamība.....290
Automātiskās noturēšanas funkcija (AUTO HOLD)..... 162
Automātiskā novietošanas stāvēšanai
(parkošanās) sistēma (atbilstoši aprīkojumam).....219
Novietošanas stāvēšanai (parkošanās) palīgsistēma...219
Automātiskā novietošana stāvēšanai.....225
Automātiskā avārijas (ārkārtas) bremzēšanas
sistēma (AEB) / Priekšējās sadursmes
brīdinājuma (FCW) sistēma.....206
Automātiskā pārnesumkārba.....165

Bagāžnieka vāka atvēršana ārkārtas situācijā 152
Bagāžnieka vāks.....147
Rezerves barošana (12V) 146
Akumulators.....325
Pirms automašīnas vadīšanas.....156
Pirms dzinēja iedarbināšanas.....14
Aklās zonas noteikšanas (BSD)
(atbilstoši aprīkojumam).....199
Aklās zonas noteikšanas (BSD)
sistēma.....199

Bremžu sistēma.....160
Bremžu spēka vadības sistēma 229

Uzlādes ierīce.....247
Uzlāde..... 251
Norādes par lādēšanu.....257
Gaisa kondicionēšanas (salona) filtra pārbaude 303
Akumulatora pārbaude.....303
Bremžu eļļas līmeņa pārbaude.....298
Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude.....299
Drošinātāju pārbaude.....283
Eļļas līmeņa pārbaude.....297
Riepu pārbaude.....300
Pārnesumkārbas eļļas
līmeņa pārbaude.....298
Logu mazgāšanas šķidruma pārbaude 304
Logu tīrītāju slotiņu pārbaude.....304
Bērnu blokators.....90
Stūres kolonnas pārslēgs.....166
Salona pastāvīgas temperatūras funkcija (atbilstoši
aprīkojumam).....117
Pareiza sēdēšanas poza.....51
Pretpasākumi problēmām
atjauninājumu uzstādīšanas laikā.....135
Kiberdrošības paziņojums
utilizācijai vai pārdošanai.....23
Kiberdrošības paziņojums.....23
Kiberdrošības atbalsts, servisa atjaunināšana vai servisa
izbeigšana.....23

Piegādes kartiņa.....5
Pārbaudes sertifikāts nodošanas pārdevējam procesā 11
Norādes par izlādi.....264
Durvju mehāniskie rokturi.....89
Atvērtu durvju brīdinājums (DOW) (atbilstoši
aprīkojumam).....201
Durvju aizslēgšana un atslēgšana.....88
Durvis.....88
Braukšanas režīmi.....168
Piedziņas motors.....323
Vadītāja monitorēšanas sistēma.....212
Kustība pa ceļiem ar
ledu un sniegu.....21

Braukšanas datu ierakstītājs (atbilstoši aprīkojumam) ……..121

Braukšanas datu ierakstītāja USB ligzda (atbilstoši aprīkojumam).....145
Braukšanas datu ierakstītājs (video reģistrators).....121
Vadīšanas drošības asistenti.....203
Ūdens šķēršļu pārvarēšana.....19

Sēdekļu komforta iekāpšana/izkāpšana 61 Darbības diapazons.....81
Elektriskais degvielas tvertnes vāciņš.....152
Elektroniskā stāvbremze (EPB).....160
Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS).....159
Elektroniskā stabilitātes sistēma.....230
Avārijas joslas saglabāšanas sistēma (ELK) (atbilstoši aprīkojumam) 197
Automašīnas vilkšana un evakuācija.....280
Elektroniskā blokatora ārkārtas atslēgšana (tikai lādēšanai ar AC).....257
Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena ieslēgšana un izslēgšana.....75
Elektroenerģijas atguve (rekuperācija).....240
Rīcība, konstatējot dzinēja dzesēšanas šķidruma pārāk augstu temperatūru.....272
Dzinēja numurs.....319
Dzinēja veiktspēja.....323
Izplūdes sistēmas pārbaude.....17
Paplašinātās funkcijas.....235
Ārējās apgaismes ierīces.....45
Ārējās barošanas ierīces (izlāde) (atbilstoši aprīkojumam).....260
Ārējās barošanas ierīces (izlāde).....260

Klātienes aizpildīšanas servisa/piegādes kartiņa.....7
Pirmā apkope 306 Bojāts ritenis.....270
Norādes par kondensātu lukturu korpusā 50
Apgaismojums, aizslēdzot automašīnu.....48
Kājas (darba) bremzes.....163
Bezvadu atjauninājumu uzstādīšana (FOTA).....128
Aromāta iestatījumi.....120

Aromāta funkcija (atbilstoši aprīkojumam).....119
Aromāta sistēma.....119
Priekšējā gaisa kondicionēšanas sistēma (A/C).....108
Rezerves barošana salona priekšdaļā 146
Priekšējā nodalījuma (motora nodalījuma) aizvars...147
Priekšējie sēdekļi.....53
USB ligzdas salona priekšdaļā.....145
Degvielas padeves sistēma.....324
Degvielas tvertnes vāciņš.....152
Drošinātāju kārba.....282
Drošinātājs.....282

Sēdekļu galvas balsti.....52
Vējstikla projekcijas sistēma (HUD) (atbilstoši aprīkojumam).....203
Priekšējo lukturu augstuma regulēšana.....48
Kustības no nogāzes (HDC) sistēma.....232
Skaņas signāls.....36
Instrukcijas izmantošana.....2
Padomi degvielas ekonomijā un automašīnas ekspluatācijas paildzināšanā 13

Imobilaizera sistēma.....86
Ietekme uz nobraukumu ar vienu uzlādi (gaitas rezervi) ……277
Šķirkļu rādītājs.....2
Iekšējais atpakaļskata spogulis.....38
Pārbaudes un sagatavošanās pirms automašīnas vadīšanas.....156
Bērnu drošības sēdekļa uzstādīšana 72 Vilkšanas cilpas uzstādīšana.....281
Instrumentu paneļa pārskats.....27
Instrumenta panelis.....27
Integrētā bremzēšanas spēka vadības sistēma.....229
Viedā kruīza kontroles sistēma.....209
Viedā tālo gaismu vadība (IHC).....50
Viedais režīms (atbilstoši aprīkojumam).....117
Viedā ātruma vadības sistēma (ISC) (atbilstoši aprīkojumam).....192
Viedā daļēja laika pilnpiedziņas sistēma (AWD).....167

Viedā daļēja laika
pilnpiedziņas sistēma (AWD) (atbilstoši aprīkojumam)
.....167
Salona apgaismojums.....47
Ievads par produkta funkcijām 136

Iedarbināšana ar papildu (palīdzības) strāvas avotu.…286

Informācija par atslēgu.....79
Bezatslēgas piekļuve.....83

Marķējuma atrašanās vietas.....318
Joslu asistenta sistēma
(atbilstoši aprīkojumam).....193
Joslu asistenta sistēma.....193
Joslas pamešanas novēršanas sistēma
(LDP) (atbilstoši aprīkojumam).....195
Joslas pamešanas brīdināšanas
sistēma (LDW).....194
Spuldžu specifikācija.....327
Apgaismes sistēma.....45

Apkopju grafiks.....307
Manuālas darbības bagāžnieka vāks.....147
Kārtībā, kādā pāriet uz
atjauninājumu uzstādīšanu.....129
Mikroviļņu sensora atvere.....319
Panorāmas lūkas pretiespiešanas
funkcija.....97
Panorāmas lūkas attālinātās vadības
funkcija.....97

Tīkla drošības paziņojums 135
Elektroenerģijas piedziņas transportlīdzeklis.....239
Jaunas automašīnas ekspluatācijas sākuma periods. .12
Jaunas automašīnas pārbaude 4, 11
Standarta apkope.....292

Norādes par braukšanu bezceļa apstākļos.....18
Braukšana bezceļa apstākļos.....18
Priekšējā nodalījuma vāka atvēršana/aizvēršana.....147
Darbības režīms.....241
Atjauninašanas funkcija "Upgrade Now".....130
Darbības/kļūmes indikatori ... 28 Attālinātie
(radiosignāla) atjauninājumi (OTA) (atbilstoši
aprīkojumam).....128
Ārējie atpakaļskata spoguļi
Atmiņas funkcija.....41
Ārējie atpakaļskata spoguļi.....39

Panorāmas jumta lūka.....95
Panorāmas skata
sistēma (AVM).....213
Novietošanas stāvēšanai (parkošanās) asistents 213
Novietošana stāvēšanai nogāzē.....16
Novietošana stāvēšanai.....15
Novietošanas stāvēšanai (parkošanās) sensori.....217
Savienojums ar tālruni.....105
Attēlu pārskats.....2
Uzlādējamā hibrīda automašīna (PHEV).....236
Elektriskais bagāžnieks (atbilstoši aprīkojumam) 148
Gaitas akumulators 236, 325
Elektriskie logi.....91
Piesardzības norādes pirms braukšanas
ar automašīnu.....14
Piesardzības norādes braukšanai
lietainos apstākļos.....19

Transportlīdzekļa borta diagnostikas
informācijas nolasīšana.....291
Aizmugurējās sadursmes brīdinājuma sistēma (RCW)
(atbilstoši aprīkojumam).....201
Aizmugurējās šķērsojošās satiksmes brīdinājums
sistēma (RCTA) (atbilstoši aprīkojumam) 202
Aizmugurējās šķērsojošās satiksmes bremzēšanas
sistēma (RCTB) (atbilstoši aprīkojumam)... 202
Aizmugurējā piedziņas elektromotora numurs 319
USB ligzda salona aizmugurē.....145

Ārējo atpakaļskata spoguļu automātiskā pārvietošana,
ieslēdzot atpakaļgaitu.....41

Atpakaļskata spoguļi....38
Ieteicamās bērnu drošības sistēmas....69
Atdzesēšanas/sildīšanas
funkcija roku balsta novietnē....118
Regulārās apkopes....306
Atgādinājums par
bērniem aizmugurējos sēdekļos (atbilstoši
aprīkojumam)....76
Attālinātā vadība
(atbilstoši aprīkojumam)....136
Attālinātās vadības sistēma....136
Automašīnas iedarbināšana, izmantojot viedo atslēgu…87
Akumulatora noņemšana....285
Apsekošana un remonts 290
Aromāta nomaiņa....120
Drošinātāja nomaiņa....283
Logu tīrītāju slotiņu nomaiņa....44

Drošības ķēde....276
Drošības pārbaudes 14, 291
Drošības brīdinājumi uzlādes veikšanai 259
Drošības brīdinājumi izlādes laikā 264 Drošības jostu
provizoriskais spriegotājs (priekšspriegotājs)
(atbilstoši aprīkojumam)....66
Drošības jostas....61
Sēdekļu apsilde
(atbilstoši aprīkojumam)....59
Sēdekļu masāžas funkcija
(atbilstoši aprīkojumam)....58
Sēdekļu atmiņas funkcija....60
Sēdekļu ventilācija (atbilstoši aprīkojumam)....60
Sēdekļi....51
Otrās rindas gaisa kondicionēšana
(atbilstoši aprīkojumam)....109
Otrās rindas manuāli regulējami sēdekļi....55
Otrās rindas elektriski regulējami sēdekļi (atbilstoši
aprīkojumam)....56
Otrās rindas logu
saules sargs (atbilstoši aprīkojumam)....93
Iestatījumi....124
Saīsņu izvēlne....100
Automašīnas atrašanās vietas noteikšana ar viedo
atslēgu....87
Viedā atslēga....79
Automašīnas atrašanās vietas noteikšana 49 Ātruma
ierobežošanas sistēma
(SLA)....185

Ātruma ierobežošanas sistēma....186
Stūres sistēma....159
Stūres apsilde
(atbilstoši aprīkojumam)....36
Stūre....36
Mantu novietnes....142
Saulessargi un kosmētikas spoguļi 146
Piekares sistēma....324
Izmantotie simboli....3

Satura rādītājs....2
Tehniskie dati....314
Trešās rindas gaisa kondicionēšana (atbilstoši
aprīkojumam) 110
Trešās rindas manuāli regulējami sēdekļi (7 sēdekļu
modelis)....7
58 Sniega ķēdes....21
Riepu spiediena monitoringa
sistēma (TPMS)....204
Riepu rotācija pa perimetru....302
Augšējais atsaites punkts....70
Piekabes bremzes....277
Padomi un ieteikumi vilkšanā....277
Vilkšanas āķis....275
Apgaismes ierīces vilkšanas laikā....277
Vilkšana....273
Izsekošanas sistēma trajektorijai atpakaļgaitā....228
Sastrēgumu asistents (TJA) / Integrētais kruīza
asistents (ICA)....209
Pārnesumkārba....165

Atjaunināšanas rezultātu paziņojums 134
USB pieslēgumi....145
Lietotāja reģistrācijas sertifikāts……..4

Transportlīdzekļa aizslēgšana....85
Automašīnas iestatījumu centrs....100
Automašīnas sastāvdaļas, kas neietilpst tās
izmēros....328
Automašīnas izmēri....320
Avārijas palīdzība un glābšana....270

Transportlīdzekļa identifikācijas (šasijas) numurs (VIN).....318
Automašīnas veiktspēja.....322
Transportlīdzekļa izslēgšana.....158
Transportlīdzekļa ieslēgšana.....156
Automašīnas ražotāja marķējums.....318
Automašīnas tehniskie dati.....320
Automašīnas tips.....321
Automašīnas svars.....321
Balss atpazīšanas funkcija (atbilstoši aprīkojumam)….105

Svara robežvērtības.....274
Riteņu savērsuma/sagāzuma vērtības.....326

Riteņi un riepas.....326
Braukšana
uz slidena ceļa seguma.....19
Norādes braukšanas laikā.....15
Logu pretiespiešanas aizsardzība 93 Logu tālvadības funkcija.....93
Logi.....91
Padomi braukšanai ziemā.....20
Padomi braukšanai ziemā.....20
Logu tīrītāju lietošana.....42
Logu tīrītāji.....42
Bezvadu uzlāde (CWC) (atbilstoši aprīkojumam).....124
Bezvadu uzlāde.....124

Norādes avārijas reaģēšanas ietvaros

GLĀBŠANAS INFORMĀCIJA

1-1. Produkta informācija

Automašīnas pamata dati.....2

Uzlādējamā hibrīda automašīna (PHEV) Informācija..... 3

Akumulatora atvienošana (12V).....6

Augstsprieguma jaudas atslēgšana.....6

Uzlādes pistoles atslēgšana.....6

Elektroniskā blokatora ārkārtas atslēgšana (tikai AC uzlādei).....7

1-2. Glābšanas darbību informācija

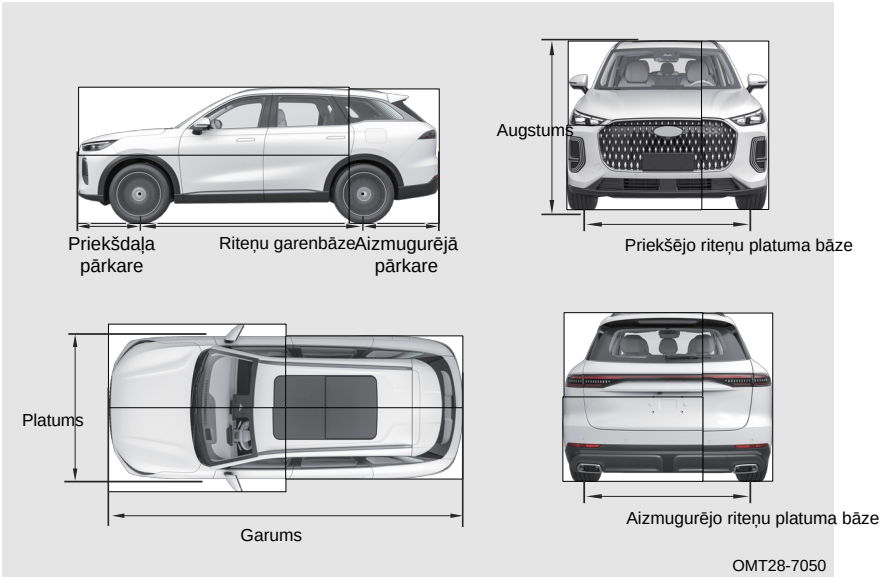
Aizsargierīces Glābšanas dienestiem.....7

Novietošana stāvēšanai.....8

Bagāžnieka vāka atvēršana ārkārtas situācijā.....8

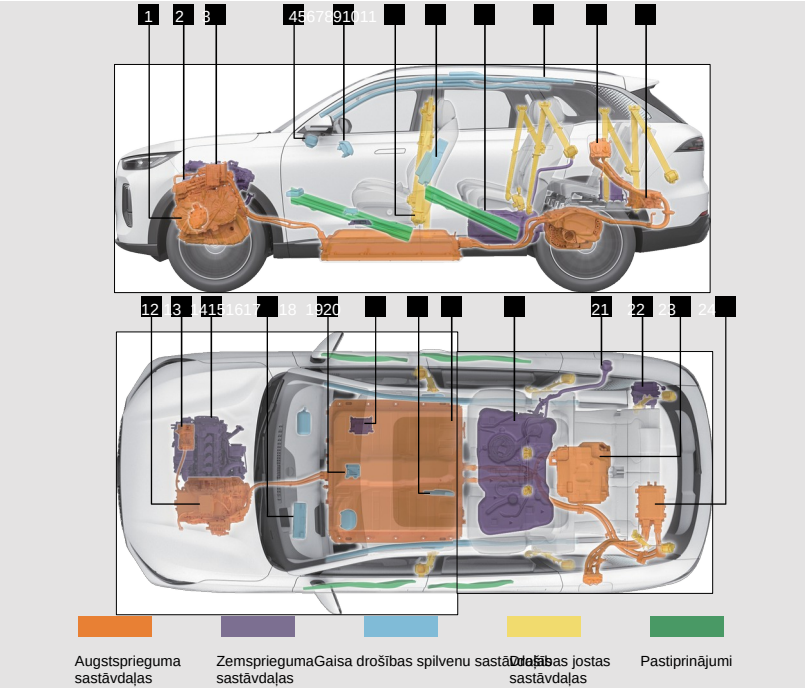
Avārijas palīdzība un glābšana.....9

Automašīnas vilkšana.....12



Vispārējais izmērs	Garums (mm)	4 810	
	Platums (mm)	1 925	
	Augstums (mm)	1 741	
Riteņu garenbāze (mm)		2 800	
Maksimālais pieļaujamais kopējais svars (kg)		2 580	2 786
Sēdvietu skaits (ieskaitot vadītāju) (personas)		7	

Uzlādējamā hibrīda automašīna (PHEV)



1 Hibrīda piedziņas transmisija motors

2 Priekšējais Kontrolieris

3 Augstsprieguma sildītājs

4 Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvens

5 Vadītāja gaisa drošības spilvens

6 Drošības jostu priekšspriegotājs (atbilstoši aprīkojumam)

7 Sānu gaisa drošības spilvens (atbilstoši aprīkojumam)

8 Pretsadursmes panelis

9 Sānu aizkarveida drošības spilvens (atbilstoši aprīkojumam)

10 Maiņstrāvas (AC) un līdzstrāvas (DC) uzlādes ligzdas

11 Borta lādēšanas mezgls

12 Augstsprieguma sadales bloks

13 Elektriskais kompresors

14 Dzinējs

15 Vadītāja ceļgalu gaisa drošības spilvens (atbilstoši aprīkojumam)

16 Gaisa spilvenu modulis

17 Vadības bloks

18 Centrālais gaisa spilvens (atbilstoši aprīkojumam)

19 **22** Jaudas akumulators Akumulators (12V)

20 **23** Degvielas tvertne Aizmugurējais spēka agregāts (atbilstoši aprīkojumam)

21 Degvielas uzpilde

24 Borta lādēšanas mezgls

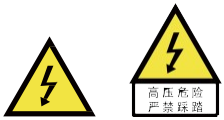
UZMANĪBU!

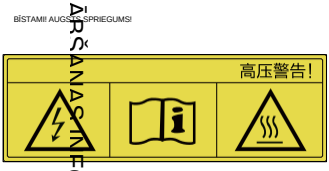
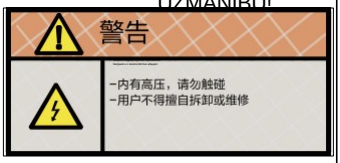
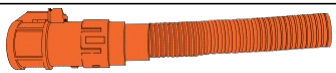
Personālam bez augstsprieguma tehniskās kvalifikācijas nav atļauts veikt augstsprieguma komponentu v
Ceļu satiksmes negadījumā nepieskarieties nevienai attēlā redzamajai detaļai un augstsprieguma vadu i
Lai vilktu no elektrotīkla uzlādējamu hibrīda elektrotransportlīdzekli, stingri ieteicams meklēt profesionāla
Griežot transportlīdzekli glābšanas nolūkos, izvairieties no attēlā redzamajām detaļām, un glābējam ir jāv

Uzlādējamā hibrīda (PHEV) elektriskās sistēmas informācija

Gaitas akumulatora bloks	Tips	Litija dzelzs fosfāts	Trīskāršais litijs
	Nominālā ietilpība (Ah)	52,5	107
Degvielas tvertnes tilpums (l)	70		

Uzlādējamā hibrīda (PHEV) elektriskās sistēmas brīdinājuma zīmes

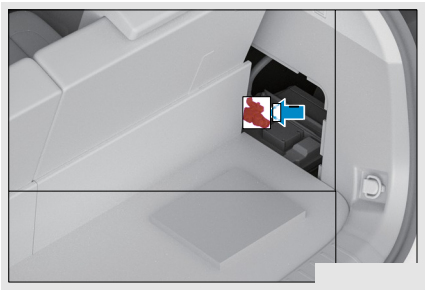
Augstsprieguma brīdinājuma zīme 1		Nepieskarieties augstsprieguma sastāvdaļām! Nespiest! Bīstami!
Augstsprieguma brīdinājuma zīme 2		Augstsprieguma sistēmas komponenti. Uzmanību, bīstami! Nepieskarties augstsprieguma detaļām bez aizsargierīces. Elektriskās strāvas trieciens!
Augstsprieguma brīdinājuma zīme 3		Augstsprieguma sistēmas komponenti. Uzmanību, bīstami! Nepieskarties augstsprieguma detaļām bez aizsargierīces. Elektriskās strāvas trieciens un augsta temperatūra!

Augstsprieguma brīdinājuma zīme 4		Augstsprieguma sistēmas komponenti. Uzmanību, bīstami! Nepieskarties augstsprieguma detaļām bez aizsargierīces. Elektriskās strāvas trieciens un augsta temperatūra!
Augstsprieguma brīdinājuma zīme 5		Augstsprieguma sistēmas komponenti. Uzmanību, bīstami! Nepieskarties augstsprieguma detaļām bez aizsargierīces. Elektriskās strāvas trieciens un augsta temperatūra!
Augstsprieguma brīdinājuma zīme 6		Augstsprieguma sistēmas komponenti. Uzmanību, bīstami! Nepieskarties augstsprieguma detaļām bez aizsargierīces. Elektriskās strāvas trieciens un augsta temperatūra!
Augstsprieguma vadu apzīmējums		Transportlīdzekļa augstsprieguma sistēmas komponenti ir savienoti ar oranžu augstsprieguma vadu instalāciju. Nepieskarties augstsprieguma detaļām bez aizsargierīces.
Gaitas akumulatora brīdinājuma marķējums		Akumulatora pakas lietošanas drošības norādes

UZMANĪBU!

Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas barošanas sistēmai būs augsta temperatūra. Ievērojiet uzmanī
Nekad nepieskarieties, nenoņemiet un nemainiet komponentus, oranžos kabeļus un savienotājus ar

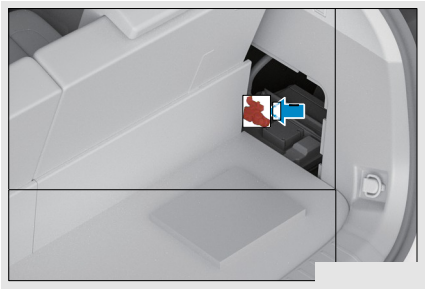
Akumulators (12V) atvienošana:



1. solis: Spiediet taustiņu " " saīsņu izvēlnē. Izslēdziet transportlīdzekli.

2. solis: Atveriet bagāžnieka vāku, noņemiet labās puses bagāžas nodalījuma aizsargu un atvienojiet 12V akumulatora negatīvo vadu.

Augstsprieguma atslēgšana



1. solis: Spiediet taustiņu " " saīsņu izvēlnē. Izslēdziet transportlīdzekli.

2. solis: Atveriet bagāžnieka vāku, noņemiet labās puses bagāžas nodalījuma aizsargu un atvienojiet 12V akumulatora negatīvo vadu.



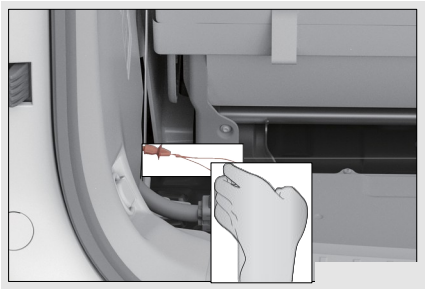
3. solis: Noņemiet priekšējā nodalījuma drošinātāju kārbas vāku, skatiet drošinātāju atrašanās vietas diagrammu uz drošinātāju kārbas vāka, izvelciet akumulatora vadības sistēmas (BMS) drošinātāju ar drošinātāju izņēmēja palīdzību un atvienojiet BMS moduļa barošanu.

Uzlādes pistoles atslēgšana

Uzlādes laikā uzlādes pistole tiks automātiski bloķēta. Ar uzlādi nepabeigtā/neapturētā stāvoklī: Ja transportlīdzeklis ir aizslēgts, divas reizes nepārtraukti nospiediet viedās atslēgas atbloķēšanas pogu, lai atbloķētu uzlādes pistoli un pārtrauktu uzlādi; ja transportlīdzeklis ir atslēgts, apturiet uzlādes jaudu vai noklikšķiniet uz "Lēnā lādētāja atbloķēšana" ("Slow Charger Unlock") elektroenerģijas ekrānā, lai atbloķētu uzlādes pistoli. Pēc uzlādes pabeigšanas: Ja transportlīdzeklis ir atslēgtā stāvoklī, uzlādes pistole automātiski atbloķēsies; ja transportlīdzeklis ir slēgtā stāvoklī, uzlādes pistole paliks bloķēta un to varēs atbloķēt tikai pēc tam, kad transportlīdzeklis būs atslēgts. Lādēšanas pistoli var atvienot tikai pēc tās atbloķēšanas. Nekad neapejieties ar to ar pārmērīgu spēku.

OMT28-1013

Elektroniskā blokatora ārkārtas atslēgšana (tikai AC uzlādei)



Ja uzlādes vai izlādes pistoles elektroniskajā blokatorā rodas neparasta bloķēšanas kļūme, uzlādes un izlādes pistoli var manuāli atbloķēt, izmantojot elektroniskās slēdzenes trosi.

1. solis: Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis pašlaik netiek uzlādēts (vai nenotiek izlāde) saskaņā ar instrumentu panelī redzamo informāciju.

2. solis: Atveriet bagāžnieka vāku, paceliet bagāžas nodalījuma paklāju un izņemiet uzglabāšanas kasti.

3. solis: Pavelciet elektroniskā blokatora trosi, lai manuāli atbloķētu uzlādes pistoli vai izlādes pistoli.

1-2. Glābšanas darbību informācija

Glābšanas dienesta darbinieka individuālais aizsardzības aprīkojums



Pamata individuālais aizsardzības aprīkojums:

1 Augstas izturības drošības darba apavi

2 Kokvilnas cimdi

3 Aizsargcimdi

Augstsprieguma glābšanas aizsardzības ierīces:

4 Augstsprieguma elektriķa aizsargapģērbs

5 Gumijas loksne

6 Drošības ķivere ar aizsargbrillēm

Ugunsdzēsības individuālais aizsardzības aprīkojums

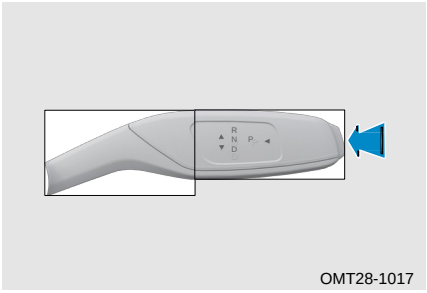
7 Saspiesta gaisa elpošanas maska

8 Termiskā attēlveidošanas kamera

UZMANĪBU!

Glābējam jāvalkā pamata individuālie aizsarglīdzekļi. Izvēlieties augstsprieguma glābšanas aizsargierīce

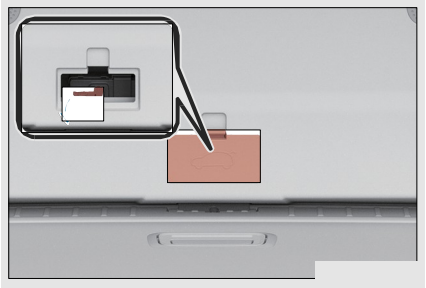
Automašīnas novietošana stāvēšanai



OMT28-1017

Pilnībā nospiediet bremžu pedāli. Nospiediet pogu kolonnas pārslēga labajā pusē, pārslēdziet pārnesumu sviru stāvēšanas (P) stāvoklī; EPB sistēma var automātiski aktivizēt stāvbremzes funkciju.

Bagāžnieka vāka atvēršana ārkārtas situācijā



OMT28-1018

Bagāžnieka vāku nevar atvērt, ja 12V akumulators ir izlādējies vai līdzīgos apstākļos. Šajā gadījumā bagāžnieka vāku var atvērt ar bagāžnieka vāka avārijas slēdzi. Apturiet transportlīdzekli drošā un stabilā veidā.

1. solis: Veiciet aizmugurējo sēdekļu atzveltņu nolocīšanu.

2. solis: Iekļūstiet automašīnas aizmugurē un atveriet ārkārtas atvēršanas vāciņu.

3. solis: Nospiediet avārijas slēdzi pa labi, atlaidiet to, bīdiet bagāžnieka vāku, lai to atvērtu.

Ūdens iekļūšanas nepieļaušana augstsprieguma sastāvdaļās

1. Kad transportlīdzeklis saskaras ar augstu ūdens līmeni, vispirms pārvietojiet to no ūdens un pēc tam atvienojiet augstsprieguma strāvas padevi, lai izvairītos no liela elektriskās strāvas trieciena riska, ko rada transportlīdzekļa iegremdēšana ūdenī.
2. Mazgājot transportlīdzekli, nemazgājiet uzlādes pārsega slēdža zonu ar augstspiediena ūdens pistoli, pretējā gadījumā tas var izraisīt uzlādes pārsega atvēršanos un ūdens iekļūšanu uzlādes porta galā.
3. Neuzlādējiet automašīnu, ja uzlādes ligzdas ir redzamas ūdens paliekas, lai nesabojātu transportlīdzekli vai uzlādes ierīci; uzlādējot transportlīdzekli, nemazgājiet uzlādes porta zonu, lai nesabojātu transportlīdzekli vai uzlādes ierīci.
4. Netīriet durvju aizsargpaneli (aizsargvāku) ar mitru salveti, mitru drānu, mazgāšanas līdzekli utt. Pievērsiet uzmanību aizsardzībai transportlīdzekļa lietošanas laikā (piemēram, lietainās dienās, mazgājot transportlīdzekli) un centieties izvairīties no ūdens iekļūšanas durvju aizsargpanelī, pretējā gadījumā tas var izraisīt iekšēju elektrisko komponentu bojājumus utt.
5. Spēcīgas konvekcijas laika apstākļos mēģiniet izvēlēties vietu ar nojumi uzlādei; ja transportlīdzeklis ir izmircis ūdenī vai ūdens šķēršļa līmenis ir virs durvju sliekšņa, tas var izraisīt ūdens iekļūšanu augstspiediena detaļās. Lai savlaicīgi veiktu atbilstošu pārbaudi un apkopi, ir jāsazinās ar pilnvarotu servisa staciju. Nekad nebrauciet pa ceļu, ja ūdens līmenis pārsniedz pusi no riepas.
6. Izvairieties no ceļiem ar nezināmu ūdens dziļumu, lai nepieļautu applūšanas negadījumus un augstsprieguma elektrisko komponentu bojājumus. Ja nepieciešams šķērsot ūdens šķēršļus, pirms braukšanas analizējiet ceļa stāvokli un apstipriniet ūdens dziļumu, ūdens dziļumam nevajadzētu būt augstākam par virsbūves grīdu. Braukšanas laikā nav ieteicams ilgstoši uzturēties dziļā ūdenī, pretējā gadījumā var tikt bojātas transportlīdzekļa augstsprieguma detaļas.

Automašīnas vadīšana caur ūdens šķēršļiem

■ Vadot automašīnu caur ūdens šķēršļiem:

1. Ja nevarat izbraukt ar transportlīdzekli no applūdušās vietas, nekavējoties atvienojiet strāvas padevi.
2. Braucot ūdens šķērslī, neapturiet transportlīdzekli un turpiniet braukt ar zemu ātrumu (transportlīdzekļa ātrums nedrīkst pārsniegt 10 km/h).
3. Izbrauciet ar transportlīdzekli no applūdušas vietas un novietojiet automašīnu drošā vietā. Pārbaudiet, vai transportlīdzeklī ir ūdens, un, ja tāds tiek atrasts, izvadiet ūdeni un nodrošiniet žāvēšanu.

■ Pēc automašīnas vadīšanas caur ūdens šķēršļiem:

1. Ja transportlīdzeklis ir spēcīgi applūdis, visām personām transportlīdzeklī nekavējoties jāevakuējas uz drošu zonu.

2. Pēc tam, kad transportlīdzeklis ir iebraucis dziļā ūdens šķērslī, vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli, lai no bremžu diskiem novadītu lieko ūdeni un pārliecinātos, ka bremžu sistēma darbojas pareizi.

3. Pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu regulāru pārbaudi, jo ūdens var iekļūt piedziņas sistēmas sastāvdaļās un atšķaidīt smērvielas, izraisot sistēmas darbības traucējumus.

Ugunsdrošība

■ Lai efektīvi novērstu transportlīdzekļu aizdegšanos, lietošanas laikā ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

1. Neatstājiet transportlīdzeklī viegli uzliesmojošus un sprādzienbīstamus materiālus.

   Karstā vasarā saulē novietota transportlīdzekļa iekšējā temperatūra var sasniegt vairāk nekā 70°C. Ja transportlīdzeklī tiek atstātas šķiltavas, tīrīšanas līdzekļi, smaržas un citi viegli uzliesmojoši un sprādzienbīstami materiāli, ir ļoti viegli izraisīt ugunsgrēku vai eksploziju.

2. Pēc smēķēšanas pārliecinieties, ka cigarešu izsmēķi ir pilnībā nodzēsti.

   Smēķēšana ne tikai kaitē veselībai, bet var izraisīt ugunsgrēku. Ja cigarešu izsmēķis nav pilnībā nodzēsts, tas var izraisīt ugunsgrēku.

3. Ieteicams regulāri apmeklēt pilnvarotu servisa staciju pārbaudei.

   Regulāri pārbaudiet motora nodalījumu, vai nav eļļas noplūdes, un savlaicīgi notīriet visus eļļas traipus vai eļļu uz motora.

   Regulāri pārbaudiet, vai transportlīdzekļa elektriskās ķēdes, elektriskās ierīces un vadu savienotāji, izolācija un stiprinājuma pozīcija ir normālā stāvoklī. Jebkādu traucējumu, bojājumu vai mitruma gadījumā veiciet savlaicīgu korekciju.

4. Nepārveidojiet transportlīdzekļa elektriskās ķēdes un nepievienojiet elektriskās sastāvdaļas.

   a. Drošinātāju aizstāšanai stingri aizliegts izmantot viltus drošinātājus vai citus metāla vadus vai elementus (tie ir aizliegti, pat ja nepārsniedz elektriskās ierīces nominālo specifikāciju).

   b. Citu elektrisko ierīču (piemēram, jaudīgas audio un apgaismojuma sistēmas) uzstādīšana var radīt pārmērīgu slodzi elektriskajām ķēdēm, un vadu savienojums var būt pakļauts sakaršanai, izraisot uzliesmošanu. Nepareiza elektrisko ierīču un ķēžu modifikācija var radīt kontaktu pretestību un anomālu sakaršanu, izraisot ugunsgrēkus.

5. Piesardzības norādes automašīnas vadīšanā

   Novietojot transportlīdzekli stāvēšanai, it īpaši vasarā, ir svarīgi pārbaudīt apakšā, vai zem tā nav viegli uzliesmojošu vielu, piemēram, siena, nokaltušu zaru, lapu, salmu vai tml. Ja zem transportlīdzekļa atrodas viegli uzliesmojoši materiāli, tas var izraisīt ugunsgrēku. Braukšanas laikā transportlīdzeklim pēc iespējas jāizvairās no ceļiem, kas klāti ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, piemēram, sausām lapām, salmiem, nezālēm utt., vai arī pēc šādu ceļu šķērsošanas laikus jāaptur transportlīdzeklis, lai pārbaudītu, vai zem tā nav viegli uzliesmojošu materiālu. Novietojot automašīnu, centieties pēc iespējas izvairīties no vietām, kas ir pakļautas saules gaismai.

6. Vienmēr nodrošiniet pārnēsājamos ugunsdzēšamos aparātus transportlīdzeklī un apgūstiet to lietošanu.

   Lai nodrošinātu transportlīdzekļa drošību, tajā jābūt ugunsdzēšamajiem aparātiem, kas regulāri jāpārbauda un jānomaina; vienlaikus ir svarīgi pārzināt ugunsdzēšamo aparātu lietošanu un būt gatavam izvairīties no bezpalīdzības negadījuma laikā.

7. Veicot transportlīdzekļa remontu un apkopi, ir nepieciešams atvienot akumulatora (12V) barošanu.

Rīcība ugunsgrēka gadījumā

■ Ja transportlīdzeklis aizdegas, nekavējoties un mierīgi veiciet efektīvus pasākumus, lai samazinātu potenciālos zaudējumus.

1. Pēc negadījuma savlaicīgi sazinieties ar apdrošināšanas sabiedrību, lai saņemtu nepieciešamo novērtējumu un tālākās darbības.
2. Pēc tam, kad ugunsdzēsības dienests ir nodzēsis ugunsgrēku, pieprasiet policijas izziņu un ugunsgrēka cēloņa aprakstu.
3. Parasti ugunsgrēkam ir agrīnas brīdinājuma pazīmes (piemēram, neparasti trokšņi, smaka no virsbūves). Ja ir konstatēti neparasti apstākļi, savlaicīgi apturiet transportlīdzekli un veiciet aktīvu glābšanu atbilstoši faktiskajai situācijai.
4. Ja motora nodalījumā tiek konstatēti dūmi, nekavējoties neatveriet motora nodalījumu (jo tas pastiprinās degšanu un uguns izplatīšanos skābekļa daudzuma dēļ). Tā kā degšanas materiāls motora nodalījumā ir ierobežots, motora nodalījuma aizvēršana var kontrolēt lēnu degšanu, kas veicina tās dzēšanu.
5. Ja izceļas ugunsgrēks, nekavējoties atstājiet bīstamo zonu un zvaniet ugunsdzēsības dienestam. Noteikti informējiet glābējus, ka šis ir hibrīda transportlīdzeklis, un sniedziet glābējiem borta glābšanas informācijas karti.

UZMANĪBU!
Ugunsgrēka gadījumā nekad tieši nepieskarieties nevienai transportlīdzekļa daļai. Turieties tālāk no

Gaitas akumulatora hermētiskuma zudums

Ja konstatēta gaitas akumulatora noplūde, nekavējoties atstājiet bīstamo zonu un zvaniet ugunsdzēsības dienestam. Noteikti informējiet glābējus, ka šis ir hibrīda transportlīdzeklis, un sniedziet glābējiem borta glābšanas informācijas karti.

UZMANĪBU!
Augstsprieguma akumulatora šķidruma noplūdi, ko izraisījusi sadursme, drīkst apkalpot tikai profesio

Transportlīdzekļa sagriešanas zonas

Transportlīdzekļa statņos izmantoti lieti alumīnija sakausējumi, lai aizsargātu personisko drošību. Ja glābšanas laikā nepieciešams tos griezt, jāizmanto atbilstoši instrumenti. Aizliegts griezt transportlīdzekļa augstas temperatūras un augstsprieguma zonas.

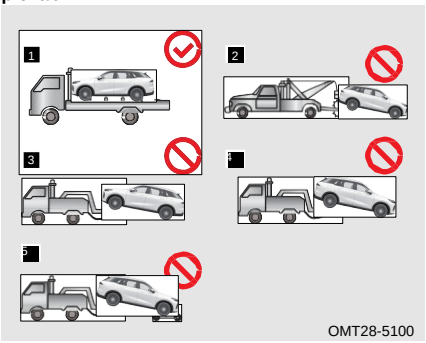
UZMANĪBU!
Griežot transportlīdzekli, profesionāliem glābējiem jāizmanto atbilstoši instrumenti, piemēram, hidrauliska

Transportlīdzekļa vilkšana

Ja transportlīdzeklis ir jāvelk vai jāevakuē, ieteicams vēsties profesionālā servisa stacijā vai evakuācijas dienestā vai lūgt palīdzību ceļmalas glābšanas dienestam, kuram vadītājs ir pievienojies.

UZMANĪBU!
Automašīnas garantija neattiecas uz bojājumiem, kas radušies transportēšanas laikā. Lai veiktu transportlīdzekļa transportēšanu, stingri ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus. Nepieļaujiet automašīnas vilkšanu ar citu automašīnu palīdzību, izmantojot tikai virves vai tērauda ķēdes

Evakuācija ar platformas piekabi



Izmantojiet speciālu platformas evakuācijas transportlīdzekli, lai veiktu automašīnas novietošanu uz platformas.

Ievērojiet piesardzības norādes automašīnas evakuācijā:

- Veiciet evakuāciju tikai ar visiem četriem riteņiem paceltiem no zemes. Nepieļaujiet evakuācijas metodes, kas parādītas attēlā. **2** **3** **4** **5**
- Pirms evakuācijas pārslēdziet pārnesumu sviru neitrālā pozīcijā (N), ieslēdziet avārijas gaismas un aizveriet visas durvis un bagāžnieka vāku.
- Evakuācijas laikā nevienam nav atļauts sēdēt evakuējamā transportlīdzeklī.

PIESARDZĪBU!
Nepārvietojiet transportlīdzekli ar frontālo iekrāvēju (pacēlāju), ja tas ir bojāts.

UZMANĪBU!

Kad transportlīdzeklis tiek novietots uz glābšanas transportlīdzekļa platformas, aiz platformas vienlai
Transportlīdzekli drīkst evakuēt no notikuma vietas tikai tad, ja tas nerada drošības riskus. Ja transp