Ražotājs izsaka pateicību par mūsu zīmola transportlīdzekļa iegādi.

Lai sasniegtu automašīnas pareizu un drošu ekspluatāciju, rūpīgi izlasiet šo ekspluatācijas instrukciju.

Vienmēr turiet šo ekspluatācijas instrukciju transportlīdzeklī. Uzglabājiet to transportlīdzeklī tālākpārdošanas vai nodošanas ietvaros, jo arī jaunajam īpašniekam ir jāizlasa tajā sniegtā informācija.

Visa informācija un specifikācijas šajā instrukcijā ir pareizas to drukāšanas laikā.

Atcerieties, ka pilnvarotā servisa stacija vislabāk pārzina transportlīdzekli un tai ir rūpnīcā apmācīti tehniķi un oriģinālās (OEM) rezerves daļas, lai garantētu lietošanas drošību. Neizmantojiet tādas detaļas vai piederumus, kas nav ražotāja izgatavoti vai ieteikti (nav oriģinālās ražotāja detaļas jeb OEM, no ang. *„Original Equipment Manufacturer”*) transportlīdzekļa modifikācijām vai remontam. Jebkāda neatļauta pārveide ietekmēs transportlīdzekļa funkcionalitāti, drošību un izturību.

Atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma specifikācijas un oriģinālajām uzstādītajām funkcijām, daži apraksti un ilustrācijas var atšķirties no konkrētā transportlīdzekļa.

Šajā ekspluatācijas instrukcijā sniegtie dati, apraksti un ilustrācijas nevar tikt izmantotas kā pamats apdrošināšanas atlīdzības pieprasīšanai.

Ražotājs patur tiesības jebkurā laikā bez iepriekšēja brīdinājuma veikt izmaiņas uzbūvē, dizainā un specifikācijās.

Visas tiesības aizsargātas. Šo dokumentu nedrīkst reproducēt vai kopēt pilnībā vai daļēji bez rakstiskas atļaujas.

Ražotājs novēl ilgu un patīkamu ekspluatāciju!

Versijas Nr.: T19FL2HEVLHDOM25ENEU05
Izdošanas datums: 10.2025.

Dzinēja pārsegs 105
Logu tīrītāju slotiņas..... 38
Tālās gaismas..... 39
Tuvās gaismas 39
Ārējie atpakaļskata spoguļi 34
Pagriezienu rādītāji 40
Degvielas tvertnes vāciņš..... 110
Pagriezienu rādītāji 40
Dienas gaitas lukturi 41
Gabarītu gaismas..... 39
Riepas un riteņi..... 210

Piezīme: Faktisko aprīkojumu skatīt attiecīgajā automašīnā.

Centrālais bremžu lukturis..... 41
Gabarītu gaismas..... 39
Aizmugurējie miglas lukturi.....41
Atpakaļgaitas lukturis..... 41
Bremžu lukturi..... 41
Pagriezienu rādītāji 40

Piezīme: Faktisko aprīkojumu skatīt attiecīgajā automašīnā.

Kruīza vadības taustiņš..... 141
Kombinētais apgaismes ierīču slēdzis..... 39
Duālais displejs (instrumentu panelis) 22
Audio vadības taustiņš..... 90
Kombinētais logu tīrītāju slēdzis..... 36
Audiosistēma..... 84
Audiosistēmas vadības panelis..... 84
Cimdu nodalījums..... 102
Gaisa kondicionētāja (A/C) vadības panelis 94
Pārnesumu (gaitas virziena) pārslēgs 119
Akseleratora pedālis
Bremžu pedālis
Motora pārsega atvēršanas svira 105

Piezīme: Automašīnas aprīkojums, tostarp salonā, atšķiras, atkarībā no tirgus prasībām. Faktisko aprīkojumu skatīt attiecīgajā automašīnā.

	Hibrīdpiedziņas transmisija	Hibrīdsistēmas vadības modulis	Priekšējais pasažiera gaisa drošības spilvens
	Vadītāja gaisa drošības spilvens	Drošības pastiprinājums	Drošības jostu priekšspriegotājs (atbilstoši aprīkojumam)
	Degvielas filtrs	Iekšdedzes dzinējs	Gaisa drošības spilvenu modulis
	Augstsprieguma akumulators	Sānu drošības gaisa aizkari (atbilstoši aprīkojumam)	Degvielas tvertne
13	Drošības jostu priekšspriegotājs (atbilstoši aprīkojumam)		

Piezīme: Faktisko aprīkojumu skatīt attiecīgajā automašīnā.

1. IEVADS

1-1. Instrukcijas izmantošana

Instrukcijas izmantošana.....2
Satura rādītājs.....2
Attēlu pārskats.....2
Šķirkļu rādītājs.....2

1-2. Izmantotie simboli

Izmantotie simboli.....2

1-3. Klātienes aizpildīšanas servisa kartiņa

Klātienes aizpildīšanas servisa kartiņa.....3

1-4. Jaunas automašīnas pārbaude

Jaunas automašīnas pārbaude.....7
Pārbaudes sertifikāts nodošanas pārdevējam procesā.....7

1-5. Jaunas automašīnas ekspluatācijas sākuma periods

Jaunas automašīnas ekspluatācijas sākuma periods.....8

1-6. Padomi degvielas ekonomijā un automašīnas ekspluatācijas paildzināšanā

1-7. Piesardzības norādes pirms braukšanas ar automašīnu

Drošības pārbaudes.....10
Pirms dzinēja iedarbināšanas.....10
Pēc dzinēja iedarbināšanas.....11
Norādes braukšanas laikā.....11
Novietošana stāvēšanai.....11
Novietošana stāvēšanai nogāzē. 12
Izplūdes sistēmas pārbaude.....13

1-8. Norādes par braukšanu bezceļa apstākļos

Braukšana bezceļa apstākļos.....14

1-9. Braukšana lietū

Braukšana uz slidena ceļa seguma.....15
Ūdens šķēršļu pārvarēšana.....15

1-10. Norādes par braukšanu aukstajā sezonā

Padomi braukšanai ziemā.....16
Braukšana pa ceļu segumu, kas klāts ar ledu un sniegu.....17
Sniega ķēdes.....17

1-11. Norādes par kiberdrošību

Kiberdrošības atbalsts

Servisa atjaunināšana vai servisa izbeigšana.....19
Kiberdrošības norādes par transportlīdzekļa ekspluatācijas izbeigšanu (nodošanu utilizācijai vai pārdošanu).....19

2. SAGATAVOŠANĀS AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANAI

2-1. Instrumentu panelis

Instrumentu paneļa pārskats.....22
Informācijas displeja zona.....24

2-2. Darbības/kļūmes indikatori

Darbības/kļūmes indikatori.....26

2-3. Stūre

Skaņas signāls.....32
Stūres apsilde (atbilstoši aprīkojumam).....32
Stūres regulēšana 33

2-4. Atpakaļskata spoguļi

Salona atpakaļskata spogulis.....33

Ārējie atpakaļskata spoguļi. 34

2-5. Logu tīrītāji

Logu tīrītāju lietošana.....36
Logu tīrītāju slotiņu nomaiņa.....38

2-6. Apgaismes ierīces

Ārējās apgaismes ierīces.....39
Salona apgaismojums.....42
Apgaismojums, aizslēdzot automašīnu 42
Automašīnas atrašanās vietas noteikšana.....43
Viedās darbības priekšējo lukturu funkcija (IHC).....43
Norādes par kondensātu lukturu korpusā 44

2-7. Sēdekļi

Pareiza sēdēšanas poza.....45
Priekšējie sēdekļi.....45
Otrā sēdekļu rinda.....47
Sēdekļu galvas balsti.....48
Sēdekļu apsilde.....48

2-8. Drošības jostas

Drošības jostas.....49
Drošības jostu provizoriskais spriegotājs (priekšspriegotājs) * (atbilstoši aprīkojumam).....54

2-9. Bērnu drošības sistēmas

Bērnu drošības sistēmas.....55
Ieteicamās bērnu drošības sistēmas.....57
AUGŠĒJĀS ATSAITES Augšējo atsaišu stiprinājumi.....58
Bērnu drošības sistēmas uzstādīšana.....60
Darbības ieslēgšana un izslēgšana priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvenam.....62
Atgādinājums par bērniem aizmugurējā sēdeklī.....63

3. SALONS UN FUNKCIJAS TAJĀ

3-1. Informācija par atslēgu

Informācija par atslēgu.....66
Atslēgas baterijas nomaiņa.....67
Darbības diapazons69
Bezatslēgas iekļūšana automašīnā 70
Pretaizdzīšanas sistēmas.....72
Imobilaizera sistēma.....73
Attālinātā iedarbināšana (atbilstoši aprīkojumam) 74

3-2. Durvis

Durvju slēdzenes.....75
Durvju atslēgšana ar salona rokturi 75
Durvju mehāniskie rokturi.....75
Bērnu drošības slēdzenes.....77

3-3. Logi

Elektriskie logi.....78
Attālinātā elektrisko logu vadība (atbilstoši aprīkojumam).....79
Logu iestrēgšanas aizsardzība. .80

3-4. Elektriskā jumta lūka

Elektriskā jumta lūka (atbilstoši aprīkojumam).....82

3-5. Audiosistēma

Audiosistēmas pārskats.....84
Audiosistēmas darbība.....86
Audiosistēmas iestatījumi.....87
Audiosistēmas taustiņi.....90
Balss atpazīšanas sistēma (atbilstoši aprīkojumam)90
Savienojums ar tālruni.....91

3-6. Gaisa kondicionēšanas sistēma

Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma.....94
Priekšējā vējstikla apsilde (atbilstoši aprīkojumam).98
Režīmu pārslēgšana.....99
Gaisa izvades kanālu plūsmas vadība 99

Salona ventilācija, automātiska sistēmas tīrīšana 99
Gaisa kvalitātes kontrole 100
Gaisa kondicionēšana
Gaisa dzesēšana ... 100 Salona apsilde.....102

3-7. Mantu novietnes automašīnā

Mantu novietnes.....102

3-8. Barošanas pieslēgumi

Barošanas pieslēgumi.....104
USB pieslēgumi.....104

3-9. Saulessargi un kosmētikas spoguļi

Saulessargi un kosmētikas spoguļi 105

3-10. Dzinēja pārsegs

Dzinēja pārsega atvēršana un aizvēršana 105

3-11. Bagāžnieka vāks

Manuālas darbības bagāžnieka vāks.....106
Elektriskas darbības bagāžnieka vāks.....107
Bagāžnieka vāka atvēršana ārkārtas situācijā.....109

3-12. Degvielas tvertnes vāciņš

Degvielas tvertnes vāciņš.....110

4. AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANA

4-1. Automašīnas ieslēgšana

DZINĒJA PALAIŠANAS UN APTURĒŠANAS slēdzis.....114

4-2. Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana

Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana parastos apstākļos 115
Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana ārkārtas apstākļos 117
Dzinēja adaptīvā vadības sistēma 118

4-3. Transmisija (pārnesumkārba)

Automātiskā pārnesumkārba 119

4-4. Stūres sistēma

Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS).....121

4-5. Bremžu sistēma

Elektroniskā stāvbremze (EPB) 123
Automātiskās noturēšanas funkcija (AUTO HOLD) 125
Bremzes.....127

4-6. Gaisa drošības spilveni (SRS)

Gaisa drošības spilveni (SRS)..129

5. VADĪTĀJA ASISTENTI

5-1. Drošības norādes par vadītāja asistentiem 139

5-2. Ātruma ierobežošanas sistēma (SLA)

Ātruma ierobežošanas sistēma (SLA) 140

5-3. Ātruma kruīza sistēma

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC) 141
Aktīvais ātruma ierobežojums (ASL) 146
Viedā ātruma vadības sistēma (SCF) 147

5-4. Joslas pamešanas brīdinājuma sistēma (LDW)

Joslas pamešanas brīdinājuma sistēma (LDW) 147

5-5. Joslas pamešanas novēršanas sistēma (LDP)

Joslas pamešanas novēršanas sistēma (LDP) 149

5-6. Ārkārtas joslas saglabāšana (ELK)

Ārkārtas joslas saglabāšana (ELK) 151

5-7. Aklās zonas noteikšanas sistēma (BSD)

Aklās zonas noteikšanas sistēma (BSD) 152
Aizmugurējās šķērsojošās satiksmes brīdinājums (RCTA) 154
Aizmugurējās šķērsojošās satiksmes bremzēšanas sistēma (RCTB) 154
Atvērtu durvju brīdinājums (DOW) 155
Aizmugurējās sadursmes brīdinājuma sistēma (RCW)....156

5-8. Automātiskā avārijas (ārkārtas) bremzēšanas sistēma (AEB) / Priekšējās sadursmes brīdinājuma sistēma (FCW)

Automātiskā avārijas (ārkārtas) bremzēšanas sistēma (AEB) / Priekšējās sadursmes brīdinājuma sistēma (FCW) 156

5-9. Sastrēgumu asistents (TJA) / Integrētais kruīza asistents (ICA)

Sastrēgumu asistents (TJA) / Integrētais kruīza asistents (ICA) 159

5-10. Viedā šķēršļu apbraukšanas sistēma

Viedā šķēršļu apbraukšanas sistēma 161

5-11. Braukšanas atsākšanas asistents

Braukšanas atsākšanas asistents (DAI).....161

5-12. Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS) 162

5-13. Vadītāja monitorēšanas sistēma

Vadītāja monitorēšanas sistēma (DMS).....164

5-14. Novietošanas stāvēšanai asistents

Novietošanas stāvēšanai (parkošanās) monitors (atbilstoši aprīkojumam) 165
Panorāmas skata sistēma (atbilstoši aprīkojumam).....166
Novietošanas stāvēšanai (parkošanās) sensori.....170

5-15. Multikolīziju bremzēšanas sistēma (MCB)

Multikolīziju bremzēšanas sistēma (MCB) 172

5-16. Bremžu spēka vadības sistēma

Elektroniskās stabilitātes sistēmas (ESP) ... 173

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 174
Paplašinātās funkcijas.....176

5-17. Hibrīdpiedziņas elektriskais transportlīdzeklis (HEV)

HEV galvenās sastāvdaļas.....178
Darbības režīmi.....180
Kustības troksnis, HEV pārvietojoties 181

Kustības enerģijas un bremzēšanas enerģijas rekuperācija (reģenerācija) 181
Dzinēja automātiskā izslēgšanās un ieslēgšanās (Auto Start/Stop) 181
Gaitas akumulators.....181

5-18. Datu privātums

Vadītāja noguruma un uzmanības brīdinājums (DDAW) 184
Vadītāja asistentu sistēmas (ADAS) 185
Neatliekamās palīdzības izsaukšana (eCall).....185

6. RĪCĪBA ĀRKĀRTAS SITUĀCIJĀS

6-1. Neatliekamās palīdzības zvana funkcija (eCall) 188

6-2. Pamatzināšanas avārijas gadījumā

Avārijas gaismas.....188
Atstarotāji.....189
Avārijas trijstūris.....189
Borta instrumenti.....190

6-3. Rīcība ārkārtas situācijā pie transportlīdzekļa

Rīcība, konstatējot bojātu riepu (riepu remonta šķidrums) 190
Rīcība, konstatējot dzinēja pārkaršanu 193
Rīcība, konstatējot akumulatora bojājumu.....194
Rīcība, konstatējot nespēju iedarbināt automašīnu 196

6-4. Vilkšana

Automašīnas vilkšana.....197
Sakabes cilpas uzstādīšana ... 198
Vilkšana ārkārtas gadījumā.....199

6-5. Drošinātāji

Drošinātāju kārba.....200
Drošinātāju pārbaude.....201
Drošinātāja nomaiņa.....201

7. APKOPE

7-1. Apsekošana un remonts

Apsekošana un remonts 204
Pilnvarotās servisa stacijas un to sniegtie pakalpojumi 204
Drošības pārbaudes.....205

7-2. Standarta apkope

Apkope normālas ekspluatācijas ietvaros 206
Eļļas līmeņa pārbaude.....207
Pārnesumkārbas eļļas līmeņa pārbaude207
Bremžu eļļas līmeņa pārbaude 208
Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude 208
Radiatora un kondensatora pārbaude.....209
Aksesuāru siksnas (celiņsiksnas) pārbaude 210
Riepu pārbaude.....210
Riepu rotācija pa perimetru.....212
Akumulatora pārbaude.....212
Gaisa kondicionēšanas (salona) filtra pārbaude213
Logu mazgāšanas šķidruma pārbaude 213
Logu tīrītāju slotiņu pārbaude... 213

7-3. Regulārā apkope

Pirmā apkope 215
Apkopju grafiks.....216
Tehniskie dati.....223

8. SPECIFIKĀCIJA

8-1. Marķējuma atrašanās vietas

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).....226
Automašīnas ražošanas marķējums 227
Dzinēja numurs.....227
Radiosignāla (RF) raidītāja un uztvērtēja uzstādīšana.....227

8-2. Automašīnas tehniskie dati

Automašīnas izmēri.....228
Automašīnas tips.....229
Automašīnas svars.....229
Automašīnas veiktspēja.....230
Piedziņas motora dati.....230
Dzinēja veiktspēja.....231
Degvielas padeves sistēma.....231
Riteņu savērsuma/sagāzuma vērtības.....232
Piekares sistēma.....233
Riteņi un riepas.....233
Gaitas akumulators.....234
Akumulators.....234
Spuldžu specifikācija ... 235
Automašīnas sastāvdaļas, kas neietilpst tās izmēros 236
Patērētāja tiesības.....237
Mūsu kontaktinformācija.....237

ALFABĒTISKAIS ŠĶIRKĻU RĀDĪTĀJS

IEVADS

1-1. Instrukcijas izmantošana

Instrukcijas izmantošana.....2

Satura rādītājs.....2

Attēlu pārskats.....2

Šķirkļu rādītājs.....2

1-2. Izmantotie simboli

Izmantotie simboli.....2

1-3. Klātienes aizpildīšanas servisa kartiņa

Klātienes aizpildīšanas servisa kartiņa 3

1-4. Jaunas automašīnas pārbaude

Jaunas automašīnas pārbaude……7

Pārbaudes sertifikāts nodošanas pārdevējam procesā 7

1-5. Jaunas automašīnas ekspluatācijas sākuma periods

Jaunas automašīnas ekspluatācijas sākuma periods.....8

1-6. Padomi degvielas ekonomijā un automašīnas ekspluatācijas paildzināšanā

1-7. Piesardzības norādes pirms braukšanas ar automašīnu

Drošības pārbaudes.....10

Pirms dzinēja iedarbināšanas……10

Pēc dzinēja iedarbināšanas.....11

Norādes braukšanas laikā.....11

Novietošana stāvēšanai.....11

Novietošana stāvēšanai nogāzē…12

Izplūdes sistēmas pārbaude 13

1-8. Norādes par braukšanu bezceļa apstākļos

Braukšana bezceļa apstākļos.....14

1-9. Braukšana lietū

Braukšana uz slidena ceļa seguma 15

Ūdens šķēršļu pārvarēšana 15

1-10. Norādes par braukšanu aukstajā sezonā

Padomi braukšanai ziemā.....16

Braukšana pa ceļu segumu, kas klāts ar ledu un sniegu 17

Sniega ķēdes.....17

1-11. Norādes par kiberdrošību

Kiberdrošības atbalsts, servisa atjaunināšana vai servisa izbeigšana 19

Kiberdrošības norādes par transportlīdzekļa ekspluatācijas izbeigšanu (nodošanu utilizācijai vai pārdošanu).....19

1-1. Instrukcijas izmantošana

Instrukcijas izmantošana

Nepieciešamās informācijas atrašanai šajā instrukcijā pastāv trīs dažādi meklēšanas veidi. Tālāk sniegts īss apraksts par katru no meklēšanas veidiem.

Satura rādītājs

Galvenajā satura rādītājā sniegt nodaļas un lappuses numurs, kur meklējama attiecīgā informācija.

Attēlu pārskats

Attēlu pārskats ir vienkāršs instruments, ko izmantot ātrai nepieciešamās informācijas meklēšanai, īpaši gadījumos, kad lietotājs nezina, kā sauc automašīnas daļu, informācija par ko tiek meklēta.

Šķirkļu pārskats

Šis ir ātrākais veids, kā atrast meklēto informāciju. Šķirkļu pārskatā sniegts pilnīgs būtisko transportlīdzekļa terminu pārskats.

1-2. Izmantotie simboli

Izmantotie simboli

Lai izceltu svarīgāko informāciju, instrukcijā tiek izmantoti šādi simboli: Lai pēc iespējas samazinātu riskus, pirms braukšanas uzmanīgi izlasiet norādījumus pie šiem simboliem un pārliecinieties, ka tos ievērojat.

UZMANĪBU!
Norāda uz potenciāli bīstamu situāciju, kas, ja netiek novērsta, var izraisīt transportlīdzekļa bojājum

PIESARDZĪBU!
Norāda informāciju par apstākli, kas, ja netiek ievērots, var izraisīt transportlīdzekļa vai tā aprīkojun

APKĀRTĒJĀS VIDES AIZSARDZĪBA
Norāda, ka atkritumi jāapstrādā un jāiznīcina saskaņā ar vietējiem vides aizsardzības noteikumiem

SVARĪGI!
Norāda, ka pirms jebkādu darbību veikšanas ir jāizlasa attiecīgā nodaļa šajā instrukcijā.

Simboli, kas šajā instrukcijā papildināti ar UZMANĪBAS un PIESARDZĪBAS norādēm, ir saistīti ar automašīnas un personīgo drošību. Norāžu ievērošana ir ļoti svarīga. Pārliecinieties, ka visi transportlīdzeklī esošie rūpīgi ievēro šos norādījumus, lai izbaudītu braukšanas pieredzi un uzturētu transportlīdzekli optimālā stāvoklī.

Iegādājoties transportlīdzekli, pilnvarotā servisa stacija nodrošinās īpašu servisa konsultantu. Ja lietotājam ir jebkādi jautājumi par transportlīdzekli, lūdzam vērsties pie servisa konsultanta.

Pirmā lapa (lietotājam)

Lietotāja vārds, uzvārds: Iegādes datums: Pārdošanas un servisa nodaļa: Modelis; Transportlīdzekļa identifikācijas numurs	
Lietotājam jāatzīmē sekojošas sadaļas:	
1. Automašīnas pārdošanas nodošana un pārbaude (atzīmēt "√", ja tiek atbildēts ar "Jā", un "×" citu nosacījumu sadaļā):	
☐	Lietotājs iepazīstināts ar automašīnas galvenajiem lietošanas jautājumiem; veikta pirmspiegādes pārbaude.
☐	Lietotājam izskaidrota ražotāja garantijas politika.
☐	Lietotājam izskaidroti braukšanas piesardzības apsvērumi.
☐	Lietotājam ir izskaidrota regulāras apkopes nozīme un ieteicamais regulāras apkopes intervāls/nobraukums.
☐	Lietotājam ir izskaidrots, cik svarīgi ir regulāri veikt apkopi vai transportlīdzekļa remontu pilnvarotā servisa stacijā.
☐	Lietotājam ir izsniegta ekspluatācijas instrukcija (transportlīdzekļa lietotāja rokasgrāmata) un atgādināts iepazīties ar tās saturu.
☐	Lietotājs ir informēts par servisa palīdzības līniju un tās lietošanu.
2. Klātienes konsultācija un lietotāja iepazīstināšana ar produktu (atzīmēt "√", ja tiek atbildēts ar "Jā", un "×" citu nosacījumu sadaļā):	
☐	Jebkādu jautājumu vai šaubu gadījumā vērsieties pie sava servisa konsultanta.

☐	Servisa konsultants ir vienīgā persona, kuru servisa stacija ir pilnvarojusi atbildēt uz lietotāja jautājumiem.
☐	Katram lietotājam ir piešķirts speciāli nozīmēts konsultants personalizēta atbalsta sniegšanai.
☐	Ja lietotājs nav pilnībā apmierināts ar piešķirto servisa konsultantu, lietotājs var pieprasīt citu servisa konsultantu.
Lietotājam jāatzīmē sekojošas sadaļas:	
3. Ievads par galvenajiem darbiem un servisa konsultantu (atzīmēt "√", ja tiek atbildēts ar "Jā", un "×" citu nosacījumu sadaļā):	
☐	Nodošana servisā apkopes un uzturēšanas ietvaros.
☐	Regulārās apkopes atgādinājumi
☐	Atbildes uz servisa/apkopes konsultāciju
☐	Servisa/apkopes rezervācija
☐	Ikgadējo pārbaužu atgādinājumi
☐	Regulāras pārbaudes, servisa atgādinājumi, apsveikumi svētkos
☐	Citi lietotāja uzdoti jautājumi
4. Klātienes konsultācija, attiecību izveide:	
Servisa konsultanta vizītkarte	
Lietotāja paraksts, datums:	
Servisa konsultanta paraksts, datums:	

Otrā lapa (pārdošanas un servisa nodaļai)

Lietotāja vārds, uzvārds: Iegādes datums: Pārdošanas un servisa nodaļa:	
Lietotājam jāatzīmē sekojošas sadaļas:	
1. Automašīnas pārdošanas nodošana un pārbaude (atzīmēt "√", ja tiek atbildēts ar "Jā", un "×" citu nosacījumu sadaļā):	
☐	Lietotājs iepazīstināts ar automašīnas galvenajiem lietošanas jautājumiem; veikta pirmspiegādes pārbaude.
☐	Lietotājam izskaidrota ražotāja garantijas politika.
☐	Lietotājam izskaidroti braukšanas piesardzības apsvērumi.
☐	Lietotājam ir izskaidrota regulāras apkopes nozīme un ieteicamais regulāras apkopes intervāls/nobraukums.
☐	Lietotājam ir izskaidrots, cik svarīgi ir regulāri veikt apkopi vai transportlīdzekļa remontu pilnvarotā servisa stacijā.
☐	Lietotājam ir izsniegta ekspluatācijas instrukcija (transportlīdzekļa lietotāja rokasgrāmata) un atgādināts iepazīties ar tās saturu.
☐	Lietotājs ir informēts par servisa palīdzības līniju un tās lietošanu.
2. Klātienes konsultācija un lietotāja iepazīstināšana ar produktu (atzīmēt "√", ja tiek atbildēts ar "Jā", un "×" citu nosacījumu sadaļā):	
☐	Jebkādu jautājumu vai šaubu gadījumā vērsieties pie sava servisa
☐	Servisa konsultants ir vienīgā persona, kuru servisa stacija ir pilnvarojusi atbildēt uz lietotāja jautājumiem.
☐	Katram lietotājam ir piešķirts speciāli nozīmēts konsultants personalizēta atbalsta sniegšanai.
☐	Ja lietotājs nav pilnībā apmierināts ar piešķirto servisa konsultantu, lietotājs var pieprasīt citu servisa konsultantu.
Lietotājam jāatzīmē sekojošas sadaļas:	
3. Ievads par galvenajiem darbiem un servisa konsultantu (atzīmēt "√", ja tiek atbildēts ar "Jā", un "×" citu nosacījumu sadaļā):	
☐	Nodošana servisā apkopes un uzturēšanas ietvaros.
☐	Regulārās apkopes atgādinājumi
☐	Atbildes uz servisa/apkopes konsultāciju
☐	Servisa/apkopes rezervācija

☐	Ikgadējo pārbaužu atgādinājumi
☐	Regulāras pārbaudes, servisa atgādinājumi, apsveikumi svētkos
☐	Citi lietotāja uzdoti jautājumi
4. Klātienes konsultācija, attiecību izveide:	
Servisa konsultanta vizītkarte	
Lietotāja paraksts, datums:	
Servisa konsultanta paraksts, datums:	

1-4. Jaunas automašīnas pārbaude

Pirms transportlīdzekļa nodošanas pircējam vai lietotājam, pārdošanas un servisa nodaļa ir veikusi transportlīdzekļa pārbaudi saskaņā ar ražotāja noteikumiem. Pārdošanas un servisa nodaļai ir pienākums aizpildīt nodošanas datumu pārbaudes sertifikātā un uzlikt servisa stacijas oficiālo zīmogu.

Servisa stacija iepazīstina mūsu automašīnu lietotājus ar iegādāto produktu un apstiprina to "Nodošanas kartiņā", ko sekojoši paraksta abas puses.

Apstiprinot minēto, šim transportlīdzeklim ir veikta pirmspārdošanas pārbaude saskaņā ar piemērojamajiem noteikumiem un transportlīdzekļa kvalitāte atbilst tehniskajai specifikācijai.

Automašīnas modelis	
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)	
Dzinēja vai pārnesumkārbas numurs	
Transportlīdzekļa valsts	
Pārdošanas un servisa nodaļas oficiālais zīmogs:	
Servisa personas paraksts:	
Piegādes datums	
Lietotājs	
Adrese	
E-pasts	
Tālrunis	
Man nodrošināts un paskaidrots sekojošais: • TRANSPORTLĪDZEKLIS • EKSPLUATĀCIJAS INSTRUKCIJA • PIRMSNODOŠANAS PĀRBAUDE	
Lietotāja paraksts:	
Servisa personas paraksts:	

Berzes pretestība starp jauna transportlīdzekļa kustīgajām daļām ir daudz lielāka un ticamāka transportlīdzekļa sākotnējā lietošanas laikā, nekā vēlāk. Tādēļ sākotnējai lietošanai var būt lielāka ietekme uz transportlīdzekļa kalpošanas laiku, ekspluatācijas uzticamību un ekonomiju. Ražotājs iesaka jauna transportlīdzekļa lietošanā stingri ievērot tālāk norādītās vadlīnijas. Ekspluatācijas uzsākšanas ("piestrādes") periods vidēji ir pirmie 3000 nobrauktie kilometri.

◆ Jauna transportlīdzekļa braukšanas noteikumi piestrādes periodā Pirmo 1000 km laikā:

- Nepieļaujiet braukšanu ar maksimālu ātrumu;
- Braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 100 km/h;
- Nepieļaujiet braukšanu ar maksimālu ātrumu jebkurā atsevišķā pārnesumā. Pirmo 1 000 līdz 1 500 km laikā:
- Braukšanas ātrumu var pakāpeniski palielināt līdz maksimālajam atļautajam ātrumam;
- Dzinēja apgriezienus var pakāpeniski palielināt līdz maksimālajiem;

◆ Braukšanas ieteikumi pēc ekspluatācijas uzsākšanas (piestrādes) perioda

- Braukšanas laikā maksimālie dzinēja apgriezieni, kādus motors ļauj īslaicīgi sasniegt, ir 6000 apgr./min. Pārslēdzot ātrumus manuālajā režīmā, pārslēdzieties uz tuvāko augstāko pārnesumu, laikā, kad tahometra rādītājs sasniedz sarkano indikatora zonu.
- Braukšanas laikā motora apgriezieniem nevajadzētu būt pārāk zemiem, tāpēc nepieciešams pārslēgties uz atbilstošu zemāko pārnesumu. Nedarbiniet dzinēju ar maksimālajiem apgriezieniem neitrālajā pārnesumā vai citos pārnesumos, ja dzinējs ir auksts.

◆ Ekspluatācijas uzsākšanas (piestrādes) ieteikumi par riepām un riteņiem:

Uzsākot jaunu riepu lietošanu, to augstākie saķeres rādītāji noteiktā periodā nav pieejami. Tāpēc arī jaunām riepām nepieciešams ekspluatācijas uzsākšanas (piestrādes) periods, tāpēc piestrādes periodā ievērojiet lēnu, uzmanīgu kustību, jo īpaši pirmo 100 kustības kilometru laikā.

◆ Ieteikumi par bremžu sistēmas piestrādes periodu:

Arī jaunām bremžu uzlikām un diskiem nepieciešams ekspluatācijas uzsākšanas (piestrādes) periods. Tāpēc bremzes nevar nodrošināt ideālu bremzēšanas veiktspēju pirmo 200 km laikā. Ja bremzēšanas efektivitāte šajā posmā ir nedaudz sliktāka, attiecīgi palieliniet pedāļa nospiešanas spēku. Šis nosacījums attiecas arī uz katru bremžu uzliku nomaiņu vēlākā periodā.

APKĀRTĒJĀS VIDES AIZSARDZĪBA

Izvairieties no dzinēja darbināšanas pārmērīgi augstos apgriezienos. Savlaicīga pārslēgšanās uz au

Degvielas taupīšanu lielā mērā nosaka transportlīdzekļa stāvoklis un braukšanas paradumi. Nepārslogojiet transportlīdzekli, kas arī palīdzēs pagarināt tā kalpošanas laiku.

Tālākās norādes ir padomi degvielas taupīšanai:

1. Vienmēr uzturiet atbilstošu riepu spiedienu. Nepietiekams spiediens izraisa nepareizu riepu nodilumu un palielina degvielas patēriņu.
2. Transportlīdzekli nedrīkst piekraut ar nevajadzīgu svaru. Pārmērīgas slodzes palielinās dzinēja slodzi, kā rezultātā palielināsies degvielas patēriņš.
3. Izvairieties no pārmērīgi ilga dzinēja uzsildīšanas perioda. Tiklīdz dzinējs uzsācis vienmērīgu darbu, tas ir gatavs kustībai. Dzinēja iesildīšana aukstajā sezonā nenovēršami būs ilgāka.
4. Šādā iesildīšanas laikā nodrošiniet saudzīgu, nesteidzīgu, vienmērīgu paātrināšanos. Izvairieties no straujas kustības uzsākšanas.
5. Izvairieties no pārmērīgi ilgas dzinēja darbības brīvgaitā. Ja nepieciešams automašīnu novietot stāvēšanai un ilgstoši gaidīt tajā, izslēdziet dzinēju un no jauna iedarbiniet to vēlāk.
6. Izvairieties no dzinēja apgriezienu palielināšanas (atrodoties uz vietas vai kustībā) neitrālajā pārnesumā. Izvēlieties piemērotu pārnesumu atbilstoši braukšanas apstākļiem.
7. Izvairieties no nepārtrauktas paātrināšanās un bremzēšanas. Nepārtraukta automašīnas apturēšana un kustības atsākšana izraisa paaugstinātu degvielas patēriņu (izšķērdēšanu).
8. Izvairieties no liekas bremzēšanas un apstāšanās. Ievērojiet pastāvīgu, stabilu ātrumu. Izvairieties no enerģiskas bremzēšanas un automašīnas biežas apturēšanas un kustības atsākšanas, lai samazinātu degvielas šķērdēšanu. Uzturiet piemērotu, pietiekamu distanci līdz citiem satiksmes dalībniekiem, lai nepieļautu strauju bremzēšanu, kas arī pagarinās bremžu ekspluatācijas ilgumu.
9. Atbilstoši iespējai izvairieties no vietām ar pārmērīgu satiksmi vai sastrēgumiem.
10. Neturiet pēdu virs (uz) sajūga vai bremžu pedāļa. Tas izraisīs priekšlaicīgu nodilumu, pārkaršanu un paaugstinātu degvielas patēriņu.
11. Uz automaģistrāles uzturiet atbilstošu transportlīdzekļa ātrumu. Jo lielāks ir transportlīdzekļa ātrums, jo lielāks ir degvielas patēriņš. Transportlīdzekļa ātruma samazināšana ietaupīs degvielu.
12. Ievērojiet pareizu priekšējo riteņu savirzi un savērsumu. Izvairieties no sadursmēm ar ceļa apmalēm un samaziniet transportlīdzekļa ātrumu, braucot pa nelīdzenu ceļa virsmu. Nepareiza priekšējo riteņu savirze ne tikai paātrinās riepu nodilumu, bet arī palielinās motora slodzi.
13. Izvairieties no situācijām, kurās uz transportlīdzekļa apakšas nonāk dubļi u.c.
14. Uzturiet automašīnu optimālā ekspluatācijas stāvoklī. Netīrs gaisa filtrs, nepareiza vārstu atstarpe, netīras aizdedzes sveces, netīra eļļa un smērvielas, nepareizi noregulētas bremzes utt. var samazināt dzinēja veiktspēju un izraisīt lielāku degvielas patēriņu. Regulāra apkope pagarinās jūsu transportlīdzekļa kalpošanas laiku un samazinās izmaksas. Ja regulāri braucat skarbos apstākļos, transportlīdzeklim jānodrošina biežāka apkope.

Kustības laikā lejup pa nogāzi nekad neizslēdziet dzinēju. Laikā, kad dzinējs nedarbojas, stūres pastiprinātājs un bremžu sistēma nedarbosies normāli

1-7. Piesardzības norādes pirms braukšanas ar automašīnu

Drošības pārbaudes

Pirms automašīnas vadīšanas kategoriski ieteicams veikt nepieciešamās drošības pārbaudes. Vien dažu minūšu ilga pārbaude ļaus gūt vajadzīgo pārliecību par drošu un patīkamu braucienu.

UZMANĪBU!

Ja pārbaude pirms automašīnas vadīšanas tiek veikta slēgtā garāža, pārliecinieties par atbilstošu ventilāciju.

Pirms dzinēja iedarbināšanas

⬛ Automašīnas ārpuse

1. Riepas (ieskaitot rezerves riteni): Pārbaudiet riepu spiedienu ar riepu spiediena mērītāju un rūpīgi pārbaudiet, vai riepās nav iegriezumu, bojājumu vai pārmērīga nodiluma.
2. Riteņu skrūves (uzgriežņi): Pārliecinieties, ka nav atskrūvējies vai pazudis neviens riteņa vītņotais elements (skrūve vai uzgrieznis).
3. Šķidrumu noplūdes: Pēc tam, kad transportlīdzeklis kādu laiku ir bijis novietots stāvēšanai, pārbaudiet apakšā, vai nav degvielas, eļļas, dzesēšanas šķidruma vai citu šķidrumu noplūdes (ūdens pilēšana no gaisa kondicioniera pēc lietošanas ir normāla parādība).
4. Apgaismes ierīces: Pārliecinieties, ka priekšējie lukturi, dienas gaitas lukturi, bremžu signāllukturi, miglas lukturi, pagrieziena rādītāji un citi lukturi darbojas pareizi.
5. Gaisa uzņemšanas atveres: Noņemiet sniegu, lapas vai citus šķēršļus no ieplūdes režģiem vējstikla priekšā.

⬛ Automašīnas salons

1. Borta instrumenti: Pārliecinieties, ka automašīnā ir borta instrumenti, piemēram, domkrats, riteņu atslēga un rezerves riepa.
2. Drošības jostas: Pārbaudiet, vai drošības jostu sprādzes var droši nostiprināt. Pārliecinieties, ka jostas nav nodilušas vai ieplīsušas.
3. Instrumentu panelis un indikatori: Īpaši pārliecinieties, ka darbības traucējumu indikatori, signālspuldzes un citas vadības ierīces darbojas pareizi.
4. Bremzes: Pārliecinieties, ka pedālim ir pietiekams gājiens.

⬛ Dzinēja nodalījums un dzinējs

1. Rezerves drošinātāji: Pārliecinieties par viegli pieejamiem rezerves drošinātājiem. Jānodrošina visi drošinātāji ar visiem strāvas stiprumiem, kas norādīti uz drošinātāju kārbas vāka.
2. Dzesēšanas šķidruma līmenis: Pārliecinieties, ka dzesēšanas šķidruma līmenis ir pareizs.

3. Akumulators, vadi un kabeļi: Pārbaudiet, vai nav sarūsējušas vai vaļīgas spailes un saplaisājuši vadi vai akumulatora korpuss. Pārbaudiet kabeļus un to labu, pareizu stāvokli un savienojumus.
4. Vadi un slēgumi: Pārbaudiet vadu stāvokli – tie nedrīkst būt bojāti, vaļīgi vai salūzuši.
5. Degvielas līnijas: Pārbaudiet, vai līnijās nav noplūžu vai vaļīgu savienojumu.

⬛ Dzinēja pārsegs

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka motora pārsegs ir pilnībā aizvērts un fiksēts. Pretējā gadījumā motora pārsegs var pacelties un aizsegt skatu uz priekšu, transportlīdzeklim pārvietojoties, kas var izraisīt negadījumu.

Pēc dzinēja iedarbināšanas

1. Izplūdes sistēma: Mēģiniet konstatēt liekus trokšņus, balstoties uz dzirdi. Ja konstatētas nepilnības, veiciet nekavējošu to remontu.
2. Dzinēja eļļas līmenis: Apturiet transportlīdzekli uz līdzenas virsmas, izslēdziet dzinēju un pagaidiet 5 minūtes, izvelciet eļļas mērstieni, lai pārbaudītu, vai motoreļļas līmenis ir pareizs.

Braukšanas laikā

1. Skalas un mērinstrumenti: Pārliecinieties, ka mērinstrumenti un skalas darbojas pareizi.
2. Bremzes: Drošā vietā pārbaudiet, vai, bremzējot, transportlīdzeklis negaidīti nepārvietojas uz vienu pusi.
3. Citi kļūmes stāvokļi: Veiciet pārbaudi uz jebkādām vaļīgām daļām un noplūdēm. Mēģiniet konstatēt kļūmes, izmantojot dzirdi.

Automašīnas novietošana stāvēšanai

Automašīnas droša novietošana stāvēšanai ir daļa no automašīnas drošas vadīšanas. Transportlīdzeklis jānovieto vietā ar pietiekoši platu ceļu, labu redzamību, un tā, lai tas netraucētu satiksmi. Automašīnas novietošanas kārtība stāvēšanai ir sekojoša:

1. Nospiediet bremžu pedāli, līdz transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies.
2. Pārliecinieties, ka tiek aktivizēta elektroniskā stāvbremze.
3. Pārvietojiet pārnesumu sviru stāvēšanas pārnesumā (P).
4. Palaišanas/izslēgšanas (Start/Stop) slēdzi pārvietojiet izslēgtā stāvoklī ("OFF").

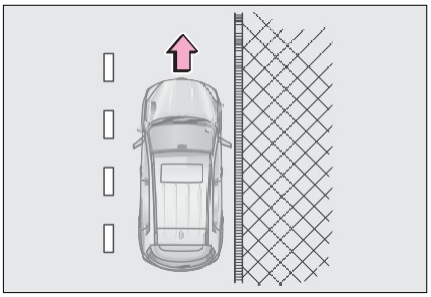
⚠ PIESARDZĪBU!

Atstājot automašīnu, vienmēr pārliecinieties, ka tā tiek aizslēgta, un ka atslēga tiek droši pārnēsāta līdzi.

Novietošana stāvēšanai nogāzē

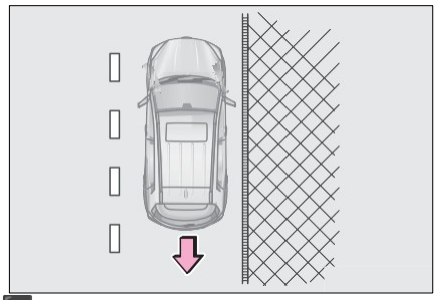
Transportlīdzekļa novietošana slīpumā galvenokārt ir iespējama, pateicoties stāvbremzes spēkam. Stāvbremzes nelietošana vai jebkāda veida bremžu darbības traucējums var izraisīt transportlīdzekļa slīdēšanu lejup pa nogāzi un miesas bojājumus vai transportlīdzekļu bojājumus. Novietojot automašīnu slīpumā, ieteicams novietot riepas pavērstas uz vienu transportlīdzekļa pusi, lai novērstu transportlīdzekļa nejaušu izkustēšanos.

⬛ Auto novietošana nogāzē uz leju uz ceļa ar apmali



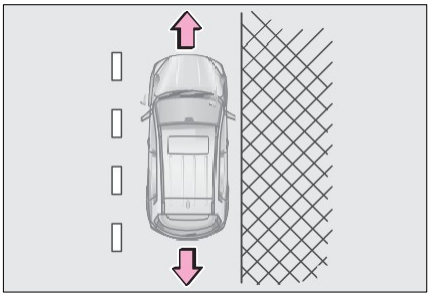
Ja ceļa malā ir apmale, pagrieziet stūri pa kreisi, lai nodrošinātu, ka priekšējā kreisā riteņa priekšējā daļa atrodas tuvu apmalei vai pret to, lai novērstu transportlīdzekļa slīdēšanu uz priekšu lejup pa nogāzi, pēc tam ieslēdziet stāvbremzi.

⬛ Auto novietošana nogāzē uz augšu uz ceļa ar apmali



Ja ceļa malā ir apmale, pagrieziet stūri pa labi, lai nodrošinātu, ka priekšējā kreisā riteņa aizmugurējā daļa atrodas tuvu apmalei vai pret to, lai novērstu transportlīdzekļa slīdēšanu uz aizmuguri lejup pa nogāzi, pēc tam ieslēdziet stāvbremzi.

⬛ Auto novietošana nogāzē uz augšu vai uz leju uz ceļa bez apmales



Ja ceļa malā nav apmales, pagrieziet stūri pa kreisi, lai transportlīdzeklis neizbrauktu ceļa vidū vai neslīdētu lejup pa nogāzi. Pagrieziet stūri uz ceļa malu, lai transportlīdzeklis kustības gadījumā nebūtu vērsts pret ceļa centru, un pēc tam ieslēdziet stāvbremzi.

Pasažieru pārvadāšana

Pirms braukšanas pārliecinieties, ka visi pasažieri sēž savās sēdvietās un ir pareizi piesprādzējušies. Neļaujiet pasažieriem sēdēt vietās, kur nav sēdekļu un drošības jostu, jo sadursmes gadījumā viņiem var rasties nopietnas traumas.

Automašīnas aizslēgšana

- Atstājot transportlīdzekli bez uzraudzības, nēsājiet līdzi viedo atslēgu un aizslēdziet visas durvis, pat ja novietojat transportlīdzekli garāžā vai uz piebraucamā ceļa pie mājas.
- Transportlīdzekļi pēc iespējas jānovieto gaišās un plašās vietās, un nedrīkst atstāt tajā vērtīgus priekšmetus.

Izplūdes gāzes

- Izvairieties ieelpot dzinēja izplūdes gāzes. Tās satur oglekļa monoksīdu (CO), kas ir kaitīga, bezkrāsaina gāze bez smaržas. Pēc ieelpošanas tās var izraisīt bezsamaņu vai pat nāvi.
- Pārliecinieties, ka izplūdes sistēmā nav noplūžu un vaļīgu savienojumu. Izplūdes sistēma regulāri jāpārbauda. Ja dzirdamas izplūdes gāzu skaņas izmaiņas, nekavējoties pārbaudiet sistēmu.
- Nedarbiniet dzinēju garāžā vai slēgtā telpā, ja vien transportlīdzeklis netiek pārvietots iekšā tajā vai ārā no tās. Izplūdes gāzes bieži nevar izplūst no slēgtas kameras, kas var izraisīt nopietnus savainojumus.
- Neuzturieties ilgstoši novietotā transportlīdzeklī ar ieslēgtu dzinēju. Ja tas nav iespējams, transportlīdzeklis jānovieto brīvā, atvērtā vietā un apkures un dzesēšanas sistēma jānoregulē tā, lai transportlīdzeklī ieplūstu āra gaiss.
- Braukšanas laikā vienmēr nodrošiniet, ka bagāžnieka vāks ir aizvērts. Atvērts vai pilnībā neaizvērts bagāžnieka vāks var izraisīt izplūdes gāzu iekļūšanu transportlīdzeklī.
- Lai nodrošinātu transportlīdzekļa ventilācijas sistēmas pareizu darbību, turiet ieplūdes režģus tīrus no sniega, lapām un citiem šķēršļiem.
- Ja transportlīdzeklī jūtat izplūdes gāzu smaku, atveriet logus, lai ielaistu svaigu gaisu, un pārbaudiet transportlīdzekļa stāvokli.

Izplūdes sistēmas pārbaude

Izplūdes sistēma jāpārbauda šādos gadījumos:

1. Ja personas automašīnā sajūt izplūdes gāzu smaku;
2. Ja tiek pamanīts neparasts troksnis no izplūdes sistēmas;
3. Ja izplūdes sistēma tiek bojāta negadījumā vai sadursmē;
4. Kad automašīna tiek pacelta pārbaudes vai remonta ietvaros.

1-8. Norādes par braukšanu bezceļa apstākļos

Braukšana bezceļa apstākļos

Vienmēr ievērojiet sniegtos piesardzības pasākumus, lai samazinātu nopietnu miesas bojājumu vai transportlīdzekļa bojājumu risku:

- Braucot bezceļa apstākļos, ievērojiet uzmanību. Nebrauciet ar automašīnu bīstamās vietās.
- Braucot bezceļa apstākļos, novietojiet abas rokas uz stūres.
- Vienmēr pārbaudiet bremžu efektivitāti tūlīt pēc braukšanas pa ceļiem, kas klāti ar smiltīm, dubļiem, seklu ūdeni vai sniegu.
- Vadītājam un visiem pasažieriem vienmēr jāpiesprādzējas ar drošības jostām, kad transportlīdzeklis pārvietojas.

UZMANĪBU!

- Pēc braukšanas pa ceļiem, kas klāti ar garu zāli, dubļiem, granti, smiltīm, upēm utt., pārbaudiet, vai uz automašīnas apakšpuses nav pielipusi vai iesprūdusi zāle, zari, krūmi, papīrs, lupatas, akmeņi, smiltis utt. Notīriet visus iepriekš minētos materiālus no automašīnas apakšpuses. Ja vadāt transportlīdzekli, kuram šie priekšmeti ir pielipuši vai iestrēguši pie šasijas apakšpuses, iespējams bojājums vai aizdegšanās.
- Braucot bezceļos vai pa nelīdzenu reljefu, ir aizliegts braukt lielā ātrumā, veikt lēcienus, asus pagriezienus, atsisties pret priekšmetiem utt. Pretējā gadījumā var tikt zaudēta kontrole vai transportlīdzeklis var apgāzties, kā rezultātā var iestāties nāve vai iespējami smagi miesas bojājumi. Vadītājs arī riskē ar dārgiem transportlīdzekļa piekares un šasijas bojājumiem.

Braukšana uz slidena ceļa seguma

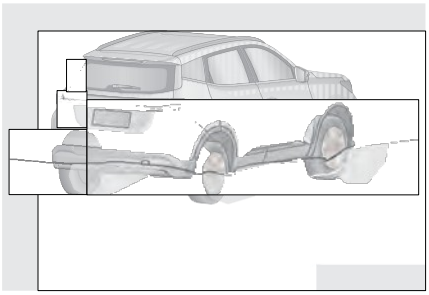
Lietus laikā brauciet uzmanīgi, jo pasliktināsies redzamība, var aizsvīst logi un ceļi būt slideni.

- Nebrauciet lielā ātrumā pa automaģistrāli lietus laikā, jo starp riepām un ceļa virsmu var būt ūdens slānis (var notikt akvaplanēšana), kas traucēs stūres sistēmas un bremžu pareizai darbībai.

PIESARDZĪBU!

- Pēkšņa bremzēšana, paātrinājums un stūrēšana uz slidenas ceļa virsmas var izraisīt riepu slīdēšanu un samazināt spēju vadīt transportlīdzekli, kā rezultātā iespējami negadījumi.
- Pēkšņas dzinēja apgriezienu izmaiņas vai pēkšņa bremzēšana var izraisīt transportlīdzekļa slīdēšanu, kā rezultātā iespējami negadījumi.
- Pēc braukšanas cauri ūdenim viegli nospiediet bremžu pedāli, lai pārliecinātos, ka bremzes darbojas pareizi. Slapjas bremžu uzlikas var traucēt bremžu pareizu darbību. Ja vienas puses bremžu uzlikas ir slapjas un nedarbojas pareizi, var tikt ietekmēta stūres vadība, izraisot negadījumu.

Ūdens šķēršļu pārvarēšana



Vadītājam tiek ieteikts nekad nemēģināt pārvarēt dziļus ūdens šķēršļus vai stāvošu ūdeni, pretējā gadījumā iespējami nopietni bojājumi un traumas.

OMT19-0040

PIESARDZĪBU!

- Nekad nemēģiniet šķērsot ūdens šķērsli, kas ir dziļāks par riteņa disku.
- Ūdens iekļūšana dzinējā var izraisīt tā apstāšanos vai nopietnus iekšējus bojājumus.
- Ūdens var izskalot smērvielas no riteņu gultņiem, izraisot rūsēšanu un priekšlaicīgu nodilumu.
- Braukšana cauri ūdenim var sabojāt transportlīdzekļa piedziņas mehānisma komponentus. Pēc braukšanas cauri ūdenim vienmēr vizuāli pārbaudiet sava transportlīdzekļa šķidrumus (piemēram, motoreļļu, transmisijas šķidrumu utt.), vai nav noplūžu pazīmju. Neturpiniet lietot transportlīdzekli, ja noplūst kāds no šķidrumiem, jo tas var izraisīt turpmākus bojājumus.
- Kustības laikā ūdenī automašīnas saķere un bremzēšanas veiktspēja samazināsies. Bremzēšanas attālums būs garāks. Ap bremžu diskiem sakrājušās smiltis un dubļi var ietekmēt bremzēšanas efektivitāti un sabojāt bremžu sistēmas komponentus. Pēc braukšanas pa ūdeni vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli, lai nožāvētu bremzes un atjaunotu bremzēšanas spēku.

1-10. Norādes par braukšanu ziemas apstākļos

Padomi braukšanai ziemā

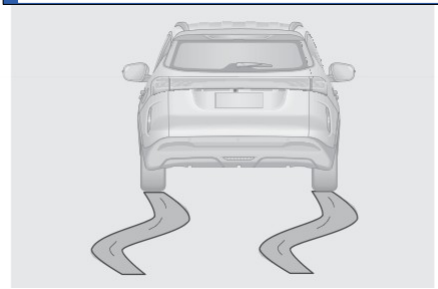
- Dzesēšanas šķidrums: Pārliecinieties, ka dzesēšanas šķidrums ir pasargāts pret salu (nesasalst). Lietojiet tikai ieteikto dzesēšanas šķidrumu.
- Akumulators, vadi un kabeļi: Zema apkārtējās vides temperatūra samazinās akumulatora jaudu. Akumulatorā jābūt pietiekamam enerģijas daudzumam iedarbināšanai ziemā.
- Eļļa: Ziemā ieteicams izvēlēties atbilstošu motoreļļu atbilstoši vietējiem temperatūras apstākļiem. Jo zemāka ir viskozitāte zemā temperatūrā, jo labāka plūstamība būs zemā temperatūrā, kas norāda arī, ka, jo zemāka būs apkārtējās vides temperatūra, kurā eļļu var izmantot.
- Durvju atslēgas: Nepieļaujiet durvju slēdzeņu aizsalšanu. Durvju slēdzeņu atverēs jāizsmidzina atledošanas līdzeklis vai glicerīns.
- Logu mazgāšanas šķidrums: Izmantojiet aukstajai sezonai paredzētu logu mazgāšanas šķidrumu. Šāds produkts ir pieejams autorizētās apkopes stacijās un lielākajā daļā transportlīdzekļu detaļu izplatītāju.
- Dubļu sargi: Izvairieties no ledus un sniega uzkrāšanās zem dubļu sargiem. Ja tas netiek darīts, var rasties apgrūtināta stūrēšana. Braucot aukstā laikā, bieži jāapstādina transportlīdzeklis, lai pārbaudītu, vai zem dubļu sargiem nav uzkrājies ledus un sniegs. Ieteicams ņemt līdzi noteiktas nepieciešamās lietas ārkārtas situācijām atkarībā no braukšanas galamērķa. Transportlīdzeklī var būt ieteicams uzglabāt šādas lietas: riepu ķēdes, sniega skrāpi logiem, smilšu vai sāls maisu, avārijas apgaismojumu un trijstūri, lāpstu, palaišanas vadus utt.

PIESARDZĪBU!

- Nelietojiet ūdeni kā dzesēšanas šķidruma aizstājēju.
- Nelietojiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu vai citu alternatīvu mazgāšanas šķidrumu, pretējā gadījumā tiks bojāta transportlīdzekļa krāsa.

1

Braukšana pa ceļu segumu, kas klāts ar ledu un sniegu



OMT19-0050

Strauja paātrināšanās uz slidenām ceļa virsmām, piemēram, sniegotām vai apledojušām virsmām, var izraisīt aizmugurējo riteņu izslīdēšanu pa labi vai pa kreisi. Tāpēc brauciet ar mazu ātrumu un vadiet automašīnu uzmanīgi.

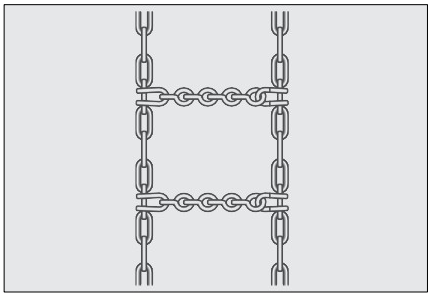
Braucot pa slapjiem vai mitriem ceļiem, starp riepu un ceļa virsmu var veidoties ūdens plēve. Tas var traucēt stūres un bremzēšanas pareizu darbību. Šādos apstākļos ieteicams pārvietoties ar neizslēgtu automašīnas elektronisko stabilitātes programmu (ESP).

⬛Izkļūšana no iestrēguša stāvokļa uz apledojuša vai sniegota ceļa

Ja velkošie (piedziņas) riteņi iestrēgst dubļos vai ledū un sniegā, mēģiniet strauji pārvietot transportlīdzekli ar mazu ātrumu un atkārtoti brauciet uz priekšu un atpakaļ. Vairākas reizes pārslēdziet pārnesumu sviru starp braukšanas pozīciju uz priekšu un atpakaļgaitu un viegli nospiediet akseleratora pedāli. Ilgstoši nepārslēdziet pārnesumu sviru starp braukšanas pozīciju uz priekšu un atpakaļgaitu, pretējā gadījumā var rasties pārmērīgs transmisijas nodilums.

Sniega ķēdes

Iegādājieties riepu ķēžu komplektu, kas atbilst transportlīdzekļa riepu izmēram. Uzstādot un noņemot ķēdes, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:



1. Lietojot sniega ķēdes, ievērojiet vietējos noteikumus;
2. Riepu ķēdes jāuzstāda un jānoņem drošā vietā;
3. Uzstādiet riepu ķēdes, ievērojot visus sniegtos norādījumus;
4. Lietojot sniega ķēdes, ievērojiet vietējos noteikumus;

OMT19-0060

5. Ieteicams izmantot rupju savienojumu ķēdes vai gumijotas ķēdes, kuru biezums nepārsniedz 12 mm, pretējā gadījumā var tikt bojātas riepas, diski, piedziņas sistēma, bremžu sistēma un riteņu bremžu disku aizsargplāksnes. Garantija nesedz transportlīdzekļa bojājumus, kas radušies sniega ķēžu nepareizas lietošanas rezultātā;
6. Lai iegūtu sīkāku informāciju par riteņiem un riepu izmēriem, sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju.

⚠ PIESARDZĪBU!

Lai samazinātu negadījumu risku, ievērojiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus. Pretējā gadījumā transportlīdzekli var būt neiespējami droši vadīt, kas var izraisīt nāvi vai nopietnus savainojumus.

- Noteikumi par riepu ķēžu lietošanu atšķiras atkarībā no atrašanās vietas un
  ceļa veida. Pirms riepu ķēžu uzstādīšanas vienmēr pārbaudiet vietējos noteikumus;
- Noteikti izmantojiet ķēdes, kas ir piemērotas konkrētajam transportlīdzeklim. Ķēdes uzstādīšana ietekmēs transportlīdzekļa vadāmību, tāpēc brauciet uzmanīgi. Nepareizu ķēžu lietošana vai nepareiza ķēžu uzstādīšana var izraisīt negadījumu un traumas;
- Ievērojiet ķēžu ražotāja sniegtos norādījumus par ķēžu uzstādīšanu un noņemšanu; pirms ķēžu uzstādīšanas un noņemšanas transportlīdzeklis jānovieto drošā vietā. Pirms ķēžu uzstādīšanas noteikti izslēdziet dzinēju (pārnesumu svirai jābūt stāvēšanas pozīcijā P), ja nepieciešams, uzstādiet ceļa brīdinājuma zīmes;
- Nebrauciet ar transportlīdzekli, kas pārsniedz 30 km/h, ja tam ir uzstādītas ķēdes, vai ievērojiet ķēžu ražotāja norādīto transportlīdzekļa ātruma ierobežojumu, atkarībā no tā, kurš ir mazāks. Uzstādot ķēdes, jāizvairās no bīstamiem ceļa apstākļiem, piemēram, izciļņiem, bedrēm, asiem pagriezieniem utt., nedrīkst strauji pagriezt stūri, strauji nospiest bremzes, strauji paātrināt vai samazināt ātrumu utt.

Kiberdrošības atbalsts, servisa atjaunināšana vai servisa izbeigšana

Uzņēmums ir sniedzis kiberdrošības atbalsta pakalpojumus atbilstošajā Transportlīdzekļu interneta (IoV) pakalpojuma programmatūrā un iekārtās un regulāri vai neregulāri atjaunina vai pārtrauc šo pakalpojumu.

Metāllūžņos nodots transportlīdzeklis pārtrauks sniegt tīkla drošības pakalpojumus; tīkla drošības pakalpojumi turpinās sniegt būtiskus pakalpojumus pēc tam, kad transportlīdzekļa darbība būs pārtraukta uz 10 gadiem.

Mēs varam informēt klientus, izmantojot paziņojumus tīmekļa vietnē, e-pastus, transportlīdzekļa sistēmas, īsziņas uz mobilajiem tālruņiem, balss zvanus utt. atkarībā no paziņojuma konkrētā satura.

E-pasts, īsziņas un balss zvani tiek nosūtīti uz klienta konta reģistrācijas informācijā norādīto e-pasta adresi un mobilā tālruņa numuru.

Kiberdrošības norādes par transportlīdzekļa ekspluatācijas izbeigšanu (nodošanu utilizācijai vai pārdošanu)

Pirms transportlīdzekļa tālākpārdošanas vai utilizācijas, tas ir, ja transportlīdzeklis vairs nav lietotāja īpašumā, lietotājam pašam jāizdzēš personiskā informācija transportlīdzekļa terminālī.

Uzņēmums neuzņemas nekādu atbildību par to, ka transportlīdzekļa termināļa personiskā informācija noplūst trešajām personām nepareizas darbības dēļ.

Mūsu franšīzes dīleri ir iepazinušies ar attiecīgajiem noteikumiem un var sniegt konsultāciju pakalpojumus.

SAGATAVOŠANĀS BRAUKŠANAI

2-1. Instrumentu panelis

Instrumentu paneļa pārskats..22

Informācijas displeja zona……24

2-2. Darbības/kļūmes indikatori

Darbības/kļūmes indikatori…..26

2-3. Stūre

Skaņas signāls.....32

Stūres apsilde (Atbilstoši aprīkojumam).....32

Stūres stāvokļa regulēšana….33

2-4. Atpakaļskata spoguļi

Iekšējais atpakaļskata spogulis……33

Ārējie atpakaļskata spoguļi…..34

2-5. Logu tīrītāji

Logu tīrītāju lietošana.....36

Logu tīrītāju slotiņu nomaiņa...38

2-6. Apgaismes ierīces

Ārējās apgaismes ierīces…….39

Salona apgaismojums.....42

Apgaismojums, aizslēdzot automašīnu……..42

Automašīnas atrašanās vietas noteikšana.....43

Viedā tālo gaismu vadība (IHC) 43

Norādes par kondensātu lukturu korpusā..... 44

2-7. Sēdekļi

Pareiza sēdēšanas poza.....45

Priekšējie sēdekļi.....45

Otrā sēdekļu rinda.....47

Galvas balsti.....48

Sēdekļu apsilde.....48

2-8. Drošības jostas

Drošības jostas.....49

Drošības jostu provizoriskais spriegotājs (priekšspriegotājs) (atbilstoši aprīkojumam).....54

2-9. Bērnu drošības sistēma

Bērnu drošības sistēma.....55

Ieteicamās bērnu drošības sistēmas……57

Augšējās atsaites augšējais stiprinājums……58

Bērnu drošības sistēmas uzstādīšana……60

Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena ieslēgšana un izslēgšana……62

Atgādinājums par aizmugurē palikušiem bērniem……63

2-1. Instrumentu panelis

Instrumentu paneļa pārskats



1 Spidometrs: Pašreizējais kustības ātrums (km/h).

PIESARDZĪBU!
Spidometra rādījumu ietekmē automašīnā izmantotais riepu izmērs. Drīkst izmantot tikai

2 Standarta displejs (statusa josla): Standarta displejā sniegtā informācija

3 Aktuālais enerģijas patēriņš: Aktuālās (pašreizējās) elektriskās jaudas attiecība pret maksimālo elektrisko jaudu (vienība: %).

4 Degvielas rādītājs: Pašreizējais atlikušais degvielas daudzums degvielas tvertnē.

Ja degvielas mērītāja rādījums ir tuvu tukšai (E) zonai vai degvielas līmeņa indikators paliek ieslēgts, tas norāda, ka atlikušās degvielas daudzums ir samazināts. Veiciet iespējami ātru degvielas uzpildi.

SVARĪGI!
Kad transportlīdzeklis paātrinās, strauji bremzē, strauji pagriežas vai brauc pa slīpumu, degvielas mērītāja rādījums var būt neprecīzs.

5 Brauciena attālums Aptuvenais maksimālais attālums, ko var nobraukt ar pašreizējo atlikušo degvielas daudzumu (mērvienība: km).

SVARĪGI!

Braukšanas attālumu aprēķina borta dators, un to var izmantot atsauces nolūkos.

6 Pārnesuma attēlojums: Pašreiz izvēlētā pārnesuma attēlojums (manuālajā režīmā) vai pašreizējā pārnesuma pozīcija.

Borta dators parāda bultiņu un mērķa pārnesumu atbilstoši pašreizējiem apstākļiem, lai mudinātu vadītāju veikt saprātīgu pārslēgšanas darbību:

" " aicina pārslēgt augstāku pārnesumu.

" " aicina pārslēgt zemāku pārnesumu.

SVARĪGI!

Informācija paredzēta tikai atsauces nolūkos. Vienmēr veiciet pārnesumu pārslēgšanu saskaņā ar pastāvošajiem apstākļiem.

7 Kopējais nobraukums: Automašīnas kopējais nobraukums (vienība: km).

8 Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras mērītājs: Pašreizējā dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra.

Zemas temperatūras diapazons: Pie aukstas (C) zonas vai tajā

Kad dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir tuvu pie C vai C zonā, tas norāda, ka dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir zema. Šajā temperatūras diapazonā nedarbiniet dzinēju ar augstiem dzinēja apgriezieniem (rpm jeb apgr./min), dzinēja slodze nedrīkst būt pārmērīga.

Pārkaršanas zona: Pie karstas (H) zonas vai tajā

Kad dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir tuvu pie H vai H zonā, tas norāda, ka dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk augsta. Apturiet transportlīdzekli drošā vietā, prom no intensīvas satiksmes, pēc dažu minūšu stāvēšanas tukšgaitā izslēdziet transportlīdzekli. Nekavējoties vērsieties pilnvarotā izplatītāja salonā, lai veiktu pārbaudi un remontu.

PIESARDZĪBU!

Ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras rādījums ilgstoši paliek zemas temperatū
Nekad neatveriet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu, ja dzinēja dzesēšanas šķidruma

Informācijas displeja zona

Standarta displeja informācija

Standarta displeja ekrānā ir iekļauti sekojošie logi; īslaicīgi nospiediet labo/kreiso virziena pogu, lai pārslēgtu norādītos ekrānus.



Braukšanas informācijas ekrāns

Braukšanas informācijas ekrānā nospiediet apstiprinājuma pogu uz augšu vai uz leju, lai ritinātu tālāk norādītos ekrānus.



Iestatījumi

■ Apkopes nobraukuma atiestatīšana



OMT19-1413

1. solis: Iestatījumu ekrānā nospiediet apstiprinājuma pogu uz augšu vai uz leju, lai atiestatītu apkopes nobraukumu. Īslaicīgi nospiediet apstiprinājuma pogu, lai atvērtu apkopes nobraukuma atiestatīšanas ekrānu.

2. solis: Tehniskās apkopes nobraukuma atiestatīšanas ekrānā nospiediet apstiprinājuma pogu uz augšu un uz leju, lai izvēlētos Jā/Nē. Īsi nospiediet apstiprinājuma pogu, lai veiktu darbību.

■ Kļūdu paziņošana

Ja borta dators konstatē sistēmas darbības traucējumus vai sistēmas sniegtā informācija ir neparasta, trauksmes informācija nekavējoties tiks parādīta informācijas displeja zonā pa vienai un ierakstīta kļūmes informācijas ekrānā pēc transportlīdzekļa ieslēgšanas (ON).



OMT19-1415

1. solis: Iestatījumu ekrānā nospiediet apstiprinājuma pogu uz augšu vai uz leju, lai veiktu kļūdu pieprasījumu. Īslaicīgi nospiediet apstiprinājuma pogu, lai ieietu kļūmes pieprasījumā;

2. solis: Kļūdas pieprasījuma ekrānā nospiediet apstiprinājuma pogu uz augšu vai uz leju, lai pārbaudītu saistīto informāciju par kļūmi.

2-2. Darbības/kļūmes indikatori

Darbības/kļūmes indikatori

Darbības indikators tiek izmantots, lai brīdinātu vadītāju par noteiktas transportlīdzekļa sistēmas darbības stāvokli, un atbilstošais darbības indikators paliek ieslēgts.

Darbības traucējumu indikators tiek izmantots, lai brīdinātu vadītāju, ka kāda transportlīdzekļa sistēma nedarbojas pareizi; tādējādi ieslēgsies vai mirgos atbilstošais darbības traucējumu indikators.

Kad transportlīdzekļa barošana tiek ieslēgta (ON), noteikti darbības traucējumu indikatori uz īsu brīdi iedegas, norādot, ka sistēma veic pašpārbaudi.. Ja pēc dzinēja iedarbināšanas kāds sistēmas darbības traucējumu indikators joprojām deg vai mirgo, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.

Vienība	Indikators	Apraksts
Gabarītlukturi indikators		Kad gabarītlukturi tiek ieslēgti, iedegas indikators.
Pagriezienu rādītāju indikators		Kad ir ieslēgti kreisās vai labās puses pagrieziena rādītāji, atbilstošais pagrieziena rādītāju indikators mirgo. Ieslēdzot avārijas gaismas slēdzi, vienlaikus mirgos gan kreisais, gan labais pagrieziena rādītājs.
Tālo gaismu indikators		Kad ir ieslēgtas tālās gaismas, vai kad tālās gaismas tiek īslaicīgi ieslēgtas, iedegas indikators.
Aizmugurējo miglas lukturu indikators		Kad ir ieslēgts aizmugurējais miglas lukturis, iedegas aizmugurējā miglas luktura indikators.
Brīdinājums par roku noņemšanu no stūres (tips A) (atbilstoši aprīkojumam)		Kad vadītājs braukšanas laikā atlaiž stūri, instrumentu panelī parādās brīdinājums par stūres atlaišanu, kā arī atskan skaņas signāls, kas atgādina vadītājam satvert stūri.
Brīdinājums par roku noņemšanu no stūres (tips B) (atbilstoši aprīkojumam)		Kad vadītājs braukšanas laikā atlaiž stūri, instrumentu panelī parādās brīdinājums par stūres atlaišanu, kā arī atskan skaņas signāls, kas atgādina vadītājam satvert stūri.

Viedās darbības priekšējo lukturu (IHC) kļūdas indikators		Šis indikators tiek izmantots, lai norādītu, ka transportlīdzekļa automātiskie priekšējie lukturi pašlaik darbojas.
Viedās darbības priekšējo lukturu (IHC) kļūdas indikators		Šis indikators tiek izmantots, lai norādītu, ka transportlīdzekļa automātiskajos priekšējos lukturos konstatēta kļūda. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Vadītāja drošības jostas indikators		Šis indikators tiek izmantots, lai brīdinātu vadītāju, ka vadītāja drošības josta nav piesprādzēta vai nav pareizi piesprādzēta. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas un brauciet drošā veidā.
Aizmugurējo drošības jostu indikators (atbilstoši aprīkojumam)		Šis indikators tiek izmantots, lai brīdinātu vadītāju, ka aizmugurējās drošības jostas nav piesprādzētas vai nav pareizi piesprādzētas. Vienmēr piesprādzējiet drošības jostas un brauciet drošā veidā. Piezīme: sarkanais indikators iedegas, ja atbilstošā drošības josta nav piesprādzēta, un nodziest, kad atbilstošā drošības josta tiek piesprādzēta.
Bremžu sistēmas kļūdas indikators		Šis indikators tiek izmantots, lai brīdinātu vadītāju, ka bremžu šķidruma līmenis ir zems, vai bremžu sistēmā konstatēta kļūda. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Elektroniskās stāvbremzes (EPB) indikators		Šis indikators iedegas, lai norādītu, ka transportlīdzekļa EPB pašlaik darbojas. Pēkšņas bremzēšanas laikā indikators mirgo, tas ir normāli un nav nepieciešams veikt nekādas remonta darbības. Ja indikators mirgo citos gadījumos, tas norāda uz sistēmas darbības traucējumiem. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Elektroniskās stāvbremzes (EPB) kļūdas indikators		Šis indikators tiek izmantots, lai brīdinātu vadītāju par EPB darbības traucējumiem. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.

Automātiskās noturēšanas funkcijas (AUTO HOLD) indikators		Šis indikators tiek izmantots, lai norādītu, ka transportlīdzeklis pašlaik atrodas automātiskās noturēšanas režīmā.
Elektroniskās stabilitātes kontroles sistēmas (ESP) indikators		Šis indikators mirgo, norādot, ka transportlīdzekļa elektroniskā stabilitātes kontroles (ESP) sistēma pašlaik darbojas. Šis indikators iedegas, lai brīdinātu vadītāju, ka elektroniskās stabilitātes programmas (ESP) sistēmā konstatēta kļūme. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
ESP izslēgta stāvokļa indikators		Kad ESP funkcija ir izslēgta (OFF), iedegas ESP OFF indikators, norādot, ka elektroniskā stabilitātes programma (ESP) ir atspējota.
Zema degvielas līmeņa indikators		Šis indikators tiek izmantots, lai brīdinātu vadītāju, ka transportlīdzeklim ir mazs degvielas daudzums. Veiciet iespējami ātru degvielas uzpildi.
Gaisa drošības spilvena (SRS) kļūmes		Šis indikators tiek izmantots, lai brīdinātu vadītāju par gaisa drošības spilvenu (SRS) darbības traucējumiem. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Uzlādes sistēmas indikators		Šis indikators tiek izmantots, lai norādītu par uzlādes sistēmas darbības stāvokli. Ja šis indikators neiedegas, kad transportlīdzeklis tiek ieslēgts, vai iedegas pēc dzinēja iedarbināšanas, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Dzinēja uzsilšanas indikators		Šis indikators tiek izmantots, lai brīdinātu vadītāju, ka gadījumā, ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk zema, dzinējs pašlaik iesilst. Pēc dzesēšanas šķidruma temperatūras paaugstināšanās indikators nodziest, norādot, ka dzinēja iesilšana ir pabeigta.

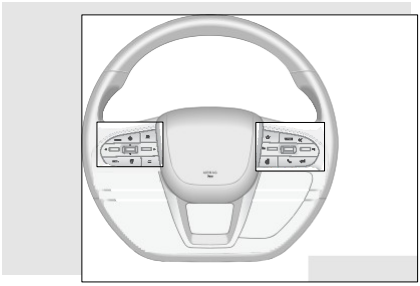
Dzesēšanas šķidruma augstas temperatūras indikators		Šis indikators tiek izmantots, lai brīdinātu vadītāju, ka dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir augsta. Nobrauciet ar transportlīdzekli drošā vietā un apstājieties, pēc dažu minūšu tukšgaitas izslēdziet transportlīdzekli. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Riepu spiediena uzraudzības (TPMS) kļūmes indikators		Šis indikators tiek izmantots, lai norādītu, ka riepas spiediens ir nepareizs. Pārbaudiet, vai riepu spiediens nav pārāk zems vai temperatūra nav pārāk augsta. Ja riepu spiediens ir normāls, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) bojājuma indikators		Šis indikators tiek izmantots, lai brīdinātu vadītāju par pretbloķēšanas bremžu sistēmas (ABS) darbības traucējumiem. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Elektroniskās jaudas kontroles (EPC) kļūmes		Šis indikators tiek izmantots, lai brīdinātu vadītāju par dzinēja elektroniskās jaudas kontroles (EPC) darbības traucējumiem. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Dzinēja vadības bloka kļūmes		Šis indikators tiek izmantots, lai brīdinātu vadītāju par dzinēja vadības blokā (ECU) konstatētiem traucējumiem. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Transmisijas kļūmes indikators		Šis indikators tiek izmantots, lai brīdinātu vadītāju par transmisijas darbības traucējumiem. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) kļūdas indikators		Šis indikators tiek izmantots, lai brīdinātu vadītāju par elektriskajā stūres pastiprinātājā (EPS) konstatētu kļūdu. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.

Zema dzinēja eļļas spiediena brīdinājuma indikators		Šis indikators tiek izmantots, lai brīdinātu vadītāju par zemu motoreļļas spiedienu. Nobrauciet automašīnu drošā vietā un apturiet to. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Automātiskās avārijas bremzēšanas sistēmas (AEB) indikators		Šis indikators tiek izmantots, lai norādītu, ka automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma (AEB) pašlaik darbojas.
Automātiskās ārkārtas bremzēšanas (AEB) kļūdas indikators		Šis indikators tiek izmantots, lai norādītu, ka automātiskajā avārijas bremzēšanas sistēmā (AEB) konstatēta kļūda. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Automātiskās ārkārtas bremzēšanas (AEB) izslēgta stāvokļa indikators		Kad AEB funkcija ir izslēgta, iedegas AEB OFF izslēgta stāvokļa indikators.
Drošības brīdinājuma indikators		Šis drošības brīdinājuma indikators iedegas, lai norādītu, ka kāda no transportlīdzekļa sistēmām pašlaik nedarbojas pareizi. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Apkopes indikators		Šis indikators tiek izmantots, lai brīdinātu vadītāju, ka transportlīdzeklim nepieciešama apkope. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Ierobežotas jaudas indikators		Indikators paliek ieslēgts, lai norādītu, ka akumulatora uzlādes līmenis ir zems, vai jauda samazināta pārkaršanas dēļ. Samaziniet ātrumu, nobrauciet transportlīdzekli drošā zonā un apstājieties, lai uzlādētu un atdzesētu akumulatoru. Ja indikators joprojām deg, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.

Gaitas akumulatora sistēmas indikators		Indikators turpina degt, norādot, ka akumulatora sistēma nedarbojas pareizi. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Transportlīdzekļa augstsprieguma sistēmas indikators		Indikators turpina degt, norādot, ka akumulatora, elektriskās piedziņas un uzlādes sistēmas darbība ir traucēta. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Augstsprieguma izolācijas indikators		Indikators paliek ieslēgts, lai norādītu, ka augstsprieguma sistēmas izolācijas īpašības ir samazinātas. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
	 HEV	Indikators paliek ieslēgts, lai norādītu, ka augstsprieguma sistēmas izolācijas īpašības ir būtiski samazinātas. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
Hibrīda elektriskās piedziņas		Indikatora turpināta degšana norāda, ka transportlīdzeklis pāriet uz HEV režīmu.
Kustības gatavības indikators	READY	Šis indikators tiek izmantots, lai brīdinātu vadītāju, ka transportlīdzeklis ir gatavs normālai braukšanai. Ja indikators neiedegas, tas norāda uz transportlīdzekļa darbības traucējumiem vai citiem nosacījumiem, lūdzu, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju pārbaudei un remontam.

2-3. Stūre

Skaņa

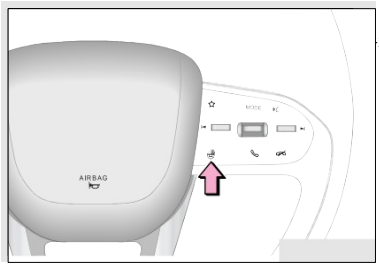


Lai ieslēgtu skaņas signālu, nospiediet zonu blakus skaņas signāla atzīmei uz stūres.

SVARĪGI!

Ievērojiet vietējos noteikumus par transportlīdzekļu signālu lietošanu.

Stūres apsilde (atbilstoši aprīkojumam)



QMT19-1010

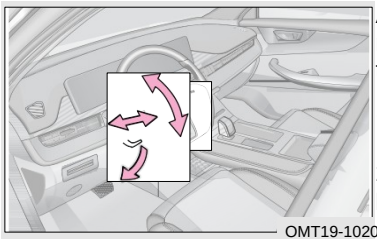
Nospiediet slēdzi, lai ieslēgtu stūres apsildes funkciju, un vienlaikus iedegsies indikators.. Vēlreiz nospiediet slēdzi, lai atceltu funkciju, un indikators nodziest.

PIESARDZĪBU!

Stūres rata apsildes funkcija tiek ieslēgta, ja ir izpildīti šādi nosacījumi:
Dzinējs darbojas.
Akumulatora uzlādes līmenis ir normālā diapazonā.
Tiek nospiests stūres rata apsildes slēdzis.
Ja ir izpildīts kāds no šiem nosacījumiem, funkcija izslēgsies vai tiks pārtraukta pēc note
Dzinējs tiek izslēgts.
Atkārtoti tiek nospiests stūres rata apsildes slēdzis.

QMT19-1011

Stūres stāvokļa regulēšana



OMT19-1020

Apturiet transportlīdzekli drošā vietā, prom no galvenās satiksmes artērijas, izslēdziet transportlīdzekli:

1. solis: Nospiediet regulācijas sviru uz leju un atlaidiet to;

2. solis: Noregulējiet stūri uz augšu un uz leju/uz priekšu un atpakaļ ērtā leņķī;

3. solis: Turiet stūri nekustīgi un pārvietojiet regulēšanas sviru sākotnējā pozīcijā;

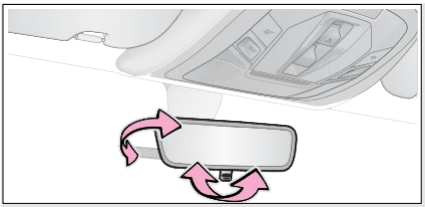
4. solis: Pārbaudiet, vai stūre automašīnas kustības laikā nevibrē un nepārvietojas. Atkārtojiet 3. darbības soli, ja konstatēta vibrācija vai kustība.

UZMANĪBU!
Pirms braukšanas pārliecinieties, vai stūre ir droši nofiksēta, pretējā gadījumā tas var
Neregulējiet stūri braukšanas laikā, pretējā gadījumā tas var izraisīt negadījumus vai

2-4. Atpakaļskata spoguļi

Iekšējais atpakaļskata spogulis

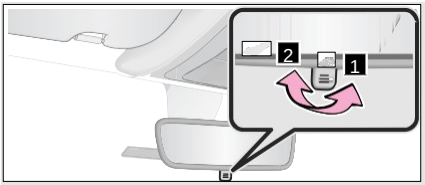
Iekšējā atpakaļskata spoguļa stāvokļa regulēšana



OMT19-1030

Pirms braukšanas noregulējiet iekšējo atpakaļskata spoguli pareizā pozīcijā, lai vadītājam būtu optimāls skats.

Pretapžilbšanas pozīcijas noregulēšana



OMT19-1061

Pirms braukšanas naktī noregulējiet iekšējā atpakaļskata spoguļa sviru pretapžilbināšanas pozīcijā, kas var samazināt no aizmugurē braucošo transportlīdzekļu priekšējiem lukturiem atstaroto gaismu.

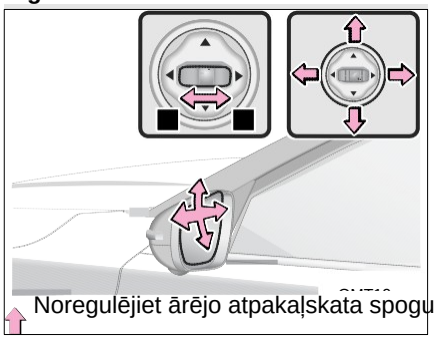
1 Pretapžilbšanas

2 pozīcija

Normāla pozīcija

Ārējie atpakaļskata spoguļi.

Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšana



Apturiet transportlīdzekli drošā vietā, prom no galvenās satiksmes artērijas, ieslēdziet transportlīdzekli:

1 Pārvietojiet regulēšanas slēdzi pa kreisi, lai noregulētu kreisā ārējā atpakaļskata spoguļa pozīciju.

2 Pārvietojiet regulēšanas slēdzi pa labi, lai noregulētu labā ārējā atpakaļskata spoguļa pozīciju.

Noregulējiet ārējo atpakaļskata spoguli uz augšu

Noregulējiet ārējo atpakaļskata spoguli uz leju

Noregulējiet ārējo atpakaļskata spoguli pa kreisi

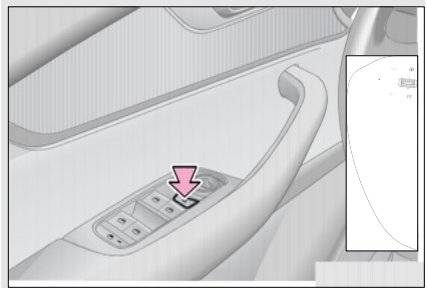
Noregulējiet ārējo atpakaļskata spoguli pa labi

UZMANĪBU!

Neregulējiet ārējos atpakaļskata spoguļus braukšanas laikā, pretējā gadījumā tas var izr
Ārējā atpakaļskata spogulī redzamais var atšķirties no faktiskā, tāpēc vienmēr brauciet u

Ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana un atlocīšana

■ Elektriskie ārējie atpakaļskata spoguļi



Darbības slēdzis: Kad transportlīdzekļa barošana ir ieslēgta, nospiediet ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšanas slēdzi, lai spoguļi tiktu nolocīti; nospiediet slēdzi vēlreiz, lai spoguļi tiktu atlocīti (nenolociet tos manuāli).

Lietošana ar atslēgu: Aizslēgtā un deaktivizētā stāvoklī ārējie atpakaļskata spoguļi automātiski nolocīsies un atlocīsies pēc atslēgšanas.

SVARĪGI!

- Ārējā atpakaļskata spoguļa automātiskā nolocīšanās ir jāiestata audiosistēmas iestatījumos. Detalizēta informācija sniegta sadaļā "Audio sistēma".
- Atbilstoši redzes lauka prasībām kreisā un labā spoguļa nolocīšanas leņķi atšķiras. Tādēļ, kad ārējie atpakaļskata spoguļi automātiski nolokās, kreisā un labā spoguļa kustība nav sinhronizēta, kas ir normāla parādība.

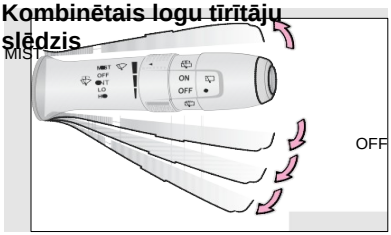
PIESARDZĪBU!

Nenolokiet/neatlociet elektriskos ārējos atpakaļskata spoguļus manuāli, pretējā gadīj
Nolokot/atlokot ārējo atpakaļskata spoguli, nepieskarieties tā virsmai, lai to nesabojāt
Aukstā ziemā ieteicams izslēgt ārējo atpakaļskata spoguļu automātiskās nolocīšanas

2-5. Logu tīrītāji

Logu tīrītāju darbība

Kombinētais logu tīrītāju slēdzis



Ieslēdziet transportlīdzekļa strāvas padevi, pārvietojiet tīrītāju kombinēto slēdzi:

Vienas darbības režīms "MIST": Tīrītāji apstāsies pēc vienas notīrīšanas reizes.

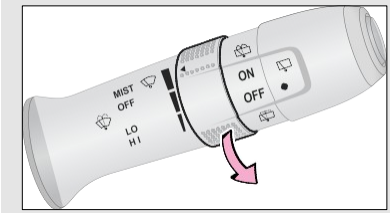
Zema ātruma režīms "LO": Tīrītāji darbojas lēnām, nepārtraukti.

Augsta ātruma režīms "HI": Tīrītāji darbojas ātri, nepārtraukti.

Apturēts režīms "OFF": Darbojas automātiski ar mazu ātrumu, līdz tīrītāji atgriežas apturētā pozīcijā.

Pārtraukts režīms "INT" (atbilstoši aprīkojumam): Darbojas periodiski, tīrītāji darbojas automātiski ar dažu sekunžu intervālu.

Lai regulētu stikla tīrītāja periodiskās darbības jutību, noregulējiet jutības pogu "INT". Pagrieziet uz leju, lai samazinātu intervālu, un pagrieziet uz augšu, lai to palielinātu.



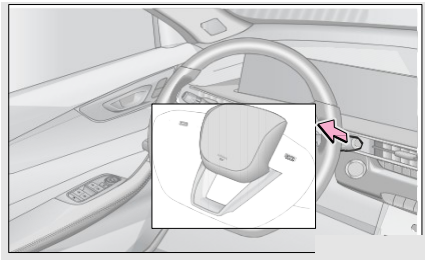
Automātiskais režīms "AUTO" (atbilstoši aprīkojumam): Regulējiet tīrītāja tīrīšanas ātrumu atkarībā no nokrišņu daudzuma.

Lai regulētu stikla tīrītāju jutību, noregulējiet jutības pogu "AUTO". Pagrieziet uz leju, lai palielinātu jutību, un pagrieziet uz augšu, lai samazinātu jutību.

⚠ PIESARDZĪBU!

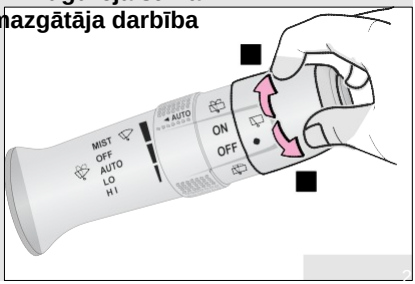
Nedarbiniet stikla tīrītājus, ja vējstikls ir sauss, jo tas var sabojāt stikla tīrītāja slotiņas va
Neieslēdziet stikla tīrītājus, ja uz vējstikla ir šķēršļi, jo tas var saskrāpēt vējstiklu un sabo
Aukstā ziemā pirms logu tīrītāju lietošanas vienmēr pārbaudiet, vai logu tīrītāju slotiņas n

Priekšējā stikla mazgātāja darbība



Ieslēdziet transportlīdzekļa strāvas padevi, pavelciet tīrītāju kombinēto slēdzi stūres virzienā un noturiet; priekšējais mazgātājs izsmidzinās ūdeni, un priekšējie logu tīrītāji darbosies vienlaicīgi. Priekšējais apmazgātājs pārtrauks darboties; atlaižot slēdzi, tīrītājs veiks 3 ciklus ar mazu ātrumu, veiks vienu ciklu un pēc dažām sekundēm apstāsies.

Aizmugurējā stikla mazgātāja darbība



OMT19-1073

1 Ieslēdziet transportlīdzekli (ON) un pagrieziet kombinēto logu tīrītāju slēdzi " REAR " uz ieslēgtu "ON" pozīciju, aizmugurējais logu tīrītājs darbojas. Pagrieziet uz izslēgtu "OFF" pozīciju, aizmugurējais logu tīrītājs tiek izslēgts.

2 Ieslēdziet transportlīdzekli (ON) un pagrieziet kombinēto logu tīrītāju slēdzi " REAR " uz " " pozīciju un turiet, aizmugurējais logu mazgātājs izsmidzina ūdeni, un stikla tīrītājs vienlaicīgi darbojas. Pēc atlaišanas darbība tiek izbeigta.

PIESARDZĪBU!

Nelietojiet stikla tīrītāju kombinēto slēdzi, ja tvertnē nav mazgāšanas šķidruma.
Izmantojot tīrītāju kombinēto slēdzi ūdens izsmidzināšanas režīmā, nelietojiet to ilgāk
Nemēģiniet iztīrīt aizsērējušu sprauslu ar adatu vai citiem priekšmetiem, jo pretējā ga
Antifrīzs korodē krāsotas virsmas, tāpēc, pievienojot mazgāšanas šķidrumu, uzmanie
Nejauciet mazgāšanas šķidrumu ar ūdeni. Ūdens var izraisīt šķīduma sasalšanu un s

Priekšējo logu tīrītāju slotiņu nomaiņa



OMT19-1111

1. solis: Pārslēdziet tīrītāju kombinēto slēdzi pārtrauktajā režīmā "MIST" 3 sekunžu laikā pēc transportlīdzekļa izslēgšanas. Logu tīrītāji pārvietosies apkopes režīmā.

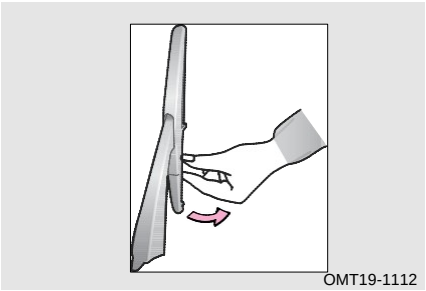
2. solis: Paceliet priekšējo stikla tīrītāja sviru un noturiet to.

3. solis: Lai noņemtu slotiņas, pavelciet tās uz leju, vienlaikus nospiežot atbloķēšanas pogu.

4. solis: Uzstādiet jaunās tīrītāju slotiņas apgrieztā secībā un pārliecinieties, vai stiprinājuma skava ir stingri nofiksēta.

5. solis: Pārbaudiet, vai priekšējie tīrītāji darbojas pareizi.

Aizmugurējo logu tīrītāju slotiņu nomaiņa



OMT19-1112

1. solis: Paceliet aizmugurējo stikla tīrītāja sviru un noturiet.

2. solis: Atdaliet tīrītāja slotiņu ar roku, kā parādīts attēlā.

3. solis: Uzstādiet jauno stikla tīrītāja slotiņu apgrieztā secībā un uzstādiet to vietā.

4. solis: Pārbaudiet, vai tīrītājs darbojas pareizi.

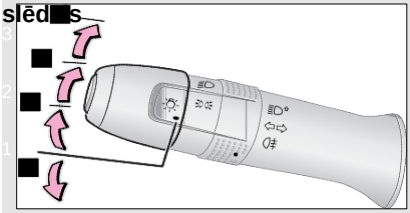
SVARĪGI!
Lai nomainītu tīrītāju slotiņas, ieteicams doties uz pilnvarotu servisa staciju, kur uzticēt d

PIESARDZĪBU!
Pirms braukšanas pārliecinieties, ka tīrītāja svira atgriežas sākotnējā pozīcijā, pretējā ga

2-6. Apgaismes ierīces

Ārējās apgaismes ierīces

Kombinētais apgaismes ierīču slēdzis



OMT19-1080

Ieslēdziet automašīnu (ON), pagrieziet kombinēto apgaismes

1 ierīču slēdzi: Automātiskie priekšējie lukturi "AUTO" režīmā: Automātiski nosakot apkārtējo gaismas līmeni, tiek ieslēgti un izslēgti gabarītlukturi un tuvās gaismas.

2 Gabarītu lukturi "": Ieslēdz priekšējos un aizmugurējos gabarītlukturus, numura zīmes apgaismojumu, salona apgaismojumu un aizmugurējos lukturus.

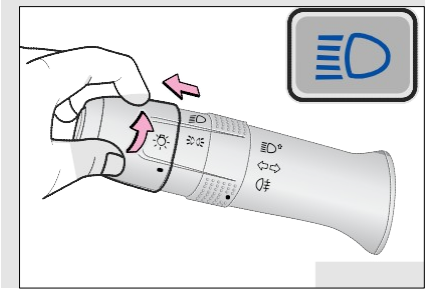
3 Tuvās gaismas " ": Ieslēdz tuvās gaismas un atstāj ieslēgtu gabarītgaismu.

4 Izslēgšana ("OFF"): Tiek izmantots, lai izslēgtu priekšējos lukturus.

> SVARĪGI!
>
> Novietojot transportlīdzekli ilgstošai stāvēšanai vai pirms izkāpšanas no tā, pārliecinieties, ka priekšējo lukturu kombinētais slēdzis ir izslēgts, lai novērstu akumulatora izlādēšanos. Neievērošanas rezultātā transportlīdzekli var būt

Tālās gaismas

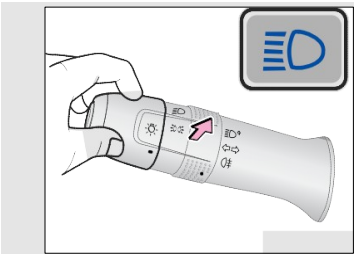
■ Tālās gaismas



Ja ir ieslēgtas tuvās gaismas, pavelciet lukturu kombinēto slēdzi prom no stūres puses un atlaidiet, ieslēgsies tālās gaismas; pavelciet lukturu kombinēto slēdzi stūres puses virzienā un atlaidiet, lai izslēgtu tālās gaismas.

OMT19-1081

■ Īslaicīgs signāls ar tālajām gaisām

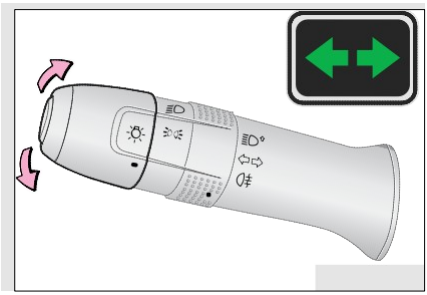


Pavelciet priekšējo lukturu kombinēto slēdzi stūres virzienā un atlaidiet to, lai vienu reizi signalizētu ar tālajām gaismām. Vienlaicīgi vienu reizi iemirgojas tālās gaismas indikators instrumentu panelī.

SVARĪGI!

Ar tālajām gaismām var signalizēt arī, kad tuvās gaismas ir izslēgtas.

Pagriezienu rādītāji



Ieslēdziet transportlīdzekli (ON), pārslēdziet priekšējo lukturu kombinēto slēdzi:

Pavelkot uz augšu: Ieslēdzas labā pagrieziena rādītāja lukturi.

Pavelkot uz leju: Ieslēdzas kreisā pagrieziena rādītāja lukturi.

Kad ir ieslēgti pagriezienu rādītāji, instrumentu panelī mirgos pagrieziena rādītāju indikators. Kad transportlīdzeklis pēc pagrieziena atgriežas taisnvirziena kustībā, kombinētais slēdzis automātiski atgriežas centrālajā pozīcijā.

■ Joslu maiņas asistents (LCA)

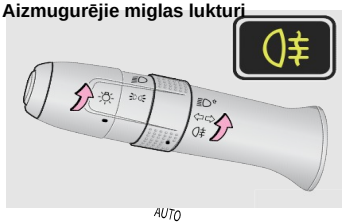
Transportlīdzekli esot ieslēgtā stāvokli un tikai vienu reizi nedaudz pastumjot pagriezienu rādītāju slēdzi, bet nepārsniedzot neatgriešanās punktu, pagrieziena rādītāji mirgos 3 reizes.

OMT19-1083

SVARĪGI!

Ja pagriezienu rādītāju svira tiek pārvietota tālāk par neatgriešanās punktu, bet aktuālais stūres pagriešanas leņķis pagriezienā ir neliels, svira var neatgriezties

Aizmugurējie miglas lukturi



Ja automašīna ir ieslēgta (ON) un priekšējie miglas lukturi vai tuvās gaismas ir ieslēgtas, pagrieziet miglas lukturu slēdzi uz " " pozīciju, lai ieslēgtu aizmugurējos miglas lukturus;

Pēc automašīnas izslēgšanas (OFF) vai pēc miglas lukturu slēdža pagriešanas atpakaļ uz " " pozīciju, aizmugurējie miglas lukturi tiek izslēgti.

SVARĪGI!

- Izslēdzot priekšējos miglas lukturus vai tuvo gaismu lukturus, vienlaicīgi tiek izslēgti aizmugurējie miglas lukturi.
- Ievērojiet vietējos noteikumus par transportlīdzekļa miglas lukturu izmantošanu.

Priekšējo lukturu augstuma regulācijas slēdzis



OMT19-1190

Ieslēdziet automašīnu (ON), iestatiet priekšējo lukturu augstuma regulācijas slēdzi (0. līmenis/1. līmenis/2. līmenis/3. līmenis), izmantojot audiosistēmas transportlīdzekļa iestatījumu (Vehicle Settings) un apgaismes ierīču iestatījumu (Lighting Settings) sadaļu.

Dienas gaitas lukturi

Dzinējam esot ieslēgtam, netiek automātiski ieslēgti tuvo vai tālo gaismu lukturi, miglas lukturi vai gabarītlukturi; to vietā tiek automātiski ieslēgti dienas gaitas lukturi. Dienas gaitas lukturi tiek automātiski izslēgti, ieslēdzot gabarītlukturus.

Bremžu gaismas

Nospiediet bremžu pedāli, iedegas bremžu lukturi un centrālais (augšā uzstādītais) bremžu lukturis.

Atpakaļgaitas lukturi

Automašīnai esot ieslēgtai (ON) un pārslēdzot pārnesumu sviru atpakaļgaitas pārnesumā (R), automātiski tiek ieslēgti atpakaļgaitas lukturi.

Numura zīmes apgaismojums

Ieslēdzot automašīnu (ON) un pagriežot kombinēto lukturu slēdzi pozīcijā " ", tiek ieslēgts numura zīmes apgaismojums. Numura zīmes apgaismojums tiek izmantots, lai apgaismotu valsts reģistrācijas numura zīmi tumsā.

Salona apgaismojums

Priekšdaļas salona apgaisme

Tips A



Spiediet slēdzi " ", lai ieslēgtu salona apgaismi.

Spiediet slēdzi " ", ja kādas durvis ir atvērtas un paliek atvērtas, ieslēgsies apgaismojums un otrās rindas salona apgaismojums.

Spiediet slēdzi" ", tiks ieslēgts kreisais lasīšanas apgaismojums.

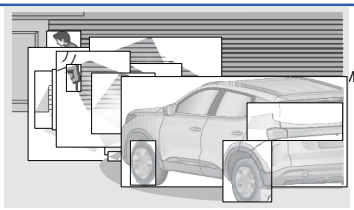
Spiediet slēdzi" ", tiks ieslēgts labais lasīšanas apgaismojums.

Tips B

Spiediet slēdzi " ", tiek ieslēgta salona apgaisme. Spiediet slēdzi " " atkārtoti, lai to izslēgtu.

Spiediet slēdzi " ", ja kādas durvis tiek atvērtas un paliek atvērtas, iedegsies apgaismojums un otrās sēdekļu rindas apgaismojums; vēlreiz nospiediet slēdzi " " vai aizveriet durvis, apgaismojums un otrās sēdekļu rindas apgaismojums nodzisīs.

Apgaismojums, aizslēdzot automašīnu



OMT19-1200

IESL. (ON): Izslēdziet transportlīdzekli un pagrieziet kombinēto priekšējo lukturu slēdzi pozīcijā "AUTO". Kad transportlīdzeklis atrodas vājā apgaismojumā, nospiediet viedās atslēgas aizslēgšanas pogu, un transportlīdzeklis tiek aizslēgts. Tuvās gaismas automātiski ieslēdzas uz 27 sekundēm. Nospiediet viedās atslēgas aizslēgšanas pogu, lai atkal aktivizētu.

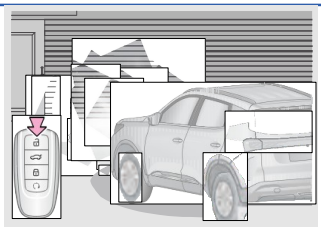
IZSL. (OFF): Kad transportlīdzekļa barošana tiek ieslēgta aksesuāru darbības (ACC) vai ieslēgtā (ON) stāvoklī, nospiežot atslēgšanas pogu uz viedās atslēgas, ja priekšējo lukturu kombinētais slēdzis neatrodas pozīcijā "AUTO", vai tiek sasniegts iestatītais darbības laiks, apgaismojuma funkcija, aizslēdzot automašīnu ("sekošanas mājup" funkcija) tiks automātiski izslēgta. Tuvās gaismas nekavējoties izslēgsies.

OMT19-1220

SVARĪGI!

Apgaismojuma funkciju, aizslēdzot automašīnu ("sekošanas mājup" funkciju), iespējams iestatīt audiosistēmā (sīkāku informāciju skatīt sadaļā “Audiosistēma”).

Automašīnas atrašanās vietas noteikšana



Pirms apstāšanās pagrieziet priekšējo lukturu kombinēto slēdzi automātiskajā pozīcijā "AUTO". Kad transportlīdzeklis atrodas vājā apgaismojumā, nospiediet viedās atslēgas atslēgšanas pogu; tuvās gaismas ieslēgsies uz 27 sekundēm.

Viedā tālo gaismu vadība (IHC)

Ieslēdziet transportlīdzekli (ON) un pagrieziet kombinēto priekšējo lukturu slēdzi automātiskajā pozīcijā "AUTO". Kad tuvās gaismas ieslēdzas automātiski, pavelciet priekšējo lukturu kombinēto slēdzi prom no stūres puses un atlaidiet.

Kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 40 km/h, baltais indikators " " panelī paliek ieslēgts un tiek aktivizēta viedā priekšējo lukturu funkcija (IHC); šajā laikā viedā priekšējo lukturu funkcija (IHC) automātiski ieslēdz/izslēdz tālās gaismas atbilstoši ceļa apstākļiem, piemēram, pretī braucošu transportlīdzekļu, sekošanas un apdzīšanas laikā.

Kad ir aktivizēta viedā priekšējo lukturu funkcija (IHC), ieslēdzas vai mirgo tālās gaismas, un baltais indikators " " instrumentu panelī nodziest. Pavelciet priekšējo lukturu kombinēto slēdzi prom no stūres puses un atlaidiet to; viedā priekšējo lukturu funkcija (IHC) tiek atkārtoti aktivizēta.

CMT19-1230

SVARĪGI!

- Kad transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 30 km/h, viedā priekšējo lukturu funkcija (IHC) automātiski izslēdz tālās gaismas.
- Ja apkārtējais apgaismojums ir pietiekošs, viedā priekšējo lukturu funkcija (IHC) automātiski izslēdz tālās gaismas.
- Kad tiek aktivizēts kreisais/labais pagrieziena rādītājs, viedā priekšējo lukturu funkcija (IHC) nevar automātiski ieslēgt/izslēgt tālās gaismas.
- Viedo priekšējo lukturu funkciju (IHC) iespējams iestatīt audiosistēmā. Detalizētu informāciju skatīt nodaļā "Audiosistēma".

Norādes par kondensātu lukturu korpusā

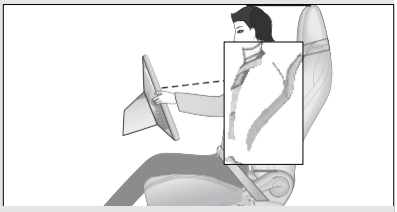
Kad laiks ir auksts vai mitrs, lukturu iekšpuse var aizsvīst temperatūras atšķirības dēļ lukturu iekšpusē un ārpusē. Pēc tam, kad gaismas kādu laiku ir ieslēgtas, kondensāts lukturu iekšpusē pakāpeniski izzudīs, bet lukturu malās joprojām var būt neliels aizsvīdums. Tā ir normāla parādība. Šis kondensāts neietekmē apgaismes ierīces kalpošanas laiku. Transportlīdzekļa lukturos parādās kondensāts, kas pakāpeniski sāk izzust 30 minūšu laikā pēc tuvo vai tālo gaismu ieslēgšanas. Pēc noteikta perioda mitrums dabiski izzūd. Tā ir normāla parādība.

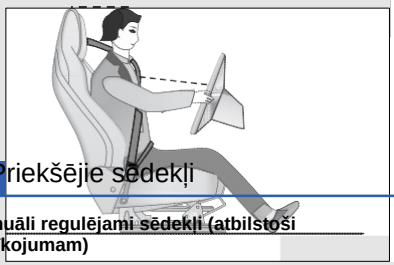
UZMANĪBU!

Ievērojiet noteikumus par ūdens šķēršļu pārvarēšanu (piemēram, ūdens dziļumu, kustība
Pēc lukturu putekļu pārsega atvēršanas, darbības beigās, uzstādiet to atpakaļ vietā, pre
Veicot spuldzes nomaiņu, rūpīgi pārbaudiet dažādu apgaismojuma komponentu uzstādī
Stingri aizliegts skalot motortelpu ar augstspiediena ūdeni, jo īpaši šādā veidā aizliegts a

Pareiza sēdēšanas poza

Sēdekļi, galvas balsti, drošības jostas un drošības spilveni ir paredzēti pasažieru aizsardzībai. Pareiza to lietošana nodrošinās augstāku vadītāja un pasažieru aizsardzību.





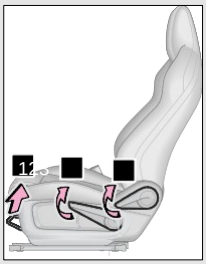
Sēžot, ieņemiet nedaudz atpakaļ atliektu pozu (aptuveni 25°), pilnībā atspiežoties pret atzveltni.

Vadītājs un priekšējais pasažieris nedrīkst atrasties pārāk tuvu instrumentu panelim. Vadītājam braukšanas laikā stūre jātur ar nedaudz saliektām rokām. Vadītāja kājām jābūt nedaudz saliektām, lai vadītājs varētu pilnībā nospiest pedāļus. Pareizi noregulējiet galvas balstus tā, lai to augšdaļa atrastos vistuvāk galvas augšdaļai.

Jostas plecu daļai jāatrodas pāri plecu centram un tuvu krūtīm, prom no kakla, jostas klēpja daļai jābūt cieši aptvertai ap gurniem, bet ne ap vēderu.

Priekšējie sēdekļi

Manuāli regulējami sēdekļi (atbilstoši aprīkojumam)



OMT19-1270

1 Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ

Pavelciet rokturi uz augšu un pārvietojiet sēdekli uz priekšu vai atpakaļ, lai pielāgotu sēdekļa pozīciju. Atlaidiet rokturi pēc nepieciešamā stāvokļa sasniegšanas. Pēc tam mēģiniet pārvietot sēdekli uz priekšu un atpakaļ, lai pārliecinātos, ka tas ir nofiksēts.

2 Sēdekļa augstuma regulēšana (tikai vadītāja pusē)

Pavelciet uz augšu vai spiediet sēdekļa regulēšanas sviru uz leju, lai noregulētu sēdekļa augstumu.

3 Atzveltnes leņķa regulēšana

Atbalstieties ar ķermeni pret sēdekļa atzveltni un pēc tam pavelciet sēdekļa atzveltnes regulēšanas sviru uz augšu. Noregulējiet sēdekļa atzveltni vēlamajā leņķī, mainot ķermeņa slīpuma leņķi, un atlaidiet sviru. Pēc tam pielieciet spēku atpakaļ pret sēdekļa atzveltni, lai pārliecinātos, ka atzveltne ir nofiksēta.

PIESARDZĪBU!

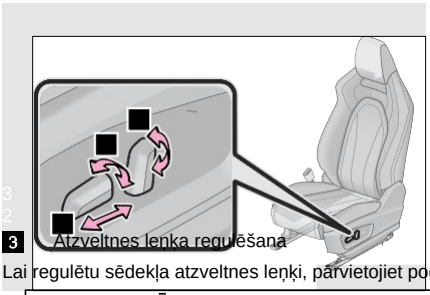
Nenovietojiet zem sēdekļa nekādus priekšmetus tā pārvietošanas laikā, pretējā gadījum

UZMANĪBU!

Neregulējiet sēdekli braukšanas laikā, pretējā gadījumā tas var izraisīt negadījumus un r
Nepārvietojiet sēdekļa atzveltni vairāk nekā nepieciešams; drošības jostas nodrošina ma

Elektriski regulējami sēdekļi (atbilstoši aprīkojumam)

■ Elektriski regulējamā vadītāja sēdekļa regulēšana



OMT19-1280

3 Atzveltnes leņķa regulēšana

1 Sēdekļa regulēšana uz priekšu un atpakaļ

Lai noregulētu sēdekļa pozīciju, pārvietojiet pogu uz priekšu vai atpakaļ.

2 Sēdekļa augstuma regulēšana (tikai vadītāja pusē)

Pārvietojiet pogas priekšdaļu uz augšu vai leju, lai noregulētu sēdekli uz augšu vai uz leju.

Lai regulētu sēdekļa atzveltnes leņķi, pārvietojiet pogas augšējo daļu uz priekšu vai atpakaļ.

PIESARDZĪBU!

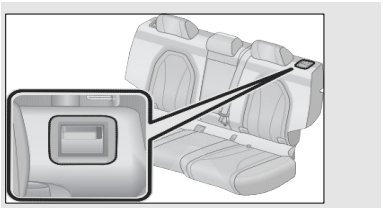
Nenovietojiet zem sēdekļa nekādus priekšmetus tā pārvietošanas laikā, pretējā gadījum
Jostasvietas (muguras apakšdaļas/krustu) atbalsta regulēšanai ir ierobežots diapazons.

UZMANĪBU!

Neregulējiet sēdekli braukšanas laikā, pretējā gadījumā tas var izraisīt negadījumus un
Nepārvietojiet sēdekļa atzveltni vairāk nekā nepieciešams; drošības jostas nodrošina m

Otrās rindas sēdekļi

Atzveltņu nolocīšana (pieņemts par piemēru kreisais sēdeklis)



1. solis: Novietojiet priekšējo sēdekli stāvoklī uz priekšu;

2. solis: Noregulējiet otrās rindas sēdekļa galvas balstu augstumu (noņemiet tos, ja nepieciešams) un ielokiet vidējo roku balstu;

3. solis: Pavelciet kreiso fiksācijas sprādzi un pavelciet sēdekļa atzveltni uz priekšu, lai to nolocītu. Tas palielinās bagāžniekā pieejamo vietas apjomu.

Piezīme: Otrās rindas sēdekļu stāvoklis uz priekšu un atpakaļ, kā arī to atzveltnes leņķis, nav regulējams.

SVARĪGI!

Nolokot sēdekļa atzveltni, pārliecinieties, ka ārējā drošības josta atrodas pareizā vietā (ārpus no atzveltnes kustības zonas), lai nesabojātu jostu.

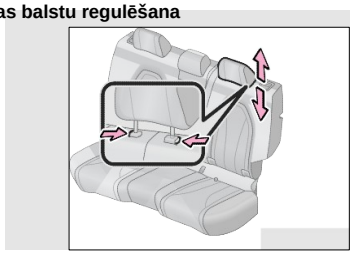
UZMANĪBU!

Neregulējiet sēdekli braukšanas laikā, pretējā gadījumā tas var izraisīt negadījumus

OMT19-1300

Galvas balsti

Galvas balstu regulēšana



Galvas balsta regulēšana uz augšu: Pavelciet to uz augšu atbilstošā augstumā.

Galvas balsta regulēšana uz leju: Nospiediet fiksācijas pogu galvas balsta ārpusē, lai to atbloķētu, pēc tam noregulējiet galvas balstu uz leju.

Galvas balstu noņemšana: Vienlaikus nospiediet un turiet 2 atbloķēšanas pogas, līdz tās atbloķējas, pēc tam paceliet galvas balstu uz augšu un pilnībā izvelciet to ārā.

Galvas balstu uzstādīšana: Novietojiet galvas balstu atbilstoši uzstādīšanas caurumiem un nospiediet to uz leju, lai nodrošinātu fiksāciju.

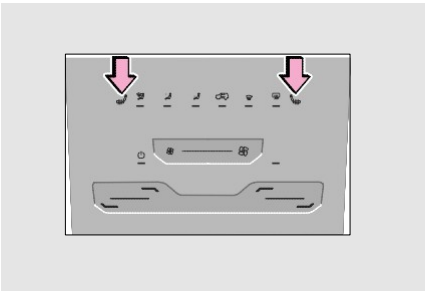
UZMANĪBU!

Neregulējiet galvas balstus braukšanas laikā, pretējā gadījumā tas var izraisīt negadījum
Pirms braukšanas pārliecinieties, ka galvas balsti ir droši nofiksēti, pretējā gadījumā tas

OMT19-1240

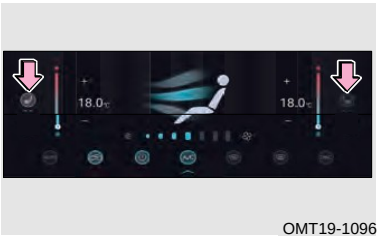
Sēdekļu apsilde

Priekšējo sēdekļu apsilde (atbilstoši aprīkojumam)



Pirmo reizi nospiežot, ieslēdzas 2. līmenis (2 indikatori). Spiediet atkārtoti, lai ieslēgtu 1. līmeni (1 indikators). Atkārtota taustiņa nospiešana izraisīs apsildes izslēgšanu.

Priekšējo sēdekļu apsilde (atbilstoši aprīkojumam)



OMT19-1096

Pirmo reizi nospiežot, ieslēdzas 2. līmenis (2 indikatori). Spiediet atkārtoti, lai ieslēgtu 1. līmeni (1 indikators).

Atkārtota taustiņa nospiešana izraisīs apsildes izslēgšanu.

2-8. Drošības jostas
Drošības jostas



Ražotājs kategoriski iesaka vadītājam un pasažieriem vienmēr pareizi piesprādzēties. Ja tas netiek darīts, negadījuma laikā ievērojami palielināsies traumu iespējamība un to smagums. Veiciet regulāru drošības jostu pārbaudi. Ja tiek konstatēta drošības jostu darbības kļūme, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.

Ja vadītāja drošības josta nav (pareizi) piesprādzēta: Kad transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par 25 km/h, instrumentu panelī iedegas sarkans indikators " ". Kad transportlīdzekļa ātrums ir 25 km/h vai lielāks, instrumentu panelī mirgo sarkans indikators " ", ko pavada skaņas signāls.

Otrās rindas drošības josta nav (pareizi) piesprādzēta: Kad transportlīdzekļa ātrums ir

≥ 25 km/h, indikators " " instrumentu panelī ieslēdzas uz 30 sekundēm un pēc tam nodziest, ko pavada skaņas signāls.

Piezīme: sarkanais indikators iedegas, ja atbilstošā aizmugurējā drošības josta nav piesprādzēta, un nodziest, kad atbilstošā aizmugurējā drošības josta tiek piesprādzēta.

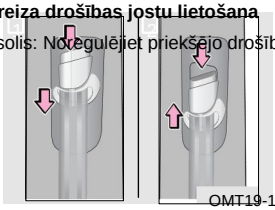
SVARĪGI!

- Priekšējā pasažiera drošības jostas brīdinājums nav standarta aprīkojumā. Faktisko aprīkojumu skatiet attiecīgajā automašīnā.
- Ja aizmugurējās drošības jostas nav piesprādzētas, instrumentu panelī iedegas sarkans indikators. Pēc tam, kad ir piesprādzēta viena no aizmugurējām drošības jostām, iedegas zaļš indikators. Kad visas drošības jostas ir piesprādzētas, indikators nodziest.

OMT19-1320

Pareiza drošības jostu lietošana

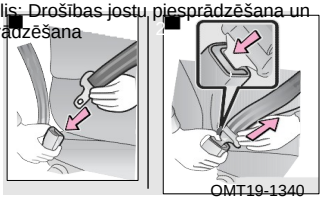
1. solis: Noregulējiet priekšējo drošības jostu augstumu;


OMT19-1330

1 Regulācija uz leju: Spiediet drošības jostas regulēšanas pogu, vienlaikus pārvietojot jostu uz leju.

2 Regulācija uz augšu: Spiediet drošības jostas regulēšanas pogu, vienlaikus pārvietojot jostu uz augšu.

2. solis: Drošības jostu piesprādzēšana un atsprādzēšana


OMT19-1340

1 Drošības jostas piesprādzēšana: Ievietojiet mēlīti sprādzē, līdz atskan klikšķis.

2 Drošības jostas atsprādzēšana: Nospiediet atsprādzēšanas pogu, lai ievilktu drošības jostu. Ja josta nevar vienmērīgi ieritināties, izvelciet to un pārbaudiet, vai tā nav samezglojusies vai sagriezusies. Pārliecinieties, ka drošības josta var vienmērīgi saritināties.

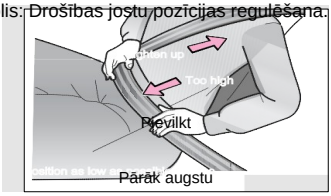
SVARĪGI!

- Katru drošības jostu drīkst lietot tikai viena persona vienlaicīgi. Neizmantojiet drošības jostu vairāk nekā vienai personai (ieskaitot bērnus) vienā reizē.
- Drošības josta bloķēsies, ja to izvilks ātri, vai transportlīdzeklis atradīsies slīpumā, bet tā nebloķēsies, ja to izvilks lēni.

PIESARDZĪBU!

Pārliecinieties, ka drošības jostas sprādze ir pareizā pozīcijā un droši nofiksēta, pretējā g
Nelietojiet drošības jostu ar vaļīgu sprādzi, pretējā gadījumā drošības josta nepasargās

3. solis: Drošības jostu pozīcijas regulēšana.



Noregulējiet sēdekļa atzveltnes leņķi, apsēdieties taisni un dziļi atspiedieties pret atzveltni.
Novietojiet klēpja jostas daļu pēc iespējas zemāk uz gurniem — nevis uz vidukļa,
pēc tam pavelciet plecu daļu uz augšu, lai tā pilnībā piegultu plecam, bet nesaskartos ar kaklu un nenoslīdētu no pleca.

Pēc manuālās sēdekļa noregulēšanas atbilstošā pozīcijā piesprādzējiet drošības jostu; Savlaicīgi izvelciet drošības jostu, ja tā nejauši iekļūst sēdekļa regulēšanas sviras iekšpusē, pretējā gadījumā drošības josta tiks nolietota vai sabojāta.



OMT19-1350

PIESARDZĪBU!

Ražotājs iesaka bērniem sēdēt aizmugurējā sēdeklī un vienmēr lietot drošības jostu vai atbilstošu bē
Braukšanas laikā nevalkājiet vaļīgu apģērbu, lai drošības josta cieši nepieskartos tieši ķermenim, pre
Neatlieciet sēdekli vairāk, nekā nepieciešams, lai nodrošinātu ērtu braucienu. Drošības jostas ir viset
Pārliecinieties, ka plecu josta ir novietota pāri plecam. Nenovietojiet drošības jostas plecu daļu zem r
Gan pārāk augstu novietota jostas klēpja daļa, gan vaļīgi pieguļoša josta, sadursmes vai cita neparе

OMT19-1351

Drošības jostas apkope



OMT19-1360

Regulāri pārbaudiet drošības jostas, vai tajās nav iegriezumu, nodiluma, vaļīguma vai izstieptu daļu (piemēram, pēc ceļu satiksmes negadījuma). Ja drošības josta ir bojāta, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa centru, lai veiktu pārbaudi un remontu.

PIESARDZĪBU!

Neļaujiet ūdenim iekļūt jostas fiksatorā vai sprādzes mehānismā.
Nekad nelietojiet ķīmisku mazgāšanas līdzekli, verdošu ūdeni, balinātāju vai krāsvielu drošības jostas tīrī
Drošības josta jāmazgā ar maigu tīrīšanas līdzekli vai siltu ūdeni un dabiskā veidā jānožāvē. Nekad netīr
Nemēģiniet remontēt vai eļļot drošības jostas fiksatoru vai sprādzes mehānismu, kā arī nekādā veidā ne

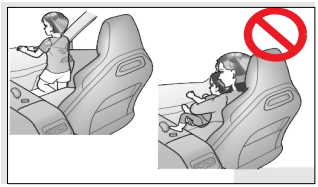
UZMANĪBU!

Ja transportlīdzeklis ir iesaistīts nopietnā negadījumā, pat ja drošības josta nav acīmredzami bojāta, īpaš
Pārliecinieties, ka josta un sprādze ir nofiksētas un josta nav savīta. Ja drošības josta nedarbojas pareizi
Nemēģiniet uzstādīt, noņemt, pārveidot, izjaukt vai utilizēt drošības jostas. Ja rodas kāda no iepriekš mir

Drošības norādes par drošības jostām

■ Drošības norādes, lietojot drošības jostas bērniem

Transportlīdzekļa drošības jostas galvenokārt ir paredzētas pieauguša cilvēka auguma cilvēkiem. Izmantojiet bērnam piemērotu bērnu sēdeklīti (sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Bērnu drošības sistēmas"), līdz bērns ir pietiekami liels, lai pareizi piesprādzētos ar transportlīdzekļa drošības jostu. Kad bērns ir pietiekami liels, lai pareizi piesprādzētos automašīnas drošības jostā, ievērojiet norādījumus par drošības jostas lietošanu. Ja bērns ir pārāk liels, lai izmantotu bērnu drošības sistēmu, bērnam jāsēž aizmugurējā sēdeklī un jāpiesprādzējas ar transportlīdzekļa drošības jostu.

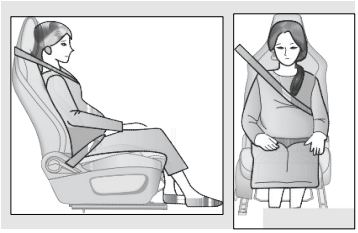


Pārliecinieties, ka plecu josta ir novietota pāri bērna pleca centram. Jostai jāatrodas nostatu no bērna kakla, bet tai

nevajadzētu krist no pleca. Pretējā gadījumā iespējamas nopietnas bērna traumas vai pat nāves iestāšanās sadursmes vai cita neparedzēta gadījuma rezultātā.

Nepareiza bērnu sēdeklīša lietošana (piemēram, ļaušana bērnam stāvēt vai atrasties uz ceļiem, citas personas klēpī, rokās braukšanas laikā) var izraisīt nopietnas bērna traumas vai pat nāves iestāšanos sadursmes vai cita neparedzēta gadījuma rezultātā.

■ Drošības norādes, lietojot drošības jostas sievietēm stāvoklī



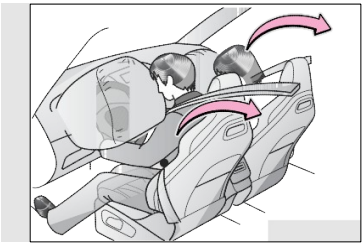
Vienmēr pārliecinieties par nepieciešamā medicīniskā atbalsta un rekomendāciju aktuālu pastāvēšanu. Vienmēr pareizi lietojiet drošības jostas. Grūtniecēm jostas klēpja daļa jānovieto pēc iespējas zemāk pār gurniem tāpat kā citiem pasažieriem. Cieši novietojiet plecu jostu pāri plecam un pāri krūtīm, izvairoties no jostas saskares ar vēdera zonas izvirzīto (augļa) daļu. Ja drošības josta nav pareizi piesprādzēta, sadursmes vai citu neparedzētu notikumu laikā tā var izraisīt nopietnus savainojumus vai nāvi.

UZMANĪBU!

Pēc sprādzes ievietošanas pārliecinieties, ka cilne un sprādze ir nofiksētas, un ka klēpja u
Neievietojiet sprādzē monētas, saspraudes utt., lai novērstu cilnes un sprādzes nepareizu
Ja drošības josta nedarbojas normāli, tā nevar pasargāt pasažierus no nāves vai nopietni

OMT19-1380

Drošības jostu provizoriskais spriegotājs (priekšspriegotājs) (atbilstoši aprīkojumam)



1. Drošības jostu spriegotājs ir paredzēts, lai palīdzētu priekšējiem drošības spilveniem spēcīga trieciena gadījumā.
2. Neliela trieciena vai sānu trieciena gadījumā spriegotāji var neaktivizēties.
3. Spēcīga trieciena laikā drošības jostu spriegotāji var aktivizēties pat tad, ja priekšējā blakussēdētāja sēdeklī nav pasažiera.
4. Kad drošības jostu spriegotājs ir aktivizēts, ievilkšanas mehānisms ātri nospriego drošības jostu, lai stingri noturētu pasažieri.
5. Kad drošības jostu spriegotājs tiek aktivizēts, tas var izdalīt darbības skaņu un izdalīt nelielu daudzumu netoksiskas gāzes. Radītā gāze neizraisa ugunsnedrošību un kopumā ir nekaitīga.

UZMANĪBU!

Kad drošības jostu spriegotājs tiek aktivizēts, drošības spilvena darbības traucējumu indikators paliek ies
Nepārveidojiet, nenoņemiet, nesitiet un neatveriet drošības jostu spriegotāja mezglu, drošības spilvena s

OMT19-1390

Funkcionālie ierobežojumi

Sekojošos gadījumos drošības jostu spriegotājs var nedarboties pareizi:

1. Ieviestas modifikācijas piekarē;
2. Ieviestas modifikācijas automašīnas virsbūves priekšdaļā;
3. Veikts jostu priekšspriegotāja vai jebkura cita tuvu esoša mezgla remonts;
4. Pastāv jostu priekšspriegotāja vai jebkura cita tuvu esoša mezgla bojājumi;
5. Ir uzstādīts priekšējās restes sargs vai jebkāds cits elements automašīnas priekšdaļā.

2-9. Bērnu drošības sistēmas

Bērnu drošības sistēmas

Saskaņā ar negadījumu statistiku, bērns, kas sēž otrajā sēdekļu rindā un ir pareizi piesprādzēts, ir drošākā situācijā nekā bērns priekšējā sēdeklī. Izvēlieties bērnu drošības sistēmu, kas piemērota transportlīdzeklim, bērna vecumam un izmēram. (Starptautiskajiem standartiem atbilstoša transportlīdzekļa drošības josta ir izstrādāta atbilstoši bērna auguma izmēram, kas pārsniedz 1,5 m. Ja drošības jostu lieto bērns, kas ir mazāks par 1,5 m, negadījuma laikā josta var nopietni savainot viņa kaklu).

Šajā instrukcijā sniegtas tikai bērnu drošības sistēmu (ISOFIX) uzstādīšanas instrukcijas. Lai iegūtu sīkāku informāciju par uzstādīšanu, stingri ievērojiet bērnu sēdeklīša ražotāja sniegtos norādījumus.

UZMANĪBU!

Ražotājs iesaka otrās rindas sēdekļiem izmantot standarta bērnu drošības sistēmas (sēdeklīša) stipr
Bērnu drošības sistēmai jāatbilst vietējo noteikumu un likumu noteiktajiem drošības standartiem. Raž
Lai nodrošinātu efektīvu aizsardzību negadījumu un pēkšņas bremzēšanas laikā, bērnam jābūt parei

Bērnu drošības sēdekļu grupas (kategorijas)

Bērnu drošības sistēmām jāatbilst vietējiem mehānisko transportlīdzekļu standartiem bērnu drošības sistēmām un bērnu drošības preventīvajām sistēmām (ECE R44/R129). Parasti pārbaudītajai bērnu drošības sistēmai tiek uzlikta vietējā sertifikācijas etiķete, un pēc testēšanas saskaņā ar ECE R44/R129 standartu tai ir arī oranža etiķete. Uz šīs uzlīmes ir sniegta informācija, piemēram, svara grupa, ISOFIX līmenis un bērnu drošības sistēmas licence.

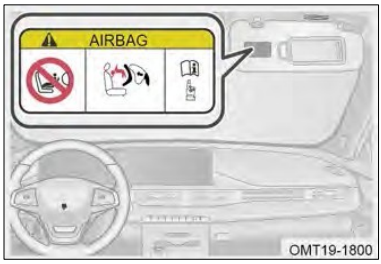
CRS tabula

Sēdekļa novietojums	Vadītājs	Priekšējais blakussēdētājs		2. rindas kreisais sēdeklis	2. rindas vidējais sēdeklis	2. rindas labais sēdeklis
		Pasažiera gaisa drošības spilvens IESLĒGTS	Pasažiera gaisa drošības spilvens IZSLĒGTS (OFF)			
Sēdvieta paredzēta universālai jostai (jā/nē)	Nav datu	Nē	Jā	Jā	Jā	Jā
i-Size sēdvieta (jā/nē)	Nav datu	Nē	Nē	Jā	Nē	Jā
Sēdvieta piemērota sānu stiprinājumam (L1/L2)	Nav datu	Nē	Nē	Nē	Nē	Nē
Lielākais piemērotais bērnu sēdeklītis ar skatu uz aizmuguri (R1/R2X/R2/R3)	Nav datu	Nē	Nē	R1/R2X/ R2/R3	Nē	R1/R2X/ R2/R3
Lielākais piemērotais bērnu sēdeklītis ar skatu uz priekšu (F2X/F2/ F3)	Nav datu	Nē	Nē	F2X/F2/F3	Nē	F2X/F2/F3
Lielākais piemērotais bērnu paliktnis (B2/B3)	Nav datu	Nē	Nē	B2/B3	Nē	B2/B3

Piezīme:

- Bērnu sēdeklīšu kategorija ir definēta saskaņā ar ECE R16/R44/R129; bērnu sēdeklīšu kategoriju var atrast standarta specifikācijā. Bērnu drošības sistēmai jābūt piemērotai bērna vecumam, svaram un izmēram.
- Ja bērnu sēdeklīti ir absolūti nepieciešams uzstādīt priekšējā pasažiera sēdeklī, vienmēr un obligāti izslēdziet pasažiera drošības spilvenu. Pirms universālās bērnu drošības sistēmas uzstādīšanas priekšējā pasažiera sēdeklim noregulējiet to augstākajā pozīcijā.
- Aizliegts uzstādīt bērnu sēdeklīti ar atbalsta pamatni vai atbalsta kāju otrās rindas vidējā sēdeklī.
- Otrās rindas vidējā sēdeklī var izmantot tikai universālas ar jostu piesprādzējamas bērnu drošības sistēmas.
- Uzstādot bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdeklī, noregulējiet sēdekli augstākajā pozīcijā.

Drošības norādes par bērnu sēdeklīti



Šī uzlīme ir piestiprināta pie priekšējā pasažiera saules sarga un kalpo, lai atgādinātu, ka transportlīdzeklis ir aprīkots ar priekšējiem gaisa drošības spilveniem (SRS). Ievērojiet tālāk sniegtos drošības apsvērumus:

- Izmantojot priekšējā pasažiera sēdeklī uz aizmuguri vērstu bērnu drošības sistēmu, pasažiera drošības spilvenam jābūt IZSLĒGTAM; skatiet sadaļu "Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena ieslēgšana un izslēgšana".
- Nekādā gadījumā nemainiet bērnu sēdeklīša stiprinājumus vai drošības jostu konstrukciju transportlīdzeklī.

Vadītāja pienākums ir ievērot sniegtos norādījumus un bērnu sēdeklīšu ražotāja sniegtos norādījumus.

Ieteicamās bērnu drošības sistēmas

- Izmantojiet tikai bērnu drošības sistēmas, kas apstiprinātas saskaņā ar standartu ECE R44 vai ECE R129. Skatiet bērnu drošības sistēmai pievienoto apstiprinājuma atsauci.
- Izmantojot bērnu sēdeklīšu sistēmas, rūpīgi izlasiet sistēmas ražotāja sniegtos norādījumus un stingri ievērojiet uzstādīšanas instrukcijas, lai nodrošinātu pareizu sēdeklīša uzstādīšanu.
- Ražotājs iesaka šādas bērnu drošības sistēmas.

Bērna garuma/svara grupa	Nosaukums	Ražotājs	Stiprinājuma tips
40 – 83 cm	Pearl 360 & FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX ar balsta kāju
76 – 105cm	Pearl 360 & FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX ar balsta kāju
100 – 150cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX un automašīnas drošības josta
137 – 150cm	Booster Max R129	GRACO	ISOFIX un automašīnas drošības josta

Piezīme:

Izmantojot Britax Römer KidFix:

- Uzstādiet SICT sānu trieciena detaļu saskaņā ar bērnu drošības sistēmas rokasgrāmatas instrukcijām;
- Ievietojiet transportlīdzekļa klēpja jostu Secure Guard ierīcē. Neievietojiet transportlīdzekļa diagonālo jostu Secure Guard ierīcē.

Augšējās atsaites (TOP TETHER) augšējais stiprinājums

◆ SUV un hečbekos



Šis modelis ir aprīkots ar augšējiem drošības jostu stiprinājumiem aizmugurējo sēdekļu aizmugurē.

Pirms lietošanas noņemiet galvas balstu vietā, kur paredzēts bērnu sēdeklītis, pēc tam iekariet bērnu sēdeklīša āķi augšējā stiprinājuma punktā, cenšoties, lai siksna uz āķa neatrastos tieši uz galvas balsta, un galvas balsts un siksna nedrīkst traucēt viens otram. Vienmēr piestipriniet siksnu pēc tam, kad āķis ir iekārts augšējā stiprinājuma punktā. Sīkāku informāciju par bērnu sēdeklīša augšējās siksnas nostiprināšanu skatiet bērnu sēdeklīša ražotāja sniegtajā lietošanas instrukcijā.

SVARĪGI!

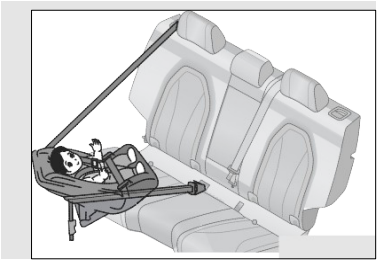
- Pārliecinieties, ka visi noņemtie galvas balsti tiek droši noglabāti.
- Pēc bērnu sēdeklīša un augšējās stiprinājuma daļas pareizas uzstādīšanas bagāžas nodalījuma pārsegu var uzstādīt atpakaļ.

OMT19-1423

UZMANĪBU!

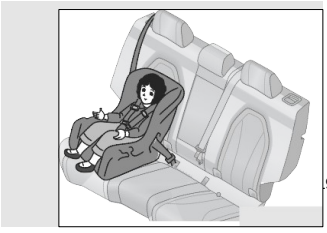
Pārliecinieties, ka augšējās stiprinājuma siksnas enkurs ir pareizi piestiprināts. Nepareiza

◆ Uz aizmuguri vērsts bērnu sēdeklītis



Bērnu drošības sēdeklītis, kas vērsts pretēji braukšanas virzienam, tiek uzstādīts tā, lai tas būtu vērsts ar bērna skatu uz transportlīdzekļa aizmuguri. Bērnu sēdeklīti, kas novietots pretēji braukšanas virzienam, priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādiet tikai tad, ja drošības spilvens ir IZSLĒGTS (OFF). Bērniem līdz 4 gadu vecumam ieteicams izmantot bērnu drošības sistēmu, kas vērsta pretēji braukšanas virzienam (uz automašīnas aizmuguri).

◆ Uz priekšu vērsts bērnu sēdeklītis



9-1500

Bērnu drošības sēdeklītis, kas vērsts braukšanas virzienā, tiek uzstādīts tā, lai tas būtu vērsts ar bērna skatu uz transportlīdzekļa priekšu. Bērniem pēc 4 gadu vecuma ieteicams izmantot bērnu drošības sistēmu, kas vērsta braukšanas virzienā (uz automašīnas priekšu).

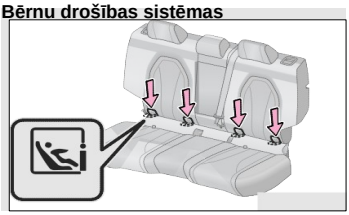
◆ Bērnu sēdēšanas paliktnis



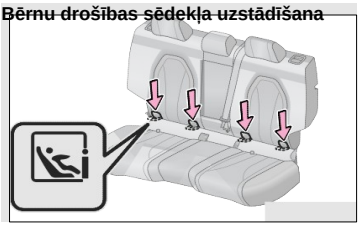
Lielākiem bērniem, kurus nevar ievietot bērnu sēdeklītī ar augstu atzveltni, var piešķirt vietu otrās rindas ārējā sēdeklī, izmantojot bērnu sēdekļa paliktni, kas ir piestiprināts pie apakšējiem stiprinājuma punktiem vai piesprādzēts ar jostu, kā aprakstīts bērnu sēdeklīša (paliktņa) ražotāja sniegtajās instrukcijās.

OMT19-1520

Bērnu drošības sistēmas

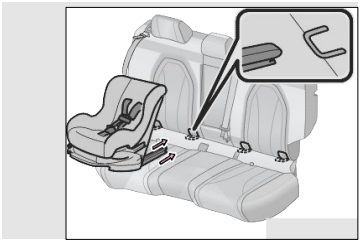


Bērnu drošības sēdekļa uzstādīšana



ISOFIX

OMT19-1430



OMT19-1440

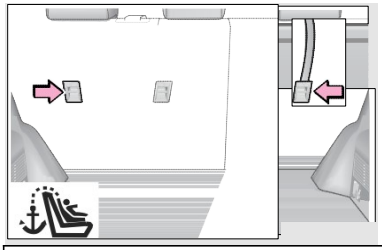
Aizmugurējie ārējie sēdekļi ir aprīkoti ar ISOFIX/i-Size stiprinājumiem. Stiprinājumu vietas ir norādītas ar marķējumu (skatīt attēlu), kas atrodas uz sēdekļa atzveltnes tieši virs attiecīgajiem stiprinājumiem. Spiediet pie uzraksta PUSH, lai piekļūtu pie enkurojumiem.

1. solis: Atrodiet ISOFIX enkurojumu;

2. solis: Spiediet pie uzraksta PUSH, lai piekļūtu pie enkurojumiem;

3. solis: Novietojiet bērnu sēdeklīti uz aizmugurējā ārējā sēdekļa;

4. solis: Piestipriniet bērnu sēdeklīša ISOFIX daļu pie stiprinājuma. Vajadzības gadījumā izstiepiet bērnu sēdeklīša atbalsta kāju.



5. solis: Ja nepieciešama augšējā stiprinājuma siksna (TOP TETHER), novietojiet, pareizi piestipriniet un pievelciet augšējo stiprinājuma siksnu pie augšējā stiprinājuma stiprinājuma.

Piezīme: Ja uzstādīts bagāžas pārsegs, to nepieciešams noņemt, lai augšējā stiprinājuma siksna varētu piekļūt enkura punktam.

Piezīme: Skatiet bērnu sēdeklīša lietošanas instrukciju, lai uzzinātu, vai tas ir jāpiestiprina ar augšējo stiprinājuma jostu.

SVARĪGI!

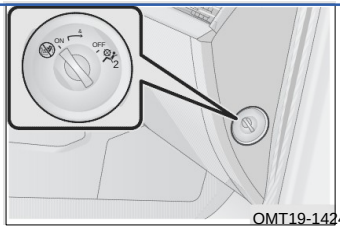
- Ja tas traucē uzstādīšanu, galvas balstu var noņemt no sēdekļa, uz kura tiek uzstādīts bērnu drošības sēdeklītis.
- Pēc augšējās stiprinājuma saites piestiprināšanas pie enkura punkta noteikti pievelciet to un pārliecinieties, vai tā ir droši nostiprināta. Lai precīzi noteiktu bērnu sēdeklīša augšējās stiprinājuma daļas nostiprināšanas un pievilkšanas metodi, stingri ievērojiet bērnu sēdeklīša ražotāja sniegtos norādījumus.
- Pirms bērnu drošības sēdeklīša uzstādīšanas, kas izmanto augšējo stiprinājumu, vispirms ir jānoņem galvas balsts. Tas ierobežos vai novērsīs galvas balsta mijiedarbību ar augšējo stiprinājumu. Turklāt vispirms ir jānoņem bagāžas pārsegs, ja tāds pastāv.

OMT19-1450

UZMANĪBU!

- Pēc bērnu sēdeklīša uzstādīšanas nekad neregulējiet sēdekli.
- Bērnu drošības sēdeklīti ieteicams uzstādīt aizmugurējos ārējos sēdekļos.
- Nekad nepiestipriniet vairāk nekā vienu bērnu sēdeklīti pie viena stiprinājuma punktu komplekta.
- Ja negadījuma laikā enkura punkta ierīce tiek bojāta vai pārslogota, nekavējoties dodieties uz pilnvarotu servisa staciju pārbaudei un remontam.
- Ja vadītāja sēdeklis traucē pareizai bērnu sēdeklīša uzstādīšanai aizmugurējā sēdeklī aiz vadītāja sēdekļa, uzstādiet bērnu sēdeklīti aizmugurējā sēdeklī aiz priekšējā pasažiera.
- Neizmantojiet bērnu sēdeklīša enkura kronšteinu citu priekšmetu, nevis bērnu sēdeklīša, nostiprināšanai. Ražotājs neuzņemas atbildību par negadījumiem, kas radušies tādā veidā.
- Ja bērnu drošības sēdeklītis nav pareizi nostiprināts, bērnam vai pasažieriem sadursmes gadījumā var rasties nopietni savainojumi vai pat nāve.
- Ja aizmugurējā sēdeklī novietots bērnu sēdeklītis pēc visu pareizu regulējumu veikšanas traucē priekšējam sēdeklim, neuzstādiet bērnu sēdeklīti šajā pozīcijā; sadursmes gadījumā bērns un priekšējais pasažieris var gūt nopietnus savainojumus vai pat nāvi.
- Neatkarīgi no tā, vai bērnu sēdeklītis tiek lietots vai nē, tam vienmēr jābūt droši un pareizi piestiprinātam pie sēdekļa; nenovietojiet nenostiprinātu bērnu sēdeklīti uz sēdekļiem.

Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena ieslēgšana un izslēgšana



OMT19-1424

Drošības spilvenu ieslēgšanas/atslēgšanas slēdzis atrodas pasažiera puses instrumentu panelī un ir redzams, atverot priekšējās pasažiera durvis.

■ Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena atspējošana

Pagrieziet slēdzi IZSLĒGTS pozīcijā (OFF), vienlaikus pavelkot slēdzi uz āru, priekšējā pasažiera drošības spilvens tiek deaktivizēts un iedegas deaktivēta statusa indikators.

■ Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena iespējošana

Pārslēdziet slēdzi no IZSLĒGTS (OFF) uz IESLĒGTS (ON), atkārtoti aktivizējot priekšējā pasažiera drošības spilvenu, un iedegsies iespējošanas statusa indikators. Tagad ir droši pārvietoties priekšējā pasažiera sēdeklī.

Gaisa spilvena stāvokļa indikators



1 Izslēgta statusa indikators Iespējot

2 statusa indikators

2

UZMANĪBU!

Atcerieties vēlāk aktivizēt priekšējā pasažiera drošības spilvenu, ja priekšējā pasažiera sē
Ja priekšējā pasažiera sēdeklī ir jāuzstāda uz aizmuguri vērsts bērnu drošības sēdeklis, p

OMT19-1425

Atgādinājums par aizmugurē palikušiem bērniem

Ievads

Šīs funkcijas pamatā ir milimetru viļņu spektra radara īstenota noteikšana. Pēc transportlīdzekļa izslēgšanas un aizslēgšanas sistēma nosaka, vai automašīnā atrodas bērni. Ja transportlīdzeklī ir bērns, sistēma ieslēdz trauksmes signālu, lai brīdinātu pasažierus un gājējus transportlīdzekļa tuvumā. Trauksmi īsteno dubults avārijas gaismas un skaņas signāls.

Pēc automašīnas aizslēgšanas sistēma nekavējoties sāks noteikt, vai automašīnā atrodas bērns. Ja tiek konstatēts bērns, sākotnējais brīdinājums tiks padots desmit sekundes pēc automašīnas aizslēgšanas, un viss process ilgs piecas sekundes vai līdz brīdim, kad tas tiek atcelts.

Pēc sākotnējā atgādinājuma beigām, ja durvis joprojām ir aizvērtas un sistēma konstatē, ka automašīnā joprojām ir bērns, sekundārais atgādinājums tiks aktivizēts 85 sekundes pēc pirmā atgādinājuma beigām; otrais atgādinājuma signāls atskan ik pēc 60 sekundēm kā atgādinājuma cikls. Cikla ietvaros dubults avārijas gaismas un skaņas signāls ilgst 30 sekundes un pēc tam šajā ciklā tiek pārtraukts uz 30 sekundēm. Atkārtošana līdz atgādinājuma atcelšanai.

Kad pirmais sekundārais atgādinājums tiek aktivizēts ilgāk par 5 minūtēm un automašīnā joprojām tiek konstatēts bērns, tiks aktivizēts trīs līmeņu atgādinājums, un automašīnas lietotnē vai mobilā tālruņa īsziņā tiks saņemts atgādinājums par bērna aizmiršanu, kas izskatīsies šādi: "Lietotāj, jūsu automašīnā ir konstatēti cilvēki vai mājdzīvnieki. Lūdzam nekavējoties atgriezties uz automašīnu".

Sistēmas pagaidu atslēgšana

Šo funkciju var īslaicīgi deaktivizēt transportlīdzekļa iestatījumu ("Vehicle settings"), automašīnas komforta ("Vehicle Comfort") un bērna klātbūtnes noteikšanas ("In-vehicle Child Presence Detection") sadaļā. Izslēdziet atgādinājuma funkciju vienreiz, izmantojot šo slēdzi, ja īslaicīgi nav nepieciešams saņemt atgādinājumu. Tomēr, kad transportlīdzeklis iedarbināsies un nākamreiz brauks, slēdzis pēc noklusējuma atgriezīsies ieslēgtā stāvoklī "ON".

SVARĪGI!
Neatstājiet bērnus vienus automašīnā.

SALONS UN FUNKCIJAS TAJĀ

3-1. Informācija par atslēgu

Informācija par atslēgu.....66

Atslēgas baterijas nomaiņa.....67

Darbības diapazons.....69

Bezatslēgas iekļūšana automašīnā.....70

Automašīnas aizslēgšana.....72

Imobilaizera sistēma.....73

Attālinātā iedarbināšana (atbilstoši aprīkojumam).....74

3-2. Durvis

Durvju slēdzenes slēdzis.....75

Durvju atslēgšana ar rokturi salonā.....75

Durvju mehāniskie rokturi.....75

Bērnu drošības slēdzenes.....77

3-3. Logi

Elektriskie logi.....78

Attālināta elektrisko logu vadība (atbilstoši aprīkojumam).....79

Logu iestrēgšanas aizsardzība.....80

3-4. Elektriskā jumta lūka

Elektriskā jumta lūka (atbilstoši aprīkojumam).....82

3-5. Audiosistēma

Audiosistēmas pārskats.....84

Audiosistēmas darbība.....86

Audiosistēmas iestatījumi.....87

Audio vadības taustiņi.....90

Balss atpazīšanas sistēma (atbilstoši aprīkojumam).....90

Savienojums ar tālruni.....91

3-6. Gaisa kondicionēšanas sistēma

Automātiskā gaisa kondicionēšanas (A/C) sistēma 94

Vējstikla apsilde (atbilstoši aprīkojumam).....98

Režīmu pārslēgšana.....99

Gaisa izvades kanālu plūsmas vadība..99

Salona aktīvā ventilācija un automātiskā attīrīšana.....99

Gaisa kvalitātes kontroles sistēma.....100

Gaisa kondicionēšanas dzesēšana.....100

Gaisa kondicionēšanas sildīšana.....102

3-7. Mantu novietnes automašīnā

Mantu novietnes.....102

3-8. Barošanas pieslēgumi

Barošanas pieslēgumi.....104

USB pieslēgumi.....104

3-9. Saulessargi un kosmētikas spoguļi

Saulessargi un kosmētikas spoguļi ... 105

3-10. Dzinēja pārsegs

Dzinēja pārsega atvēršana/aizvēršana 105

3-11. Bagāžnieka vāks

Manuālas darbības bagāžnieka vāks..106

Elektriskas darbības bagāžnieka vāks.107

Bagāžnieka vāka atvēršana ārkārtas situācijā.....109

3-12. Degvielas tvertnes vāciņš

Degvielas tvertnes vāciņš.....110

Informācija par atslēgu

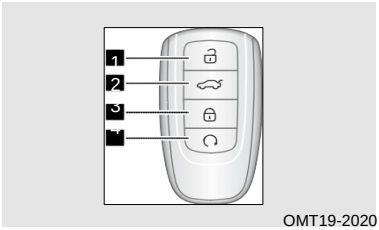
Viedā atslēga

Viedā atslēga var tikt izmantota, lai attālināti aizslēgtu/atslēgtu durvis un atvērtu bagāžnieka vāku aptuveni 20 m attālumā (labā redzamībā) no transportlīdzekļa.



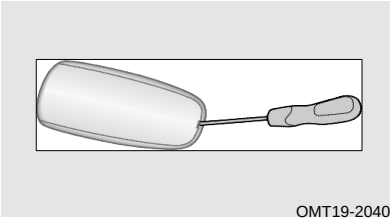
OMT19-2900

1 Viedā atslēga (metalizēta tekstūra) Viedā
2 atslēga (plastmasas tekstūra)



OMT19-2020

1 Atslēgšanas poga
2 Bagāžnieka vāka atvēršana poga
3 Aizslēgšanas poga
4 Attālinātās iedarbināšanas poga



OMT19-2040

Viedajā atslēgā iebūvēto mehānisko atslēgu var izmantot, lai ārkārtas situācijā aizslēgtu/atslēgtu durvis, noņemot viedās atslēgas vāciņu ar plakanu skrūvgriezi, kura gals ir nolīmēts, un izņemot mehānisko atslēgu. Pēc lietošanas novietojiet to atpakaļ sākotnējā vietā, lai to būtu viegli pārnēsāt (sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Durvis”).

Funkcionālie ierobežojumi

■ Sekojošos apstākļos viedā atslēga var nedarboties pareizi:

- Tuvumā tiek izmantota vairāk nekā viena viedā atslēga.
- Attālums starp transportlīdzekli un viedo atslēgu pārsniedz 20 m.
- Viedā atslēga saskaras ar metāla priekšmetu vai ir ar to pārklāta.

- Viedā atslēga ir novietota elektriskās ierīces (piemēram, mobilā tālruņa, personālā datora) tuvumā.
- Atslēga atrodas bezvadu sakaru ierīces tuvumā, kurai ir tāda pati frekvence kā tālvadības pultij (piemēram, pārnēsājamam radioaparātam).
- Atslēga atrodas objektu tuvumā, kas rada spēcīgus radioviļņus (piemēram, TV tornis, radiostacija, elektrostacija, lidosta, dzelzceļa stacija).

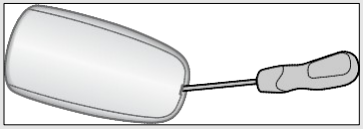
PIESARDZĪBU!

Šis produkts ir zemfrekvences radioierīce, un tās darbību var traucēt dažādi radiopakalpojumi vai staro
Nemainiet raidīšanas frekvenci, nepalieliniet raidītāja jaudu (ieskaitot bezvadu RF jaudas pastiprinātāja
Lietojot ietaisi, netraucējiet likumīgus bezvadu sakarus; traucējumu gadījumā nekavējoties pārtrauciet l

■ Ja rodas kāds no tālāk minētajiem apstākļiem, viedās atslēgas baterijā var būt nepietiekoša uzlāde, vai tā var būt pilnībā izlādējusies:

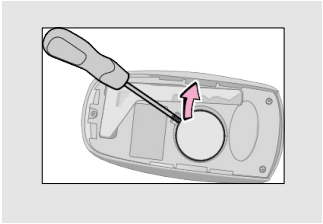
- Tālvadības pults darbības rādiuss pakāpeniski samazinās.
- Tālvadības pults funkcija nedarbojas pat bez jebkādiem ārējiem traucējumiem.
- Instrumentu panelī parādās ziņojums "Viedās atslēgas baterijas uzlādes līmenis ir zems".

Atslēgas baterijas nomaiņa



OMT19-2040

1. solis: Noņemiet viedās atslēgas vāciņu, izmantojot plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu, kura gals ir nolīmēts ar līmlenti;



2. solis: Ar plakanu skrūvgriezi, kura gals ir nolīmēts ar līmlenti, noņemiet baterijas vāciņu un izņemiet bateriju.

3. solis: Ievietojiet jaunu bateriju ar pozitīvo (+) pusi uz augšu.

4. solis: Uzstādiet baterijas vāciņu.

5. solis: Uzstādiet viedās atslēgas vāku.

6. solis: Pēc baterijas nomaiņas pārbaudiet, vai viedā atslēga darbojas pareizi. Ja viedā atslēga joprojām nedarbojas pareizi, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.

PIESARDZĪBU!

Izmantojiet tikai ieteicamo baterijas veidu.
Uzstādot bateriju, nenolieciet elektrodu un spaili.
Mainot bateriju, pārliecinieties, ka rokas ir sausas un nav mitras.
Neaiztieciet jauno bateriju ar eļļainām rokām. Pretējā gadījumā var rasties baterijas korozija.
Neaiztieciet un nepārvietojiet nevienu viedās atslēgas iekšpusē esošo komponentu, pretējā g
Nomainot atslēgas bateriju, var rasties dažas grūtības, kas var izraisīt bojājumus, ja tas tiek d

OMT19-2050

UZMANĪBU!

Nekad nenorijiet bateriju. Tas var izraisīt smagus ķīmiskus apdegumus.
Ja baterija tiek nejauši norīta vai ievietota jebkādā ķermeņa daļā, nekavējoties meklējiet neat

SVARĪGI!

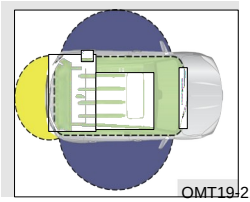
- Pārliecinieties, ka baterijas pozitīvā un negatīvā daļa ir pareizi novietotas.
- Viedās atslēgas baterijas izmērs: 3V-CR2032 litija baterija.

APKĀRTĒJĀS VIDES AIZSARDZĪBA

Izlietotas litija baterijas nedrīkst izmest sadzīves atkritumos; rīkojieties ar izlietotām bate

Darbības diapazons

Noteikšanas diapazons



OMT19-2100

Dzinēja iedarbināšanas vai automašīnas ieslēgšanas zona

Ieslēdziet vai pārslēdziet barošanas režīmu, kad viedā atslēga ir transportlīdzeklī.

Atslēgšanas un aizslēgšanas zona

Atslēdziet/aizslēdziet durvis, kad viedā atslēga atrodas durvju augstas veiktspējas zemfrekvences antenas diapazona robežās.

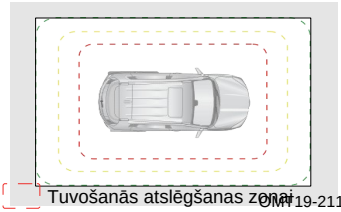
Bagāžnieka vāka atvēršanas zona

Atveriet bagāžnieka vāku, kad viedā atslēga atrodas bagāžas nodalījuma ārējās zemfrekvences antenas diapazonā.

SVARĪGI!

Zemfrekvences antena var noteikt zonu 1,5 m attālumā no viedās atslēgas. Tāpēc, izman

Automātiskās noteikšanas zona (atbilstoši aprīkojumam)



Tuvošanās atslēgšanas zonai

OMT19-2110

Iekāpšanas apgaismojuma zona

Tuvojoties transportlīdzeklim, kamēr līdzi ir viedā atslēga, ieslēgsies apgaismojums.

Pārvietojoties prom no atslēgšanas zona

Izkāpiet no transportlīdzekļa, ja līdzi ir viedā atslēga; durvis automātiski aizslēdzas.

Tuvojieties transportlīdzeklim, ja līdzi ir viedā atslēga; durvis automātiski atslēdzas.

SVARĪGI!

- Atstājiet transportlīdzekli pēc tam, kad ir aizvērtas visas četras durvis un bagāžnieka vāks, pretējā gadījumā automātiskā aizslēgšanas funkcija var nedarboties.
- Apkārtējās vides traucējumu dēļ var tikt ietekmētas tādas funkcijas kā bezatslēgas piekļuve, dzinēja iedarbināšana un apturēšana, komforta apgaisme, atslēgšana, tuvojoties, aizslēgšana aizejot utt., pat, ja tiek pārvietota līdzi viedā atslēga. Ja kāda funkcija nedarbojas pareizi, veiciet citas metodes (piemēram, manuālu atslēgšanu, attālinātu atslēgšanu), lai atslēgtu/aizslēgtu vai iedarbinātu transportlīdzekli.

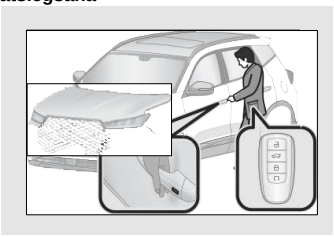
Funkcionālie ierobežojumi

■ Viedā atslēga var netikt atpazīta šādos apstākļos:

1. Viedā atslēga atrodas bagāžas nodalījumā.
2. Aizslēdzot durvis, viedā atslēga atrodas pārāk tuvu logam vai jumtam.
3. Pārbaudiet, vai viedā atslēga neatrodas blakus spēcīgiem elektromagnētisko traucējumu avotiem (piemēram, pārnēsājamam barošanas avotam, domofonam vai citiem radiosignāla izdalītājiem, tālruņiem utt.).

Bezatslēgas iekļūšana automašīnā

Durvju atslēgšana



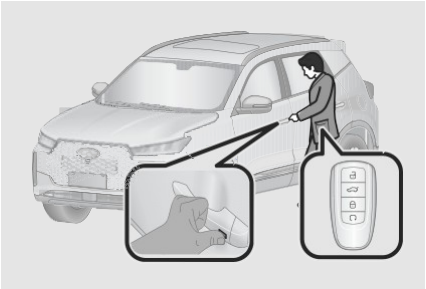
1. metode (atbilstoši aprīkojumam): Nēsājot līdzi viedo atslēgu, tuvojoties transportlīdzeklim un nospiežot roktura slēdža pogu, sistēma automātiski atpazīst, vai tuvumā esošā viedatslēga ir derīga. Ja tā ir derīga, transportlīdzeklis tiek atslēgts.

2. metode (atbilstoši aprīkojumam): Nēsājot līdz viedo atslēgu, pieskarieties atslēgšanas sensora zonai ar četriem pirkstiem; sistēma automātiski atpazīs viedās atslēgas derīgumu, un durvis automātiski atslēgsies.

3. metode (atbilstoši aprīkojumam): Tuvojoties transportlīdzeklim, kamēr līdzi ir viedā atslēga, ieslēgsies komforta apgaismojums, sistēma automātiski atpazīs viedās atslēgas derīgumu un durvis automātiski atslēgsies.

OMT19-2200

Durvju aizslēgšana



1. metode (atbilstoši aprīkojumam): Nēsājot līdzi viedo atslēgu, tuvojoties transportlīdzeklim un nospiežot roktura slēdža pogu, sistēma automātiski atpazīst, vai tuvumā esošā viedatslēga ir derīga. Ja derīga atslēga ir konstatēta, notiek automašīnas durvju atslēgšana.

2. metode (atbilstoši aprīkojumam): Spiediet uz sensora zonas durvju ārpusē līdzi pārnēsājot viedo atslēgu, sistēma automātiski konstatēs atslēgas derīgumu un atslēgs automašīnas durvis.

3. metode (atbilstoši aprīkojumam): Attālinieties no automašīnas, līdzi pārnēsājot viedo atslēgu, sistēma automātiski konstatēs atslēgas derīgumu un aizslēgs automašīnas durvis.

SVARĪGI!

- Priekšējo labo durvju roktura konstrukcija nedaudz atšķiras atkarībā no automašīnas konfigurācijas. Faktisko aprīkojumu skatīt attiecīgajā automašīnā.
- Viedās atslēgas noteikšanas atslēgšanas/aizslēgšanas funkciju iespējams iestatīt audiosistēmā (sīkāku informāciju skatīt sadaļā “Audiosistēma”).
- Viedās atslēgas noteikšanas atslēgšanas/aizslēgšanas funkcija tiek atspējota pēc automašīnas nepārtrauktas būšanas aizslēgtā stāvoklī 3 dienas. Dzinēja iedarbināšana minēto funkciju atjauno.

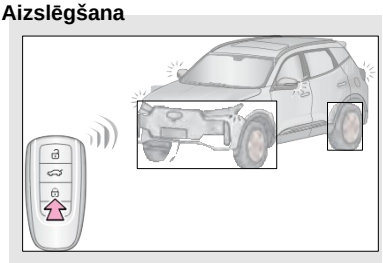
CMT19-2210

PIESARDZĪBU!

- Nelietojiet viedo atslēgu kopā ar datoru, bezvadu peli, tālruni utt. Šāda rīcība var izraisīt kļūmes atslēgas noteikšanas atslēgšanas/aizslēgšanas funkcijā.
- Atslēgas noteikšanas atslēgšanas/aizslēgšanas funkcija darbojas tikai tad, kad automašīna ir izslēgtā stāvoklī (OFF), visas durvis un bagāžnieka vāks ir pilnībā aizvērti, un viedā atslēga neatrodas automašīnā.
- Ja pēc izkāpšanas no transportlīdzekļa un visu durvju, tostarp bagāžnieka vāka, aizvēršanas, viedā atslēga tiek atstāta transportlīdzeklī, vai viedā atslēga nav atrodama transportlīdzekļa tuvumā aptuveni 2,5 m diapazonā, viedās atslēgas konstatēšanas (atpazīšanas) aizslēgšanas funkcija netiks aktivizēta.
- Ja viedā atslēga atrodas tālāk nekā apmēram 2,5 m no transportlīdzekļa, pagrieziena rādītāji un skaņas signāls netiek aktivizēti (veiksmīgas aizslēgšanas paziņojums). Pārbaudiet, vai transportlīdzeklis ir aizslēgts, lai izvairītos no nepareiza vai neapmierinoša stāvokļa, kad transportlīdzeklis var nebūt aizslēgts.
- Pēc viedās atslēgas atpazīšanas atslēgšanas/aizslēgšanas funkcijas aktivizēšanas, ja viedā atslēga atrodas transportlīdzekļa tuvumā vairāk par 3 minūtēm, transportlīdzeklis automātiski aizslēgsies. Ja atslēga joprojām atrodas tuvumā vēl 3 minūtes, enerģijas taupīšanas nolūkos viedās atslēgas atpazīšanas funkcija tiek īslaicīgi izslēgta. Funkciju var aktivizēt tikai pēc jebkuru durvju vai bagāžnieka vāka atvēršanas un sekojošas aizvēršanas.

Automašīnas aizslēgšana

Aizslēgšana



■ Aizslēgšanas veids

Izslēdziet transportlīdzekļa barošanu (OFF), aizveriet visas durvis un bagāžnieka vāku, veiciet durvju aizslēgšanu (sīkāku informāciju skatiet šīs sadaļas daļā "Viedā atslēga") un automašīna pāriet aizslēgtā stāvoklī.

Sekmīgas aizslēgšanas paziņojums: Notiek vienreizēja pagriezienu un skaņas signāla aktivizācija.

Nesekmīgas aizslēgšanas paziņojums: Notiek divreizēja pagriezienu aktivizācija, skaņas signāls aktivizēts netiek.

■ Sekundārais aizslēgšanas režīms

Pēc transportlīdzekļa atslēgšanas, ja netiek izmantotas nevienas no durvīm vai bagāžnieka vāks, transportlīdzeklis automātiski aizslēdzas un pēc 30 sekundēm pāriet ieslēgtas signalizācijas stāvoklī. OMT19-2120

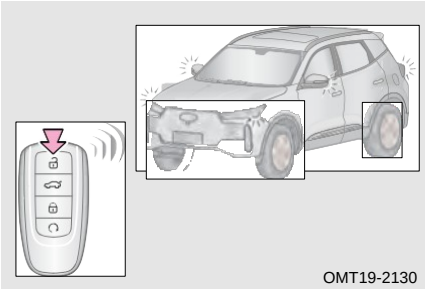
SVARĪGI!

- Aizslēgšanas paziņojumu iespējams iestatīt audiosistēmā. Detalizētu informāciju skatīt nodaļā "Audiosistēma".
- Pēc transportlīdzekļa atslēgšanas, ja tiek atvērtas jebkuras no četrām durvīm vai bagāžnieka vāks, transportlīdzeklis atspējo sekundāro aizslēgšanu.

PIESARDZĪBU!

Automašīnas aizslēgšanas iestatījumus nevar mainīt, ja automašīna ir izslēgta (aizdedzes slēdzis atrodas iz
Ja visas četras durvis ir aizvērtas, bet bagāžnieka vāks nav pilnībā aizvērts, centrālā atslēga aizslēdzas
Ja bagāžnieka vāks ir aizvērts un kādas no durvīm nav aizvērtas, centrālā atslēga aizslēdzas un pēc tam

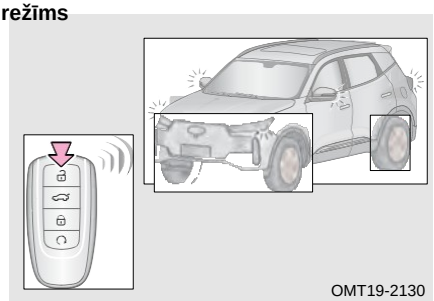
Aizslēgšanas atspējošana


OMT19-2130

Veiciet durvju atslēgšanas darbību (skatiet "Viedā atslēga" šajā sadaļā), lai izietu no aizslēgšanas režīma.

Sekmīgas deaktivizācijas paziņojums: Pagriezienu signāli tiek aktivizēti divas reizes.

Trauksmes režīms


OMT19-2130

Kad automašīna ir aizslēgtā režīmā un tiek konstatēta neatļauta iekļūšana (piemēram, neatļauti tiek atvērtas kādas no durvīm vai bagāžnieka vāks), tiek aktivizēta signalizācija. Automašīna pāriet cikliskā signalizācijas trauksmes režīmā, izvadot skaņas un mirgojošu pagriezienu signālu. Lai atslēgtu signalizāciju, spiediet atslēgšanas pogu uz viedās atslēgas vai pārslēdziet automašīnas ieslēgšanas slēdzi ieslēgtā stāvoklī (ON).

Imobilaizera sistēma

Dzinēja imobilaizera sistēma

Viedajā atslēgā atrodas integrēts radiofrekvences signāla raidītājs. Ja viedā atslēga nav saskaņota ar dzinēja pretaizdzīšanas moduli, iebūvētā mikroshēma neļaus dzinējam tikt iedarbinātam. Šādos apstākļos dzinēja imobilaizera sistēma var nedarboties pareizi:

1. Viedā atslēga nonāk saskarē ar metāla priekšmetu.
2. Nepārveidojiet un nenoņemiet dzinēja imobilaizera sistēmu.
3. Viedā atslēga atrodas pārāk tuvu cita transportlīdzekļa viedajai atslēgai (atslēgai ar iebūvētu mikroshēmu) vai saskaras ar to.

PIESARDZĪBU!
Neveiciet viedās atslēgas patvaļīgu saskaņošanu, pretējā gadījumā dzinēja imobilaizera sistēma var
Ja dzinējs neiedarbojas, bet starteris darbojas normāli, tas var būt saistīts ar dzinēja imobilaizera sis

Transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēma

Kad transportlīdzeklis atrodas aizslēgtā stāvoklī un tiek konstatēta nesankcionēta iekļūšana, transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēma nosūtīs skaņas un gaismas trauksmes signālu, brīdinot īpašnieku, ka transportlīdzeklis ir nesankcionēti atvērtā stāvoklī.

SVARĪGI!

- Transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēma nedarbosies, ja durvis ir aizslēgtas ar mehānisko atslēgu. Automašīnas durvis ieteicams aizslēgt ar viedo atslēgu.
- Pēc durvju aizslēgšanas ar viedās atslēgas palīdzību, ja priekšējās labās durvis tiek atslēgtas un atvērtas ar mehānisko atslēgu, aktivizēsies transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēma.
- Lai novērstu negaidītu transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēmas aktivizēšanos un transportlīdzekļa zādzības, pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa pārbaudiet, vai transportlīdzeklī neviena nav, visas durvis un logi ir kārtīgi aizvērti un fiksēti.
- Kad transportlīdzekļa pretaizdzīšanas sistēma ir pretaizdzīšanas (aktivizētā) režīmā, to var deaktivizēt, nospiežot atslēgšanas pogu uz viedās atslēgas vai iedarbinot transportlīdzekli.

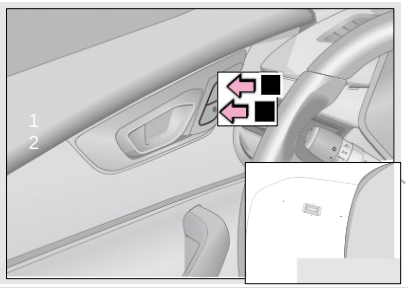
Attālinātā iedarbināšana (atbilstoši aprīkojumam)

Kad transportlīdzeklis ir izslēgts (OFF), aizslēgts, un viedā atslēga neatrodas transportlīdzeklī, nospiediet un vairākas sekundes turiet nospiestu viedās atslēgas aizslēgšanas pogu, lai automašīnu attālināti iedarbinātu. Šādā stāvoklī gaisa kondicionieris ieslēdzas automātiski; transportlīdzeklis automātiski izslēgsies pēc tam, kad tas būs attālināti iedarbināts un darbojies 10 minūtes.

SVARĪGI!

- Attālināti iedarbinot transportlīdzekli, tajā nedrīkst atrasties neviena persona, ieskaitot vadītāju.
- Automašīnu iespējams atslēgt un nav iespējams aizslēgt, izmantojot attālināto iedarbināšanu.
- Attālums, iedarbinot transportlīdzekli attālināti, izmantojot viedo atslēgu, nedrīkst pārsniegt viedās atslēgas parasto darbības attālumu.
- Ja transportlīdzekļa attālinātas iedarbināšanas vienas reizes darbības laiks ir bijis 10 minūtes, tiks atļauts transportlīdzekli attālināti iedarbināt divas reizes. Ja ir izmantotas divas iedarbināšanas reizes, attālināto iedarbināšanu var no jauna izmantot pēc tam, kad transportlīdzekļa barošana ir bijusi ieslēgta (ON).
- Pēc transportlīdzekļa attālinātas iedarbināšanas dažas funkcijas nav iespējams lietot (nedarbosies, piemēram, priekšējo lukturu kombinētais slēdzis, stikla tīrītāju kombinētais slēdzis, audio funkcija); nospiediet bremžu pedāli, līdzi pārnēsājot viedo atslēgu, un izejiet no tālvadības iedarbināšanas režīma, lai atjaunotu normālu darbību.

Durvju slēdzenes slēdzis



Atrodoties automašīnā, nospiediet atslēgšanas/aizslēgšanas slēdzi, lai atslēgtu/aizslēgtu durvis.

1 Atslēgšanas slēdzis

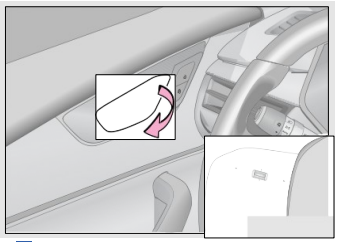
2 Aizslēgšanas slēdzis

SVARĪGI!

Kad visas četras durvis ir aizvērtas un transportlīdzekļa ātrums ir > 15 km/h, durvis automātiski aizslēdzas (ja šī funkcija ir aprīkojumā). Durvju automātiskā aizslēgšana ir jāiestata audiosistēmā. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Audiosistēma".

OMT19-2140

Durvju atslēgšana ar salona rokturi



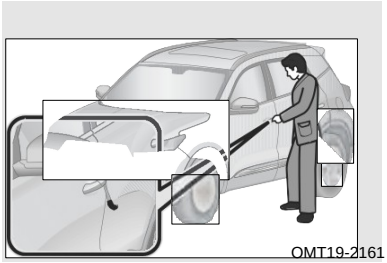
Kad durvis ir atslēgtas, vienkārši pavelciet durvju iekšējo rokturi, lai tās atvērtu. Kad durvis ir aizslēgtas, vienu reizi pavelciet durvju iekšējo rokturi, lai atslēgtu durvis, un pavelciet to vēlreiz, lai tās atvērtu.

Durvju mehāniskie rokturi

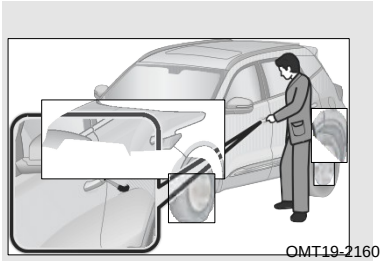
Transportlīdzekli nav iespējams elektriski atslēgt/aizslēgt, ja akumulators ir izlādējies vai līdzīgos apstākļos. Šajā gadījumā durvis var atslēgt/aizslēgt ar durvju mehānisko slēdzi.

OMT19-2150

Priekšējo labo durvju manuāla atslēgšana/aizslēgšana


OMT19-2161

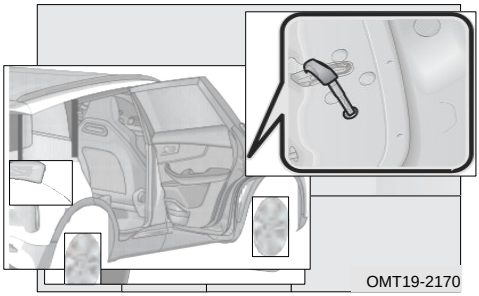
1. solis: Ievietojiet mehānisko atslēgu atverē zem priekšējo labo durvju roktura. Pagrieziet atslēgu uz augšu, lai atvērtu vāciņu.


OMT19-2160

2. solis: Ievietojiet mehānisko atslēgu priekšējo labo durvju atslēgā, pagrieziet to pulksteņrādītāja virzienā, lai atslēgtu durvis, un pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai tās aizslēgtu.

SVARĪGI!
Priekšējo kreiso durvju roktura konstrukcija nedaudz atšķiras atkarībā no automašīnas k

Priekšējo kreiso durvju/aizmugurējo durvju manuāla aizslēgšana


OMT19-2170

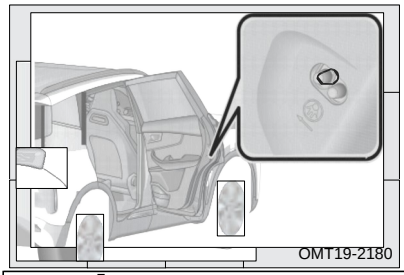
1. solis: Atveriet priekšējās kreisās durvis/aizmugurējās durvis un noņemiet gumijas aizsargu no durvju paneļa malas slēdzenes korpusa. Nospiediet dzelteno slēdzenes pogu ar atslēgas galu, lai varētu aizslēgt priekšējās kreisās durvis/aizmugurējās durvis.

2. solis: Uzstādiet atpakaļ gumijas aizsargu un aizveriet priekšējās vai aizmugurējās durvis. Pavelciet durvju rokturi, lai pārliecinātos, ka durvis ir aizslēgtas.

SVARĪGI!

- Ja durvis nevar atslēgt/aizslēgt elektriski, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
- Izmantojot durvju mehānisko slēdzi, vienu pēc otras pārbaudiet visas durvis, vai tās ir veiksmīgi aizslēgtas. Ja tas neizdodas, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju.

Bērnu drošības slēdzenes



Pārvietojiet aizslēgšanas sviru uz augšu vai uz leju, lai aktivizētu/deaktivizētu bērnu aizsardzības slēdzeni.

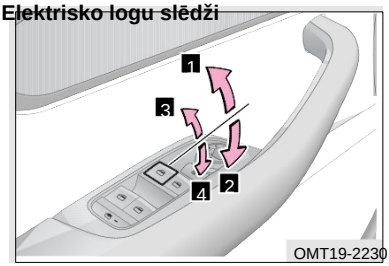
Aizslēgšana: Pabīdiet bloķēšanas sviru bultiņas virzienā.

Atslēgšana: Pabīdiet bloķēšanas sviru pretēji bultiņas virzienam.

UZMANĪBU!

Sistēma ir neatkarīga un nekādā gadījumā neaizstāj centrālās atslēgas mehānismu (durvju aizslēgša
Pirms braukšanas pārliecinieties, ka visas durvis ir aizvērtas, pretējā gadījumā iespējami negadījumi
Kad bērni sēž automašīnas aizmugurējā sēdeklī, vienmēr bloķējiet (aktivizējiet) bērnu drošības slēdz
Ja ir aktivizēta bērnu drošības slēdzene (durvju blokators), pēc sadursmes vai cita negadījuma, ja tra
Karstā laikā, ja transportlīdzeklis apstājas (dzinējs nedarbojas) un visas durvis un logi ir aizvērti, neļa

Elektrisko logu slēdži



Pēc transportlīdzekļa ieslēgšanas (stāvoklī ON) aktivizējiet elektriskā loga slēdzi:

1 Pavelciet slēdzi uz augšu, logs pacelsies; nospiediet slēdzi vēlreiz, loga kustība apstāsies.

2 Nospiediet slēdzi uz leju, logs nolaidīsies; nospiediet slēdzi vēlreiz, loga kustība apstāsies.

3 Pavelciet slēdzi nedaudz uz augšu, logs pacelsies; atlaidiet slēdzi, loga kustība apstāsies.

4 Nospiediet slēdzi nedaudz uz leju, logs nolaidīsies; atlaidiet slēdzi, loga kustība apstāsies.

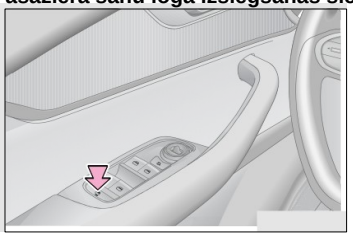
SVARĪGI!

- Tikai transportlīdzekļiem ar logu pretiespiešanas aizsardzības funkciju ir logu pacelšanas funkcija ar vienu pieskārienu.
- Dzinēja iedarbināšanas brīdī logu pacelšanas un nolaišanas darbība tiks apturēta, lai nodrošinātu maksimālu strāvu dzinēja iedarbināšanai.
- Ja priekšējās durvis netiek atvērtas 2 minūšu laikā, kamēr transportlīdzeklis ir izslēgts, iespējams izmantot elektriskos logu pacēlājus.
- Pēc ilgstošas transportlīdzekļa atstāšanas zemā temperatūrā, nospiežot elektrisko logu slēdzi, logu var nebūt iespējams pārvietot. Šādā gadījumā atlaidiet slēdzi un pēc tam darbiniet to vēlreiz, atkārtojot 3 – 5 ciklus, lai logu darbību atjaunotu.

UZMANĪBU!

Lai izvairītos no traumām, vadītāja pienākums ir sniegt norādes visiem pasažieriem par elektriskajiem logie
Īpašu uzmanību pievērsiet logu aizvēršanai, pretējā gadījumā iespējamas nopietnas traumas. Mode

Pasažiera sānu loga izslēgšanas slēdzis



Nospiediet pasažiera puses loga izslēgšanas slēdzi; iedegsies pasažiera puses loga izslēgšanas slēdža indikators un pasažiera puses loga slēdzis tiks deaktivizēts. Pēc deaktivizēšanas pasažiera puses logu var darbināt tikai ar vadītāja puses logu slēdžiem (šī funkcija ir ieteicama, ja transportlīdzeklī atrodas bērns). Lai atceltu šo funkciju, vēlreiz nospiediet slēdzi, un indikators nodziest.

Attālināta elektrisko logu vadība (atbilstoši aprīkojumam)

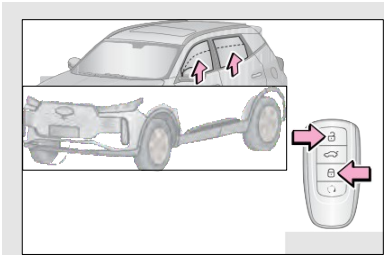
Logu attālinātās vadības nolaišanas funkcija

Kad transportlīdzeklis ir izslēgts, visas četras durvis ir aizvērtas, bet viedās atslēgas atslēgšanas poga tiek nospiesta un turēta, visu četru durvju logi nolaidīsies. Ja šajā procesā tiek atlaista viedās atslēgas atslēgšanas poga, vai tiek atvērtas jebkuras durvis, nolaišana tiek apturēta.

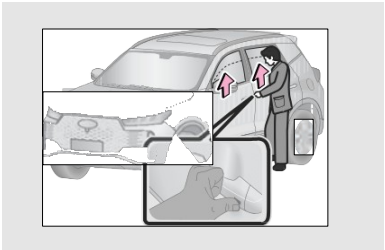
OMT18-2190

Logu attālinātās vadības pacelšanas funkcija (modeļiem ar pretiespiešanas aizsardzību)

Kamēr transportlīdzekļa barošana ir izslēgta (OFF), visas četras durvis ir aizvērtas, spiediet viedās atslēgas aizslēgšanas pogu vai pieskarieties aizslēgšanas sensoram (nēsājot viedo atslēgu līdzi), transportlīdzeklis pāries aizslēgšanas režīmā un četru durvju logi pacelsies.



Logu pacelšanās laikā vēlreiz nospiediet atslēgšanas/slēgšanas pogu, un logu pacelšanās tiks pārtraukta. Pēc atslēgšanas pogas nospiešanas logi pārstāj pacelšanos; ja netiek atvērtas nevienas durvis vai bagāžnieka vāks, transportlīdzeklis automātiski aizslēdzas un pēc 30 sekundēm pāriet signalizācijas aktivizācijas stāvoklī.



Logu automātiskās pacelšanās laikā pieskarieties aizslēgšanas sensoru zonai (nēsājot līdzi viedatslēgu), un loga stikls pārstās pacelties.

OM19-2191

Pēc pieskaršanās aizslēgšanas sensoram (nēsājot līdzi viedatslēgu), logs pārstāj pacelties; ja netiek atvērtas nevienas no četrām durvīm vai bagāžnieka vāks, transportlīdzeklis automātiski aizslēdzas un pēc 30 sekundēm pāriet signalizācijas aktivizācijas stāvoklī.

SVARĪGI!

Ja, paceļot logus ar tālvadības pulti, aizvēršanās procesā ir neparasta darbība, pagriezienu rādītāji iemirgojas vienu reizi un signāltaure izdala 5 signālus, lai brīdinātu, ka logs, iespējams, neaizveras normāli.

OM19-2192

UZMANĪBU!

Pirms logu pacelšanas funkcijas lietošanas ar viedo atslēgu īpaši rūpīgi pārraugiet trans

Logu pretiespiešanas aizsardzība

Pretiespiešanas aizsardzības funkcija

Ja loga pacelšanas laikā (vai pacelšanas laikā ar viedo atslēgu) pretiespiešanas aizsardzības zonā rodas šķērslis un pretestība pārsniedz noteiktu vērtību, loga pacelšana apstājas un logs nedaudz nolaižas. Lai aizvērtu logu, noņemiet šķērsli un vēlreiz darbiniet logu.

Pretiespiešanas aizsardzības atcelšana

Ja loga pacelšanas laikā divas reizes pēc kārtas rodas šķērslis, loga pacelšana apstāsies un pretiespiešanas aizsardzības funkcija tiks atcelta. Ja akumulatora

kabelis tiek atvienots darba vai automašīnas dīkstāves laikā, pretiespiešanas aizsardzības funkcija tiks atcelta.

Lai aizsargātu elektrisko logu sistēmu, logu pretiespiešanas aizsardzības funkcija un logu pacelšana ar vienu pieskārienu dažos apstākļos tiks atcelta, lai izvairītos no iespējamiem drošības apdraudējumiem. Šajā laikā logiem ir normāla pacelšanas/nolaišanas funkcija. Pēc pretiespiešanas aizsardzības apgūšanas atbilstošo durvju loga pacelšanas ar vienu pieskārienu funkcija atgriezīsies normālā stāvoklī.

Pārkašanas aizsardzības funkcija

Lai aizsargātu motoru, ja logs nepārtraukti darbojas augšup/lejup,
pārkaršanas aizsardzības funkcija deaktivizē atbilstošā loga slēdža vadību. Pēc tam, kad motora temperatūra atgriežas normālā stāvoklī, darbība atjaunojas. Šī funkcija neietekmē citu logu pacelšanas/nolaišanas funkciju.

Manuāla apgūšanas funkcija

Ja loga atvēršanas ar vienu pieskārienu funkcija un pretiespiešanas aizsardzības funkcija nedarbojas, veiciet tālāk norādītās darbības, lai atjaunotu funkciju. Pārliecinieties, ka apgūšanas laikā loga kustības diapazonā nav šķēršļu.

1. solis: Ieslēdziet automašīnu (ieslēgšanas slēdzis stāvoklī ON);

2. solis: Manuāli nospiediet loga slēdzi un 2 sekundes noturiet to, lai pilnībā aizvērtu logu, pēc tam atlaidiet slēdzi;

3. solis: Manuāli nospiediet loga slēdzi un 2 sekundes turiet to nospiestu, lai pilnībā atvērtu logu, pēc tam atlaidiet slēdzi;

4. solis: Mēģiniet darbināt automātisko loga pacelšanas funkciju;

5. solis: Ja logs pilnībā neaizveras, atkārtojiet iepriekš minētās darbības.

Ja loga pozīcijas atmiņas iestatījums ir pazaudēts, to var iestatīt arī ar tālvadības pults viena pieskāriena loga pacelšanas funkciju. Šajā brīdī logs nolaidīsies uz leju, pēc tam pārvietosies uz augšu. Logu tagad var aizvērt normāli, ja iestatīšana ir veiksmīga.

SVARĪGI!

- Ja pēc iepriekš minēto darbību atkārtošanas automātiskās logu pacelšanas funkciju nevar atjaunot, pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa staciju pārbaudei un remontam.
- Braucot pa ceļiem ar bedrēm vai nelīdzenu virsmu, gravitācija var negaidīti ietekmēt durvju sistēmu. Šādā gadījumā logs var mainīt kustības virzienu un nolaisties, vienlaikus paceļoties ar viena pieskāriena loga pacelšanas funkciju. Šī ir normāla parādība ar mazu varbūtību.

PIESARDZĪBU!

Ja tiek atvienots akumulatora kabelis un pēc tas atkārtoti pievienots, automātiskās logu pacelšanas funkc
Pretiespiešanas aizsardzības funkcija ir logu drošības funkcija. Nekad nemēģiniet to atkārtoti aktivizēt, iz
Aizverot logu, pat ja tas ir aprīkots ar pretiespiešanas aizsardzības funkciju, vienmēr turiet loga aizvēršan

3-4. Elektriskā jumta lūka

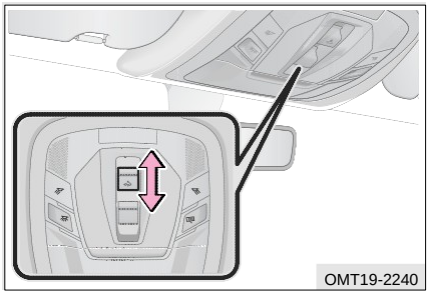
Elektriskā jumta lūka (atbilstoši aprīkojumam)

Ievads

Jumta lūku var atvērt/aizvērt dažādos veidos, piemēram, izmantojot lūkas slēdzi un balss atpazīšanas funkciju.

Lietošanas metode

Tips A



■ Lūkas pacelšana augšup/aizvēršana

Spiediet slēdzi " " uz priekšu ar lūku aizvērtā stāvoklī, lai lūka tiktu pacelta uz augšu.

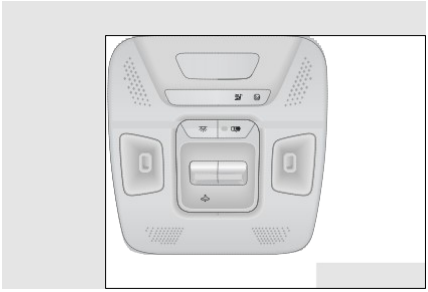
Spiediet slēdzi " " atpakaļ ar lūku paceltā stāvoklī, lai lūka tiktu aizvērta.

■ Lūkas atvēršana/aizvēršana

Spiediet slēdzi " " virzienā atpakaļ ar lūku aizvērtā stāvoklī, lai lūka tiktu atbīdīta atvērtā stāvoklī.

Spiediet slēdzi " " virzienā atpakaļ ar lūku atvērtā stāvoklī, lai lūka tiktu aizbīdīta un aizvērta.

Tips B



■ Lūkas pacelšana augšup/aizvēršana

Spiediet slēdzi " " virzienā atpakaļ ar lūku aizvērtā stāvoklī, lai lūka tiktu pacelta uz augšu.

Ar lūku paceltā stāvoklī spiediet slēdzi "uz priekšu, lai lūka tiktu aizvērta.

■ Lūkas atvēršana/aizvēršana

Ar lūku paceltā stāvoklī spiediet slēdzi " " virzienā atpakaļ, lai lūka tiktu atbīdīta un atvērta.

Ar lūku atvērtā stāvoklī spiediet slēdzi "uz priekšu, lai lūka tiktu aizvērta.

SVARĪGI!

Detalizēti par balss atpazīšanu skatīt sadaļā "Audiosistēma".

PIESARDZĪBU!

Ja jumta lūkas pretiespiešanas aizsardzības funkcija nedarbojas, sākotnējā atmiņas pozīcija var tikt
Ja balss vadības vai pogu darbības laikā jumta lūka atbilstoši nereaģē, tā ir atkārtoti jāinicializē
Ja jumta lūka ir aizsalusi vai pārklāta ar sniegu, tās atvēršana ar spēku var sabojāt jumta stiklu un lū
Ja pēc lietus uz jumta ir ūdens, lai, atverot lūku, novērstu ūdens ieplūšanu salonā, pirms atvēršanas
Regulāri attīriet putekļus un gružus no lūkas sliedēm un līstēm ar nedaudz mitru drānu. Pēc transpor
Ja konstatējat nepareizu pretiespiešanas aizsardzību, pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu serv
Saules aizsargu nav iespējams aizvērt, kad atveras jumta lūka. Lūkas mehānisms var tikt bojāts, ja s

UZMANĪBU!

Pirms lūkas aizvēršanas īpaši uzmanīgi novērojiet transportlīdzekli un pārliecinieties, ka l

Jumta lūkas inicializēšana (atbilstoši aprīkojumam)

1. solis: Lai paceltu jumta lūku uz augšu, spiediet aizvēršanas pogu ilgāk nekā 4 sekundes un pēc tam atlaidiet pogu;

2. solis: Lai pabeigtu atkārtotu lūkas inicializāciju, vēlreiz nospiediet un turiet aizvēršanas pogu ilgāk par 10 sekundēm.

PIESARDZĪBU!
Ja lūkas pareiza inicializēšana nav iespējama, pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu serv

3-5. Audiosistēma

Audiosistēmas pārskats



1 Medija (multivides veida) taustiņš

Spiediet, lai pārietu uz medija (multivides veida) ekrānu, ieskaitot radio/RDS radio (atbilstoši aprīkojumam)/DAB radio (atbilstoši aprīkojumam), mūzikas atskaņošanas, attēlu vai video sadaļu.

2 Tālrunis

Spiediet, lai pārietu uz tālruņa Bluetooth ekrānu, ieskaitot pēdējos zvanus, numura sastādīšanu, kontaktu un Bluetooth iestatījumu ekrānu.

3 Galvenā ekrāna taustiņš

Spiediet, lai pārietu uz galveno audiosistēmas ekrānu.

4 Audiosistēmas sākuma ekrāna taustiņš

Spiediet, lai pārietu uz audiosistēmas sākuma ekrānu.

5 Braukšanas režīms

Spiediet, lai pārietu uz braukšanas režīmu ekrānu.

6 Panorāmas skata (AVM) taustiņš

Spiediet, lai pārietu uz panorāmas skatu.

7 Avārijas gaismu slēdzis

Spiediet, lai ieslēgtu avārijas gaismas.

8 Skaļuma samazināšanas taustiņš

Spiediet, lai samazinātu skaļumu. Spiediet ilgstoši, lai skaļuma samazināšana notiktu nepārtraukti.

9 Skaļuma palielināšanas taustiņš

Spiediet, lai palielinātu skaļumu. Spiediet ilgstoši, lai skaļuma palielināšana notiktu nepārtraukti.

10 Ieslēgšanas taustiņš

Taustiņš, lai ieslēgtu/izslēgtu audio un izklaides sistēmu. Neparastas darbības gadījumā sistēmu var restartēt, ilgstoši nospiežot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu.

SVARĪGI!

Funkciju pogas atšķiras atkarībā no transportlīdzekļa konfigurācijas. Faktisko aprīkojumu skatiet attiecīgajā automašīnā.

Piezīme: Veiciet pārvilkšanu audiosistēmas galvenajā ekrānā pa labi, lai attēlotu ātro izvēlni.

Lietotnes (aplikācijas) izmantošana



OMT19-2920

1. metode: Spiediet taustiņu " " audiosistēmas vadības panelī, lai pārietu uz lietotnes (aplikācijas) ekrānu.

2. metode: Spiediet taustiņu " " audiosistēmas blokā, lai pārietu uz lietotnes (aplikācijas) ekrānu.

Lietotnes (aplikācijas) ekrāns ietver multivides sadaļu (Media), Apple CarPlay sadaļu, elektroniskās rokasgrāmatas (Electronic manual), vietējo iestatījumu (Local Settings), transportlīdzekļa iestatījumu (Vehicle Settings), 360 grādu panorāmas skata (360 Panorama) sadaļu un citas.

Bluetooth tālruņa savienojums

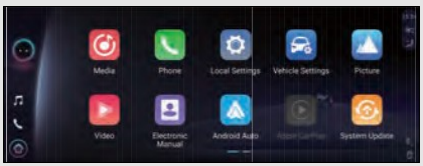


OMT19-2919

Lai pārietu uz tālruņa skatu, spiediet tālruņa taustiņu galvenajā izvēlnē.

Lai izmantotu Bluetooth tālruņa funkciju, sākumā pievienojiet tālruni, izmantojot Bluetooth savienojumu.

Lietotāja elektroniskā rokasgrāmata

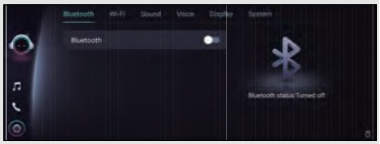


OMT19-2920

Spiediet elektroniskās rokasgrāmatas (Electronic manual) sadaļu lietotņu ekrānā, lai skatītu detalizētu audiosistēmas lietošanas rokasgrāmatu.

Audiosistēmas iestatījumi

Vietējie iestatījumi



OMT19-2919

Vietējo iestatījumu (Local settings) sadaļā pieejami Bluetooth, WiFi, skaņas (Sound), balss atpazīšanas (Voice), ekrāna (Display), un sistēmas (System) iestatījumi.

Transportlīdzekļa iestatījumi

■ Viedā atslēga



OMT19-2929

Apgaisme, atslēdzot automašīnu (Welcome light function): IESL./IZSL.

Tikai vadītāja durvju atslēgšana ar viedo atslēgu (Remote Key Unlocking Driver's Door only): IESL./IZSL.

Bagāžnieka vāka atvēršana ar sensoru (Smart Key Sensing Tailgate Open): IESL./IZSL.

■ Apgaismes iestatījumi



OMT19-2924

Priekšējo lukturu aizture (Headlight delay): IESL./IZSL.

Priekšējo lukturu augstuma regulēšana (Headlight height adjustment): Bīdiet, lai regulētu priekšējo lukturu augstumu.

■ Braukšanas asistentu iestatījumi



OMT19-2925

Kustības sākšanas atgādinājums (Driving away reminder): IESL./IZSL.

Aklās zonas noteikšanas sistēma (Blind spot detection system): IESL./IZSL.

Ātruma pārsniegšanas brīdinājums (Overspeeding alarm): Iestatiet ātruma limitu diapazonā no 30 km/h – 130 km/h.

Autovadītāja noguruma uzraudzība (Driver Fatigue Reminder): Iestatījumi: Izslēgta (Shut down) vai no 1 līdz 4 stundām.

Inteliģentā sadursmju novēršana (Intelligent accident avoidance]: IESL./IZSL.

Stūrēšanas palīdzības sistēmas izslēgšanas atgādinājums (Pilotage system exit reminder): IESL./IZSL.

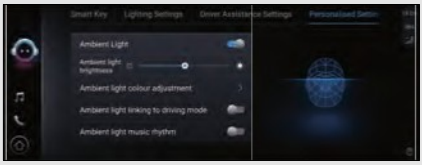
Stūrēšanas spēka režīms (Steering force mode): Iestatījumi: Komforta (Comfort) un Sporta (Sport).

Stūrēšanas spēka sasaiste ar braukšanas režīmu (Steering force mode linking to Driving mode): IESL./IZSL. Bremžu virsbūves kontroles palīdzība (Brake pitch control): IESL./IZSL.

Bremžu virsbūves kontroles sensitivitāte (Brake pitch control sensitivity): Iestatījumi: Augsta (High) un Zema (Low). Bremžu pastiprinātāja režīms (Brake feel mode): Iestatījumi: Komforta (Comfort) un Sporta (Sport).

Bremžu pastiprinātāja režīma sasaiste ar braukšanas režīmu (Brake feel related driving mode): IESL./IZSL.

■ Individuālie iestatījumi



OMT19-2926

Noskaņas apgaismojums (Ambient light): IESL./IZSL.

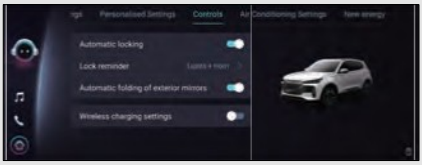
Noskaņas apgaismojuma spilgtums (Ambient light brightness): Noskaņas apgaismojuma spilgtuma iestatīšana.

Noskaņas apgaismojuma krāsa (Ambient light color adjustment): Noskaņas apgaismojuma krāsas iestatīšana.

Noskaņas apgaismojuma sasaiste ar braukšanas režīmu (Ambient light linking to driving mode): IESL./IZSL.

Noskaņas apgaismojuma sasaiste ar mūzikas ritmu (Ambient light music rhythm): IESL./IZSL.

Vadības elementi



OMT19-2927

Automātiskā durvju aizslēgšana (Automatic locking): IESL./IZSL.

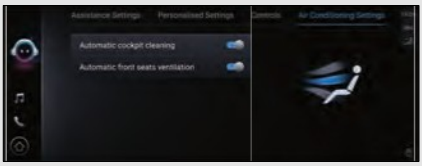
Aizslēgšanas indikācija (Lock reminder): Iestatījumi: Gaismas vai gaismas un skaņas signāls

Automātiska ārējo atpakaļskata spoguļu nolocīšana (Automatic folding of exterior mirrors): IESL./IZSL.

Bezvadu uzlāde (Wireless charging settings): IESL./IZSL.

Aizmirsta tālruņa atgādinājums (Phone reminder): IESL./IZSL.

Gaisa kondicionēšanas iestatījumi (Air Conditioning Settings)



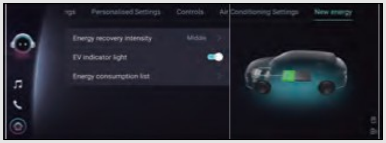
OMT19-2921

Ventilācijas tīrīšana (Automatic cockpit cleaning): IESL./IZSL.

Automātiska priekšējo sēdekļu ventilācija (Automatic front seats ventilation): IESL./IZSL.

Individuāls gaisa kondicionētāja režīms (Custom air conditioning mode): Iestatījumi: Komforta (Comfort), Enerģijas taupīšanas (Energy-saving) un Pastiprināts (Strong).

Elektroauto iestatījumi



OMT19-2930

Enerģijas atgūšanas apjoms (Energy recovery intensity): Iestatījumi: Zems (Low), Vidējs (Middle), Augsts (High).

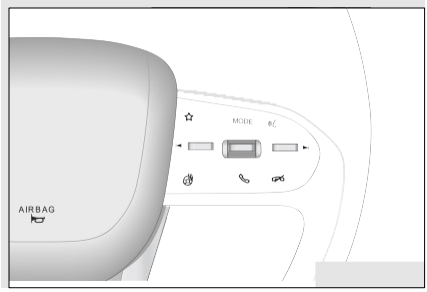
Elektroauto indikatori (EV indicator light): IESL./IZSL.

Enerģijas patērētāju saraksts (Energy consumption list): Enerģijas patērētāju saraksta iestatīšana.

SVARĪGI!

- Iestatījumi var būt atšķirīgi atkarībā no automašīnas konfigurācijas. Faktisko aprīkojumu skatiet attiecīgajā automašīnā.
- Noskaņas apgaismojumu iespējams pārslēgt dažādās krāsās, pieskaņot audiosistēmas skaņai vai braukšanas režīmam.

Audiosistēmas taustiņi



OMT10.2350

Skaļuma palielināšana " + ":

Īslaicīgi nospiežot: Palielināt skaļumu

Ilgstoši nospiežot: Palielināt skaļumu nepārtraukti

Skaļuma samazināšana " − ":

Īslaicīgi nospiežot: Samazināt skaļumu

Ilgstoši nospiežot: Samazināt skaļumu nepārtraukti

Zvana atbildēšana " ": Tālruņa zvana atbildēšana vai pāriešana uz Bluetooth savienojumu ekrānu. Zvana beigšanas taustiņš " ": Zvana pabeigšana

Balss atpazīšanas taustiņš " ": Īslaicīgi nospiediet, lai iespējotu balss vietējo atpazīšanu; nospiediet ilgstoši, lai iespējotu *Siri* balss atpazīšanas funkciju (nepieciešams savienojums ar tālruni).

Skaņas izslēgšanas taustiņš (atbilstoši aprīkojumam) " ": Audiosistēmas skaņas izslēgšana.

Režīmu pārslēgšanas taustiņš " ": Režīma pārslēgšana: Atskaņošanas režīmu (Radio, USB, Bluetooth mūzikas, vietējās atmiņas, radio, KoaLa radio) pārslēgšana (atbilstoši aprīkojumam).

Pārslēgšanas taustiņš " " pa kreisi un pa labi: Mūzika: Pārslēgšana uz iepriekšējo vai nākamo skaņdarbu

Radio: Pārslēgšana uz iepriekšējo vai nākamo staciju

SVARĪGI!

Iestatījumi var būt atšķirīgi atkarībā no automašīnas konfigurācijas. Faktisko aprīkojumu skatiet attiecīgajā automašīnā.

Balss atpazīšanas funkcija (atbilstoši aprīkojumam)

Ja audiosistēma ir ieslēgta, balss atpazīšanas funkciju iespējams aktivizēt sekojošos veidos:

1. metode: Izrunājiet aktivizācijas vārdu, lai aktivizētu balss atpazīšanu.

2. metode: Īslaicīgi nospiediet balss atpazīšanas taustiņu " " uz stūres, lai aktivizētu balss atpazīšanas funkciju.

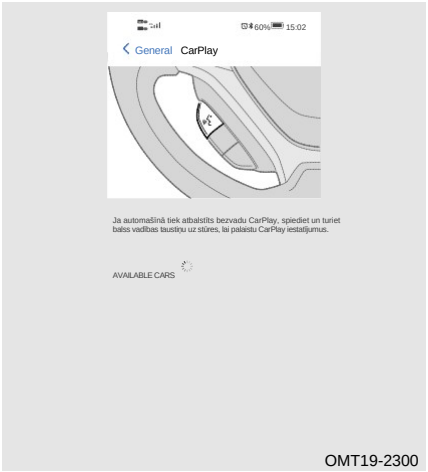
Apple CarPlay (ar operētājsistēmu iOS)

■ Savienojuma izveide



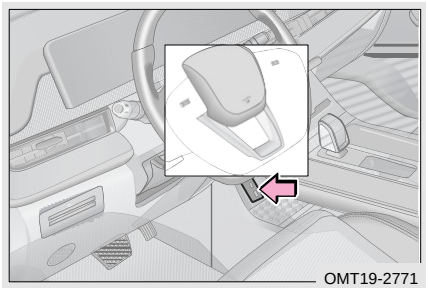
OMT19-2299

1. solis: Ieslēdziet reaģēšanu uz aktivizācijas vārdu Siri (Listen for "Hey Siri") un ieslēdziet sānu taustiņa nospiešanu Siri aktivizācijai (Press Side Button for Siri) iestatījumu (Settings) sadaļā, atrodoties Siri & Search ekrānā tālruņa iestatījumos.

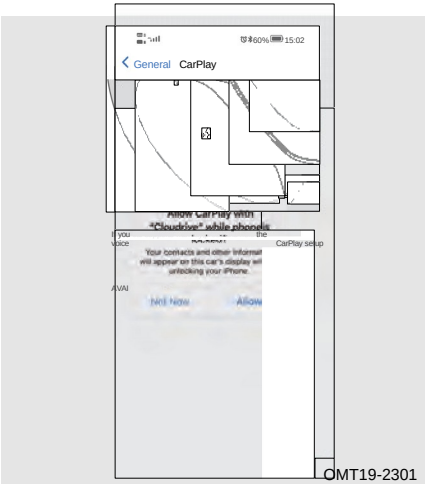


OMT19-2300

2. solis: Ieslēdziet CarPlay (ON) vispārīgo iestatījumu (Settings – General) sadaļā tālruņa iestatījumos.

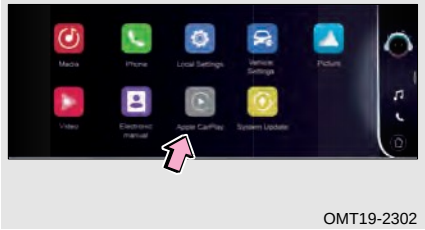

OMT19-2771

3. solis: Pievienojiet tālruni pie USB ligzdas, izmantojot oriģinālo datu kabeli.



OMT19-2301

4. solis: Izvēlieties "Atļaut" (Allow) CarPlay atļaujas pieprasījuma ekrānā.


OMT19-2302

5. solis: Pārejiet uz Apple CarPlay ekrāna kopīgošanas sadaļu.

■ Bezvadu Carplay savienojums (atbilstoši aprīkojumam)

1. solis: Ieslēdziet mobilā datu punkta (Hotspot) iespēju Apple tālrunī, audiosistēmas galvenā bloka WiFi interfeiss savienojas ar tālruņa mobilo datu punktu.

2. solis: Pievienojiet Apple tālruni pie audiosistēmas galvenā bloka Bluetooth savienojuma.

3. solis: Izvēlieties Carplay atbilstoši interfeisam, kas parādās audiosistēmas galvenajā blokā vai tālrunī.

4. solis: Turpiniet ar sapārošanas savienojuma izveidi atbilstoši uznirstošajam interfeisam tālrunī. Pēc sekmīgas savienojuma izveides audiosistēmas galvenais bloks attēlo Carplay saskarni.

5. solis: Pārejiet uz Apple CarPlay ekrāna kopīgošanas sadaļu.

Android Auto (ar operētājsistēmu Android)

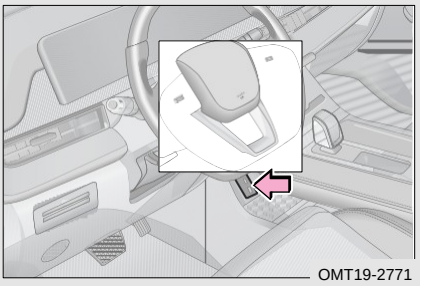
■ Savienojuma izveide



OMT19-2303

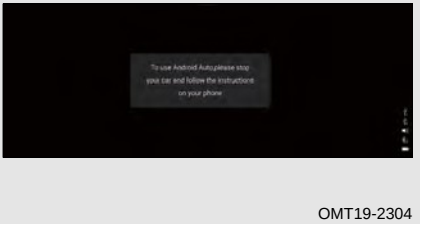
1. solis: Uzstādiet Google Framework.

2. solis: Veiciet instalēšanu pakalpojumā Google Play un palaidiet Android Auto, instalējiet visu atbalsta programmatūru atbilstoši sistēmas norādījumiem un atjauniniet esošo programmu. Sekojoši iespējama Android Auto normāla darbība pēc atjauninājuma veikšanas.


OMT19-2771

3. solis: Pievienojiet tālruni pie USB ligzdas, izmantojot oriģinālo datu kabeli.

Piezīme: Pirms tālruņa savienojuma izveides ieslēdziet izstrādātāja atļaujas *(Developer permissions)* tālruņa iestatījumos.


OMT19-2304

4. solis: Ja tālrunis pirmo reizi tiek savienots ar transportlīdzekli (audiosistēmas galvenajā jeb galvenā bloka ekrānā parādīsies uznirstošs ziņojums, rīkojieties saskaņā ar mobilā tālruņa uzvedni, pirms procesa apturiet transportlīdzekli un aktivizējiet stāvbremzi), sekojoši var pabeigt pirmā savienojuma izpildi.

5. solis: Lai atvērtu “Android Auto” karšu saskarni, audio galvenajā ekrānā spiediet uz “Android Auto”.

■ Bezvadu Android Auto savienojums (atbilstoši aprīkojumam)

1. solis: Tālrunī ieslēdziet bezvadu Android Auto slēdzi.

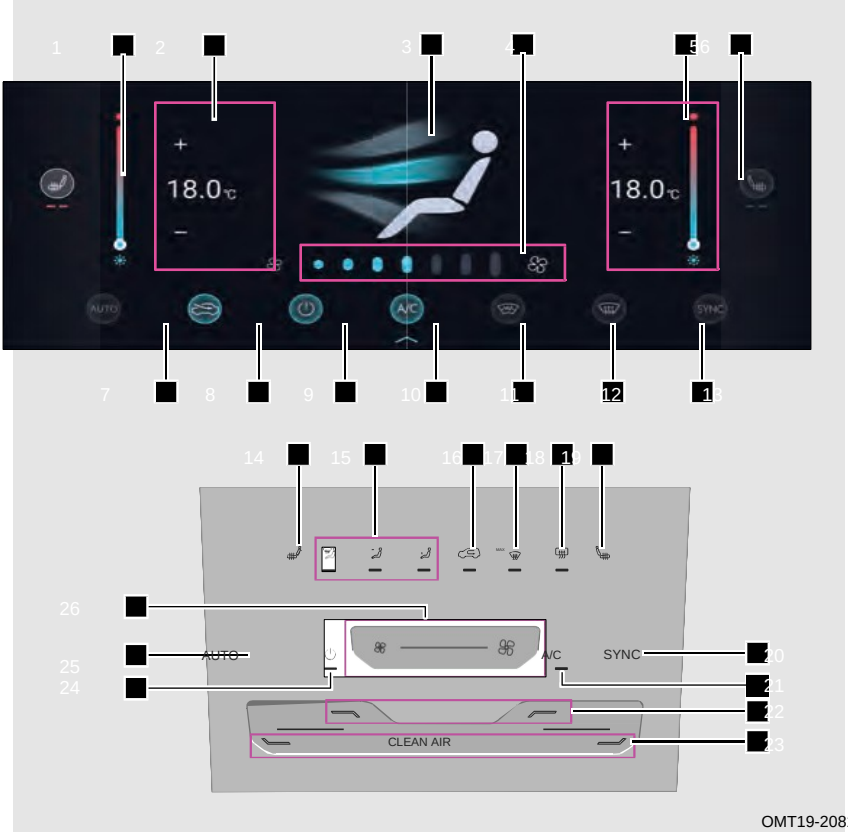
2. solis: Automašīnas audiosistēmā (tās galvenajā blokā) ieslēdziet Wi-Fi mobilo datu punktu (hotspot).

3. solis: Veiciet Bluetooth sapārošanu starp automašīnas audiosistēmu un mobilo tālruni.

4. solis: Pēc veiksmīgas Bluetooth savienojuma izveides audio galvenajā ierīcē parādīsies norāde par bezvadu Android Auto palaišanu; spiediet uz "START", lai pabeigtu bezvadu Android Auto savienojumu.

3-6. Gaisa kondicionēšanas sistēma

Automātiskā gaisa kondicionēšana (A/C)



OMT19-2081

1 Priekšējo sēdekļu apsilde (atbilstoši aprīkojumam)
2 Temperatūras palielināšanas/samazināšanas taustiņš
3 Režīmu pārslēgšanas zona
4 Gaisa plūsmas regulēšanas zona
5 Priekšējā pasažiera temperatūras zona
6 Priekšējo sēdekļu apsilde (atbilstoši aprīkojumam)
7 Taustiņš AUTO
8 Ārējā gaisa padeves/recirkulācijas taustiņš
9 Gaisa kondicioniera (A/C) sistēmas slēdzis
10 Gaisa kondicionētāja taustiņš
11 Vējstikla apsildes taustiņš (atbilstoši aprīkojumam)
12 Vējstikla atsaldēšanas/pretaizsvīšanas taustiņš
13 Duālā režīma taustiņš
14 Priekšējo sēdekļu apsilde (atbilstoši aprīkojumam)
15 Režīma regulācijas taustiņš
16 Ārējā gaisa padeves/recirkulācijas taustiņš
17 Vējstikla atsaldēšanas/pretaizsvīšanas taustiņš
18 Aizmugurējā stikla atsaldēšanas poga
19 Priekšējo sēdekļu apsilde (atbilstoši aprīkojumam)
20 Duālā režīma taustiņš
21 Gaisa kondicioniera (A/C) sistēmas slēdzis
22 Temperatūras palielināšanas taustiņš
23 Temperatūras samazināšanas taustiņš
24 A/C izslēgšanas poga
25 Taustiņš AUTO
26 Gaisa plūsmas regulēšanas taustiņš

Piezīme: Audio galvenajā ekrānā var atvērt gaisa kondicionēšanas (A/C) sistēmas darbības logu, bīdot uz audio galvenā ekrāna uz leju no augšas, vai lietojot gaisa kondicionēšanas paneli.

Temperatūras regulēšana

Lai regulētu gaisa kondicionētāja temperatūru, izmantojiet gaisa kondicionētāja paneli un audiosistēmas ekrāna temperatūras regulēšanas zonu.

Gaisa plūsmas regulēšana

Lai regulētu gaisa kondicionētāja gaisa plūsmu, izmantojiet gaisa kondicionētāja paneli un audiosistēmas ekrāna gaisa plūsmas regulēšanas

zonu.

Ārējā gaisa padeves/recirkulācijas taustiņš

Āra/recirkulētā gaisa režīmu var pārslēgt, izmantojot āra/recirkulētā gaisa režīma taustiņu gaisa kondicioniera (A/C) vadības panelī vai ekrāna taustiņu joslā.

Nospiediet āra/recirkulētā gaisa taustiņu. Ja indikators iedegas, tas norāda, ka sistēma darbojas recirkulēta gaisa režīmā; ja indikators nodziest, tas norāda, ka sistēma darbojas āra padeves gaisa režīmā.

Izmantojiet recirkulētā gaisa režīmu šādos apstākļos:

1. Vidēs, kur ārā gaisā pastāv augsts putekļu piesārņojums.
2. Lai izolētu nepatīkamas smakas, kas parādās no ārienes.
3. Lai novērstu āra gaisā esošo izplūdes gāzu nonākšanu salonā.
4. Lai maksimāli ātri atdzesētu vai sasildītu gaisu automašīnas salonā.

Gaisa kondicionēšanas (A/C) slēdzis

Gaisa kondicionētāja dzesēšanu var panākt, izmantojot gaisa kondicionētāja slēdzi gaisa kondicionētāja vadības panelī vai gaisa kondicionētāja taustiņu displejā.

Iedegas gaisa kondicionētāja (A/C) indikators, norādot, ka gaisa kondicionētāja kompresors ir ieslēgts. Indikators nodziest, norādot, ka gaisa kondicionētāja kompresors ir izslēgts.

A/C izslēgšanas poga

Gaisa kondicionēšanas sistēmu var izslēgt, izmantojot vadības paneļa pogu A/C OFF vai ekrānā redzamo pogu " ⏻ ".

Vējstikla atsaldēšana/pretaizsvīšana

Vējstikla atsaldēšanas/pretaizsvīšanas funkciju var ieslēgt, izmantojot vējstikla atsaldēšanas/pretaizsvīšanas pogu gaisa kondicionētāja (A/C) vadības panelī vai pogu displejā.

Iedegas vējstikla atsaldēšanas/pretaizsvīšanas indikators, norādot, ka sāk darboties vējstikla atsaldēšanas/pretaizsvīšanas funkcija. Indikators nodziest, norādot, ka vējstikla atkausēšanas un aizsvīšanas funkcija ir deaktivizēta.

Vējstikla atsaldēšana/pretaizsvīšana: Lielākā daļa gaisa plūsmas plūst uz vējstiklu, neliela daļa – uz sānu stikliem.

Ja gaisa padeve nav IZSLĒGTA (OFF), pieskaroties vējstikla atsaldēšanas/pretaizsvīšanas pogai, tiks piespiedu kārtā darbināts āra gaisa režīms un gaisa kondicionētāja (A/C) kompresors.

Lai panāktu labāko atsaldēšanas/pretaizsvīšanas efektu, rīkojieties šādi:

1. solis: Pirms braukšanas pārliecinieties, ka stikla iekšējā virsma ir tīra un sausa; ja ir redzami putekļi vai ūdens pilieni, tie ir jānoslauka.

2. solis: Gaisa plūsmas regulēšana: Maks. līmenis;

3. solis: Temperatūras regulēšana: Noregulējiet komfortablu temperatūru.

4. solis: Ārējā gaisa padeves/recirkulācijas pārslēgšana: Izvēlieties gaisa padevi no āra.

5. solis: Režīma pārslēgs: Spiediet atkausēšanas taustiņu vai regulējiet kāju/atkausēšanas režīmu. 6. solis: Ieslēdziet dzesēšanu: Kondicionēšanas (A/C) indikators iedegas.

SVARĪGI!

- Lai nodrošinātu vējstikla pretaizsvīšanu mitrā klimatā (lietus, sniega apstākļos): Uzturiet ieslēgtu gaisa kondicionēšanu (A/C). Ja A/C ir izslēgts, tas ietekmēs pretaizsvīšanas efektivitāti.
- Lai nodrošinātu vējstikla pretaizsvīšanu mitrā klimatā (lietus, sniega apstākļos): Uzturiet gaisa ieplūšanas režīmu no ārpuses. Ja ir izslēgta gaisa recirkulēšana salonā, tas ietekmēs pretaizsvīšanas efektivitāti.
- Veicot vējstikla pretaizsvīšanu ziemā: Uzturiet āra gaisa padeves režīmu, noregulējiet daļēju sildīšanu, gaisa izplūdes atveres abās instrumentu paneļa pusēs vērsiet pret logiem abās pusēs, un, ja āra temperatūra ir virs 0°C, ir nepieciešama gaisa kondicionētāja papildu atkausēšanas sistēmas ieslēgšana.
- Ja gaisa kondicionētāja dzesēšanas funkcija nedarbojas, tas ietekmēs pretaizsvīšanas efektu. Sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
- Pēc visa apledojuma vai aizsvīduma likvidēšanas, lai uzlabotu komfortu

PIESARDZĪBU!

Braukšanas drošības labad pareizi izmantojiet stiklu pretaizsvīšanas funkciju.
Ziemā ilgstoši nelietojiet gaisa recirkulācijas režīmu, pretējā gadījumā vējstikls ātri aiz
Slikta redzamība palielinās ceļu satiksmes negadījumu un miesas bojājumu risku. Tā

Aizmugurējā loga/ārējo atpakaļskata spoguļu atkausēšana

Pēc transportlīdzekļa ieslēgšanas nospiediet aizmugurējā loga atkausēšanas pogu; iedegas indikators, kas norāda, ka aizmugurējā loga atkausēšanas/ārējo atpakaļskata spoguļu atkausēšanas funkcija darbojas. Indikators nodziest, norādot, ka aizmugurējā loga atkausēšanas/ārējo atpakaļskata spoguļu atkausēšanas funkcija ir izslēgta.

Funkcija automātiski izslēgsies pēc aptuveni 20 minūšu apsildes darbošanās.

PIESARDZĪBU!

Skatiet konkrētā transportlīdzekļa konfigurāciju saistībā ar ārējo atpakaļskata spoguļu
Pārliecinieties, ka aizmugurējā loga atkausēšanas funkcija ir izslēgta, kad aizsvīdums
Tīrot aizmugurējo logu vai ārējos atpakaļskata spoguļus, nesaskrāpējiet un nesabojā
Kad akumulatora uzlādes līmenis ir zems, aizmugurējo logu un spoguļu apsildi nevar

UZMANĪBU!

Lai nepieļautu apdedzināšanos, nepieskarieties aizmugurējam logam vai ārējiem spoguļiem, kad darb

Gaisa kondicionēšanas (salona) filtra nomaiņas atgādinājums

Ik pēc 5 000 nobrauktiem kilometriem gaisa kondicionēšanas panelī, spiežot jebkuru gaisa kondicionēšanas (A/C) sistēmas taustiņu (izņemot A/C izslēgšanas OFF taustiņu), tiks parādīts atgādinājums veikt filtra nomaiņu.

Automātiskā režīma poga (AUTO)

Gaisa kondicionētāja (A/C) automātisko režīmu AUTO var ieslēgt, nospiežot pogu AUTO gaisa kondicionētāja vadības panelī vai displeja pogu joslā.

Automātiskajā režīmā AUTO, darbinot gaisa kondicionētāja slēdzi, pūšanas režīmu, regulējot gaisa daudzumu vai temperatūru uz augstu/zemu (LOW/HI), sistēma iziet no automātiskā (AUTO) režīma.

Automātiskajā režīmā AUTO āra/recirkulētā gaisa režīms ieslēdzas, un cirkulācijas funkcija iziet no automātiskās vadības, bet citas funkcijas joprojām turpina darboties automātiskajā režīmā AUTO.

Automātiskajā režīmā AUTO, nospiežot pogu AUTO, netiks iziets no AUTO režīma.

Kopīgā (vienotā) režīma taustiņš

Duālo režīmu var kontrolēt, izmantojot gaisa kondicionētāja (A/C) vadības paneļa vienotā režīma pogu vai ekrānā attēlotu pogu.

Vienotais režīms: Iedegas SYNC indikators, norādot, ka gaisa kondicionētājs darbojas vienotas vadības režīmā. Vadītāja puses un priekšējā pasažiera puses temperatūru nevar regulēt atsevišķi.

Duālais režīms: Nodziest SYNC indikators, norādot, ka gaisa kondicionētājs darbojas duālās vadības režīmā. Vadītāja puses un priekšējā pasažiera puses temperatūru var regulēt atsevišķi.

Vējstikla apsilde (atbilstoši aprīkojumam)



Spiediet taustiņu, lai ieslēgtu un izslēgtu funkciju.

Izvairieties no ilgstošas un nepārtrauktas vējstikla apsildes lietošanas.

Režīma pārslēgšana

Režīmu var pielāgot, izmantojot režīma regulēšanas pogu (var apvienot atkausēšanas režīmu, galvas zonas gaisa padeves režīmu un kāju režīmu) gaisa kondicionētāja vadības panelī vai ar ekrānā attēloto pogu.

" " Atsaldēšanas režīms: Gaisa plūsma tiek padota no atkausētāja atveres.

" " " Gaisa padeve galvas zonā: Gaisa plūsma tiek padota no centrālās un sānu atverēm abās pusēs.

" " Kāju ventilācijas režīms: Gaisa plūsma tiek padota no kāju zonas atveres.

SVARĪGI!

- Gaisa padeves režīmu uz galvu un atkausēšanas režīmu nevar apvienot.
- Ja braukšanas laikā vējstikls aizsvīst, ieteicams ieslēgt atkausēšanas režīmu. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā “Vējstikla atsaldēšana/pretaizsvīšana”.

Gaisa izvades kanālu plūsmas vadība

Centrālie ventilācijas izvadi

Ar roku pārvietojiet centrālās atveres regulācijas sviru uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi, lai pielāgotu plūsmas virzienu.

Sānu ventilācijas izvadi

Ar roku pārvietojiet sānu atveru regulācijas sviru uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi, lai pielāgotu plūsmas virzienu.

Ventilācijas izvadi roku balstā

Ar roku pārvietojiet atveres, kas izvietota roku balstā, regulācijas sviru uz augšu, uz leju, pa kreisi vai pa labi, lai pielāgotu plūsmas virzienu.

Salona ventilācija, automātiska sistēmas tīrīšana

Salona aktīvā ventilācija

Karstā vasarā, kad transportlīdzeklis ir novietots ārpus telpām, temperatūra transportlīdzeklī būs ļoti augsta. Salona aktīvās ventilācijas funkciju var iestatīt audio sistēmas iestatījumos, lai iepriekš pazeminātu temperatūru, vienlaikus novēršot īpatnējo smaku no salona apdares elementiem, kas var parādīties augstā temperatūrā.

Kad āra temperatūra ir augstāka par 20°C un sistēma konstatē, ka akumulatora spriegums atbilst prasībām, transportlīdzeklis deaktivizē signalizāciju un tiek ieslēgts ventilators (30 sekundes).

Ja ventilatora darbības laiks pārsniedz 30 sekundes, tiek atvērtas jebkuras durvis vai transportlīdzeklis tiek aizslēgts, ventilators pārstāj darboties.

SVARĪGI!

Ventilators var darboties šādā režīmā līdz 2 reizēm pirms automašīnas

Salona ventilācijas tīrīšana

Salona automātiskās tīrīšanas funkciju var iestatīt, izmantojot audio sistēmas iestatījumus. Funkcija paredzēta ventilācijas kanālu attīrīšanai, kā arī, lai uzturētu gaisa kondicionēšanas sistēmu relatīvi sausu un novērstu liela skaita baktēriju un citu netīrumu uzkrāšanos.

Gaisa kondicionieris (A/C) bija ieslēgts pēdējās braukšanas laikā, un akumulatora spriegums atbilst prasībām. Pēc tam, kad transportlīdzeklis ir bijis darbināts ilgāk par 5 minūtēm, ventilators sāk darboties 1 minūti un pēc tam pārstāj darboties.

SVARĪGI!

Salona aktīvā ventilācija un automātiskā tīrīšana tiek iestatīta audio sistēmā. Sīkāku informāciju skatiet sadaļā "Audio sistēma".

Gaisa kvalitātes kontrole

Kad automātiskajā (AUTO) režīmā tiek konstatēta āra gaisa kvalitātes līmeņa pasliktināšanās, automātiski tiek ieslēgts recirkulētā gaisa režīms. Kad gaisa kvalitāte atgriežas atbilstošā līmenī, recirkulētā gaisa režīms tiks automātiski izslēgts. Šo funkciju nevar izmantot nepatīkamu aromātu, kas jau nonākuši automašīnas salonā, likvidēšanai. Kad
apkārtējā gaisa temperatūra ir mazāka par vai vienāda ar 2°C, gaisa kvalitātes kontroles sistēma
nereaģē, lai samazinātu stiklu aizsvīšanas iespēju.

Gaisa kondicionēšanas dzesēšanas funkcija

Gaisa kondicionēšanas dzesēšanas funkcija

Dzinēja darbības laikā:

Spiediet uz displejā redzamās pogas AUTO, lai sistēma automātiski iestatītu temperatūru, automātiskās vadības režīmu, gaisa daudzumu, āra/recirkulētā gaisa režīmu un dzesēšanas funkcijas darbību.

Lietotāja ērtībai un gaisa kondicionētāja dzesēšanas efekta uzlabošanai spiediet uz displejā redzamās pogas AUTO un iestatiet gaisa kondicioniera temperatūru uz 22°C.

Automātiskajā režīmā atbilstošā funkcija iziet no automātiskā režīma, nospiežot gaisa kondicioniera pogu, režīma regulēšanas pogu, gaisa ātruma regulēšanu vai temperatūras LOW/HI (zema/augsta) iestatījumu, tomēr citas funkcijas joprojām paliek automātiskajā režīmā.

SVARĪGI!

- Gaisa kondicionētāja kondensatora virsmas netīrumi un aizsprostojumi var izraisīt sliktu dzesēšanas efektivitāti, tāpēc uzturiet kondensatoru tīru.
- Kad gaiss karstā un mitrā vidē ātri atdziest, no kondensāta izplūdes atveres var parādīties mitrums, kas ir normāla parādība.
- Ja temperatūra ir zema, piemēram, ziemā, pat tad, ja indikators iedegas pēc gaisa kondicionētāja pogas nospiešanas, gaisa kondicioniera kompresoru joprojām var nebūt iespējams darbināt.
- Pēc gaisa kondicionētāja dzesēšanas lietošanas no drenāžas caurules var pilēt ūdens un uzkrāties zem automašīnas, kas ir normāla parādība.
- Gaisa kondicionēšanas sistēmā iepildītā aukstumaģenta daudzums laika gaitā samazināsies. Ja lietotājs konstatē, ka gaisa kondicionēšanas sistēmas dzesēšanas efektivitāte ir pazemināta, savlaicīgi dodieties uz pilnvarotu servisa staciju pārbaudei un remontam.
- Ieteicams ieslēgt gaisa kondicionēšanas sistēmu vismaz uz 5 minūtēm katru mēnesi un vienlaikus atvērt logu, tas palīdzēs novērst gaisa kondicionēšanas sistēmas bojājumus smērvielas trūkuma dēļ, kā arī novērsīs iztvaicētāja smakas lieka mitruma un baktēriju dēļ.
- Ja gaisa kondicionētājs tiek ieslēgts un transportlīdzeklis nepārtraukti brauc pa garu augšupceļu vai ilgstoši atrodas intensīvā, lēnā satiksmē, dzinējs var pārkarst. Vienmēr pievērsiet uzmanību augstas dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma gaismai. Ja dzinējs pārkarst, ieteicams izslēgt gaisa kondicionētāju.
- Pēc tam, kad transportlīdzekļa temperatūra ir pazeminājusies līdz zemākai, kompresors automātiski izslēgsies, lai samazinātu ietekmi uz energosistēmas jaudu un degvielas patēriņu, tāpēc, ja gaisa kondicionētājs tiek izmantots pavasarī un rudenī ar zemu temperatūru, kompresors ieslēgsies vai izslēgsies automātiski; kas ir normāla parādība.
- Pēkšņas paātrināšanās, apdzīšanas un kāpumu pārvarēšanas laikā energosistēmai ir nepieciešama lielāka jauda. Šajā laikā, ja gaisa kondicionētājs darbojas, kompresors var tikt automātiski izslēgts; ja tas

UZMANĪBU!

Lai pagarinātu gaisa kondicionēšanas sistēmas kalpošanas laiku, nelietojiet gaisa kondicionētāju il
Gaisa kondicionēšanas sistēmu ir aizliegts remontēt pašrocīgi, jo augstspiediena auk
Vienmēr iegādājieties speciālu aukstumaģentu un kompresora smērvielu pilnvarotā s
Karstā vasarā slēgtā transportlīdzeklī saules gaismas dēļ temperatūra strauji paaugs

Gaisa kondicionēšanas sildīšana

Dzinēja darbības laikā:

Gaisa kondicionētāja temperatūru var regulēt, izmantojot temperatūras regulēšanas pogu priekšējās rindas panelī vai bīdāmo temperatūras regulēšanas zonu displejā; gaisa kondicioniera gaisa plūsmas apjomu var regulēt, izmantojot transportlīdzekļa gaisa plūsmas ātruma regulēšanas pogu priekšējās/otrās rindas vadības panelī vai bīdāmo gaisa plūsmas apjoma regulēšanas zonu displejā. Ieteicams pārslēgt režīmu uz kāju režīmu un izslēgt saldēšanas sistēmu (gaisa kondicionētāja kompresors tiek izslēgts).

3-7. Mantu novietnes automašīnā

Mantu novietnes automašīnā

Briļļu novietne

Briļļu novietne atrodas tuvu salona apgaismojuma priekšējam slēdzim. Novietni var izmantot briļļu vai citu sīku priekšmetu uzglabāšanai.

Mantu nodalījumi durvīs

Durvju nodalījumi priekšējās un aizmugurējās durvīs var izmantot karšu, dzeramā ūdens un citu priekšmetu uzglabāšanai.

Cimdu nodalījums

Cimdu nodalījumu var izmantot karšu, ekspluatācijas instrukcijas un citu priekšmetu uzglabāšanai.

UZMANĪBU!
Pirms braukšanas pārliecinieties, ka cimdu nodalījums ir pareizi aizvērts. Pretējā gadījum

Centrālās konsoles mantu nodalījums

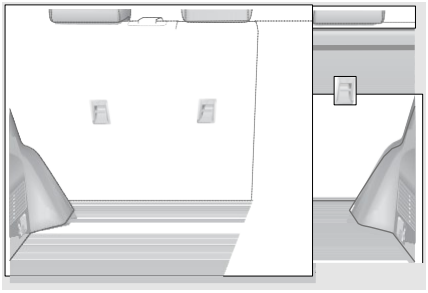
Centrālās konsoles mantu nodalījumu var izmantot karšu, ekspluatācijas instrukcijas un citu priekšmetu uzglabāšanai.

UZMANĪBU!
Pieaugušajiem un bērniem nav atļauts sēdēt uz konsoles mantu novietnes. Konsoles uzglabāšanas novietnei jābūt aizvērtai, kad transportlīdzeklis darbojas, bet, tu

Mantu novietnes sēdekļu atzveltnēs

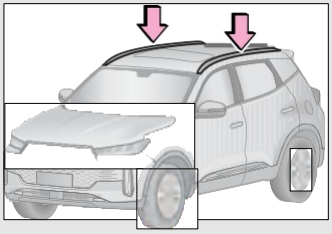
Abu priekšējo sēdekļu atzveltnēs atrodas novietnes dokumentu, žurnālu un tamlīdzīgu priekšmetu uzglabāšanai.

Bagāžas nodalījums



Dalīti nolokāmi aizmugurējie sēdekļi nodrošina ērtu bagāžas novietošanu (detalizēti skatīt sadaļā "Sēdekļi").

Jumta bagāžnieks



20

Jumta bagāžnieka stiprinājuma vietas paredzētas papildu bagāžas novietošanai. Maksimālā slodze ir 50 kg. Pārliecinieties, ka kopējais svars jumta bagāžnieka ietvaros (ieskaitot bagāžas nodalījumu, jumta kasti, šķērsstieņus utt.) nepārsniedz 50 kg. Pārmērīgs svars var sabojāt bagāžnieka daļas, jumta lūku, virsbūves jumtu un citas sastāvdaļas; dažādas problēmas, ko rada pārmērīgs svars, neietilpst garantijas segumā.

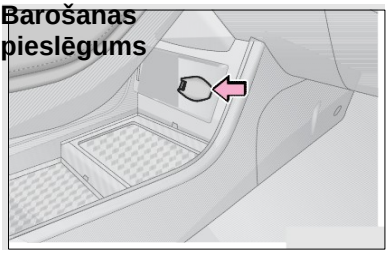
PIESARDZĪBU!
Pārāk garu vai platu kravu iekraušana nedrīkst pārsniegt transportlīdzekļa kopējo ga Pirms braukšanas pārliecinieties, ka krava ir droši nostiprināta. Starp kravu uz jumta

OM119-2750

UZMANĪBU!
Vienmēr izkārtojiet kravu vienmērīgi. Nepareiza uzkraušana var izraisīt stūrēšanas u Kravas kraušana uz jumta bagāžnieka paaugstina transportlīdzekļa smaguma centru

Barošanas pieslēgums

Barošanas pieslēgums



Dažiem modeļiem kontaktligzda atrodas konsoles paneļa apakšējā daļā (skatīt attēlu).

Kontaktligzdu var izmantot tikai tad, ja transportlīdzekļa barošana ir ieslēgta (ACC vai ON).

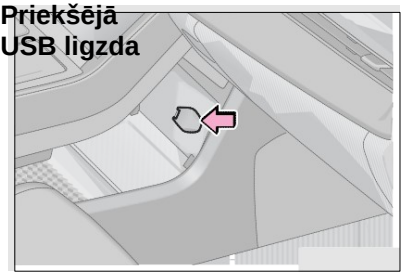
PIESARDZĪBU!

Lai novērstu drošinātāju izdegšanu, nelietojiet elektriskās iekārtas ar pārāk lielu jaudu (120W vai vairāk
Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, ilgstoši neizmantojiet strāvas kontaktligzdu ar izslēgtu dzinēju.
Neievietojiet kontaktligzdā neko citu, izņemot paredzētu kontaktdakšu, un neļaujiet tur ie

OMT19-2761

USB ligzda

Priekšējā USB ligzda



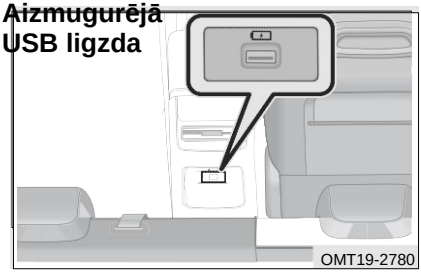
Dažiem modeļiem USB ligzda atrodas konsoles priekšpusē.

USB ligzda "": To var izmantot atmiņas ietaišu nolasīšanai un elektrisko iekārtu ar mazu jaudu, piemēram, tālruņu, uzlādēšanai.

USB ligzda "": To var izmantot atmiņas ietaišu nolasīšanai, savienojumam ar tālruni un elektrisko iekārtu ar mazu jaudu, piemēram, tālruņu, uzlādēšanai.

OMT19-2770

Aizmugurējā USB ligzda

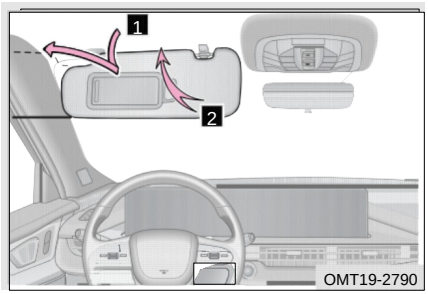


Aizmugurējo USB ligzdu var izmantot elektrisko iekārtu ar mazu jaudu, piemēram, tālruņu, uzlādēšanai.

USB ligzda atrodas zem vidējā roku balsta aizmugurējās gaisa ventilācijas atveres.

3-9. Saulessargi un kosmētikas spoguļi

Saulessargi un kosmētikas spoguļi



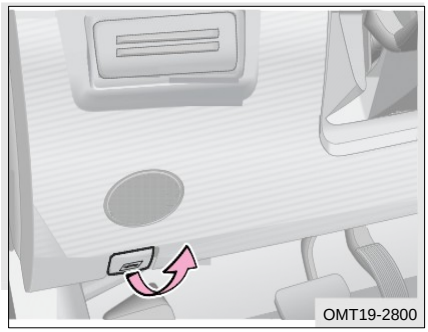
Horizontāli pārvietojiet kosmētikas spoguļa nosegplāksni, lai izmantotu spoguli.

1 Pavērsiet saulessargu uz leju.

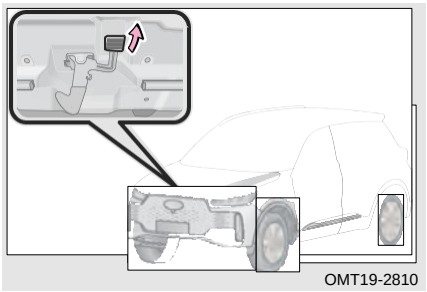
2 Noņemiet saulessarga stiprinājumu un pavērsiet saulessargu, lai aizsegtu spilgtu saules gaismu no sāniem.

3-10. Dzinēja pārsegs

Dzinēja pārsega atvēršana/aizvēršana



1. solis: Dzinēja pārsegs nedaudz pacelsies pēc pārsega atvēršanas sviras pavilkšanas.


OMT19-2810

2. solis: Novietojiet roku zem dzinēja pārsega priekšdaļas centra un atrodiet sekundāro atvēršanas sviru. Sekojoši paspiediet to augšup un, turot to šādā stāvoklī, paceliet un pilnībā atveriet dzinēja pārsegu.

3. solis: Pēc dzinēja pārsega atvēršanas izņemiet pārsega atbalsta stieni un ievietojiet vienu stieņa galu balsta spraugā, lai atbalstītu motora pārsegu.

4. solis: Pirms pārsega aizvēršanas nedaudz paceliet pārsegu ar kreiso roku un ar labo roku izņemiet balsta stieni no spraugas, pēc tam ievietojiet to paredzētajā vietā pārsega iekšpusē.

5. solis: Nolaidiet pārsegu un aizveriet to, līdz slēdzene nofiksējas.

6. solis: Pēc motora pārsega aizvēršanas mēģiniet to pacelt, lai pārliecinātos par pilnīgu un pareizu aizvēršanos.

PIESARDZĪBU!
Pirms motora pārsega aizvēršanas pārbaudiet, vai motora nodalījumā nav atstāti instrum
Aizverot motora pārsegu, spēcīgi nespiediet to, pretējā gadījumā tas var deformēties.
Pirms braukšanas pārliecinieties, ka motora pārsegs ir aizvērts, pretējā gadījumā iespēja

3-11. Bagāžnieka vāks

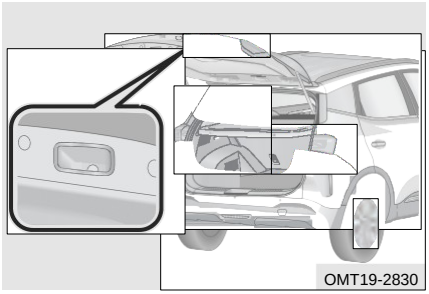
Manuālas darbības bagāžnieka vāks

Bagāžnieka vāka atvēršana un aizvēršana


OMT19-2820

1. metode: Ar atslēgtu centrālo atslēgu pieejiet transportlīdzekļa aizmugurei, nospiediet bagāžnieka vāka ārējo slēdzi un paceliet to, lai atvērtu.

2. metode: Ar aizslēgtu centrālo atslēgu, pārnēsājot viedo atslēgu, pieejiet transportlīdzekļa aizmugurei, nospiediet bagāžnieka vāka ārējo slēdzi un paceliet to, lai atvērtu.


OMT19-2830

Pavelciet bagāžnieku vāku uz leju, līdz tās ir pilnībā aizvērtas. Pirms transportlīdzekļa atstāšanas pārliecinieties, ka bagāžnieka vāks ir pilnībā aizvērts.

UZMANĪBU!
Pirms braukšanas pārliecinieties, ka bagāžnieka vāks ir aizvērts, pretējā gadījumā ie

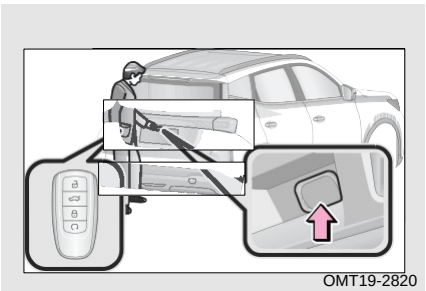
Elektriskas darbības bagāžnieka vāks

Lietotāja ērtībai elektriskais bagāžnieka vāks var atvērties/aizvērties dažādos veidos.

Vadība ar viedo atslēgu

Kad transportlīdzekļa barošana ir izslēgta (OFF), nospiediet un turiet bagāžnieka vāka atvēršanas pogu uz viedās atslēgas, lai atvērtu/aizvērtu elektrisko bāgāžnieka vāku.

Vadība ar slēdzi uz bagāžnieka vāka

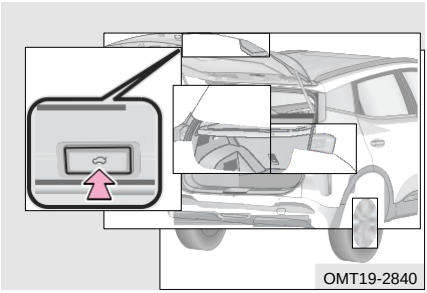

OMT19-2820

1. metode: Ar atslēgtu centrālo atslēgu pieejiet transportlīdzekļa aizmugurei un nospiediet ārējo slēdzi uz bagāžnieka vāka; ieslēgsies pagrieziena rādītāji un elektriskais bagāžnieka vāks atvērsies/aizvērsies.

2. metode: Ar aizslēgtu centrālo atslēgu, pārnēsājot viedo atslēgu, pieejiet transportlīdzekļa aizmugurei un nospiediet ārējo slēdzi uz bagāžnieka vāka; ieslēgsies pagrieziena rādītāji un elektriskais bagāžnieka vāks atvērsies/aizvērsies.

SVARĪGI!
Kad transportlīdzekļa barošana ir ieslēgta (ACC/ON) un centrālā atslēga ir aizslēgta,

Vadība ar iekšējo slēdzi



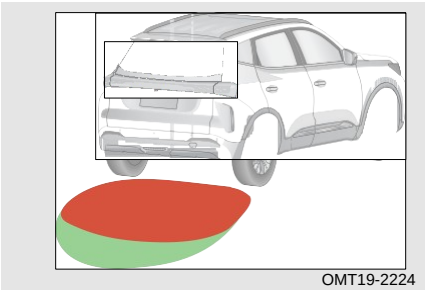
Kad bagāžnieka vāks ir atvērts, spiediet slēdzi " ", lai vāku aizvērtu.

Kad elektriskais bagāžnieka vāks atrodas kustībā, spiediet slēdzi " ", lai vāku apturētu.

Bagāžnieka vāka pretiespiešanas aizsardzība (atbilstoši aprīkojumam)

Ja bagāžnieka vāks kustības laikā saskaras ar pretestību (piemēram, bērni, bagāža utt.), tas pārvietojas pretējā virzienā līdz pilnībā atvērtam/aizvērtam stāvoklim, kas efektīvi novērš bērnu traumas un transportlīdzekļa bojājumus.

Viedās atslēgas noteikšana (atbilstoši aprīkojumam)



Kad transportlīdzekļa barošana ir izslēgta (OFF) vai transportlīdzeklis ir iedarbināts attālināti, visas četras durvis ir aizvērtas, nēsājiet līdzi viedo atslēgu un pieejiet transportlīdzekļa aizmugurei (sarkanā zona) un nogaidiet 3 sekundes. Pēc pagrieziena rādītāju ieslēgšanās speriet soli atpakaļ (zaļā zona). Elektriskais bagāžnieka vāks atvērsies.

SVARĪGI!
Viedās atslēgas atpazīšanas funkcija bagāžnieka vāka atvēršanai ir jāiestata audiosistēm
Elektriskajam bagāžnieka vākam ir pieejama tikai atvēršanas sensora funkcija. Šāda pa
Ievērojiet uzmanību, lai nepieskartos bagāžnieka vākam sensora vadītas atvēršanas fun

⚠ PIESARDZĪBU!

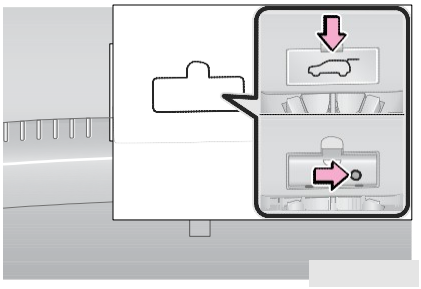
- Ja bagāžnieka vāks nedarbojas pareizi, savlaicīgi dodieties uz pilnvarotu servisa staciju pārbaudei un remontam.
- Pie atvērta bagāžnieka vāka nevelciet elektrisko pacelšanas mehānismu sāniski, jo tas var sabojāt saistītās detaļas.
- Pirms bagāžnieka vāka atvēršanas pārliecinieties, ka atvēršanas zonā neatrodas nekādi priekšmeti, kas varētu saskrāpēt bagāžnieka vāku.
- Kad bagāžnieka vāks ir atvērts augstākajā pozīcijā, to nedrīkst stumt vai atbalstīt un ar rokām mēģināt pacelt, jo tas var sabojāt saistītās detaļas.
- Pirms braukšanas pārliecinieties, ka bagāžnieka vāks ir kārtīgi aizvērts, pretējā gadījumā iespējami negadījumi un bojājumi saistītajās detaļās.
- Aizverot bagāžnieka vāku ar roku, rīkojieties uzmanīgi, nepielietojiet pārmērīgu spēku, jo tas var sabojāt motoru un moduli.
- Aizverot bagāžnieka vāku, pārliecinieties, ka neviens netiek iespiests. Ja aizvēršanās process tiek pārtraukts, veiciet to atkārtoti.
- Mazgājot automašīnu automazgātuvē vai ar augstspiediena mazgātāju, pārliecinieties, ka viedā atslēga neatrodas elektriskā bagāžnieka vāka noteikšanas zonā, lai novērstu vāka negaidītu atvēršanos.
- Braucot kalnā vai lejup, smaguma centra izmaiņu dēļ bagāžnieka vāks var neatvērties vai neaizvērties. Tā ir normāla parādība. Veiciet atvēršanu un aizvēršanu manuāli.
- Ja apkārtējās vides temperatūra ir zema, bagāžnieka vāka atbalsta mehānisms var pilnībā neatbalstīt vāku. Šādā gadījumā paceliet bagāžnieka vāku manuāli, lai to atvērtu. Ja bagāžnieka vāks ir aizsalis vai pārklāts ar sniegu, neatveriet to pārmērīgu spēku. Ieslēdziet sildītāju pēc dzinēja iedarbināšanas un neatveriet bagāžnieka vāku, kamēr temperatūra transportlīdzeklī nav pietiekoši paaugstinājusies. Ja bagāžnieka vāks ir jāatver ārkārtas situācijā, pirms tā atvēršanas nogaidiet, līdz ledus nokūst un kustība ir iespējama.

⚠ UZMANĪBU!

Lai gan transportlīdzeklis ir aprīkots ar pretiespiešanas aizsardzību, neaktivizējiet vāk
Pirms braukšanas uzsākšanas bagāžnieka vākam jābūt aizvērtam, pretējā gadījumā
Atverot elektrisko bagāžnieka vāku, ievērojiet uzmanību, lai izvairītos no traumām. P

Bagāžnieka vāka atvēršana ārkārtas situācijā

Bagāžnieka vāku nevar atvērt, ja akumulators ir izlādējies vai līdzīgos apstākļos. Šajā gadījumā bagāžnieka vāku var atvērt ar bagāžnieka vāka avārijas slēdzi.



1. solis: Apturiet transportlīdzekli drošā un stabilā veidā.

2. solis: Veiciet aizmugurējo sēdekļu atzveltņu nolocīšanu.

3. solis: Iekļūstiet automašīnas aizmugurē un atveriet ārkārtas atvēršanas vāciņu.

4. solis: Ievietojiet mehānisko atslēgu ārkārtas atvēršanas atverē. Pagrieziet atslēgu pretēji pulksteņrādītāja virzienam un pabīdiet bagāžnieka vāku uz augšu, lai to atvērtu.

3-12. Degvielas tvertnes vāciņš

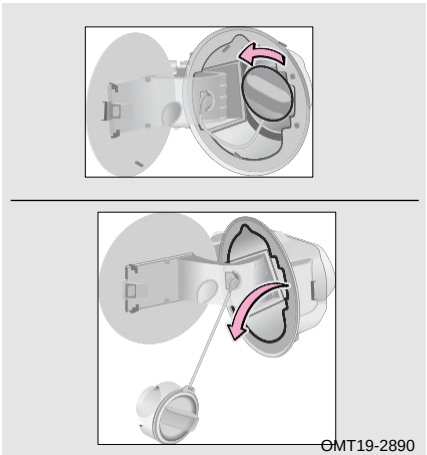
Degvielas tvertnes vāciņš

OMT19-2870

Manuālas darbības degvielas tvertnes vāciņš



1. solis: Pavelciet degvielas tvertnes vāciņa atvēršanas rokturi, un degvielas tvertnes vāciņš atvērsies uz āru.



OMT19-2890

2. solis: Pagrieziet degvielas uzpildes vāciņu pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai to noņemtu.

3. solis: Pēc degvielas uzpildīšanas pagrieziet uzpildes vāciņu pulksteņrādītāja virzienā, līdz atskan klikšķis un vāciņš ir aizvērts.

4. solis: Aizveriet degvielas tvertnes vāku.

SVARĪGI!

Degviela var izraisīt apkārtējās vides piesārņojumu. Tāpēc izšļakstītu degvielu pareizi jāsavāc un jāutilizē.

PIESARDZĪBU!

Atverot degvielas tvertnes vāciņu, var būt dzirdams šņācošs troksnis. Tā ir normāla parādība.
Nekad un nekādos apstākļos nelejiet degvielas tvertnē dīzeļdegvielu.
Ja uzpildes laikā degviela izlīst, nekavējoties saslaukiet to, lai nesabojātu transportlīdzekļa krāsotās virsmas.
Pēc degvielas uzpildes vāciņa ciešas aizvēršanas atlaidiet roku, un vāciņš nedaudz pagriezīsies pretējā virzienā. Tā ir normāla parādība.
Lai nesabojātu vāciņu, spēku jāpieliek tikai nepieciešamajā griešanās virzienā.
Nemēģiniet vāciņu novilkt, noņemt vai atlauzt, izmantojot jebkāda veida sviru.
Ja lietošanas laikā degvielas tvertnes vāciņš nav aizvērts, nobrauciet transportlīdzekli drošā vietā, apturiet to un sekojoši aizveriet vāciņu.

UZMANĪBU!

- Pirms degvielas uzpildīšanas vienmēr izslēdziet dzinēju ar tā palaišanas slēdzi (slēdzis ENGINE START STOP izslēgtā pozīcijā OFF) un aizveriet visas durvis un logu.
- Pārliecinieties, ka degvielas tvertnes vāciņš tiek cieši pieskrūvēts, lai novērstu degvielas izlīšanu, kas var izraisīt negadījumus un augstu bīstamību.
- Tā kā benzīns ir ārkārtīgi viegli uzliesmojošs, degvielas uzpildes laikā ir aizliegts smēķēt, un tuvumā nedrīkst atrasties cita veida dzirksteles vai atklāta liesma.
- Atverot degvielas tvertnes vāciņu, tās atvēršana nedrīkst būt pārlieku ātra. Karstā laikā, ja vāciņš tiek noņemts pēkšņi, no uzpildes kakliņa var izplūst augsta spiediena degvielas tvaiki, kas var novest pie traumām.
- Neieelpojiet degvielas tvaikus, jo degviela satur veselībai kaitīgas vielas.
- Pēc izkāpšanas no transportlīdzekļa un pirms degvielas tvertnes vāciņa atvēršanas pieskarieties nekrāsotai metāla virsmai, lai izlādētu statisko elektrību (veiktu sazemējumu). Pirms degvielas uzpildes ir svarīgi izlādēt statisko elektrību, jo statiskās elektrības radītās dzirksteles var izraisīt degvielas tvaiku aizdegšanos uzpildes laikā.
- Nemēģiniet turpināt uzpildīt degvielu pēc tam, kad degvielas pistole ir automātiski izslēgusies. Pretējā gadījumā degvielas tvertne var būt pārāk pilna, kā rezultātā degviela var pārplūst, kas var viegli izraisīt aizdegšanos, sprādzienu un nopietnus savainojumus.

4-1. Automašīnas ieslēgšana

DZINĒJA PALAIŠANAS UN APTURĒŠANAS slēdzis.....114

4-2. Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana

Normāla palaišana un izslēgšana.....115

Iedarbināšana un izslēgšana ārkārtas situācijā.....117

Dzinēja adaptīvā vadības sistēma.....118

4-3. Transmisija (pārnesumkārba)

Automātiskā pārnesumkārba 119

4-4. Stūres sistēma

Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS).....121

4-5. Bremžu sistēma

Elektroniskā stāvbremze (EPB).....123

Automātiskā noturēšana (AUTO HOLD)…125

Bremzes 127

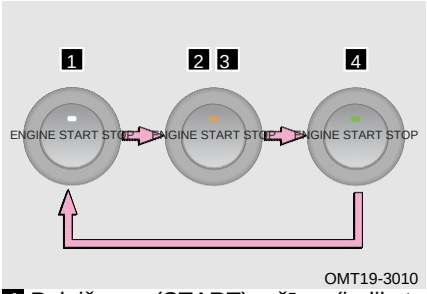
4-6. Gaisa drošības spilveni (SRS)

Gaisa drošības spilveni (SRS) 129

4-1. Automašīnas ieslēgšana

Palaišanas/apturēšanas slēdzis (ENGINE START/STOP)

Kad sistēma konstatē pareizu viedās atslēgas kodu un bremžu pedālis ir atlaists, nospiediet palaišanas slēdzi (START/STOP), lai pārslēgtu transportlīdzekļa barošanas vai ieslēgšanas režīmu (katru reizi, nospiežot slēdzi, režīms tiek pārslēgts vienu reizi).



OMT19-3010

1 Izslēgts (OFF) (indikators nedeg): Visas elektriskās ierīces tiek izslēgtas.

2 Aksesuāru darbības (ACC) režīms (indikators deg oranžā krāsā): Var izmantot daļu elektriskā aprīkojuma un ierīču.

3 Ieslēgts (ON) režīms (indikators deg oranžā krāsā): Var izmantot visu elektrisko aprīkojumu un ierīces.

4 Palaišanas (START) režīms (indikators deg zaļā krāsā): Kad transportlīdzekļa barošana ir ieslēgta aksesuāru vai ieslēgtā (ACC/ON) režīmā, nospiediet bremžu pedāli, kad pārnesumkārbas svira ir stāvēšanas pārnesuma (P) pozīcijā (transportlīdzekļiem ar automātisko pārnesumkārbu), vai nospiediet sajūga pedāli, kad pārnesumkārbas pārnesums ir neitrālā stāvoklī (transportlīdzekļiem ar manuālo pārnesumkārbu). Vienlaikus indikators iedegas zaļā krāsā, norādot, ka transportlīdzekļa barošanas režīms ir pārslēgts uz palaišanas (START) stāvokli un dzinēju var iedarbināt, nospiežot palaišanas (START/STOP) slēdzi.

SVARĪGI!

- Ja palaišanas (START/STOP) slēdzis netiek pareizi nospiests, transportlīdzekļa barošanas režīmu nevar pārslēgt un dzinēju potenciāli var nebūt iespējams iedarbināt.
- Nenovietojiet viedo atslēgu uz atzīmes "Atslēga" *("Key")* automašīnas salonā, jo, ja viedās atslēgas baterijā ir pietiekama uzlāde, tas var aktivizēt trauksmi instrumentu panelī ("Viedā atslēga nav atrasta" *("Smart key not detected")*, "Pārbaudīt un iedarbināt pēc gatavības" *("Verify successfully, start ready")*) un radīt mulsumu vadītājam.
- Transportlīdzeklis ir aprīkots ar alkometra blokatoru, kas jāuzstāda pilnvarotā pēcpārdošanas servisa stacijā.

PIESARDZĪBU!

Kad dzinējs nedarbojas, pārslēdziet transportlīdzekļa barošanas režīmu uz izslēgtu režīmu (OFF), la
Ja dzinēja darbības laikā no automašīnas tiek pārvietota viedā atslēga, dzinējs automātiski neizslēgs
Kad darbojas dzinējs un pārnesumkārbas svira ir pārslēgta uz atpakaļgaitas (R), neitrālo (N) vai brau

Automātiska izslēgšanās

Ja dzinējs nedarbojas un transportlīdzekļa barošana ir pārslēgta ieslēgtā režīmā (ON) uz 1 stundu vai ilgāk, transportlīdzekļa barošana tiks automātiski pārslēgta izslēgtā (OFF) režīmā (transportlīdzekļa ar automātisko pārnesumkārbu pārnesumu svira tiks pārslēgta stāvēšanas P režīmā); šī funkcija nevar pilnībā novērst akumulatora izlādi.

4-2. Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana

Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana parastos apstākļos

Pirms dzinēja iedarbināšanas

1. solis: Pirms iekāpšanas automašīnā pārbaudiet tās apkārtni.

2. solis: Noregulējiet sēdekļa pozīciju, atzveltnes leņķi, galvas balsta augstumu un stūres rata leņķi.

3. solis: Noregulējiet iekšējo un ārējo atpakaļskata spoguļu leņķus.

4. solis: Izslēdziet visas nevajadzīgās apgaismes ierīces un visus citus

liekos elektriskos patērētājus. 5. solis: Pareizi piesprādzēt drošības

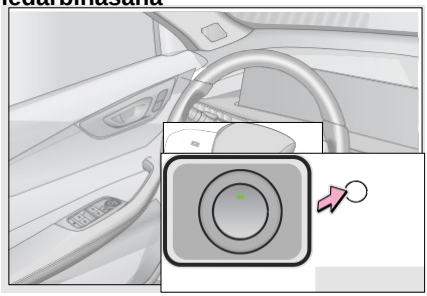
jostas.

6. solis: Pārliecinieties, ka stāvbremze ir ieslēgta.

7. solis: Pārliecinieties, ka pārnesumu svira atrodas stāvēšanas (P) pozīcijā automašīnā ar automātisko pārnesumkārbu un neitrālā pozīcijā (N) automašīnā ar manuālo pārnesumkārbu.

8. solis: Pārslēdziet automašīnas barošanu (aizdedzi) ieslēgtā stāvoklī (ON), pārliecinieties par indikatoru normālu darbību instrumentu panelī. Ja to darbība nav normāla, vērsieties autorizētā servisa stacijā pārbaudes un remonta veikšanai.

Dzinēja iedarbināšana



Pārnēsājiet viedo atslēgu sev līdzi vai novietojiet to automašīnas salonā, lai automašīna to varētu pareizi noteikt.

1. solis: Pārliecinieties, ka pārnesumu svira atrodas stāvēšanas (P) pozīcijā automašīnā ar automātisko pārnesumkārbu un neitrālā pozīcijā (N) automašīnā ar manuālo pārnesumkārbu.

2. solis: Pie ieslēgtas (ON) barošanas (aizdedzes) vai aksesuāru darbības stāvoklī (ACC) nospiediet bremžu pedāli automašīnā ar automātisko pārnesumkārbu vai sajūga pedāli automašīnā ar manuālo pārnesumkārbu, START/STOP indikators vienlaicīgi iedegas zaļā krāsā, norādot par iedarbināšanas gatavību.

3. solis: Spiediet palaišanas slēdzi (ENGINE START/STOP), lai ieslēgtu dzinēju.

SVARĪGI!

Iedarbinot dzinēju ar palaišanas slēdzi (ENGINE START/STOP), pietiekoša ir slēdža viena īslaicīga, pietiekami spēcīga nospiešana.

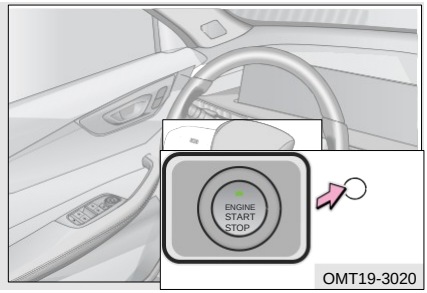
Pēc dzinēja iedarbināšanas

Dzinēja apgriezienu skaitu brīvgaitas stāvoklī regulē elektroniskā vadības sistēma. Kad dzinējs tiek iedarbināts, palielināti apgriezieni var veicināt dzinēja temperatūras ātrāku paaugstināšanos, kas ir normāla parādība. Pēc dzinēja temperatūras paaugstināšanās apgriezieni pakāpeniski samazināsies. Ja tā nenotiek, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.

UZMANĪBU! OMT19-3020

Izplūdes gāzes satur kaitīgas vielas, kas ieelpojot var radīt nopietnus draudus veselībai.
Neļaujiet dzinējam ilgstoši darboties slēgtā vai slikti ventilētā telpā (piemēram, garāžā).
Ja dzinējs darbojas labi ventilētā telpā, kad transportlīdzeklis ir apturēts, ieslēdziet gaisa

Dzinēja izslēgšana



OMT19-3020

1. solis: Pēc transportlīdzekļa pilnīgas apturēšanas iedarbiniet (aktivizējiet) stāvbremzi.

2. solis: Pārliecinieties, ka pārnesumu svira atrodas stāvēšanas (P) pozīcijā automašīnā ar automātisko pārnesumkārbu un neitrālā pozīcijā (N) automašīnā ar manuālo pārnesumkārbu.

3. solis: Spiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi (ENGINE START STOP).

4. solis: Pārliecinieties par dzinēja izslēgšanos.

PIESARDZĪBU!
Nespiediet akseleratora pedāli tieši pirms dzinēja izslēgšanas.
Pēc ilgstošas braukšanas liela ātruma vai maksimālas jaudas režīmā dzinēja temperatūra būs

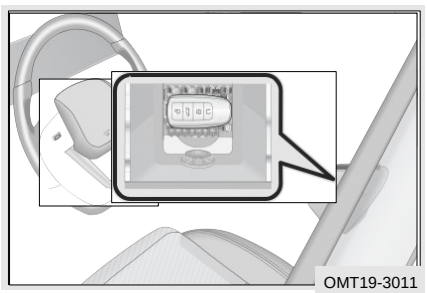
4

Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana ārkārtas apstākļos

Dzinēja iedarbināšana ārkārtas apstākļos

Ja viedās atslēgas baterijas uzlādes līmenis ir zems, vai signāls tiek traucēts, dzinēja iedarbināšanas un apturēšanas funkcija nedarbosies normāli. Šādā gadījumā iedarbiniet dzinēju, veicot šādas darbības:

■Dzinēja iedarbināšana ārkārtas apstākļos


OMT19-3011

1. solis: Ievietojiet viedo atslēgu konsoles mantu glabāšanas nodalījumā (kā parādīts attēlā) ar priekšpusi uz augšu. Šajā laikā nespiediet bremžu pedāli automašīnā ar automātisko pārnesumkārbu (A/T) vai sajūga pedāli automašīnā ar manuālo pārnesumkārbu (M/T).

2. solis: Ieslēdziet barošanu aksesuāru darbības (ACC) vai ieslēgtas aizdedzes (ON) stāvoklī, nospiediet bremžu pedāli automašīnā ar automātisko pārnesumkārbu (A/T) vai sajūga pedāli automašīnā ar manuālo pārnesumkārbu (M/T). Vienlaicīgi indikators iedegas zaļā krāsā.

3. solis: Spiediet palaišanas slēdzi (ENGINE START/STOP), lai ieslēgtu dzinēju.

Piezīme: Transportlīdzekļiem ar automātisko pārnesumkārbu transportlīdzekļa jauda tiek pārslēgta uz aksesuāru darbības (ACC) režīmu, ja dzinēju nevar iedarbināt, nospiežot bremžu pedāli. Nospiediet un 15 sekundes vai ilgāk turiet iedarbināšanas slēdzi (START/STOP), sistēma ignorēs bremžu pedāļa signālu, un dzinējs varēs tiks iedarbināts (nav ieteicams izmantot šo funkciju, lai atsāktu braukšanu, ja vien nerodas īpaši apstākļi).

SVARĪGI!

Salona aprīkojums (un zināmā apmērā, arī tā uzbūve) var atšķirties atkarībā no automašīnas konfigurācijas. Faktisko aprīkojumu skatiet attiecīgajā automašīnā.

PIESARDZĪBU!

Automašīnas ikdienas ekspluatācijas ietvaros nenovietojiet viedo atslēgu uz atzīmes "At

Dzinēja izslēgšana ārkārtas apstākļos

Braukšanas laikā, kad transportlīdzekļa sistēmas darbojas normāli, ja avārijas gadījumā ir jāaptur dzinējs, veiciet šādas darbības:

1. metode: Īslaicīgi un nepārtraukti nospiediet ieslēgšanas slēdzi (ENGINE START/STOP) 3 reizes vai vairāk 2 sekunžu laikā.

2. metode: Nospiediet un turiet ieslēgšanas slēdzi (ENGINE START/STOP) 3 sekundes vai ilgāk.

Dzinēja adaptīvā vadības sistēma

Ja akumulatora spaile tiek atvienota un atkārtoti pievienota, transportlīdzekļa barošana tiek pārslēgta ieslēgtā režīmā (ON), un transportlīdzekļa barošana tiks pārslēgta izslēgtā režīmā (OFF) pēc 15 s gaidīšanas pirms dzinēja iedarbināšanas.

Agrīnā iedarbināšanas posmā var rasties neparastas parādības (piemēram, dzinēja vibrācija vai nevienmērīga kustības uzsākšana), kas ir normāla parādība, jo dzinēja vadības sistēma atkārtoti "apgūst" dzinēja darbības algoritmus.

4-3. Transmisija (pārnesumkārba)
Automātiskā transmisija

Automātiskā transmisija

Automātiskā pārnesumkārba pieder pie elektroniski vadāmu automātisko pārnesumkārbu kategorijas.



Pārnesumu pozīcijas

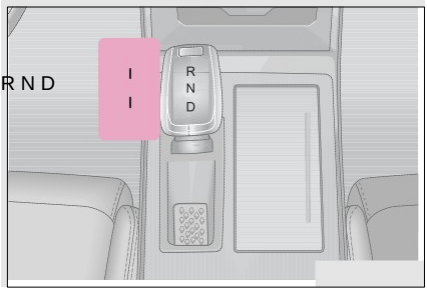
OMT19-3022

Darbības kārtība

1. solis: Pilnībā nospiediet bremžu pedāli un nospiediet pogu uz pārnesumu pārslēga sviras, pēc tam pārslēdziet pārnesumu sviru no stāvēšanas (P) stāvokļa jebkurā citā.

Piemēram, veiciet pārslēgšanu braukšanas pārnesumā (D).

2. solis: Atlaidiet stāvbremzi (tas notiek manuāli pēc vadītāja iedarbības vai automātiski) un atlaidiet darba (kājas) bremžu pedāli, lai uzsāktu kustību.



OMT19-3022

Automašīnas lietošanas laikā vadītājs var izvēlēties automātiskās pārnesumkārbas pozīciju (stāvēšanas P, atpakaļgaitas R, neitrālo N, braukšanas D). Izvēlētajai pārnesuma pozīcijai atbilstošā pārnesuma informācija tiks parādīta instrumentu panelī.

Kad pārnesumkārba ir braukšanas (D) pārnesumā, automašīna automātiski pārslēdzas uz augstāku un zemāku pārnesumu atkarībā no ātruma. Tas tiek darīts bez vadītāja iejaukšanās pārnesumkārbas darbībā.

Turpmāk sniegtā informācija palīdzēs vadītājam izprast dažādu pārnesumu mērķi un darbības procedūras, lai būtu iespējams izdarīt pareizo izvēli atbilstoši faktiskajām prasībām ekspluatācijas laikā.

Pārnesums	Funkcija
Stāvēšanas pārnesums (P)	Automašīnas stāvēšanas (novietošanas) pārnesums. Piedziņas riteņi tiek mehāniski bloķēti pret kustību. Dzinēju ir iespējams iedarbināt.
Atpakaļgaitas pārnesums (R)	Pārnesums kustībai atpakaļgaitā. Ieslēgsies atpakaļgaitas gaismas un darbosies parkošanās sensori.
Neitrālais pārnesums (N)	Pārnesumkārbas neitrāls pārnesums. Tiek izmantots īslaicīgai automašīnas apturēšanai brīvgaitā.
Braukšanas pārnesums uz priekšu (D)	Pārnesumkārbas pārnesums normālai kustībai uz priekšu. Pārnesumkārba automātiski pārslēdzas uz augšu un uz leju starp pārnesumiem atkarībā no dzinēja slodzes un transportlīdzekļa ātruma.

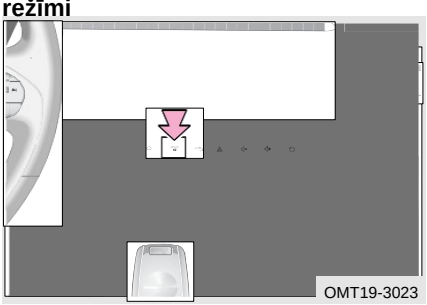
PIESARDZĪBU!

Nepieļaujiet automašīnas ripošanu neitrālajā pārnesumā (N). Pretējā gadījumā iespējami pārnesumkārba
Nekad nepārslēdziet pārnesumkārbu stāvēšanas (P) pārnesumā, ja automašīna neatrodas pilnīgi nekust
Nepārslēdziet pārnesumu sviru no braukšanas uz priekšu (D) stāvokļa, kamēr transportlīdzeklis brauc uz
Nepārslēdziet pārnesumu sviru no braukšanas atpakaļgaitā (R) stāvokļa, kamēr transportlīdzeklis pārviet
Pārslēdzot pārnesumu sviru no stāvēšanas (P) stāvokļa, vispirms ir jānospiež bremžu pedālis, lai noturēt
Ja transportlīdzekļa darbības traucējumi rodas nepietiekama akumulatora uzlādes (12V) dēļ un pat brem
Novietojot transportlīdzekli stāvēšanai slīpumā, vispirms jāieslēdz stāvbremze un pēc tam jāpārslēdz pār

UZMANĪBU!

Nekad nevelciet transportlīdzekli lielos attālumos vai lielā ātrumā. Vilkšanas laikā paceliet
Kad pārnesumkārba ir neitrālajā (N) stāvoklī, pārliecinieties, ka ir ieslēgta stāvbremze va

Braukšanas režīmi



Automašīna darbojas ekoloģiskajā (ECO) režīmā pēc noklusējuma pēc iedarbināšanas. Nospiediet braukšanas režīmu slēdzi, lai cikliski pārslēgtos starp sporta (SPORT) režīmu un ekoloģisko (ECO) režīmu. Lietotājs var izvēlēties piemērotāko režīmu atkarībā no dažādiem ceļa apstākļiem.

Vadītājs var uzlabot transportlīdzekļa degvielas ekonomiju ekoloģiskajā (ECO) režīmā; vai arī uzlabot transportlīdzekļa vadāmību, veiktspēju un jaudas atdevi sporta (SPORT) režīmā.

Pēc tam, kad vadītājs pārslēdz braukšanas režīmu, šī pārslēgšana tiek saglabāta automašīnas atmiņā.
Vadītāja pēdējais darbības statuss tiks saglabāts pēc noklusējuma pēc transportlīdzekļa nākamās ieslēgšanas reizes. Šīs funkcija neietilpst standarta aprīkojumā. Faktisko aprīkojumu skatiet attiecīgajā automašīnā.

Drošas kustības režīms pēc bojājuma konstatēšanas

Ja transmisijas sistēmā konstatēts darbības traucējums, automātiski tiek aktivizēts drošas kustības (pazemināts jaudas) režīms, vienlaikus instrumentu panelī tiek ieslēgts dzeltenais indikators " "; transmisija darbojas kļūdas režīmā un transportlīdzeklis pārvietojas ar samazinātu ātrumu.

BRĪDINĀJUMS!
Braukšana lielos attālumos konstatētas kļūdas režīmā nav atļauta. Pretējā gadījumā

4-4. Stūres sistēma

Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS)

Ievads

Elektriskais stūres pastiprinātājs (EPS) kā stūres sistēmas jaudas pastiprinātāju izmanto elektromotora enerģiju, nevis dzinēja apgriezienus, ko parasti izmanto vispārējā transportlīdzeklī ar hidraulisko stūres sūkni.

Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) leņķa inicializācija

Ja transportlīdzekļa akumulators tiek atslēgts un atkārtoti pievienots vai darbināts elektriskās stūres sistēmas leņķa inicializācijas dēļ, instrumentu panelī mirgo dzeltenais indikators " ". Pagrieziet stūri pa kreisi un pa labi līdz gala pozīcijai, lai pabeigtu leņķa atiestatīšanu, un dzeltenais indikators " " instrumentu panelī nodzisīs.

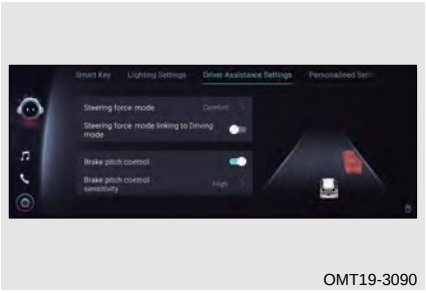
Elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) indikators

Ja elektriskā stūres pastiprinātāja sistēmā (EPS) ir kļūme, instrumentu panelī iedegas dzeltenais indikators " ".

PIESARDZĪBU!
Bieža stūres rata lietošana un griešana ilgstošā laika periodā var sabojāt elektriskā stūre Lai novērstu sistēmas pārkaršanu, ir aizliegts bieži un ātri grozīt stūri, stāvot nekustīgi. J

UZMANĪBU!
Pēc elektriskā stūres pastiprinātāja (EPS) deaktivizēšanas, lai gan transportlīdzeklim jop

Stūrēšanas spēka režīms



OMT19-3090

Elektriskā stūres pastiprinātāja sistēma (EPS) ir aprīkota ar diviem stūres spēka režīmiem – sporta (SPORT) un komforta (COMFORT). Sākotnēji iedarbinot transportlīdzekli, noklusējuma stūrēšanas režīms ir komforta režīms (COMFORT). Salīdzinot ar komforta režīmu (COMFORT), sporta režīmā (SPORT) stūrēšanas asistēšanas spēks ir samazināts.

SVARĪGI!
Stūrēšanas spēka režīmu var sasaistīt ar braukšanas režīmu. Pēc sasaistes stūrēšanas spēks pārslēdzas līdz ar transportlīdzekļa pārslēgšanu sporta (SPORT) režīmā, savukārt stūrēšanas atgriezas komfortablajā režīma transportlīdzekļa ekoloģiskajā (ECO) režīmā. Pēc sasaistes noņemšanas stūrēšanas spēku iespējams iestatīt sporta (SPORT) un komforta

4-5. Bremžu sistēma

Elektroniskā stāvbremze (EPB)

Ievads

Elektroniskā stāvbremze (EPB) ir tehnoloģija, kas apvieno avārijas bremzēšanu braukšanas laikā un ilgstošu kustības bloķēšanu stāvēšanas laikā, un nodrošina stāvbremzi ar elektronisku vadību. Šī sistēma aizstāj tradicionālo stāvbremzi (rokas bremzi).

Lietošana



OMT19-3041

■ Stāvbremzes manuāla aktivizēšana

Kad automašīna ir ieslēgta (ON), vai dzinējs ir iedarbināts un automašīna atrodas nekustīgā stāvoklī, pavelciet elektroniskās stāvbremzes (EPB) sviru " ". Sarkanais indikators instrumentu panelī un elektroniskās stāvbremzes pogas indikators iedegas, norādot, ka stāvbremze ir ieslēgta (aktivizēta vai "novilkta").

Ja transportlīdzeklis ir izslēgts (OFF), stāvbremzes funkcija var aktivizēties automātiski.

■ Stāvbremzes manuāla atlaišana

Dzinējam darbojoties vai transportlīdzekļa barošanai esot ieslēgtai (ON), nospiediet bremžu pedāli un manuāli nospiediet elektroniskās stāvbremzes (EPB) pogu; sarkanais indikators " " instrumentu panelī un elektroniskās stāvbremzes pogas indikators nodzisīs, norādot, ka stāvbremzes funkcija ir izslēgta.

■ Stāvbremzes automātiska atlaišana

Piesprādzējiet vadītāja drošības jostu un aizveriet vadītāja puses durvis. Lai automātiski atbrīvotu elektronisko stāvbremzi, uz līdzena ceļa nospiediet akseleratora pedāli, kad pārnesumu svira ir braukšanas (D) vai atpakaļgaitas (R) stāvoklī, un sarkanais indikators " " instrumentu panelī nodzisīs.

Kad transportlīdzeklis tiek apturēts slīpumā, spēcīgāk nospiediet akseleratora pedāli, lai pārslēgtos braukšanas (D) vai atpakaļgaitas (R) stāvoklī. Ja piedziņas spēks ir lielāks nekā atpakaļ ripošanas spēks, elektroniskā stāvbremze var tikt automātiski izslēgta.

SVARĪGI!

- Velkot transportlīdzekli, stāvbremzei jābūt atlaistai un pārnesumkārbai jābūt neitrālā stāvoklī (N).
- Salona aprīkojums (un zināmā apmērā, arī tā uzbūve) var atšķirties atkarībā no automašīnas konfigurācijas. Faktisko aprīkojumu skatiet attiecīgajā automašīnā.

⚠ PIESARDZĪBU!

- Elektronisko stāvbremzi (EPB) un automātisko noturēšanas sistēmu (AUTO HOLD) nevar izmantot, ja ir izlādējies transportlīdzekļa akumulators. Dzinēja iedarbināšanai var izmantot startēšanas palīdzības kabeļus (skatīt nodaļu "Rīcība ārkārtas situācijā").
- Spiežot bremžu pedāli un vienlaicīgi atlaižot vai ieslēdzot stāvbremzi, bremžu pedālis var nedaudz virzīties uz augšu vai uz leju. Vienmēr pietiekoši spēcīgi spiediet bremžu pedāli.
- Lai nodrošinātu elektroniskās stāvbremzes automātisku atlaišanu, piesprādzējiet vadītāja drošības jostu un aizveriet vadītāja puses durvis. Ja tas netiek izdarīts, var nebūt iespējams izpildīt stāvbremzes automātiskās atbrīvošanas nosacījumus.
- Ieslēdzot un atlaižot elektronisko stāvbremzi, no transportlīdzekļa aizmugures var būt dzirdama īslaicīga elektromotora darbības skaņa. Tas ir troksnis, ko aktivizācijas un deaktivizācijas laikā izdala elektroniskā stāvbremze (EPB). Tā ir normāla parādība.
- Ja automašīna īslaicīgas apturēšanas laikā sāk ripot, sistēma palielinās stāvbremzes spēku automašīnas pilnīgai apturēšanai drošības nolūkos. Līdz ar bremzēšanas spēka palielināšanos no sistēmas izdalīsies noteikts troksnis. Tā ir normāla parādība.
- Dzinējam vai automašīnas barošanai esot ieslēgta (stāvoklis ON), ja stāvbremzi nav iespējams atbrīvot manuāli (tostarp nospiežot bremžu pedāli), vadītājs var nospiest akseleratora pedāli un vienlaicīgi spiest elektroniskās stāvbremzes pogu, lai to atlaistu. Minēto darbību atļauts pielietot tikai gadījumā, ja stāvbremzi nav iespējams atlaist manuāli, spiežot bremžu pedāli. Pievērsiet īpašu uzmanību un vērību pielietošanas laikā. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.

⚠ UZMANĪBU!

Lai izvairītos no transportlīdzekļa kustības negadījuma ietvaros, apstājoties vai izkāpjot no transportlīdz





Ārkārtas (avārijas) bremzēšanas funkcija

Ja kājas (darba) bremzes nedarbojas, nepārtraukti velciet elektroniskās stāvbremzes pogu uz augšu, lai piespiedu kārtā iedarbinātu stāvbremzi. Procesa laikā mirgo sarkanais indikators " " instrumentu panelī. Lai pārtrauktu avārijas bremzēšanu, atlaidiet pogu.

UZMANĪBU!

Pēc avārijas bremzēšanas aktivizēšanas ar stāvbremzi atskanēs noteikts troksnis. Tā ir
Ieslēdzot avārijas bremzēšanu, elektroniskā stāvbremze darbinās bremzes ar nemainīg
Automašīnas vadīšanas laikā vienmēr izmantojiet šo funkciju ar pastiprinātu uzmanību.
Avārijas bremzēšanas funkciju var izmantot tikai ārkārtas situācijā, piemēram, ja ir sabo

Elektroniskās stāvbremzes atlaišana ārkārtas situācijā

Kad aktivizēta elektroniskā stāvbremze (EPB), nospiediet elektroniskās stāvbremzes pogu un turiet bremžu pedāli, izslēdzot transportlīdzekļa barošanu (OFF); elektroniskā stāvbremze tiek atbrīvota avārijas gadījumā. Elektroniskās stāvbremzes avārijas atlaišanu ieteicams izmantot tikai glābšanas (evakuācijas) piekabēs vai retos gadījumos.

Automātiskās noturēšanas funkcija (AUTO HOLD)

Ievads

Automātiskās noturēšanas funkcija (AUTO HOLD) tiek izmantota, lai novērstu transportlīdzekļa ripošanu, kad tas uzsāk braukšanu.

Lietošana



OMT19-3043

■ Automātiskās noturēšanas darbības priekšnosacījumi

Dzinējs ir iedarbināts, vadītāja puses durvis ir pareizi aizvērtas un vadītāja drošības josta ir piesprādzēta.

■ Automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) ieslēgšana

Kad ir izpildīti automātiskās noturēšanas darbības nosacījumi, nospiediet automātiskās noturēšanas pogu; pogas indikators paliek ieslēgts, norādot, ka transportlīdzeklī ir ieslēgta automātiskās noturēšanas funkcija.

■ Automātiskās noturēšanas aktivizēšana

Kad ir ieslēgta automātiskās noturēšanas funkcija, nospiediet bremžu pedāli, transportlīdzeklis no kustības pārslēdzas uz nekustīgu stāvokli, pēc tam tiek aktivizēta automātiskā noturēšanas funkcija, un zaļais indikators " " vai " " instrumentu panelī paliek degot.

Nospiediet bremžu pedāli, kad transportlīdzeklis stāv uz vietas un vienlaikus ir ieslēgta automātiskā noturēšanas funkcija (AUTO HOLD). Ja ir izpildīti automātiskās noturēšanas nosacījumi, funkcija aktivizējas un zaļais indikators " " vai " " instrumentu panelī tiek ieslēgts.

■ Automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) izslēgšana

Kad automātiskā noturēšanas sistēma ir ieslēgta, atkārtoti nospiediet automātiskās noturēšanas slēdzi, lai sistēmu izslēgtu. Automātiskās noturēšanas pogas indikators nodziest, norādot, ka transportlīdzeklis ir izgājis no automātiskās noturēšanas funkcijas.

Kad ir aktivizēta automātiskā noturēšanas funkcija, nospiediet automātiskās noturēšanas pogu, lai to izslēgtu; zaļais indikators " " vai instrumentu panelī un indikators uz pogas nodziest, norādot, ka transportlīdzeklis ir izgājis no automātiskās noturēšanas (AUTO HOLD) funkcijas un pārslēdzies uz stāvbremzes funkciju.

■ Automātiska noturēšanas izslēgšanas funkcija:

Automātiskās noturēšanas atlaišanas veids ir tāds pats kā elektroniskās stāvbremzes atlaišana, tostarp iespējama manuāla un automātiska atlaišana.

SVARĪGI!

- Salona aprīkojums (un zināmā apmērā, arī tā uzbūve) var atšķirties atkarībā no automašīnas konfigurācijas. Faktisko aprīkojumu skatiet attiecīgajā automašīnā.
- Atkarībā no transportlīdzekļa konfigurācijas automātiskās noturēšanas funkcijas indikators tiek parādīts dažādā veidā. Faktisko aprīkojumu skatiet attiecīgajā automašīnā.

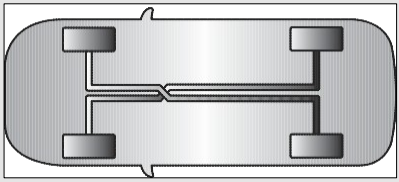
PIESARDZĪBU!

Pirms iebraukšanas auto mazgātuvē izslēdziet automātisko noturēšanas funkciju.
Vienmēr novietojiet transportlīdzekli pareizi, ievērojot drošības noteikumus, un ievērojiet uzmanību, lai ne
Ja akseleratora pedālis tiek nospiests ļoti lēni, automātiskās noturēšanas atbrīvošana aizkavējas. Tā ir n
Kad ir aktivizēta automātiskā noturēšanas funkcija, atveriet vadītāja puses durvis vai atsprādzējiet vadītā
Kad ir aktivizēta automātiskā noturēšanas funkcija, atveriet vadītāja puses durvis vai atsprādzējiet vadītā
Pēc automātiskās noturēšanas aktivizēšanas tā automātiski apturēs transportlīdzekli no kustības stāvokļ

UZMANĪBU!

Lai izvairītos no transportlīdzekļa nejaušas kustības, atrodoties automātiskās noturēšanas stāvoklī,

Bremzes



Bremžu sistēma izmanto diagonālas darbības (X) tipa izkārtojumu, divu kontūru bremžu sistēmu; sistēma ir hidrauliska sistēma ar divām neatkarīgām apakšsistēmām. Ja viena no sistēmām pārstāj darboties, otrā sistēma var joprojām veikt bremzēšanu. Tomēr bremžu pedālis ir jānospiež spēcīgāk nekā parasti, un bremzēšanas ceļš palielināsies, kā arī bremžu sistēmas traucējumu indikators tiks ieslēgts.

4

UZMANĪBU!

Nevadiet transportlīdzekli apstākļos, kad darbojas tikai viena bremžu sistēma. Iespēj

Bremžu sistēmas indikators OMT19-3120

Ja bremžu sistēmā ir kļūme, instrumentu panelī iedegas sarkans indikators " ".

UZMANĪBU!

Ja bremžu sistēmā ir kļūme, pārbaudiet bremžu šķidruma līmeni un pielejiet bremžu

Piesardzības norādes par bremžu sistēmu

Pirms bremžu sistēmas lietošanas izlasiet tālāk sniegtās piesardzības norādes.

1. Ja bremzēšanas laikā stūre nepārtraukti kratās vai vibrē, nekavējoties dodieties uz pilnvarotu servisa staciju pārbaudei un remontam.
2. Braucot lejup pa nogāzi, pārslēdziet uz zemāku pārnesumu, lai pilnībā izmantotu dzinēja bremzēšanas efektu, un izvairieties no nepārtrauktas bremzēšanas ar darba bremzēm. Pretējā gadījumā darba bremzes var pārkarst un bremzēšanas ceļš var kļūt garāks, un nopietnā gadījumā bremzes var pat īslaicīgi zaudēt efektivitāti.
3. Dažreiz bremžu sistēmas darbības skaņa var būt dzirdama, kas ir normāla parādība. Tomēr, ja ilgstoši dzirdama metāla berzes vai slīpēšanās skaņa, bremžu uzlikas

var būt nodilušas. Nekavējoties vērsieties pilnvarotā izplatītāja salonā, lai veiktu nomaiņu.

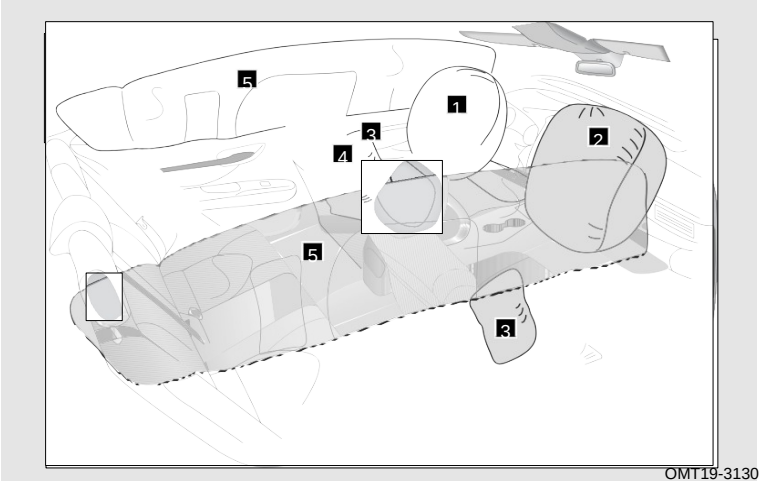
4. Lai sasniegtu optimālu bremzēšanas efektu, jaunās bremžu uzlikas ir sākotnēji jāiestrādā. Bremzēšanas efekts pirmajos 200 km nav optimāls. Šādā gadījumā spēcīgāk spiediet bremžu pedāli, lai kompensētu trūkstošu bremzēšanas efektu.
5. Slapjas bremzes var izraisīt neierastu transportlīdzekļa palēninājumu vai nobīdi uz vienu pusi bremzēšanas laikā. Lai pārbaudītu bremžu efektivitāti, viegli nospiediet bremžu pedāli. Pēc braukšanas cauri dziļam ūdens šķērslim saglabājiet drošu transportlīdzekļa ātrumu un viegli nospiediet bremžu pedāli, līdz bremzēšanas funkcija ir atjaunota.
6. Bremžu uzliku nodiluma stāvoklis lielā mērā ir atkarīgs no to darba apstākļiem un braukšanas stila. Transportlīdzekļiem, ko galvenokārt izmanto pilsētas satiksmē, bieža uzsākšana un apstāšanās pasliktina bremžu uzliku darba stāvokli. Tāpēc savlaicīgi dodieties uz pilnvarotu servisa staciju atbilstoši norādītajam apkopes intervālam, lai pārbaudītu bremžu uzliku biezumu vai nomainītu tās, ja nepieciešams.

4-6. Gaisa drošības spilveni (SRS)

Gaisa drošības spilveni (SRS)

Smagas frontālas/sānu sadursmes gadījumā gaisa drošības spilveni (SRS) atveras un aktivizējas kopā ar drošības jostām, lai aizsargātu transportlīdzeklī esošos pasažierus. Gaisa drošības spilveni (SRS) var vienmērīgāk sadalīt trieciena spēku uz pasažieru ķermeņa augšdaļu, lai viņu ķermenis pārvietotos lēnāk, pārejot miera stāvoklī, tādējādi samazinot pasažieru un vadītāja traumu risku. Kad sekundārā drošības sistēma (SRS jeb gaisa drošības spilveni) ir aktivizēta, durvis automātiski atslēdzas, iedegas salona apgaismojums un avārijas gaismas.

Gaisa drošības spilvenu izvietojums



1 Vadītāja gaisa drošības spilvens
2 Priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvens
3 Priekšējie sānu gaisa drošības spilveni
4 Priekšējais centrālais gaisa drošības spilvens
5 Aizkarveida sānu gaisa drošības spilveni

Ievads par sekundāro drošības sistēmu (SRS) jeb gaisa drošības spilveniem

■ Vadītāja gaisa drošības spilvens/priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvens

Smagas frontālas sadursmes gadījumā, ja tiek izpildīti drošības spilvenu aktivizācijas nosacījumi, gan vadītāja, gan priekšējā pasažiera drošības spilveni darbojas kopā ar drošības jostām, lai mazinātu vadītāja un priekšējā pasažiera galvas vai krūškurvja traumas, kas rodas, atsitoties pret salona detaļām. (Modeļiem, kas aprīkoti ar priekšējā pasažiera gaisa drošības spilvena slēdzi, priekšējā pasažiera drošības spilvens neatveras, ja slēdzis ir izslēgtā stāvoklī).

■ Priekšējie sānu gaisa drošības spilveni

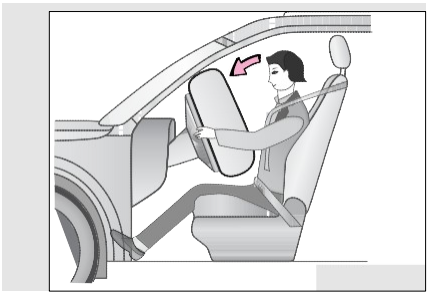
Smagas sānu sadursmes gadījumā, ja tiek izpildīti drošības spilvenu aktivizācijas nosacījumi, priekšējie sānu drošības spilveni var palīdzēt aizsargāt priekšējo sēdekļu pasažieru drošību, īpaši to rumpja daļu.

■ Sānu aizkarveida gaisa drošības spilveni

Smagas sānu sadursmes gadījumā, ja ir izpildīti drošības spilvenu aktivizācijas nosacījumi, aizkarveida drošības spilveni var palīdzēt aizsargāt galvenokārt ārējos sēdekļos sēdošo pasažieru galvas.

■ Priekšējais centrālais gaisa drošības spilvens

Smagas sānu sadursmes gadījumā, ja ir izpildīti drošības spilvenu aktivizācijas nosacījumi, aizkarveida drošības spilveni var palīdzēt aizsargāt priekšējos sēdekļos sēdošo galvas.



OMT19-3190

SRS gaisa drošības spilveni darbojas kopā ar drošības jostām, lai aizsargātu vadītāja un pasažieru drošību. Neraugoties uz to, gaisa drošības spilvenus nekad un nekādā gadījumā nav atļauts uzskatīt par aizstājējiem drošības jostām. Papildus tam, gaisa drošības spilveni atveras tikai tad, ja transportlīdzekļa sadursmes pakāpe sasniedz paredzēto smagumu. Noteiktos sadursmju gadījumos vienīgā drošības ietaise ir drošības jostas. Drošības jostas lietošana sadursmes laikā palīdzēs samazināt riskus sadurties ar priekšmetiem transportlīdzeklī vai tikt izmestam no transportlīdzekļa, kā arī efektīvi aizsargās vadītāju un pasažierus. Visām personām, kas atrodas un pārvietojas transportlīdzeklī, obligāti jāpiesprādzējas ar drošības jostām. Gaisa drošības spilveni un drošības jostas nodrošina aizsardzību pieaugušajiem, tomēr šī drošības aprīkojuma lietojumā zīdaiņiem un maziem bērniem nepieciešamas noteiktas atrunas.

Sekundāra drošības sistēma (SRS) jeb gaisa drošības spilveni atvēršanās brīdī izdala ievērojamu spēku. Lai maksimāli izvairītos no jebkādām traumām, kuras var izraisīt gaisa drošības spilvena atvēršanās,

automašīnas vadītājam un pasažieriem jāieņem pareizu sēdpozīciju, pareizi izmantojot drošības jostu un atbilstoši noregulējot sēdekļa stāvokli, neatrodoties pārāk tuvu gaisa drošības spilvenu nostrādes vietām, nesēžot pārlieku tuvu sēdekļa malai vai uz tās, kā arī pārlieku neliecoties uz priekšu automašīnas kustības laikā. Automašīnām, kas aprīkotas ar ar priekšējiem sānu un sānu aizkarveida gaisa drošības spilveniem, pārliecinieties, ka personu rokas atrodas pietiekoši tālu no automašīnas sāniem, lai izvairītos no traumām gaisa drošības spilvena nostrādes gadījumā.

⚠ PIESARDZĪBU!

- Gaisa drošības spilveni nespēj aizsargāt automašīnā esošo personu ķermeņa apakšdaļu.
- Gaisa drošības spilveni īsā laikā sarūk pēc nostrādes, kas var nodrošināt, ka vadītāja redzamība uz priekšu netiek bloķēta.
- Nostrādes laikā un īslaicīgi pēc tās gaisa drošības spilvenu daļu temperatūra ir augsta. Nepieskarieties
  gaisa drošības spilvenu un saistītajām daļām nekavējoties pēc nostrādes.
- Gaisa drošības spilveni nav paredzēti atkārtotai izmantošanai. Ja gaisa drošības spilvens ir nostrādājis, tas kopā ar jebkurām saistītajām daļām ir pilnībā jānomaina.
- Ja gaisa drošības spilvenu atrašanās vietas, piemēram, stūre un instrumentu panelis, ir bojātas vai saplaisājušas, pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
- Gaisa drošības spilvenu atvēršanās un saraušanās notiek īsā laika periodā un nevar pasargāt no sekundārā trieciena, kas iespējams vēlāk.
- Gaisa drošības spilvens nav paredzēts ne aizmugures sadursmēm, ne vieglām frontālām sadursmēm, ne transportlīdzekļa apgāšanās gadījumiem, un spilveni nedarbojas, ja transportlīdzeklis tiek pietiekoši nobremzēts avārijas situācijā.
- Gaisa drošības spilvenu atvēršanās laikā tiek izdalīts neliels daudzums dūmu un putekļu. Cilvēkiem ar astmu vai citām elpošanas ceļu problēmām varētu būt iespējama elpošanas sistēmas stimulēšana. Tāpēc visiem transportlīdzeklī esošiem cilvēkiem pēc iespējas ātrāk jāizkāpj vai jāatver logi, lai ieelpotu svaigu gaisu, un nepieciešamības gadījumā jāmeklē medicīniskā palīdzība.

⚠ UZMANĪBU!

- Sēdekļa pārvalki tādu lietošanas laikā nedrīkst bloķēt priekšējos sānu drošības spilvenus un priekšējo vidējo drošības spilvenu, jo negadījuma ietvaros priekšējie sānu drošības spilveni un priekšējais vidējais drošības spilvens pēc aktivizācijas neatvērsies, kas mazinās pasažieru aizsardzību.
- Gaisa drošības spilvena uzstādīšanas zonas tīrīšanai jāizmanto mīksta, sausa vai nedaudz mitra drāna. Nepieļaujiet šķidruma iekļūšanu gaisa drošības spilvenā, pretējā gadījumā tas var nopietni ietekmēt drošības spilvena normālu darbību.
- Ja transportlīdzeklī iekļūst ūdens, gaisa drošības spilvens var tikt bojāts. Pat ja nenotiek sadursme, tas var izraisīt drošības spilvena nejaušu atvēršanos. Nekavējoties izslēdziet dzinēju un atvienojiet akumulatora negatīvo termināli. Nemēģiniet iedarbināt dzinēju. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
- Pārliecinieties, ka vadītājs un priekšējais pasažieris vienmēr sēž taisni. Noliecoties priekšējā vidējā gaisa drošības spilvena aktivizācijas zonā, tas var neļaut tam pareizi atvērties un palielināt savainojumu risku.
- Nepiestipriniet jebkādus piederumus priekšējā vidējā drošības spilvena tuvumā vai uz tā. Tie var traucēt gaisa drošības spilvena pareizu darbību vai savainot kādu, ja drošības spilvens atveras (tiek aktivizēts)
- Neatveriet priekšējā vidējā roku balsta nodalījuma vāku braukšanas laikā.
- Nepārklājiet un nemainiet vadītāja sēdekļa atzveltnes pārvalku, nekonsultējoties ar pilnvarotu servisa staciju. Nepareiza vadītāja sēdekļa pārvalka nomaiņa vai uzlikšana var traucēt priekšējā centrālā drošības spilvena pareizu atvēršanos sānu trieciena laikā.

Gaisa drošības spilvenu (SRS) indikatori

Sarkanais indikators " " instrumentu panelī paliek ieslēgts, ja gaisa drošības spilvenu sistēma nedarbojas pareizi. Indikators tiek izmantots, lai brīdinātu vadītāju, ka gaisa drošības spilvenu sistēmā konstatēta kļūme. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.

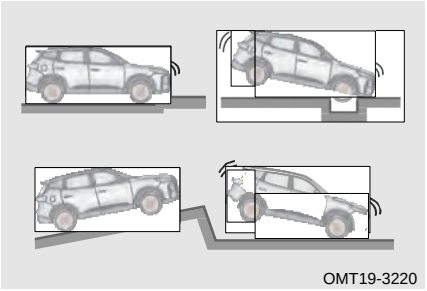
Gaisa drošības spilvenu (SRS) darba apstākļi

Gaisa drošības spilvenu (SRS) atvēršanās apstākļi nav atkarīgi no transportlīdzekļa braukšanas ātruma, bet gan no objekta, sadursmes virziena un transportlīdzekļa kustības vektora. Gaisa drošības spilveni var neatvērties, ja sadursmes trieciens tiek absorbēts vai izkliedēts virsbūvē; tomēr gaisa drošības spilveni var nostrādāt atkarībā no trieciena apstākļiem negadījumā. Tāpēc gaisa drošības spilvenu atvēršanās apstākļi nav jāvērtē atkarībā no transportlīdzekļa bojājumu stāvokļa.

Pat ja gaisa drošības spilvens nav atvērts, sadursmes gadījumā tas var tikt bojāts, atrodoties transportlīdzeklī. Gaisa drošības spilveni var nedarboties pareizi, ja tie ir bojāti vai vienu reizi jau nostrādājuši, tāpēc tie nevarēs aizsargāt vadītāju un pasažierus atkārtotas sadursmes gadījumā, kā rezultātā iespējamas smagas traumas un letāli iznākumi. Lai nodrošinātu, ka gaisa drošības spilvens sadursmes gadījumā var pareizi aktivizēties,

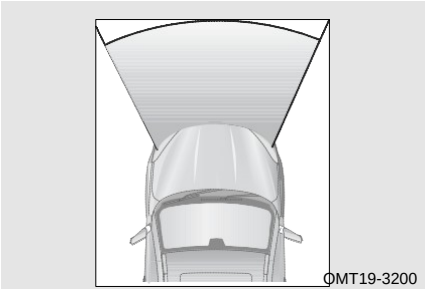
pēc jebkuras sadursmes vai aizdomu gadījumā par to stāvokli iespējami ātri sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.

■ Apstākļi, kuros gaisa drošības spilvens var aktivizēties, izņemot sadursmi:

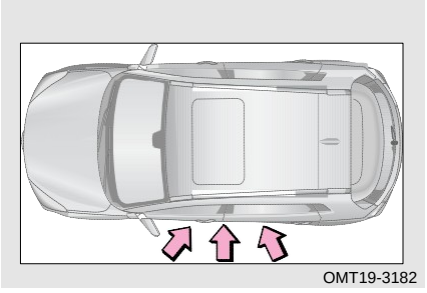

OMT19-3220

Vadītāja, priekšējā pasažiera, priekšējie sānu drošības spilveni, aizkarveida drošības spilveni un priekšējais centrālais drošības spilvens var atvērties arī tad, ja pa automašīnas apakšpusi notiek spēcīgs trieciens.

■ Apstākļi, kuros gaisa drošības spilvens aktivizēsies sadursmē:

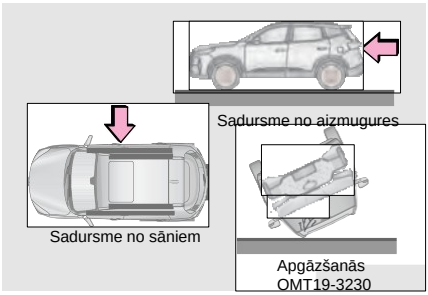

OMT19-3200

Parasti frontālas sadursmes gadījumā vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilveni tiek aktivizēti, ja transportlīdzekļa negatīvais paātrinājums (palēninājums) pārsniedz noteiktu robežvērtību.

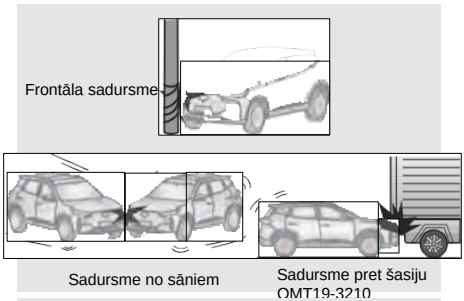

OMT19-3182

Transportlīdzeklis tiek pakļauts spēcīgam sānu triecienam, un sānu sadursmes sensori konstatē pietiekamu triecienu, lai aktivizētos priekšējie sānu drošības spilveni, aizkarveida drošības spilveni un priekšējais centrālais drošības spilvens.

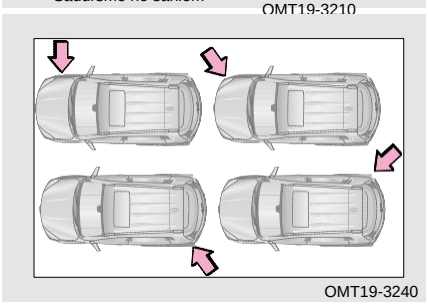
■ Apstākļi, kuros gaisa drošības spilvens var neaktivizēties sadursmē:



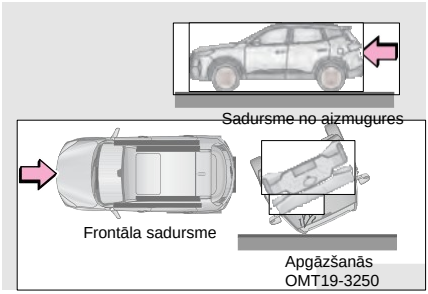
Vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilvens parasti neatveras, ja transportlīdzeklis tiek iesaistīts sānu vai aizmugures sadursmē, ja tas apgāžas, vai ja tas ir iesaistīts frontālā sadursmē ar mazu ātrumu.



Vadītāja un priekšējā pasažiera drošības spilvens var neatvērties, ja transportlīdzekļa priekšpuse ietriecas telegrāfa stabā, pakļūst zem kravas automašīnas, vai ja transportlīdzeklis tiek iesaistīts sānu sadursmē.



Priekšējais sānu, aizkarveida drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens var neatvērties, ja transportlīdzeklis tiek pakļauts sadursmei no sāniem, aizmugurējā riteņa aizmugures vai sānu sadursmei noteiktos leņķos pret transportlīdzekli.

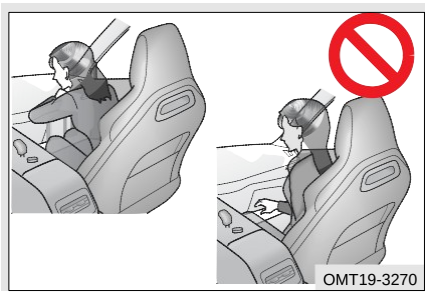


Priekšējais sānu, aizkarveida drošības spilvens un priekšējais centrālais drošības spilvens var neatvērties, ja transportlīdzeklis ir pakļauts frontālai vai aizmugures sadursmei, apgāšanās gadījumām vai sānu sadursmei ar mazu ātrumu.

Norādes par gaisa drošības spilvenu (SRS) sistēmu


OMT19-3260

Vienmēr uzturiet gaisa drošības spilvenu izplešanās trajektoriju brīvu. Aizliegts novietot jebko (piemēram, mobilo tālruni) starp pasažieri un gaisa drošības spilvenu, kā arī piestiprināt vai novietot jebkādus priekšmetus uz gaisa drošības spilvena pārsega vai tā tuvumā; ja starp pasažieri un gaisa drošības spilvenu atrodas priekšmeti, gaisa drošības spilvens var neatvērties atbilstoši paredzētajai trajektorijai vai gaisa drošības spilvens var izmest un ietriekt priekšmetu pasažiera ķermenī, izraisot nopietnus savainojumus vai pat nāvi.


OMT19-3270

Nesēdiet uz sēdekļa malas un neatspiedieties pret instrumentu paneli.

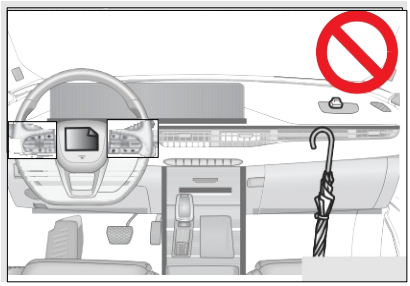

OMT19-3280

Neļaujiet bērnam stāvēt drošības spilvena priekšā vai sēdēt uz cita pasažiera ceļiem.

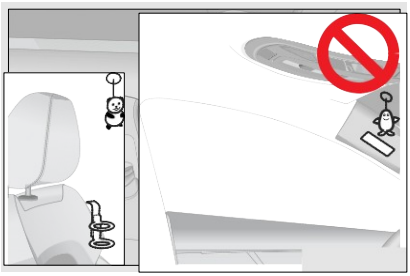

OMT19-3290

Neatbalstieties pret durvīm, A (vējstikla) statni , B (vidējo) statni vai C (aizmugurējo durvju) statni.

Neatļaujiet nevienam atrasties uz ceļiem pasažiera sēdeklī durvju priekšā vai izbāzt galvu vai rokas ārpus transportlīdzekļa.



Nepiestipriniet neko un neatbalstiet pret tādām vietām kā instrumentu panelis, stūre un instrumentu paneļa apakšējā daļa. Šie priekšmeti var kļūt par izmestiem šāviņiem, kad atveras vadītāja vai priekšējā pasažiera drošības spilvens.



Nepiestipriniet neko tādām vietām kā durvis, vējstikls, sānu durvju stikls, A statne, B statne, C statne, jumta sānu sliedes un palīgrokturis.

Nesitiet un nepiemērojiet pārmērīgu spēku uz gaisa drošības spilvenu sastāvdaļu zonas. Pretējā gadījumā tas var izraisīt gaisa drošības spilvenu nostrādi.

Gaisa drošības spilvenu (SRS) elementu nomaiņa

Ar gaisa drošības spilvenu saistītās detaļas jānomaina 10 gadus pēc transportlīdzekļa iegādes datuma. Lai pārliecinātos, ka gaisa drošības spilvens var nodrošināt nepieciešamo drošību, vienmēr šaubu gadījumā apmeklējiet pilnvarotu servisa staciju, lai nomainītu ar drošības spilvenu saistītās detaļas noteiktajā laikā.

Pārdodot transportlīdzekli, vienmēr pārliecinieties, ka jaunais īpašnieks pārzina drošības spilvenu konfigurāciju un drošības spilvenu nomaiņas datumu.

OM19-3320

Gaisa drošības spilvenu sastāvdaļu modifikācija un utilizācija

Neutilizējiet transportlīdzekli un nedarbiniet tālāk norādītās sastāvdaļas bez pilnvarotas apkopes stacijas atļaujas, pretējā gadījumā var notikt negadījumi un miesas bojājumi:

- Ja ir veiktas transportlīdzekļa piekares sistēmas modifikācijas.
- Ja ir veiktas transportlīdzekļa priekšējā bampera modifikācijas utt.
- Ja ir veiktas sānu durvju vai durvju aizsargpaneļa un B statņa aizsargpaneļa u. c. elementu modifikācijas.
- Ja ir veikta gaisa spilvenu (to elementu) uzstādīšana, noņemšana, demontāža un remonts.
- Ja ir veikts stūres rata, instrumentu bloka, instrumentu paneļa un sēdekļu remonts, pārveidošana, noņemšana vai nomaiņa.

5-1. Braukšanas asistentu

Piesardzības norādes 139

5-2. Ātruma ierobežošanas sistēma (SLA)

Ātruma ierobežošanas sistēma (SLA).....140

5-3. Kruīza kontroles sistēma

Adaptīvā kruīza kontroles sistēma (ACC).....141

Aktīvā ātruma ierobežošanas sistēma (ASL).....146

Viedā ātruma vadības sistēma (SCF).....147

5-4. Joslas pamešanas brīdinājuma sistēma (LDW)

Joslas pamešanas brīdinājuma sistēma (LDW).....147

5-5. Joslas pamešanas novēršanas sistēma (LDP)

Joslas pamešanas novēršanas sistēma (LDP).....149

5-6. Ārkārtas joslas saglabāšana (ELK)

Ārkārtas joslas saglabāšana (ELK).....151

5-7. Aklās zonas noteikšanas sistēma (BSD)

Aklās zonas noteikšanas sistēma (BSD).....152

Aizmugurējās šķērsojošās satiksmes brīdinājums (RCTA) 154

Aizmugurējās šķērsojošās satiksmes bremzēšana (RCTB).....154

Atvērtu durvju brīdinājums (DOW).....155

Aizmugures sadursmes brīdinājuma sistēma (RCW).....156

5-8. Automātiskā avārijas (ārkārtas) bremzēšanas sistēma (AEB) / Priekšējās sadursmes brīdinājuma sistēma (FCW)

Automātiskā avārijas (ārkārtas) bremzēšanas sistēma (AEB) / Priekšējās sadursmes brīdinājuma sistēma (FCW).....156

5-9. Sastrēgumu asistents

Sastrēgumu asistents (TJA) / Integrētā kruīza kontroles sistēma (ICA)

Sastrēgumu asistents (TJA) / Integrētā kruīza kontroles sistēma (ICA).....159

5-10. Viedā šķēršļu apbraukšanas sistēma

Viedā šķēršļu apbraukšanas sistēma.....161

5-11. Braukšanas atsākšanas asistents

Braukšanas atsākšanas asistents (DAI).....161

5-12. Riepu spiediena monitoringa sistēma (TPMS)

Riepu spiediena monitoringa sistēma (TPMS).....162

5-13. Vadītāja monitorēšanas sistēma

Vadītāja monitorēšanas sistēma (DMS).....164

5-14. Novietošanas stāvēšanai asistents

Novietošanas stāvēšanai (parkošanās) monitors (atbilstoši aprīkojumam).....165

Panorāmas skata sistēma (atbilstoši aprīkojumam).....166

Novietošanas stāvēšanai (parkošanās) sensori.....170

5-15. Multikolīziju bremzēšanas sistēma (MCB)

Multikolīziju bremzēšanas sistēma (MCB).....172

5-16. Bremžu spēka vadības sistēma

Elektroniskā stabilitātes programma (ESP).....173

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS).....174

Paplašinātās funkcijas.....176

5-17. Hibrīdpiedziņas elektriskais transportlīdzeklis (HEV)

HEV galvenās sastāvdaļas…178

Darbības režīmi.....180

Kustības troksnis, HEV pārvietojoties 181

Kustības enerģijas un bremzēšanas enerģijas rekuperācija (reģenerācija)…181

Dzinēja automātiskā izslēgšanās un ieslēgšanās (Auto Start/Stop).181

Gaitas akumulators.....181

5-18. Datu privātums

Vadītāja noguruma un uzmanības brīdinājums (DDAW) 184

Vadītāja asistentu sistēmas (ADAS).....185

Neatliekamās palīdzības izsaukšana (eCall) 185

5-1. Braukšanas asistentu

Piesardzību!

Norādītās asistentu un palīgsistēmas ir papildsistēmas, nevis autopiloti, un tās nenodrošina transportlīdzeklim pilnīgu autonomiju. Šo sistēmu efektivitāte ir atkarīga no daudziem faktoriem, tāpēc ražotājs negarantē visu sistēmu darbību visā transportlīdzekļa darbības laikā.

Automašīnas vadītājam jāievēro sekojošais:

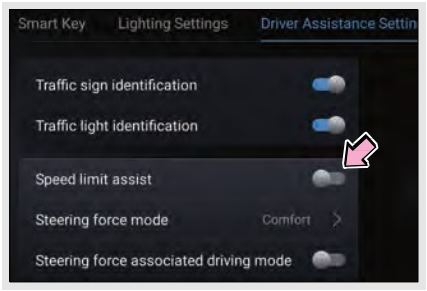
- Ievērojiet un nodrošiniet tiešu, nepārtrauktu kontroli un atbildību par automašīnu.
- Nepārtraukti uzraugiet visus satiksmes apstākļus;
- Savlaicīgi reaģējiet uz satiksmes situācijas izmaiņām, pieņemot patstāvīgus lēmumus un tos īstenojot;
- Ievērojiet ceļu satiksmes noteikumus, tostarp ātruma un attāluma no citiem transportlīdzekļiem noteikumus;

Visi lēmumi un atbildība par braukšanu pilnībā gulstas uz vadītāja pleciem, kuram vienmēr jābūt koncentrētam un gatavam iejaukties jebkuru sistēmu jebkādā darbībā, uzņemoties gala atbildību ar savu un apkārtējo drošību.

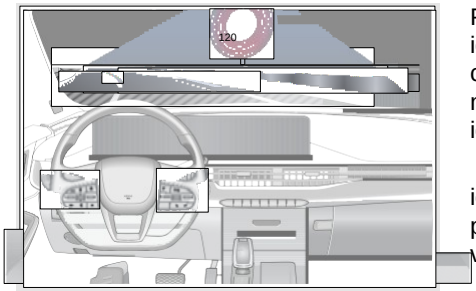
5-2. Ātruma ierobežošanas sistēma (SLA)

Ātruma ierobežošanas sistēma (SLA)

Ātruma ierobežošanas sistēma (SLA) nosaka ātruma ierobežojuma zīmju informāciju uz priekšā esošā ceļa un apvieno šo informāciju ar navigācijas sistēmas ātruma ierobežojuma informāciju, izmantojot galīgo ātruma ierobežojuma informāciju, lai atgādinātu vadītājam pievērst uzmanību dažādiem spēkā esošajiem ceļa ātruma ierobežojumiem attēla, skaņas u. c. veidā, lai ievērotu atļauto ātrumu un vietējos ceļu satiksmes noteikumus.



Ieslēdziet automašīnas ieslēgšanas slēdzi (ON) un SLA sistēmu audiosistēmas sadaļā Transportlīdzekļa iestatījumi (Vehicle Settings) un sekojoši – Vadītāja asistentu iestatījumi (Driver Assistance Settings).



OMT19-4010

Pēc tam, kad SLA ir noteikusi ātruma ierobežojuma zīmju informāciju uz ceļa priekšā un apvienojusi to ar navigācijas sistēmas sniegto ātruma ierobežojuma informāciju,

indikators " "instrumentu panelī iedegas. Ja ātrums pārsniedz pašreizējo ātruma ierobežojumu, vienreiz atskanēs skaņas signāls.

Funkcionālie ierobežojumi

■ SLA var neatpazīt ātruma ierobežojumu šādās situācijās:

- Nodilušas, izbalējušas ceļa zīmes;
- Ceļa zīmes uz līkumainiem ceļiem;
- Nepareizi rotētas, pavērstas, bojātas zīmes;
- Paaugstinātas zīmes uz lielceļiem;
- Zīmes, kas ir pilnībā vai daļēji aizsegtas, vai arī to atrašanās vietu nevar viegli atrast;
- Zīmes, kas pilnībā vai daļēji pārklātas ar salu, sniegu vai putekļiem.

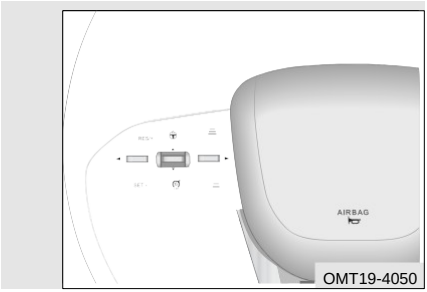
UZMANĪBU!
SLA sistēmu, kuras pamatā ir daudzfunkcionālās priekšējā skata kameras darba apstāk

5-3. Kruīza kontroles sistēma

Adaptīvā kruīza kontrole (ACC)

ACC var uzturēt vadītāja iestatīto ātrumu un var arī sekot transportlīdzeklim noteiktā drošā attālumā.

Adaptīvās kruīza kontroles (ACC) taustiņš



Galvenais taustiņš " ":

Funkcijas aktivizēšana/atslēgšana: Kad ACC sistēma ir gatavā stāvoklī pirms ieslēgšanas vai pirms aktivizēšanas, īslaicīgi nospiediet galveno taustiņu, lai sistēmu aktivizētu (vai izslēgtu).

Režīma pārslēgšana: Kad ACC ir gatavā stāvoklī pirms ieslēgšanas vai pirms aktivizēšanas, vai

TJA/ICA ir stāvoklī pirms aktivizēšanas, ilgstoši nospiediet galveno taustiņu, lai pārslēgtos starp ACC un TJA/ICA režīmiem.

Aktīvā ātruma ierobežotāja taustiņš " ": Ieslēgt/izslēgt ASL.

Sekošanas intervāla palielināšanas taustiņš " ": Sekošanas intervāla regulēšana, palielinot to.

Sekošanas intervāla samazināšanas taustiņš " ": Sekošanas intervāla regulēšana, samazinot to.

"RES+" taustiņš: ACC atsākšana un ātruma vērtības regulēšana.

"SET -" taustiņš: ACC ieslēgšana, ASL un ātruma vērtības regulēšana.

SVARĪGI!
Taustiņi RES+, SET- sistēmās ACC un ASL ir kopīgi..

Adaptīvās kruīza kontroles (ACC) aktivizācijas nosacījumi

Vienlaicīgi jātiek izpildītiem sekojošiem priekšnoteikumiem, lai tiktu aktivizēta ACC:

- Transportlīdzekļa ātrumam jābūt lielākam par 15 km/h, vai arī sistēmai ir jāatpazīst priekšā braucošs mērķa transportlīdzeklis;
- Bremžu pedālis nedrīkst būt nospiests braukšanas laikā;
- Braucēja durvīm jābūt aizvērtām;
- Vadītāja drošības jostai ir jābūt piesprādzētai;
- Pārnesumkārbas svirai jābūt braukšanas (D) pozīcijā;
- Stāvbremze nedrīkst būt aktivizēta;
- ESP jābūt ieslēgtai;
- ESP nedrīkst būt aktivizēta;

- ABS nedrīkst būt aktivizēta;
- Dzinēja pārsegs nedrīkst būt atvērts;
- ASL funkcijai jābūt izslēgtai.

Lietošana

■ ACC ieslēgšana

Ieslēdziet automašīnu (palaišanas slēdzis pozīcijā ON), sistēma pāriet gatavības režīmā, ja izpildīti priekšnosacījumi un indikators " " iedegas instrumentu panelī.

1. metode: Sistēmai esot gatavības stāvoklī, ja automašīnas ātrums ir lielāks par 15 km/h, spiediet "SET-" taustiņu, lai iestatītu pašreizējo ātrumu kā kruīza uzturēšanas ātrumu un pārietu uz pastāvīgu ātruma uzturēšanu.

Sistēmai esot gatavības stāvoklī un indikatoram " " degot instrument panelī, ja automašīnas ātrums ir lielāks par 15 km/h, spiediet taustiņu "SET-", lai iestatītu 15 km/h kā kruīza uzturēšanas ātrumu, vienlaicīgi indikators " " instrumentu panelī deg.

2. metode: Ja aktuālajā automašīnas barošanas ieslēgšanas ciklā ACC tiek izslēgta, spiediet taustiņu RES, lai iestatītu iepriekšējo kruīza ātrumu kā pašreizējo kruīza uzturēšanas ātrumu, liekot automašīnai atsākt kustību šādā ātrumā. Vienlaicīgi indikators " " instrumentu panelī turpina degt.

SVARĪGI!

- ACC tiek izslēgta, ja tiek ieslēgta ASL funkcija. Tikai pēc tam, kad vadītājs ir izslēdzis ASL funkciju, ACC var pāriet gatavības stāvoklī, ja ir izpildīti aktivizēšanas priekšnoteikumi.
- ACC tiek izslēgta, ieslēdzot ASL.
- Ja transportlīdzekļa priekšā uz tā paša ceļa atrodas cits transportlīdzeklis un braukšanas ātrums nepārsniedz iestatīto transportlīdzekļa ātrumu, ACC kontrolē transportlīdzekli, lai tas sekotu priekšā braucošajam transportlīdzeklim.
- Ja transportlīdzekļa priekšā uz tā paša ceļa nav neviena transportlīdzekļa, vai arī transportlīdzeklis tiek konstatēts un tā ātrums ir lielāks par šī transportlīdzekļa iestatīto ātrumu, transportlīdzeklis turpina braukt ar iestatīto ātrumu.
- Ieslēdzot stāvbremzi un pārejot kruīza gatavības režīmā, spiediet pogu "SET-", instrumentu panelī un parādīsies ziņojums "Nospiediet akseleratora pedāli, lai aktivizētu adaptīvo kruīza kontroles sistēmu (ACC)" ("Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system (ACC)"), vadītājam nedaudz jānospiež akseleratora pedālis, lai tiktu aktivizēts ACC.
- Sistēma var nebūt pieejama īpašos apstākļos (piemēram, uz tuksneša ceļiem).

■ Adaptīvās kruīza kontroles izslēgšana

Braukšanas laikā, ja rodas viena vai vairākas no tālāk minētajām situācijām, ACC tiek izslēgta:

- Tiek nospiests bremžu pedālis;
- Braucēja durvis tiek atvērtas;
- Vadītāja drošības josta nav piesprādzēta;

- Tiek aktivizēta stāvbremze;
- Darbojas ESP;
- Darbojas ABS;
- Darbojas AEB;
- ESP nav ieslēgta;
- Pārnesumkārbas svira ir jebkurā citā pozīcijā, nevis braukšanas (D);
- Vadītājs spiež akseleratora pedāli ilgāk par 15 minūtēm;
- Vadītājs nospiež izslēgšanas pogu;
- Dzinēja pārsegs tiek atvērts.

Ja iepriekš minētie funkcijas izslēgšanas nosacījumi nepastāv, spiediet pogu "RES+", lai pārslēgtos uz kruīza režīmu un atsāktu iestatīto stāvokli pirms iziešanas.

■ Ātruma iestatīšana

Kruīza režīmā nospiediet pogu "RES+", iestatītais transportlīdzekļa ātrums palielināsies par 1 km/h.

Ilgstoši nospiežot pogu "RES+" kruīza režīmā, iestatītais transportlīdzekļa ātrums palielināsies par 5 km/h; kad ātrums pārsniedz 80 km/h, iestatītais ātrums palielināsies par 10 km/h.

Kruīza režīmā nospiediet pogu "SET –", iestatītais transportlīdzekļa ātrums samazināsies par 1 km/h.

Ilgstoši nospiežot pogu "SET –" kruīza režīmā, iestatītais transportlīdzekļa ātrums samazināsies par 5 km/h; ja ātrums ir lielāks par 80 km/h, iestatītais ātrums samazināsies par 10 km/h.

SVARĪGI!

- ACC sistēmai zemākais ātruma iestatījums ir 15 km/h, bet augstākais – 150 km/h.
- Braucot kalnup, ātrums būs mazāks par iestatīto ātrumu, braucot lejup pa kalnu, ātrums būs nedaudz lielāks par iestatīto ātrumu.

Sekošanas attālums

Braukšanas laikā nospiediet transportlīdzekļu savstarpējās distances vadības pogu, lai pielāgotu sekošanas attālumu, kas sadalīts piecos līmeņos.

SVARĪGI!

- Sekošanas distance mainās atkarībā no ātruma un palielinās līdz ar ātruma palielināšanos.
- Minimālā attāluma režīmā attālums starp transportlīdzekli un priekšā braucošo transportlīdzekli, sekojot tam ar mazu ātrumu, būs diezgan mazs. Drošības apsvērumu dēļ izvēlieties maksimālās distances režīmu, lai sekotu priekšā braucošajam transportlīdzeklim bīstamos apstākļos, piemēram, uz slidena ceļa.
- Sekojot priekšā esošajam transportlīdzeklim, un, samazinot ātrumu, ESP nepārtraukti bremzē, un, elektromotora darbības rezultātā rodas noteikta skaņa. Tā ir normāla parādība un nav pamats satraukumam.

UZMANĪBU!

Vadītājam atbilstoši jākontrolē transportlīdzeklis un jārīkojas atbilstoši nepieciešamībai visa braukšanas p
Ņemiet vērā, ka jebkurai braukšanas uzvedībai ir jāatbilst visiem ceļu satiksmes noteikumiem.

Apsteigšana (apdzīšana)

Nospiediet akseleratora pedāli, lai pārsniegtu kruīza režīmā iestatīto ātrumu. Pēc akseleratora pedāļa atlaišanas kruīza vadības stāvoklis atgriezīsies iepriekšējā stāvoklī. Apsteigšanas vai apdzīšanas laikā, ja transportlīdzeklis atrodas pārāk tuvu priekšā esošajam transportlīdzeklim, instrumentu panelī parādīsies ziņojums "Vadītājam jāpārņem automašīnas vadība" ("Please take over the vehicle by driver"), kā arī atskanēs brīdinājuma skaņa, lai atgādinātu vadītājam izvairīties no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

Ātruma kontrole līkumā

Braukšanas laikā samaziniet ātrumu, ja transportlīdzeklis iebrauc līkumā, lai palīdzētu tam droši izbraukt līkumu.

UZMANĪBU!

Vadītājam ir jākontrolē transportlīdzeklis un jābrauc līkumos, ievērojot visus drošības apsvēru
Iebraucot līkumā, radara zondes noteikšanas mērķa ierobežojumu dēļ transportlīdzeklis, kas

Apstāšanās un kustības atjaunošana

Sekojot priekšā esošam transportlīdzeklim ACC režīmā, ja tas samazina ātrumu un apstājas, arī šis transportlīdzeklis samazinās ātrumu līdz apstāšanās punktam.

- Ja priekšā braucošs transportlīdzeklis atsāk kustību 3 sekunžu laikā, arī šis transportlīdzeklis turpinās kustību automātiski.
- Ja priekšā braucošais transportlīdzeklis apstājas ilgāk par 3 sekundēm un atsāk kustību laikā no 3 sekundēm līdz 10 minūtēm, vadītājam ir nedaudz jānospiež akseleratora pedālis, lai no jauna aktivizētu ACC.
- Ja transportlīdzeklis turpina stāvēt līdz 10 minūtēm, vadītājs atsprādzē drošības jostu vai atver vadītāja durvis, EPB tiek aktivizēta, automātiski izslēdzas ACC.
- Ja transportlīdzeklis apstājas ilgāk par 10 minūtēm, sistēma pati iziet no ACC režīma un automātiski aktivizējas elektroniskā stāvbremze (EPB).

UZMANĪBU!

Sekojot priekšā esošam transportlīdzeklim, vienmēr pievērsiet uzmanību, vai indikators " " ir zaļā krāsā.
Tādā gadījumā transportlīdzeklis sāks paātrināties līdz iestatītajam ātrumam.

Piesardzības norādes par adaptīvo kruīza kontroli (ACC)

- ACC nevar pārkāpt pastāvošos apstākļus vai fizikas likumus un sistēmai ir zināmi ierobežojumi. Vadītājam vienmēr jāsaglabā kontrole pār transportlīdzekļa stūri un ātrumu un jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekli.
- Ja transportlīdzeklis atrodas ļoti tuvu transportlīdzeklim blakus joslā, ACC var izvēlēties nepareizu transportlīdzekli kā sekošanas mērķi.
- ACC nevar reaģēt uz stāvošiem objektiem un transportlīdzekļiem, šķērsvirziena transportlīdzekļiem, pretimbraucošiem transportlīdzekļiem, gājējiem, velosipēdistiem un dzīvniekiem.
- Īslaicīgi apturot transportlīdzekli ACC režīmā, vadītājam jāpārliecinās, ka transportlīdzekļa priekšā nav šķēršļu vai citu satiksmes dalībnieku, piemēram, gājēju, velosipēdistu un dzīvnieku.
- Ja ACC funkcija nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegas dzeltens indikators " ". Šādā gadījumā pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa staciju pārbaudes un remonta veikšanai.
- Kamēr ACC vada transportlīdzekli, nekad netīšām nespiediet akseleratora pedāli, pretējā gadījumā ACC nebremzēs transportlīdzekli. Vadītājam vienmēr jābūt gatavam aktīvi bremzēt, lai nodrošinātu transportlīdzekļa drošību.
- Sistēmai ACC ir ierobežots bremzēšanas reakcijas laiks; ja priekšā braucošais transportlīdzeklis veic pēkšņu bremzēšanu, cits vadītājs apgriežas transportlīdzekļa priekšā, nākamais transportlīdzeklis apgriežas aiz priekšā braucošā transportlīdzekļa, ACC var nereaģēt vai reaģēt uz priekšā braucošo transportlīdzekli pārāk lēni, šādā gadījumā vadītājam laikus jāpārņem transportlīdzekļa vadība.
- Vadītājam ir jāpielāgo distance līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, ņemot vērā satiksmes plūsmu un laika apstākļus, un tikai vadītājs ir atbildīgs par to, lai transportlīdzeklis jebkurā laikā varētu droši apstāties. Sliktos laika apstākļos (lietus, sniegs, migla utt.) ACC var neatpazīt priekšā braucošu transportlīdzekli. Tādā gadījumā ACC nepieciešams izslēgt.
- ACC ir piemērota lietošanai uz lielceļiem un ceļiem labā stāvoklī. To nav ieteicams lietot uz pilsētas ceļiem, šauriem ceļiem, kalnu ceļiem, pakalniem, tuneļos utt. Ja ACC tiek izmantota līkumos, mērķa transportlīdzeklis priekšā var tikt pazaudēts vai mērķa izvēle ACC režīmā var tikt aizkavēta sensoru noteikšanas diapazona ierobežojumu dēļ; šajā gadījumā ACC kontrolēs transportlīdzekļa paātrinājumu līdz maksimālajam iestatītajam ātrumam.
- Sekojot priekšā braucošajam transportlīdzeklim līdz apstāšanās brīdim, ACC var nespēt atpazīt transportlīdzekļa aizmuguri, bet var atpazīt, piemēram, transportlīdzekļa apakšējo un augšējo daļu (piemēram, kravas automašīnām ar augstāku šasiju, zemās piekabes augšējo daļu vai tml.). Šādos gadījumos sistēma nevar nodrošināt atbilstošu bremzēšanas ceļu vai pat izraisīt sadursmi. Tāpēc vadītājam ir jāuzrauga transportlīdzeklis un jābūt gatavam jebkurā laikā pārņemt transportlīdzekļa vadību.
- Divi kameras sensori ir uzstādīti transportlīdzekļa priekšpusē aiz vējstikla. Ņemiet vērā, ka sensora redzamību nedrīkst aizsegt piesārņojums vai netīrumi, un priekšējā stikla vai apkārtējās zonas nedrīkst modificēt vai dekorēt ar numura zīmju rāmjiem utt. Kad sensoru pilnībā klāj sniegs, ACC funkcija tiks atslēgta. Sistēmas veiktspēja var samazināties vai tās darbība var tikt pārtraukta sensora vibrācijas vai sadursmes dēļ. Tādā gadījumā

pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu sensoru atkārtotu kalibrēšanu.

Iepriekš minētie piesardzības pasākumi neaptver visus apstākļus, kas var ietekmēt sistēmas normālu darbību. Sistēmas darbība var nesniegt gaidīto efektu arī citu iemeslu dēļ. Vadītājam vienmēr jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu.

Aktīvais ātruma ierobežojums (ASL)

Ievads

Automašīnas vadīšana ar iestatītu ātruma robežvērtību

Lietošana

■ Aktīvās ātruma robežvērtības noteikšana

1. solis: Ieslēdziet automašīnu (ieslēgšanas slēdzis pozīcijā ON), spiediet taustiņu " " lai pārietu ātruma iestatīšanas gatavības stāvoklī; vienlaicīgi sāk mirgot " " indikators instrumentu panelī.

2. solis: Ja dzinējs nav iedarbināts vai automašīnas ātrums ir zem 30 km/h, spiediet " SET - " taustiņu, lai pārietu uz ātruma robežvērtības iestatīšanu, indikators " " instrumentu panelī deg. Noklusējuma iestatītais transportlīdzekļa ātrums ir 30 km/h.

3. solis: Ātruma robežvērtības iestatīšanas procesā, ja kustības ātrums ir no 30-200 km/h, spiediet " SET - ", lai iestatītu aktuālo ātrumu kā ātruma ierobežojumu un pārietu ātruma kontroles stāvoklī. Indikators " " instrumentu panelī iedegas un deg.

■ Aktīvās ātruma robežvērtības atcelšana

Spiediet" " taustiņu, lai izietu no ātruma robežvērtības stāvokļa. Pārejot kruīza gatavības stāvoklī, indikators " " instrumentu panelī deg.

Spiediet" " taustiņu, lai izietu no ātruma robežvērtības stāvokļa, indikators " " instrumentu panelī deg.

Spiediet" " taustiņu, lai izietu no ātruma robežvērtības stāvokļa. Pārejot kruīza gatavības stāvoklī, indikators " " instrumentu panelī deg.

■ Ātruma iestatīšana

Spiediet " RES + " taustiņu ātruma robežvērtības iestatīšanas procesā, lai maksimālo automašīnas ātrumu palielinātu par 1 km/h.

Ilgstoši spiediet " RES + " taustiņu ātruma robežvērtības iestatīšanas procesā, lai maksimālo automašīnas ātrumu palielinātu par 5 km/h.

Spiediet " SET - " taustiņu ātruma robežvērtības iestatīšanas procesā, lai maksimālo automašīnas ātrumu samazinātu par 1 km/h.

Ilgstoši spiediet " SET - " taustiņu ātruma robežvērtības iestatīšanas procesā, lai maksimālo automašīnas ātrumu samazinātu par 5 km/h.

Apsteigšana (apdzīšana)

Ātruma ierobežojuma režīmā, lai apdzītu vai citos darbības apstākļos, pilnībā nospiediet akseleratora pedāli, lai ieslēgtu ātruma ierobežojuma gatavības stāvokli, un instrumentu panelī iedegsies indikators " ".

Pēc apdzīšanas, ja automašīnas ātrums ir vairāk par iepriekš iestatīto robežvērtību, automašīna pāriet ātruma robežvērtības gatavības stāvoklī un instrumentu panelī deg indikators " ".

Pēc apdzīšanas, ja transportlīdzekļa ātrums ir mazāks par iepriekš iestatīto ātruma ierobežojumu, automašīna pāriet ātruma ierobežojuma gatavības stāvoklī un " " indikators instrumentu panelī paliek ieslēgts

Viedā ātruma vadības sistēma (SCF)

Kad automašīnas ātrums tiek noturēts ar kruīza kontroli (ACC vai TJA/ICA), sistēma var pielāgot transportlīdzekļa ātrumu, saņemot SLA sistēmas noteikto informāciju par ātruma ierobežojuma zīmēm uz ceļa priekšā un apvienojot informāciju ar navigācijas sistēmas ātruma ierobežojuma informāciju.

SVARĪGI!

Kad sistēma atpazīst vizuālo ātruma ierobežojuma zīmi un ir izpildīts SCF aktivizācijas nosacījums, instrumentu panelī tiek parādīts ātruma ierobežojuma ikonas atgādinājums. Ja vadītājs ātruma ierobežojuma atgādinājuma laikā neapstiprina darbību, tā pati ikona joprojām tiek parādīta pēc tam, kad ierobežojums atkal tiek atpazīts.

Viedās ātruma kontroles sistēmas aktivizēšanas nosacījumi

Lai aktivizētu viedās ātruma kontroles sistēmu, vienlaikus jāizpilda šādi nosacījumi:

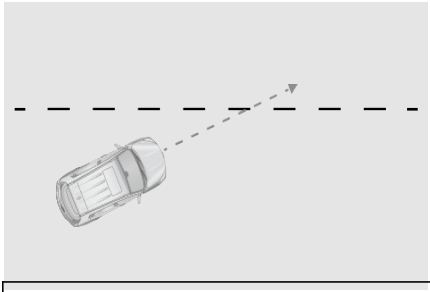
1. SLA jābūt ieslēgtai;
2. 30 km/h ≤ SLA sistēmas ātruma ierobežojuma vērtība ≤ 120 km/h.
3. ACC sistēmai jābūt ieslēgtai.
4. Iestatiet ACC ātrumu > SLA sistēmas ātruma ierobežojuma vērtība vai SLA sistēmas ātruma ierobežojuma vērtība – transportlīdzekļa iestatītais kruīza ātrums ≥ 10 km/h.

5-4. Joslas pamešanas brīdinājuma sistēma (LDW)

Joslas pamešanas brīdinājuma sistēma (LDW)

LDW nosaka joslas līniju ar daudzfunkcionālu kameru automašīnas priekšā. Sistēma nosūta trauksmi, kad ritenis pārbrauc pāri joslas līnijai un transportlīdzeklis novirzās no joslas.

Ievads



OMT19-4100

Kad transportlīdzekļa ātrums nav mazāks par 65 km/h un joslas malas robeža ir atpazīta, LDW pārslēdzas gaidīšanas režīmā.

Kad transportlīdzekļa ātrums nav mazāks par 65 km/h un transportlīdzeklis novirzās no vienas joslas līnijas, tiek aktivizēta LDW.

Kad transportlīdzekļa ātrums samazinās no 65 km/h līdz 60 km/h, LDW pāriet ierobežojuma režīmā.

SVARĪGI!

LDW IESL./IZSL. (ON/OFF) statusu un sensitivitāti var iestatīt audiosistēmā. Detalizētu informāciju skatīt nodaļā "Audiosistēma". Sistēma pēc noklusējuma iegaumē stāvokli pēc tam, kad lietotājs ir ieslēdzis/izslēdzis LDW funkciju.

PIESARDZĪBU!

- Kameras uztvertās joslu līnijas: Sistēma var noteikt baltu nepārtrauktu līniju, baltu punktētu līniju, dzeltenu nepārtrauktu līniju, dzeltenu punktētu līniju un dubultas nepārtrauktas līnijas joslas.
- Sistēma var nedarboties aukstā laikā un sliktos laika apstākļos, lietus, sniega, miglas vai spēcīga kontrastējoša apgaismojuma apstākļos, kas var ietekmēt sensoru.
- Sistēma normāli darbojas tikai uz ceļiem ar divām skaidri nodalītām joslu līnijām.
- Braucot pa betona ceļu, sistēma var nedarboties.
- Braucot celtniecības zonās, sistēma var nedarboties.
- Sistēma var nedarboties, braucot pa applūdušiem vai dubļainiem ceļiem.
- Sistēma var nedarboties, braucot asos pagriezienos vai uz šauriem ceļiem.
- Ja LDW nosaka tikai vienpusēju joslas līniju, sistēmas trauksmes izdošanas stabilitāte samazinās.
- Ja sensora darbība ir traucēta, sistēma var nedarboties.
- Sensori var nepareizi identificēt pagaidu būvdarbu marķējumus uz ceļa u. c., un kļūdaini ģenerēt viltus trauksmi.
- Ja transportlīdzekļa balstiekārtas komplektu ražotājs nav apstiprinājis, LDW var nedarboties pareizi.
- Uzturiet daudzfunkcionālo priekšējo kameru brīvu no šķēršļiem, piemēram, putnu izkārnījumiem, kukaiņiem un ledus.

UZMANĪBU!

Joslas palīgsistēma var piedāvāt tikai palīdzību vadītājam. Tā var nedarboties pareiz
Vadītājam atbilstoši jākontrolē transportlīdzeklis un jārīkojas atbilstoši nepieciešamīb

Joslas pamešanas brīdinājuma sistēmas (LDW) indikators

Kad LDW pāriet gatavības režīmā, pelēkais indikators " " instrumentu panelī tiek ieslēgts.

Kad LDW pāriet aktivētā režīmā, indikators " " instrumentu panelī iedegas zaļā krāsā.

Kad darbojas LDW, instrumentu panelī mirgo zaļš indikators " ".

Kad LDW konstatēts bojājums, indikators " iedegas instrumentu panelī dzeltenā krāsā.

Funkcionālie ierobežojumi

LDW var nedarboties pareizi šādās situācijās:

- Mainot joslas ar nolūku;
- Veicot pagriezienu lielā ātrumā;
- Spēcīgi spiežot akseleratora pedāli;
- Spēcīgi spiežot bremžu pedāli;
- Ieslēdzot avārijas gaismas;
- Ieslēdzot no joslas izbraukšanas puses pagrieziena rādītāju;
- Braucot pa ceļiem ar asiem līkumiem;
- Ja joslas līnija ir pārāk plāna (šaura), pārtraukta, izplūdusi vai izbraukšanas no joslas pusē nav joslas līnijas.

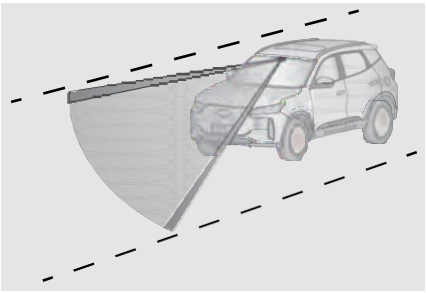
5-5. Joslas pamešanas novēršanas sistēma (LDP)

Joslas pamešanas novēršanas sistēma (LDP)

Ievads

Sistēma reāllaikā uzrauga transportlīdzekļa relatīvo pozīciju un joslas sānu līnijas, kontrolē transportlīdzekļa sānu kustību, kad transportlīdzeklis gatavojas novirzīties no joslas, un palīdz vadītājam noturēt transportlīdzekli sākotnējā joslā.

LDP aktivizācija



Kad ir ieslēgta joslas pamešanas novēršanas sistēma (LDP), un ātrums ir vismaz 65 km/h vai vairāk un transportlīdzeklis novirzās no vienas joslas līnijas, tiek aktivizēta joslas pamešanas novēršanas sistēma (LDP). Kad ātrums samazinās no vairāk nekā 65 km/h līdz 60 km/h, sistēmas LDP darbība tiek ierobežota.

SVARĪGI!

LDP IESL./IZSL. (ON/OFF) statusu un sensitivitāti var iestatīt audiosistēmā. Detalizētu informāciju skatīt nodaļā "Audiosistēma".

PIESARDZĪBU!

Vadītājam, braucot asākā līkumā, ir aktīvi jāvada transportlīdzeklis.
Vadītājam ir jāveic aktīva vadība, ja tiek izpildīti noteikti nosacījumi, piemēram, joslas pa
Vadītājam ir arī jāveic aktīva vadība, saskaroties ar sarežģītu satiksmes vidi (piemēram,

OMT19-4062

Joslas pamešanas novēršanas sistēmas (LDP) indikators

Kad sistēma ir ieslēgta un ierobežotā stāvoklī, pelēks indikators " " deg instrumentu panelī.

Kad sistēma ir ieslēgta un aktivizēta (vai gatava darbam), zaļš indikators " " deg instrumentu panelī.

Kad sistēmā konstatēts bojājums, indikators " " iedegas instrumentu panelī dzeltenā krāsā.

Funkcionālie ierobežojumi

■ LDP var nedarboties pareizi šādās situācijās:

- Mainot joslas ar nolūku;
- Ieslēdzot pagrieziena rādītāju;
- Spēcīgi spiežot bremžu pedāli;
- Kad stūres leņķiskais ātrums ir pārāk augsts;
- Spēcīgi spiežot akseleratora pedāli;
- Ieslēdzot avārijas gaismas.
- LDP var atpazīt, ja vadītājs noteiktu laiku nesatver (netur) stūres ratu.
- Tāpat sistēma konstatē, ja vadītājs darbina stūri, kamēr LDP veic korektīvu stūrēšanas iejaukšanos.

■ Tālāk aprakstītajās situācijās neizmantojiet LDP. Pretējā gadījumā iespējami negadījumi ar smagiem savainojumiem vai letāliem iznākumiem.

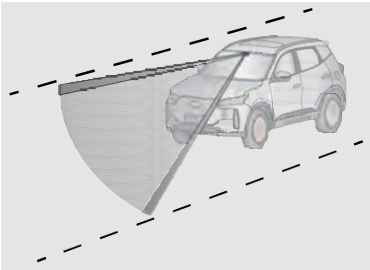
- Ja sensora darbība ir traucēta, sistēma var nedarboties.
- Sistēma var darboties tikai tad, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 65 km/h.
- Braucot celtniecības zonās, joslas pamešanas novēršanas sistēma (LDP) var nedarboties.
- Sistēma var nedarboties, braucot pa applūdušiem vai dubļainiem ceļiem.
- Sistēma var nedarboties, braucot asos pagriezienos vai uz šauriem ceļiem.
- Sistēma normāli darbojas tikai uz ceļiem ar divām skaidri nodalītām joslu līnijām.
- Ja transportlīdzekļa balstiekārtas komplektu ražotājs nav apstiprinājis, LDP var nedarboties pareizi.
- Sensori var kļūdaini identificēt celtniecības zonu marķējumus uz ceļa u. tml. un padot viltus trauksmes.
- Sistēma var nedarboties aukstā laikā un sliktos laika apstākļos, lietus, sniega, miglas vai spēcīga kontrastējoša apgaismojuma apstākļos, kas var ietekmēt sensoru.

5-6. Ārkārtas joslas saglabāšana (ELK)

Ārkārtas joslas saglabāšana (ELK)

Kad transportlīdzeklis novirzās no konstatētas ceļa malas, iekļūst pretimbraucoša transportlīdzekļa trajektorijā blakus joslā vai apdzenoša transportlīdzekļa trajektorijā, sistēma automātiski koriģē transportlīdzekļa virzienu, lai uzlabotu braukšanas drošību.

Instrukcija



Kad automašīnas ātrums ir vismaz 65 km/h un ir konstatēts mērķa transportlīdzeklis, ELK pārslēdzas gaidīšanas (gatavības) režīmā.

Kad transportlīdzekļa ātrums ir vismaz 65 km/h un tuvojas uzraugāms transportlīdzeklis, tiek aktivizēta ELK.

Kad transportlīdzekļa ātrums samazinās no 65 km/h līdz 60 km/h, ELK pāriet ierobežojuma režīmā.

SVARĪGI!

ELK IESL./IZSL. (ON/OFF) statusu un sensitivitāti var iestatīt audiosistēmā. Detalizētu informāciju skatīt nodaļā "Audiosistēma".

OMT19-4062

Funkcionālie ierobežojumi

■ Sistēma var precīzi nenoteikt satiksmes apstākļus šādās situācijās:

- Atrodoties uz šauriem, līkumainiem kalnu ceļiem;
- Smagos laika apstākļos;
- Atrodoties zonās ar specifiskām būvēm ceļa malās (piemēram, ar augstām vai izkaisītām norobežojošām barjerām u. tml.).
- Pārvietojoties lietū, sniegā, pa ledu, miglas vai putekļu apstākļos vai ar bloķētu sistēmas sensoru.
- Sistēma var neatpazīt šaurus objektus, piemēram, velosipēdus.
- Sistēma normāli darbojas tikai uz ceļiem ar divām skaidri nodalītām joslu līnijām.
- Ja transportlīdzekļa balstiekārtas komplektu ražotājs nav apstiprinājis, LDP var nedarboties pareizi.
- Sensori var nepareizi identificēt pagaidu būvdarbu marķējumus uz ceļa u. c., un kļūdaini ģenerēt viltus trauksmi.
- Sistēma var nedarboties aukstā laikā un sliktos laika apstākļos, lietus, sniega, miglas vai spēcīga kontrastējoša apgaismojuma apstākļos, kas var ietekmēt sensoru.

UZMANĪBU!
Nekad neizmantojiet pareizi nekalibrētu sistēmu. Lai nodrošinātu braukšanas un pārvietošanās drošību, visiem pasažieriem ir jālieto drošības jostas. Ja sensors ir bloķēts, sistēma var nedarboties. Veiciet savlaicīgu sensora attīrīšanu. Sistēma ir tikai braukšanas palīgsistēma, nepaļaujieties tikai uz to un vienmēr brauciet uzma Lai nodrošinātu normālu sistēmas darbību, ir nepieciešams uzturēt buferī esošos sensorus tīrus, bez sniega Ja sistēma nedarbojas pareizi, nekavējoties izslēdziet to un pēc iespējas ātrāk dodieties uz p

5-7. Aklās zonas noteikšanas sistēma (BSD)

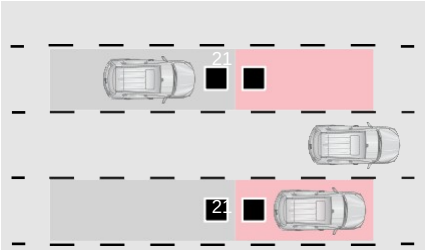
Aklās zonas noteikšanas sistēma (BSD)

Sistēma BSD tiek izmantota, lai uzraudzītu kustīgu transportlīdzekļu klātbūtni transportlīdzekļa kreisajā un labajā pusē aizmugurē un sniegtu vadītājam informāciju, lai atgādinātu vadītājam par braukšanas drošību un joslu maiņas drošību. Šī sistēma saistīta ar tālāk norādīto sistēmu darbības diapazonu: joslas maiņas palīgsistēma (LCA), atvērtu durvju brīdinājumu (DOW),

aizmugurējās šķērsojošās satiksmes brīdinājumu (RCTA) un aizmugurējās šķērsojošās satiksmes bremzēšanas sistēmu (RCTB).

UZMANĪBU!
BSD palīgsistēma var piedāvāt tikai palīdzību vadītājam. Tā var nedarboties pareizi v

Aklās zonas sistēma (BSD) un joslu maiņas asistenta sistēma (LCA)



OMT19-4320

Ja automašīnas ātrums ir vismaz ≥ 15 km/h, BSD pāriet aktivizētā stāvoklī. Ja ātrums samazinās no vismaz vairāk kā 15 km/h līdz 10 km/h, BSD sistēma pāriet gatavības stāoklī.

1 BSD sistēmas noteikšanas zona.

2 Automašīna tuvojas BSD sistēmas noteikšanas zonai.

1. līmenis: Ja cits transportlīdzeklis iebrauc noteikšanas zonā un atbilst trauksmes nosacījumiem, tiek aktivizēta 1. līmeņa trauksme. Dzeltens indikators " " iedegas uz ārējā atpakaļskata spoguļa un zaļš indikators " " iedegas instrument panelī.

2. līmenis: 1. līmeņa apstākļos, vadītājs ieslēdz pagriezienu rādītāju tajā pašā pusē. Aktivizējoties 2. līmeņa trauksmei, dzeltens indikators " " mirgo uz ārējā atpakaļskata spoguļa un indikators " " mirgo instrumentu panelī, atskanot trauksmes signālam.

SVARĪGI!
BSD var iestatīt audiosistēmā. Detalizētu informāciju skatīt nodaļā "Audiosistēma".
Ieslēdzot automašīnu (ieslēgšanas slēdzis ON stāvoklī), BSD sistēma pēc noklusējuma

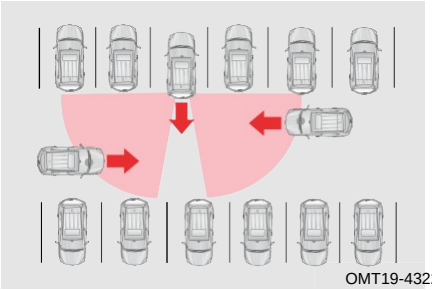
PIESARDZĪBU!
Aklās zonas sistēma (BSD) un joslu maiņas asistenta sistēma (LCA) var noteikt nekustīgus objektus
Velkot piekabi vai piestiprinot automašīnai piederumus (piemēram, velosipēdu pārvadātāju), izslēdzie
Ja uz aizmugurējā bampera un radara sensora tuvumā ir uzkrājies daudz sniega vai ledus, vai arī, ja

Aklās zonas noteikšanas sistēmas (BSD) indikators

Darbības laikā 1. līmeņa zaļais indikators " " iedegas; 2. līmeņa dzeltenais indikators " " instrumentu panelī mirgo.

Kad sistēmā konstatēts bojājums, indikators " " iedegas instrumentu panelī dzeltenā krāsā.

Aizmugurējās šķērsojošās satiksmes brīdinājums (RCTA)



OMT19-4322

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts (ON) un transportlīdzeklis pārvietojas atpakaļgaitā (pārnesumu svira pārslēgta atpakaļgaitas pozīcijā R), ja BSD sistēma konstatē, ka transportlīdzekļi tuvojas no kreisās/labās puses, atpakaļskata spogulja dzeltenais indikators " " mirgo un atskan trauksmes signāls.

Aizmugurējās šķērsojošās satiksmes bremzēšanas sistēma (RCTB)

RCTB funkcija ieslēdz skaņas signālu un palīdz bremzēt, konstatējot ar transportlīdzekļus vai gājējus, kas šķērso ceļu, izbraucot no perpendikulāras/slīpas stāvvietas. RCTB funkcija var palīdzēt vadītājam izvairīties no sadursmi ar transportlīdzekļiem vai gājējiem, kas šķērso ceļu, īpaši, ja vadītāja redzamību aizsedz blakus novietoti transportlīdzekļi.

RCTB aktivizācijas nosacījumi

- Visas automašīnas durvis ir aizvērtas.
- Stūres rata leņķis ir mazāks par noteiktu robežvērtību.
- Automašīnas ātrums ir zem 15 km/h.
- Automašīnai ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums (D).

SVARĪGI!
Atpakaļgaitas ārkārtas bremzēšanu var iestatīt audiosistēmā. Detalizētu informāciju skatīt no

UZMANĪBU!
RCTB ir braukšanas palīdzības funkcija, kas nevar pārkāpt fizikas likumus. Sistēmai pastāv noteikti darb
Noteiktas situācijas ietekmē un vājina sensoru uztveršanas spēju, sistēma var izvadīt nevajadzīgu brīdin
Sensora darbības zonu nedrīkst nekādā veidā modificēt; pēc jebkādas modifikācijas ieteicams izslēgt aiz

Atvērtu durvju brīdinājums (DOW)

Atvērtu durvju brīdinājuma (DOW) sistēma tiek izmantota, lai ar sensoru palīdzību noteiktu tuvojošos transportlīdzekļus un velosipēdus abās blakus joslās un padotu trauksmi, ja, atverot durvis, pastāv risks, lai atgādinātu vadītājam un pasažierim šajā brīdī neatvērt durvis.

Atvērtu durvju brīdinājuma funkcijas aktivizēšanas nosacījumi: Pārnesumkārbas svira var būt jebkurā stāvoklī, automašīna ir stacionārā (nekustīgā) stāvoklī.

■ Priekšējo durvju brīdinājums

Ja noteikšanas zonā iebrauc transportlīdzeklis un ir spēkā trauksmes nosacījumi, un atbilstošās puses priekšējās durvis netiek atvērtas, atbilstošās puses ārējā atpakaļskata spoguļa indikators " " iedegas; ja priekšējās durvis tiek atvērtas, atbilstošās puses ārējā atpakaļskata spoguļa indikators " " indikators, vienlaikus atskanot skaņas signālam.

■ Aizmugurējo durvju brīdinājums

Ja noteikšanas zonā iebrauc transportlīdzeklis un ir izpildīti trauksmes nosacījumi,
un atbilstošās puses aizmugurējās durvis netiek atvērtas, durvju indikators attiecīgajā pusē iedegas; ja aizmugurējās durvis tiek atvērtas, durvju indikators attiecīgajā pusē mirgo, un atskan skaņas signāls.

SVARĪGI!

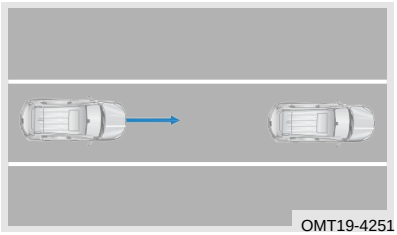
Atvērtu durvju brīdinājumu var iestatīt audiosistēmā. Detalizētu informāciju skatīt nodaļā "Audiosistēma".

PIESARDZĪBU!

Atvērtu durvju brīdinājuma sistēma paliks darba stāvoklī (izņemot aizslēgšanu) 5 minūtes pēc transp
Neatveriet durvis, ja mirgo ārējā atpakaļskata spoguļa vai durvju indikators, un atveriet durvis tikai pē
Ja attālums starp aizmugurē esošu transportlīdzekli un šo transportlīdzekli ir pārāk mazs, trauksmes
Ja attālums starp aizmugurē esošu transportlīdzekli un šo transportlīdzekli ir liels, trauksmes signāls

Aizmugurējās sadursmes brīdinājuma sistēma (RCW)

Pēc aizmugurējās sadursmes brīdinājuma sistēmas (RCW) ieslēgšanas transportlīdzeklis nosūta trauksmes signālu, lai atgādinātu vadītājam, ja aizmugurē strauji tuvojas transportlīdzeklis un pastāv sadursmes risks.



OMT19-4251

Aktivizācijas apstākļi: Pārnesumu pārslēgs neatrodas atpakaļgaitas pozīcijā (R) un automašīnas ātrums ir vismaz 15 km/h.

SVARĪGI!

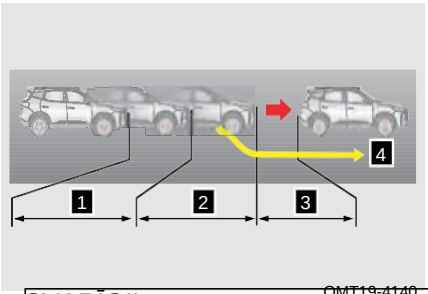
Aizmugurējās sadursmes brīdinājuma sistēmu (RCW) var iestatīt audiosistēmā. Detalizē

5-8. Automātiskā avārijas (ārkārtas) bremzēšanas sistēma (AEB) / Priekšējās sa

Automātiskā avārijas (ārkārtas) bremzēšanas sistēma (AEB) / Priekšējās sadursme

Kad transportlīdzeklim ir risks sadurties ar priekšā braucošu transportlīdzekli vai gājēju, AEB un FCW aktivizējas, padodot trauksmes signālu, lai atgādinātu vadītājam, ja vadītājs nevar pietiekami ātri reaģēt. Transportlīdzeklis automātiski bremzē, samazinot sadursmes radītos zaudējumus.

AEB/FCW aktivizācija



OMT19-4140

1 Pirms sadursmes aktivizēts sākotnējais brīdinājums.

2 Sākas daļēja bremzēšana pirms sadursmes.

3 Sākas ārkārtas bremzēšana pirms sadursmes.

4 Ja vadītājs pareizi reaģē (piemēram, veicot stūrēšanas manevru, izvairoties no sadursmes), tālāka ārkārtas bremzēšana tiek atcelta.

SVARĪGI!

AEB/FCW/distances brīdinājuma sistēmu var iestatīt audiosistēmā. Detalizētu informācij

PIESARDZĪBU!

FCW sistēmas darbības ātruma diapazons ir no 8 līdz 150 km/h.
Automātiskās ārkārtas bremzēšanas sistēmas (AEB) darbības ātruma diapazons mērķa transportlīdzek
Vadītājam jāpārliecinās, ka drošības jostas ir piesprādzētas un durvis ir aizvērtas. Pretējā gadījumā AE
Vadītājs ieslēdz ESP, FCW, AEB, pretējā gadījumā FCW un AEB nedarbojas.
Ja instrumentu panelī deg dzeltens indikators " ", pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa sta
Vadītājam ir jāpārņem transportlīdzekļa vadība, jo transportlīdzeklis nenonāk nekustīgā stāvoklī, kad ta
Ja AEB aktivizēšanas laikā vadītājs ātri pagriež stūri vai stingri nospiež akseleratora pedāli, AEB izslēg



UZMANĪBU!

- Vadītājam atbilstoši jākontrolē transportlīdzeklis un jārīkojas atbilstoši nepieciešamībai visa braukšanas procesa laikā, lai izvairītos no briesmām.
- AEB palīgsistēma var piedāvāt tikai palīdzību vadītājam. Tā var nedarboties pareizi visos braukšanas apstākļos, laika apstākļos, satiksmes apstākļos un ceļa apstākļos.
- AEB sistēma var noteikt tādus transportlīdzekļus kā pasažieru transportlīdzekļi, autobusi un kravas automašīnas. Dažiem pārstrukturētiem transportlīdzekļiem (piemēram, cementa cisternām, speciāliem transportlīdzekļiem ar augstāku vai zemāku šasiju) AEB sistēmai ir zināmi noteikšanas ierobežojumi.
- AEB sistēma var darboties optimāli, ja tā nosaka noteiktus normālai cilvēka iešanai raksturīgas pazīmes (piemēram, galvas šūpošana, roku šūpošana, kāju šūpošana); AEB uzskata gājējus, kas šķērso transportlīdzekļa trajektoriju, par noteikšanas mērķi, bet AEB neņem vērā gājējus, kas iet gareniski pa joslu, pārvietojas līkumā, vai kurus aizsedz citi objekti.
- AEB sistēma var darboties vislabāk, ja tā nosaka ķermeņa un velosipēda kontūru informāciju, kā arī normālas riteņbraukšanas kustības; AEB neuzskata pretimbraucošu velosipēdistu par mērķi.
- AEB ne vienmēr spēj noteikt transportlīdzekļus, velosipēdistus vai gājējus, un sistēma var automātiski ģenerēt nevajadzīgu bremzēšanu vai dažādu iemeslu dēļ nedarboties. AEB ir tikai braukšanas palīgsistēma sadursmes smaguma mazināšanai, ne vienmēr ir iespējams pilnībā novērst sadursmi norādītajā ātruma diapazonā.

Piesardzības norādes par automātisko ārkārtas (avārijas) bremzēšanas sistēmu (AEB)

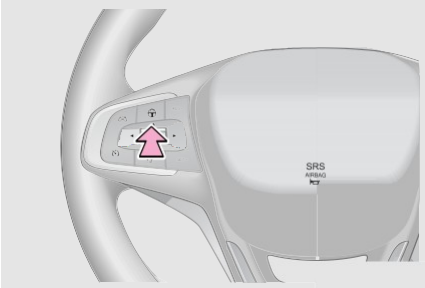
1. AEB nevar pārkāpt pastāvošos apstākļus vai fizikas likumus un sistēmai ir zināmi ierobežojumi. Vadītājam vienmēr jāsaglabā kontrole pār transportlīdzekļa stūri un ātrumu un jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekli.
2. Vadītājam jākontrolē ātrums un distance līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, ievērojot laika apstākļus, ceļa segumu, satiksmes apstākļus utt.
3. AEB nereaģē uz dzīvniekiem, šķērsojošiem transportlīdzekļiem, pretimbraucošajiem transportlīdzekļiem, velosipēdistiem un gājējiem.
4. Sistēmas veiktspēja var būt ievērojami ierobežota noteiktu mērķu gadījumā, kas ātri iegriežas joslā, kas tiek noteikti pēc joslas maiņas, un līkumos.
5. Vienmēr piesprādzējiet visas drošības jostas un nostipriniet visu kravu, lai izvairītos no briesmām, kad iedarbojas AEB sistēma.
6. Ja AEB darbībā konstatēta kļūme, instrumentu panelī deg dzeltens indikators " ", pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.
7. Testējot transportlīdzekli uz trumuļa rotācijas stenda (bremžu, dzinēja pārbaudei vai tml.), FCW un AEB ir jāizslēdz.
8. Uzstādot nepilna izmēra rezerves riteni, lietotājam ieteicams izslēgt FCW un AEB un savlaicīgi uzstādīt oriģinālās transportlīdzekļa pilna izmēra riepas.
9. Dažos īpašos apstākļos AEB var veikt nevajadzīgu brīdinājumu un bremzēšanu, piemēram, šķērsojot sliedes, iebraucot pazemes autostāvvietā, pagriežoties utt. Daži apstākļi ietekmē un vājina sensoru uztveršanas spēju, tādējādi ietekmējot ar sistēmu saistītās funkcijas, piemēram, tuneļos, pie pretimbraucošas automašīnas gaismām, uz slidena ceļa ar atstarošanos u. tml.
10. Divi radara un kameras sensori ir uzstādīti transportlīdzekļa priekšpusē aiz vējstikla. Ņemiet vērā, ka sensora redzamību nedrīkst aizsegt piesārņojums vai netīrumi, un priekšējā stikla vai apkārtējās zonas nedrīkst modificēt vai dekorēt ar numura zīmju rāmjiem utt. Kad sensoru pilnībā klāj sniegs, funkcija tiks atslēgta. Sistēmas veiktspēja var samazināties vai tās darbība var tikt pārtraukta sensora vibrācijas vai sadursmes dēļ. Tādā gadījumā pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu sensoru atkārtotu kalibrēšanu.

Iepriekš minētie piesardzības pasākumi neaptver visus apstākļus, kas var ietekmēt sistēmas normālu darbību. Sistēmas darbība var nesniegt gaidīto efektu arī citu iemeslu dēļ. Vadītājam vienmēr jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu.

Sastrēgumu asistents (TJA) / Integrētais kruīza asistents (ICA)

Ievads

TJA/ICA nosaka ceļa līniju, izmantojot priekšējā skata kameru, lai veiktu transportlīdzekļa vertikālu un horizontālu vadību, nodrošinot braukšanas palīdzību un samazinot vadītāja darba slodzi monotonā braukšanas vidē vai intensīvā satiksmē.



Funkcijas aktivizēšana/atslēgšana: Kad TJA/ICA ir pirmsaktivizācijas (aktivizācijas) stāvoklī, īsi nospiediet TJA/ICA slēdzi, lai aktivizētu (deaktivizētu) TJA/ICA.

Režīma pārslēgšana: Kad ACC ir gatavā stāvoklī pirms ieslēgšanas vai pirms aktivizēšanas, vai kad TJA/ICA ir pirmsaktivizācijas (aktivizācijas) stāvoklī, ilgstoši nospiediet TJA/ICA slēdzi, lai pārslēgtos starp TJA/ICA režīmiem.

Ja šajā brīdī TJA/ICA aktivizācijas nosacījumi nav izpildīti, pelēkais indikators " " instrumentu panelī ir ieslēgts; ja šajā brīdī ir izpildīti TJA/ICA aktivizācijas nosacījumi, zaļais indikators " " instrumentu panelī ir ieslēgts.

TJA tiek izmantota, ja ātrums ir mazāks par 60 km/h: Transportlīdzeklis tiek uzturēts joslas centra tuvumā. Ja joslas līnija netiek noteikta, transportlīdzeklis seko priekšā esošajam transportlīdzeklim kā braukšanas mērķim. Ja netiek noteikta ne joslas līnija, ne mērķa transportlīdzeklis, TJA tiks izslēgta.

ICA tiek izmantota, ja ātrums ir no 60 km/h līdz 150 km/h. Transportlīdzeklis tiek uzturēts joslas centra tuvumā. Ja joslas līnija netiek noteikta, ICA tiks izslēgta neatkarīgi no tā, vai priekšā atrodas mērķa transportlīdzeklis.

OMT19 4080

Sastrēgumu asistenta (TJA) / Integrētā kruīza asistenta (ICA) indikators

Kad sistēma ir gatavības stāvoklī, pelēkais " " indikators instrumentu panelī deg. Kad sistēma ir aktivizēta, zaļš " " indikators instrumentu panelī deg.

Kad sistēmā konstatēts bojājums, indikators " " iedegas instrumentu panelī dzeltenā krāsā.

Funkcionālie ierobežojumi

TJA/ICA var nedarboties pareizi šādās situācijās:

- Jebkādi izslēgšanas stāvokļi, kas ACC liek izslēgties.
- Pārāk šaura vai pārāk plata josla;
- Pārāk mazs pagrieziena rādiuss;
- Joslas līnijas ir neskaidras;
- Vadītājs aktīvi griež stūres ratu;

- No stūres ir noņemtas rokas;
- Tiek ieslēgts pagriezienu rādītājs;
- Tiek ieslēgtas avārijas gaismas;
- Automašīnas ātrums ir zem 1 km/h.

UZMANĪBU!
TJA/ICA palīgsistēma var piedāvāt tikai palīdzību vadītājam. Tā var nedarboties pareizi visos Vadītājam atbilstoši jākontrolē transportlīdzeklis un jārīkojas atbilstoši nepieciešamībai visa b Sistēma var nebūt pieejama īpašos apstākļos (piemēram, uz tuksneša ceļiem).

Sastrēgumu asistenta (TJA) / integrētā kruīza asistenta (ICA) ieteiktā lietošana

Sastrēgumu asistenta (TJA)/integrētā kruīza asistenta (ICA) sistēma uzrauga kustību, ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 60 km/h, pašreizējās ceļa robežas ir brīvas un pastāv, un adaptīvā kruīza kontroles sistēma

(ACC) darbojas kruīza režīmā, zaļais indikators " " instrumentu panelī deg. Pēc noteikta laika perioda instrumentu panelī parādās uznirstošais ekrāns ar ziņojumu "Ceļa apstākļi ir labi, ieteicams ieslēgt viedo kruīza kontroli" ("The road conditions are good, it is recommended to turn on intelligent cruise control").

Sastrēgumu asistenta (TJA) / Integrētā kruīza asistenta (ICA) iziešanas paziņojums

Kad TJA/ICA iziet no aktivizācijas stāvokļa, sistēma nosūta trauksmes skaņas signālu un instrumentu panelī parādās uznirstošs ekrāns ar ziņojumu "Viedā kruīza kontrole ir izslēgta, pievērsiet uzmanību" ("Intelligent cruise control has exited, please pay attention"), lai informētu vadītāju, ka funkcija ir izslēgta.

Ja audiosistēmā ir ieslēgts viedās kruīza kontroles iziešanas atgādinājums, instrumentu panelī parādīsies uznirstošais atgādinājums, kad izslēgsies TJA un ICA sistēmas. Ja viedās kruīza kontroles iziešanas atgādinājums ir izslēgts, instrumentu panelī netiks parādīts uznirstošais atgādinājums.

Sastrēgumu asistenta (TJA) / Integrētā kruīza asistenta (ICA) piesardzības norādes

Pirms TJA/ICA lietošanas uzmanīgi izlasiet tālāk norādītos piesardzības pasākumus:

- TJA/ICA ir braukšanas palīdzības funkcija, kas nevar pārkāpt fizikas likumus. Sistēmai pastāv noteikti darbības ierobežojumi. Vadītājam vienmēr jāsaglabā kontrole pār transportlīdzekļa stūri un ātrumu un jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekli.
- Garenvirziena TJA / ICA sistēmu kontroli veic ACC, sānisko TJA / ICA sistēmu kontroli veic LKA. Visas piesardzības norādes, attiecas uz ACC un LKA, piemērojamas arī attiecībā uz TJA / ICA.

- TJA / ICA nenodrošina automātisku braukšanu un nepieļauj braukšanu, neturot stūri. Vadītājam ir jākontrolē transportlīdzeklis jebkurā laikā, lai nodrošinātu drošību, veicot pagriezienus, šķērsojot ceļu, ieņemot braukšanas joslu un konstatējot transportlīdzekļus priekšā.
- TJA/ICA veiktspēju ietekmē laikapstākļi, apgaismojums un joslu līniju definīcija, un veiktspēja ievērojami pasliktinās vai pat zūd tādās situācijās kā pretgaisma, saulriets, nakts, ar sniegu un ledu klāta ceļa virsma, kā arī neskaidras joslu līnijas nodiluma dēļ.
- Ja TJA/ICA nedarbojas pareizi, instrumentu panelī iedegas dzeltenais indikators " ". Šādā gadījumā TJA/ICA funkcija nedarbojas pareizi, pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa staciju pārbaudei un remontam.

Iepriekš minētie piesardzības pasākumi neaptver visus apstākļus, kas var ietekmēt sistēmas normālu darbību. Sistēmas darbība var nesniegt gaidīto efektu arī citu iemeslu dēļ. Vadītājam vienmēr jāuzņemas pilna atbildība par transportlīdzekļa vadīšanu.

5-10. Viedā šķēršļu apbraukšanas sistēma

Viedā šķēršļu apbraukšanas sistēma

Ievads

Satiksmes sastrēgumu asistenta (TJA) / integrētā kruīza asistenta (ICA) aktīvās vadības ietvaros (t. i., braucot joslā), kad transportlīdzekļa ātrums ir no 60 līdz 130 km/h un tas gatavojas apsteigt vai apbraukt lielāku transportlīdzekli (piemēram, kravas automašīnu, autobusu) blakus joslā, sistēma kontrolēs transportlīdzekļa kustību sānvirzienā atbilstoši, lai ieturētu attālumu no liela izmēra transportlīdzekļa, līdz apsteigšana vai apbraukšana ir pabeigta.

SVARĪGI!

Viedās avārijas novēršanas sistēmas iestatījumus var veikt audiosistēmā. Detalizētu informāciju skatīt nodaļā "Audiosistēma".

5-11. Braukšanas atsākšanas asistents

Braukšanas atsākšanas asistents (DAI)

Ievads

Braukšanas atsākšanas asistents (DAI) ļauj lietotājam relaksēties un noteiktā apmērā koncentrēties uz citām lietām, nevis braukšanu, kad transportlīdzeklis stāv rindā pie luksofora regulētiem krustojumiem vai pārslogotiem ceļiem, un palīdz vadītājam laikus atsākt braukšanu, mainoties satiksmes situācijai.

■ Ja transportlīdzeklis stāv rindā pie regulējama krustojuma vai uz pārslogota ceļa, sistēma atskaņo brīdinājuma signālu un instrumentu panelī parādīs, ka priekšā braucošais transportlīdzeklis sāk kustēties, kas liks vadītājam atsākt braukšanu:

- Sistēma nosaka, ka priekšā esošais transportlīdzeklis sāk kustību.
- Automašīna atrodas nekustīgā stāvoklī.
- ACC nedrīkst būt aktivizēta.

SVARĪGI!

- DAI sistēmas iestatījumus var veikt audiosistēmā. Detalizētu informāciju skatīt nodaļā "Audiosistēma".
- Ja transportlīdzeklim stāvot rindā un starp to un priekšā braucošo transportlīdzekli nostājas cits transportlīdzeklis, kustības atsākšanas sistēma atmet sākotnējo transportlīdzekļa mērķi un kā jauno mērķi izvēlas jauno transportlīdzekli.

5-12. Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)

Riepu spiediena uzraudzības sistēma (TPMS)

Riepu spiediena uzraudzības (monitoringa)sistēma ir aktīva drošības konfigurācija, kas var reāllaikā uzraudzīt riepu spiedienu un temperatūru, un informāciju var pārbaudīt informācijas displejā. Ja riepu spiediens ir pārāk zems vai temperatūra ir pārāk augsta, riepu spiediena kontroles sistēma ieslēdz brīdinājuma signālu.



OMT19-4160

Ja transportlīdzekļa ātrums ir vismaz 25 km/h, ja TPMS pēc vairākām minūtēm nav saņēmusi radiofrekvences signālu no viena vai vairākiem sensoriem, TPMS nosūta darbības traucējuma brīdinājumu, instrumentu panelī noteiktu laiku mirgo dzeltens indikators " " un pēc tam tas paliek ieslēgts, vairākas sekundes tiks parādīts un pēc tam nodziest ziņojums "Pārbaudīt anomālu riepas spiedienu" ("Abnormal Tire Pressure, Check"), ko var skatīt riepu spiediena displeja ekrānā.

SVARĪGI!

Pat ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar TPMS, pirms braukšanas pārbaudiet, vai riepu spiediens (un izskats) ir normāli. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.

Zema spiediena brīdinājums

Ja riepu spiediens ir mazāks par 184 bāriem un ātrums noteiktu laika periodu nav mazāks par 25 km/h, sistēma nosūta brīdinājumu par zemu spiedienu, mirgo atbilstošā riteņa simbols, tiek parādīta riepu spiediena aktuālā vērtība un instrumentu panelī tiek ieslēgts dzeltens indikators " ".

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts un riepu spiediens ir zemāks par 184 bāriem,. sistēma nosūta brīdinājumu par zemu spiedienu, mirgo atbilstošs riteņa simbols, tiek parādīta pašreizējā riepu spiediena vērtība un instrumentu panelī deg dzeltens indikators " "

Kad parādās zema spiediena brīdinājums, pēc iespējas ātrāk papildiniet riepas spiedienu līdz 230 kPa. Kad transportlīdzeklis noteiktu laiku ir braucis ar ātrumu, kas nav mazāks par 25 km/h, zema spiediena brīdinājums tiks automātiski atcelts.

PIESARDZĪBU!
Zems riepu spiediens palielinās degvielas patēriņu un paasinās riepas nodilumu (nop

Augstas temperatūras brīdinājums

Kad riepas temperatūra ir augstāka par 85°C un ātrums nav mazāks par 25 km/h vismaz noteiktu laika periodu, sistēma nosūta brīdinājumu par augstu temperatūru, mirgo atbilstošā riteņa simbols, tiek parādīta pašreizējā riepas temperatūra un instrumentu panelī deg dzeltens indikators " ".

Kad transportlīdzeklis tiek ieslēgts un riepu temperatūra ir augstāka par 85°C, sistēma nosūta brīdinājumu par augstu temperatūru, mirgo atbilstošs riteņa simbols, tiek parādīta pašreizējā riepu temperatūras vērtība un instrumentu panelī tiek ieslēgts dzeltens indikators " ".

Kad tiek aktivizēts brīdinājums par augstu temperatūru, pēc tam, kad riepu temperatūra ir bijusi zemāka par 80°C un transportlīdzeklis noteiktu laiku brauc ar ātrumu, kas nav mazāks par 25 km/h, augstas temperatūras brīdinājums tiks automātiski atcelts.

PIESARDZĪBU!
Kad parādās brīdinājums par augstu temperatūru, nekavējoties pārtrauciet braukšan

Funkcionālie ierobežojumi

■ Riepu spiediena uzraudzības (monitoringa) sistēma var nosūtīt sistēmas darbības traucējumu brīdinājumu šādos apstākļos:

1. Riepu spiediena uzraudzības (monitoringa) sistēmas apguve (kalibrācija) nav veikta pēc riteņu nomaiņas (ieskaitot nomaiņu ar rezerves riteni).
2. Riepu spiediena uzraudzības (monitoringa) sistēmas sensors vai citas sastāvdaļas ir bojātas, sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.

3. Sensora darbību var ietekmēt elektromagnētisks ekranējums, ko rada riepu ķēžu uzstādīšana, kas var ietekmēt riepu spiediena uzraudzības sistēmas pareizu darbību.
4. Riepu spiediena uzraudzības sistēma var nedarboties pareizi transportlīdzeklī uzstādīta elektroniskā aprīkojuma dēļ (papildus standarta aprīkojumam), kā rezultātā var rasties viltus trauksme.
5. TPMS var nedarboties radio traucējumu dēļ; un to var īslaicīgi traucēt spēcīgi elektromagnētiskie radiosignāli ar tādu pašu frekvenci (433 MHz).

5-13. Vadītāja monitorēšanas sistēma

Vadītāja monitorēšanas sistēma (DMS)

Vadītāja monitorēšanas sistēma (DMS) izmanto salonā izvietotu infrasarkano kameru, lai reāllaikā uzraudzītu vadītāja braukšanas statusu un reāllaikā apkopo vadītāja sejas attēlu (piemēram, žāvāšanās, aizvērtas acis, galvas kustības utt.) un redzes lauka informāciju, reāllaikā novērtējot vadītāja statusu. Kamera uzņem tikai vadītāja seju un neuztver pārējo transportlīdzekli. Visa ievāktā sejas informācija netiek izmantota personas identifikācijai un netiek saglabāta. Sistēma ir ieslēgta pēc noklusējuma.

■ Galvenā funkcija

1. Tā paredzēta, lai noteiktu, vai vadītājs ir noguris, kontrolējot vadītāja sejas izteiksmi, acu aizvēršanu, mirkšķināšanas biežumu utt. Ja tiek konstatēts, ka vadītājs ir noguris, instrumentu panelī parādās uznirstošs logs un atskan trauksmes signāls.
2. Tā paredzēta, lai noteiktu, kur vadītājs skatās, un vai vadītāja uzmanība netiek novērsta, sekojot vadītāja redzeslaukam. Kad tiek konstatēta vadītāja uzmanības novēršana, instrumentu panelī parādās uznirstošs logs un atskan trauksmes signāls;
3. Sistēma pēc noklusējuma tiek iespējota katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts, un to var manuāli izslēgt galvenajā ekrānā. Pēc katras ieslēgšanas sistēma veic pašpārbaudi; ja kamera ir bloķēta vai sistēma nedarbojas pareizi, instrumentu panelī tiek parādīts atbilstošs ziņojums.

PIESARDZĪBU!

DMS var iestatīt audiosistēmā. Detalizētu informāciju skatīt nodaļā "Audiosistēma".
Kad vadītāja monitoringa sistēma ir aktivizēta, panelī iedegas indikators " "; ja vadītāja sis
Kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 10 km/h, sistēma atskaņo trauksmes signālu, ja s
Kad transportlīdzekļa ātrums pārsniedz 20 km/h, vadītāja uzraudzības sistēma atskaņo tr

UZMANĪBU!

Vadītāja monitoringa (uzraudzības) sistēma ir tikai palīglīdzeklis. Jebkurā gadījumā vadītājam ir jāuzņe

5-14. Novietošanas stāvēšanai (parkošanās) palīgsistēma

Novietošanas stāvēšanai (parkošanās) monitors (atbilstoši aprīkojumam)

Ievads

Automašīnas novietošanas (parkošanās) monitora sistēma apkopo transportlīdzekļa atpakaļskata attēlu, izmantojot atpakaļskata kameru, un audiosistēmas ekrānā attēlo atpakaļskata skatu un joslas vadlīnijas, nodrošinot vadītājam drošu un ērtu automašīnas novietošanu stāvvietā.



OMT19-4200

Pārvietojiet pārnesumu sviru atpakaļgaitas (R) stāvoklī, lai atvērtu monitora skatu, un ekrānā tiks parādīts novietošanas stāvvietā skata monitors un joslu vadlīnijas. Kustības vadlīnijas mainās atkarībā no stūres rata griešanas, un tās tiek izmantotas, lai iepriekš noteiktu atpakaļgaitas braukšanas trajektoriju.

PIESARDZĪBU!

Izmantojiet attāluma attēlojumu tikai atsaucei (piemēram, pārvietojoties slīpumā).
Transportlīdzekļa platuma vadlīnijas un prognozēšanas līnija ir platākas nekā faktiskā līnija.
Tirot netīrumus vai sniegu no kameras virsmas, nesaskrāpējiet objektīvu.
Ja riepa tiek nomainīta ar cita izmēra riepu, attēlotā prognozes līnija atšķiras no faktiskās līnijas, izmanto

UZMANĪBU!

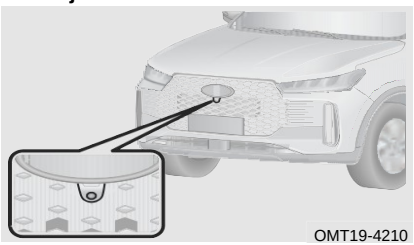
- Braucot atpakaļgaitā, pārliecinieties, ka aizmugurējās durvis un bagāžnieka vāks ir cieši aizvērti.
- Ierobežotā uzraudzības diapazona dēļ novietošanas stāvvietā uzraudzības sistēma nevar pārskatīt bampera apakšējo daļu un stūrus.
- Tā kā atpakaļskata kamera izmanto platleņķa objektīvu, novietošanas skata monitorā redzamais objekta attālums atšķiras no faktiskā attāluma.
- Parkošanās skata monitors ir ērts, taču tas pilnībā neaizstāj pareizu vadītāja rīcību atpakaļgaitas kustības laikā. Braucot atpakaļgaitā, pilnībā kontrolējiet visus priekšmetus un attālumu ap automašīnu, lai pārliecinātos par drošību, un brauciet atpakaļgaitā lēnām.
- Mazgājot transportlīdzekļa virsbūvi ar augstspiediena ūdens strūklu, neizsmidziniet ūdeni ap kameru, pretējā gadījumā ūdens iekļūs kamerā un kondensēsies uz objektīva, izraisot darbības traucējumus, īssavienojumu vai elektriskās strāvas triecienu.
- Nekad nepakļaujiet kameras objektīvu sitieniem. Kamera ir augstas precizitātes aprīkojums. Pretējā gadījumā iespējami darbības traucējumi vai bojājumi, izraisot īssavienojumu vai elektriskās strāvas triecienu.
- Aizmugurējās kameras objektīvs var palielināt un izkropļot skatu, tāpēc displejā redzamais attēls var atšķirties no reālā objekta vai nevar precīzi atspoguļot reālo objektu, pastāv arī aklā zona un neliela aizkave.
- Braucot atpakaļgaitā, vienmēr pievērsiet īpašu uzmanību apkārt esošiem bērniem, maziem dzīvniekiem un priekšmetiem, jo kamera tos ne vienmēr var noteikt.
- Nekad nenovērsiet uzmanību no apkārtējās satiksmes un situācijas apkārt, atsaucoties uz kameras attēlu.

Panorāmas skata monitors (atbilstoši aprīkojumam)

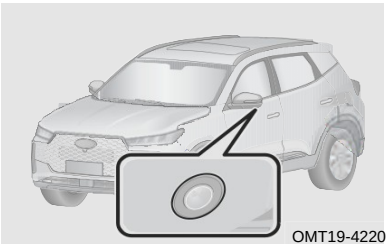
Ievads

Panorāmas skata monitors apkopo transportlīdzekļa apkārtnes attēlu, izmantojot četras kameras, un audiosistēmas ekrānā attēlo apkārtējo skatu un kustības vadlīnijas, nodrošinot vadītājam papildu drošību un ērtu novietošanu stāvvietā.

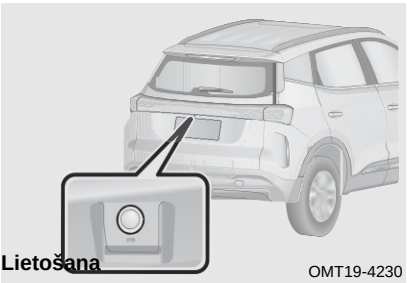
Kameru izkārtojums


OMT19-4210

Priekšējās kameras uzstādīšanas pozīcija: atrodas pie priekšējā bampera ieplūdes režģa.

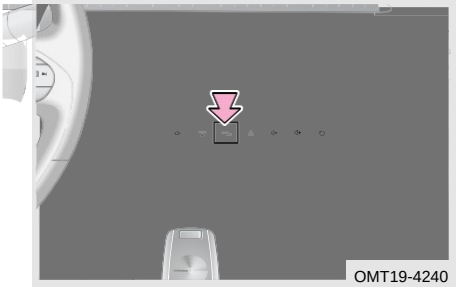

OMT19-4220

Kreisās/labās kameras uzstādīšanas pozīcija: atrodas kreisā/labā ārējā atpakaļskata spoguļa apakšā.


OMT19-4230

Atpakaļskata kameras uzstādīšanas pozīcija: atrodas centrālajā daļā virs aizmugurējās numura zīmes.

Lietošana


OMT19-4240

■ Panorāmas skata monitors

Ieslēdziet automašīnu (ON), un, ja tās ātrums ir ≤ 20 km/h:

Pārslēdziet pārnesumu sviru atpakaļgaitas (R) pozīcijā, lai pārietu panorāmas skata monitora sistēmā.

Nospiediet panorāmas skata monitora slēdzi, lai atvērtu panorāmas skata monitora sistēmu.

Sistēma ieslēdz panorāmas skata monitora sistēmu, griežoties lielā leņķī (panorāmas skata monitora iestatījumus pagriežoties ir nepieciešams ieslēgt un aktivizēt panorāmas skata monitorā).

Sistēma ieslēdz panorāmas skata monitora sistēmu, ieslēdzot kreiso/labo pagrieziena rādītāju (panorāmas skata monitors ir jāieslēdz un jāaktivizē, kad pagrieziena rādītāji ir ieslēgti panorāmas skata monitora iestatījumos).

■ Panorāmas skata monitora izslēgšana

Ja ātrums ir virs 30 km/h, sistēma iziet no panorāmas skata monitora sistēmas.

Pēc transportlīdzekļa barošanas izslēgšanas (OFF) sistēma iziet no panorāmas skata monitora.

Kad panorāmas skata monitors tiek aktivizēts, saņemot novietošanas stāvvietā (parkošanās) sensoru attāluma signālu, pārslēdziet pārnesumu sviru neitrālajā (N) vai stāvēšanas (P) pozīcijā, vai arī, ja nav informācijas par šķēršļu attālumu, pēc 15 sekundēm panorāmas skata monitora sistēma tiek izslēgta (atbilstoši aprīkojumam).

Kad panorāmas skata monitora sistēma tiek ieslēgta, pārslēdzot to uz atpakaļgaitas (R) pozīciju, pārvietojiet pārnesumu sviru no R pozīcijas uz āru pēc 15 sekundēm, lai izietu no panorāmas skata monitora sistēmas.

Kad panorāmas skata monitora sistēma ir atvērta, izmantojot panorāmas skata monitora slēdzi, vēlreiz spiediet uz slēdža, lai izietu no panorāmas skata monitora sistēmas.

Kad panorāmas skata monitora sistēma tiek ieslēgta ar kreiso/labo pagrieziena rādītāju, izslēdziet kreiso/labo pagrieziena rādītāju, lai izietu no panorāmas skata monitora.

PIESARDZĪBU!
Panorāmas skata monitors nodrošina braukšanas palīglīdzekļa ērtības, taču attēlā redza

Skata pārslēgšana



OMT19-4250

Spiediet taustiņu " ", ja pārnesumu svira nav atpakaļgaitas (R) stāvoklī, AVM izslēdzas.

Spiediet " ", lai pārietu uz panorāmas skata iestatījumiem.

Spiediet " " , lai pārslēgtu vienpusēju un putna skata režīmu.

Spiediet " ", lai pārslēgtu 3D skatu un putna skata režīmu. Spiediet " " ap putna skata režīmu, lai pārslēgtu attiecīgo 3D skatu.

Spiediet " ", lai pārslēgtu priekšējo platleņķa skatu, un sekojoši spiediet taustiņu atkārtoti, lai pārslēgtu aizmugures platleņķa skatu.

Spiediet " ", lai pārslēgtu priekšējo riteņa skatu, un sekojoši spiediet taustiņu atkārtoti, lai pārslēgtu aizmugurējā riteņa skatu.

SVARĪGI!

Panorāmas skata monitora sistēma ir ļoti noderīga automašīnas novietošanai stāvvietā un drošai braukšanai. Ieteicams iepazīties ar šo funkciju atklātā un ērtā vietā.

PIESARDZĪBU!

Tīrot netīrumus vai sniegu no kameras virsmas, nesaskrāpējiet objektīvu.
Nenovietojiet nekādus priekšmetus uz panorāmas skata monitora sistēmas kamerām.
Panorāmas skata monitora sistēmā redzamais objekta attālums atšķiras no faktiskā attāluma.
Pirms panorāmas skata monitora sistēmas lietošanas pārliecinieties, ka ir atlocīti (izbīdīti) ārējie
Panorāmas skata monitora sistēma pirms rūpnīcas atstāšanas tiek profesionāli kalibrēta. Jebku
Panorāmas skata monitors nodrošina braukšanas palīglīdzekļa ērtības, taču attēlā redzamais objekts n
uzskatīt par vadītāja saprātīgas darbības un sprieduma aizstājēju. Vadītājam,
ieslēdzot/izslēdzot un lietojot funkciju, jāpievērš uzmanība apkārtnei un jānodrošina kustības drošība.

Sistēmas iestatījumi



OMT19-4260

[Panorāmas skata sākuma ekrāns] Kad vadītājs pirmo reizi ieiet panorāmas skata monitora sistēmā, izmantojot panorāmas skata monitora pogu, tiks parādīts panorāmas skata sākuma ekrāns.

[Automātiski palielināts skats] Automātiski palielināts skats, pamatojoties uz šķēršļa attālumu.

[Atvērtu durvju skats] Spiediet, lai ieslēgtu durvju atvēršanas skatu: Atveriet priekšējās kreisās/labās durvis, lai ieietu priekšējo kreiso/labo durvju atvēršanas skatā.

[Joslas vadlīniju displejs] Ieejot panorāmas skata monitorā, pārvietojiet pārnesumkārbas sviru atpakaļgaitas (R) pozīcijā, tiek ielādētas statiskās/dinamiskās vadlīnijas un riteņu sliežu ceļš.

[Reģistrācijas numura rādījums] Iestatiet numura zīmes attēlošanu (transportlīdzekļa ikonu).

[Stāvvietas sensoru displejs] Tiek ieslēgts stāvvietas sensoru displejs.

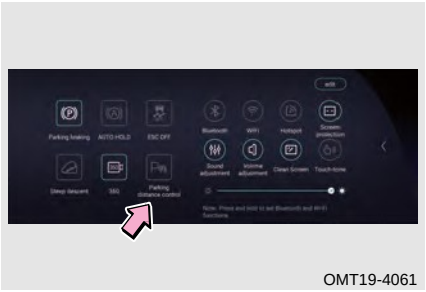
[Noklusējuma iestatījumu atjaunošanas] Tiek atjaunināti noklusējuma iestatījumi.

Novietošanas stāvēšanai (parkošanās) distances sensori

Ievads

Novietošanas stāvēšanai (parkošanās) distances sensori ir ierīce, kas izmanto 6 radara sensorus, lai noteiktu šķēršļus transportlīdzekļa priekšā/aizmugurē un attālumu līdz šķēršļiem. Vadītāju informē audiosistēma, skaņas signalizācija utt., lai palīdzētu vadītājam droši un viegli novietot automašīnu.

Lietošana



OMT19-4061

Ieslēdziet transportlīdzekli, nospiediet novietošanas (parkošanās) sensoru slēdzi vai pārvietojiet pārnesumu sviru atpakaļgaitas (R) pozīcijā, lai aktivizētu parkošanās sensoru sistēmu. Katru reizi, kad parkošanās sensoru sistēma tiek aktivizēta, ja parkošanās sensoru sistēma darbojas normāli, tā uz 0,5 sekundēm signalizē, iedegas parkošanās sensoru sistēmas statusa indikators un sistēma vienlaikus sāk noteikt attālumu. Kad sensors konstatē šķērsli, audiosistēma parāda attālumu līdz šķērslim (sarkanā, dzeltenā, zaļā zonā), ko pavada trauksmes signāls.

Kad transportlīdzeklis brauc uz priekšu un ir aktivizēta atpakaļgaitas radara sistēma, un transportlīdzekļa ātrums ir > 15 km/h, atpakaļgaitas sensoru sistēmas priekšējie un aizmugurējie sensori pārstāj darboties. Ja transportlīdzekļa ātrums ir zem 15 km/h, sensoru sistēmas darbība neatjaunojas; novietošanas sensoru sistēmu var ieslēgt/izslēgt, nospiežot novietošanas sensoru slēdzi.

Piezīme: Ja parkošanās sensoru sistēmā ir darbības traucējumi, tā 2 sekundes atskaņos nepārtrauktu toni un pēc tam turpinās rādīt kļūmes informāciju, līdz tā tiks novērsta.

SVARĪGI!

- Monitorēšanas attālums ir īsākais vertikālais attālums starp šķērsli un radara sensoru.
- Kad priekšējais sensors ir aktivizēts, ieslēdzot stāvbremzi vai pārslēgšanas svirai atrodoties stāvēšanas (P) pozīcijā, audiosistēmas ekrānā tiks parādīta tikai apkārtējā loka informācija, un audiosistēmas uzvednes skaņa netiks atskaņota.
- Pārvietojiet pārnesumu sviru atpakaļgaitas (R) pozīcijā, lai aktivizētu parkošanās sensoru sistēmu (neatkarīgi no tā, vai pirms pārnesumu sviras pārvietošanas R pozīcijā sensoru sistēma ir bijusi ieslēgta); pārslēdzot uz citām pozīcijām, parkošanās sensoru sistēma joprojām darbosies.

PIESARDZĪBU!

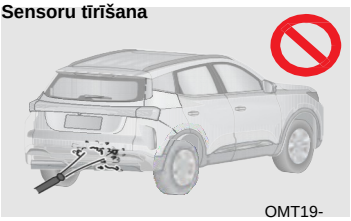
Ja šķēršļi atrodas ārpus noteikšanas diapazona, sensori nebrīdinās par tiem. Pārvietojoties, ņemiet vērā, ka atpakaļgaitas sensori pretējā pusē var nonākt tuvu citiem

Funkcionālie ierobežojumi

Novietošanas (parkošanās) sensoru sistēmas darbība nebūs normāla šādos apstākļos:

- Kad transportlīdzeklis atrodas stāvā nogāzē;
- Braucot sniegā vai lietū;
- Zemus objektus, piemēram, akmeņus utt., sistēma nevar noteikt;
- Objektus, kas ir ievērojami augstāki par buferi, sistēma nevar noteikt;
- Plānus objektus, piemēram, vadus, žogus un virves utt., sistēma nevar noteikt;
- Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar augstfrekvences radio vai tiek izmantota antena;
- Kad sensoru virsmas ir aizsalušas, tie neuztver nekādus šķēršļus.
- Ja sensorus sedz netīrumi, sniegs vai dubļi, sensori var neuztvert šķēršļus.
- Objektus, kas viegli absorbē ultraskaņas viļņus, piemēram, mīkstu sniegu, kokvilnu, sūkļus utt., sistēma nevar noteikt.
- Ja transportlīdzekļa tuvumā ir troksnis, piemēram, transportlīdzekļu taures, motociklu dzinēji, lielu transportlīdzekļu pneimatiskās bremzes vai citi skaļi trokšņi, kas rada ultraskaņas viļņus.
- Ja šķēršļus nosaka vairāki sensori, attālumi starp katru sensoru un šķēršļiem tiek parādīti audiosistēmas ekrānā vienlaikus, un sistēma atskaņo skaņas signālu atbilstoši tuvākajam šķērslim.

Sensoru tīrīšana



OMT19-4290

Mazgājot transportlīdzekli, izmantojiet mīkstu drānu vai ūdeni (ar zemu ūdens spiedienu), lai nomazgātu svešķermeņus, piemēram, sniegu, dubļus un putekļus no radara sensoriem.

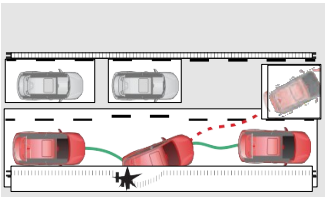
Augstspiediena ūdens plūsma, piemēram, no ūdens pistoles, vai lieli ārēji spēki, var sabojāt radara sensorus. Nesaspiediet un nesitiet radara sensorus, jo tas var izraisīt sensoru normālas darbības traucējumus.

Ja, braucot atpakaļgaitā, skaņas signāls neskan, pārbaudiet sekojošo:

- Vai uz radara sensora virsmas nav svešķermeņi.
- Radaru sensori nevar noteikt vadus un žogus. Pārbaudiet, vai radara sensora virsma nav aizsalusi.
- Darbība var būt traucēta, ja transportlīdzeklis ilgstoši ir stāvējis karstā vai aukstā laikā.
- Ja cēloni nav iespējams atrast, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar pilnvarotu servisa darbnīcu, lai veiktu pārbaudi un remontu.

5-15. Multikolīziju bremzēšanas sistēma (MCB)

Multikolīziju bremzēšanas sistēma (MCB)



OMT19-4073

Kad multikolīziju bremzēšanas sistēma (MCB) konstatē, ka transportlīdzeklis ir nonācis sadursmē, elektroniskā stabilitātes kontroles sistēma veic aktīvu bremzēšanu un samazina transportlīdzekļa ātrumu, lai novērstu atkārtotas sadursmes. Bremzēšanas procesā sistēma joprojām var saglabāt transportlīdzekļa kontroli, kas var vēl vairāk nodrošināt vadītāja, pasažieru un garāmgājēju drošību.

Funkcionālie ierobežojumi

Tālāk norādītajos apstākļos multikolīziju bremzēšanas sistēma (MCB) var nedarboties pareizi:

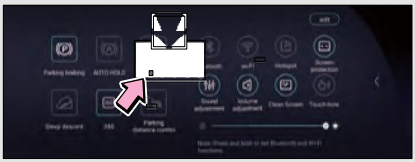
- Ja gaisa drošības spilvenu (SRS) sistēmā ir konstatēta kļūme;
- Ja elektroniskajā stabilitātes programmā (EPS) ir konstatēta kļūme;
- Ja elektroniskā stabilitātes programma (EPS) ir izslēgta.

Elektroniskā stabilitātes programma (ESP)

Ievads

Elektroniskā stabilitātes programma (sistēma) ESP saglabā transportlīdzekļa stabilitāti pārlieku spējas vai nepietiekamas stūrēšanas gadījumā. Ja tiek konstatēta pārmērīga vai nepietiekama stūrēšana (tostarp pārliekas vai nepietiekamas pagriežamības ietvaros), sistēma aktivizē bremzes vienam vai vairākiem riteņiem, lai uzlabotu transportlīdzekļa stabilitāti un kontroli pār to. Papildus tam, ESP paplašina arī dažas citas funkcijas (piemēram, ABS un EBD utt.), lai nodrošinātu sānvirziena stabilitāti transportlīdzekļa kustības laikā.

Lietošana



OMT19-4300

Spiediet ESP izslēgšanas slēdzi (ESP OFF), lai izslēgtu (vai ieslēgtu) ESP.

SVARĪGI!

- Pirmo reizi iedarbinot automašīnu, ESP pēc noklusējuma ir ieslēgta.
- ESP nevar izslēgt, ja sistēma ir aktivizēta (notiek aktīva sistēmas iejaukšanās).

Elektroniskās stabilitātes programmas (ESP) indikators

Kad elektroniskā stabilitātes programma jeb sistēma (ESP) tiek izslēgta, dzeltens indikators " " iedegas instrumentu panelī. Kad tiek aktivizēta ESP, instrumentu panelī mirgo dzeltens indikators " ". Kad ESP ir konstatēts bojājums, indikators " " iedegas instrumentu panelī dzeltenā krāsā.

UZMANĪBU!

ESP kļūmes konstatēšanas gadījumā pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa staciju pārbaude
Pat tad, kad ESP darbojas bez kļūmēm, braukšana lielā ātrumā, asi pagriezieni vai slikti ceļa apstākļi var
ESP funkcija nevar pilnībā garantēt, ka visās ekstremālās situācijās vadītājs spēs droši pārņemt transpor
Vadītāja asistentu funkcijas paļaujas tostarp uz ESP drošības nolūkos. Ja ESP ir izslēgta, daudzas vadīt

Funkcionālie ierobežojumi

Tālāk norādītajos apstākļos elektroniskā stabilitātes programma (ESP) ir jāizslēdz:

1. Pārvietojoties ar riepu (sniega) ķēdēm;
2. Darbinot transportlīdzekli uz jaudas testēšanas stenda;
3. Pārvietojoties pa ceļiem ar dziļu sniegu, vai tādiem, kas klāti ar vaļīgu segumu.

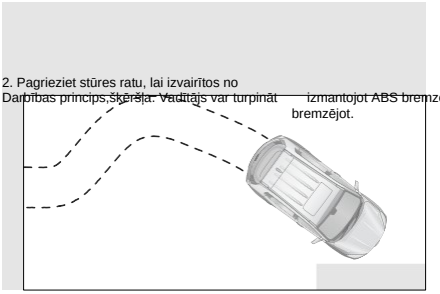
SVARĪGI!

Lai uzlabotu transportlīdzekļa saķeri, braucot pa smiltīm vai grants ceļiem, ieteicams izslēgt ESP.

Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS)

Ievads

ABS var novērst riteņu bloķēšanos pārmērīgas bremzēšanas laikā vai normālas bremzēšanas laikā uz slideniem ceļiem, izvairoties no transportlīdzekļa sānslīdes vai nekontrolētas kustības, un saglabājot transportlīdzekļa stabilitāti.



Darbības princips:Šķēršļa. Vadītājs var turpināt izmantojot ABS bremzes izmantot sīkāk aprakstītajā bremzējot.

ABS nedarbojas normālas bremzēšanas laikā, un sistēma nekavējoties ieslēgsies tikai pēkšņas bremzēšanas laikā (bremžu pedālis pulsē ar noteiktu troksni), nodrošinot bremzēšanas un stūrēšanas veiktspēju. Ja vieta ir pietiekama, transportlīdzeklis var arī izvairīties no šķēršļiem. Līdzīgās situācijās nekad neatlaidiet bremžu pedāli.

1. Pietiekoši spēcīgi nospiediet bremžu pedāli un turpiniet to darīt.

PIESARDZĪBU!

Vienmēr brauciet uzmanīgi un pagriezienu laikā pietiekoši samaziniet ātrumu.
ABS kļūmes konstatēšanas gadījumā pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa staciju pārba
Lai gan ABS var nodrošināt vislabāko bremzēšanas efektu, bremzēšanas ceļš lielā mērā atšķirsies a

UZMANĪBU!

Tāpat ABS nevar novērst riskus, kas rodas, braucot ar pārāk mazu distanci vai intervālu, šķērsojot dziļu
ABS nevar garantēt, ka bremzēšanas ceļš var tikt saīsināts jebkurā situācijā. Ja transportlīdzeklis ir apr

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) indikators

Kad ABS sistēmā konstatēts bojājums, indikators " " iedegas instrumentu panelī dzeltenā krāsā.

UZMANĪBU!

Ja ABS indikators un bremžu sistēmas indikators ir ieslēgts vienlaikus, novietojiet transportlīdzekli dr

Funkcionālie ierobežojumi

◆ No bremžu pretbloķēšanas sistēmas (ABS) darbības laikā izdalās troksnis sekojošās situācijās:

1. Piespiedu kārtā tiek aktivizēta bremžu pedāļa pulsācija;
2. Piekares trokšņi, tostarp virsbūves trokšņi un rezonanse ārkārtas bremzēšanas laikā;
3. Motora, solenoīdu vārstu un spiediena sūkņa darbības skaņa hidrauliskā bloka bremžu sistēmā;
4. Elektromagnētiskā vārsta (solenoīda) darbības skaņa, kad bremzēšanas laikā tiek iesaistīta elektroniskā bremžu spēka sadalīšana (EBD).
5. Pēc transportlīdzekļa ieslēgšanas vai dzinēja iedarbināšanas īsu brīdi būs dzirdams troksnis, kas norāda, ka tiek veikta sistēmas pašpārbaude.

◆ Vienmēr ieturiet drošu distanci no priekšā braucošā transportlīdzekļa, jo īpaši sekojošos apstākļos:

1. Kustības laikā pa sarežģītu ceļa virsmu vai apvidu;
2. Pārvietojoties pa ceļiem ar dziļu sniegu, bedrēm, nelīdzenu segumu;
3. Pārvietojoties ar riepu (sniega) ķēdēm;
4. Pārvietojoties pa zemes, dubļainu segumu, grants ceļiem u. tml.

PIESARDZĪBU!

Riepu izmērs, protektora raksts un stāvoklis nopietni ietekmē bremžu un ABS darbību. Rezerve

UZMANĪBU!

Braucot lietainā laikā, rūpīgi kontrolējiet transportlīdzekļa ātrumu; ja riteņi izslīd vai zaudē sakeri, bremzē
Lai gan ABS var palīdzēt kontrolēt transportlīdzekli, brauciet uzmanīgi, saglabājiet mērenu ātrumu un dro

Paplašinātas funkcijas

Vilkmes kontroles sistēma (TCS)

Uzsākot braukšanu vai strauji paātrinoties, piedziņas riteņi var slīdēt. Braucot pa slidenu ceļu, piemēram, sniegotu vai apledojušu ceļu, kustības virziens var kļūt nekontrolējams un radīt bīstamas situācijas. Ja TCS, izmantojot sensorus, nosaka, ka piedziņas riteņa ātrums ir lielāks par cita riteņa ātrumu (riteņa slīdēšanas pazīme), sistēma nosūta signālu, lai tiktu regulēts aizdedzes laiks, droseles atvērums, pārslēgts zemāks pārnesums vai pieliktas riteņa bremzes, lai riteņa izslīdēšana tiktu pārtraukta.

Braukšanas uzsākšanas pret kalnu vadība (HAC)

HAC sistēma var novērst transportlīdzekļa kustību atpakaļgaitā, uzsākot braukšanu kalnā. Pēc transportlīdzekļa apstāšanās, HAC izmanto gareniskā paātrinājuma sensoru, lai noteiktu, vai transportlīdzeklis atrodas slīpumā. Kad transportlīdzeklis no nekustīga stāvokļa uzsāk braukšanu slīpumā vai atpakaļgaitā augšup, HAC automātiski ieslēdzas. Uzsākot braukšanu, pēc tam, kad vadītājs atlaidis bremžu pedāli, sistēma saglabā iepriekšējo bremzēšanas spiedienu apmēram 1-2 sekundes, lai noturētu transportlīdzekli. Palielinoties piedziņas griezes momentam, bremžu spiediens pakāpeniski samazinās, novēršot negadījumu, ko izraisa ripošana atpakaļgaitā, uzsākot braukšanu nogāzē.

Bremžu asistenta sistēma (BAS)

Sistēma ģenerē palielinātu bremzēšanas spēku pēc bremžu pedāļa nospiešanas, ja sistēma konstatē panikas bremzēšanas situāciju.

Ārkārtas bremžu asistents (EBA)

EBA tiek izmantots, lai saīsinātu bremzēšanas ceļu avārijas bremzēšanas gadījumā. Ārkārtas situācijā vadītājs parasti bremzē laikus, bet parasti nepielieto maksimālo bremzēšanas spēku, tādējādi pagarinot bremzēšanas ceļu. EBA tiek darbināts sekojošos scenārijos: Kad vadītājs ārkārtas situācijā strauji nospiež bremžu pedāli ar nepietiekamu spēku, EBA ātri palielina bremžu spiedienu līdz maksimālajam līmenim,

padarot pretbloķēšanas bremžu sistēmas (ABS) darbību ātrāku un efektīvāku bremzēšanas ceļa saīsināšanu.

5-17. Hibrīda un elektriskās piedziņas transportlīdzekļa (HEV) darbība

HEV transportlīdzeklis kā barošanas avotu izmanto elektromotoru un iekšdedzes (benzīna) dzinēju, elektromotoru darbinot iekšējam augstsprieguma akumulatoram un/vai integrētam ģeneratoram. Elektromotors vai ģenerators, kas var reģenerēt elektroenerģiju reģeneratīvās bremzēšanas ietvaros, var papildināt augstsprieguma akumulatora (jeb gaitas vai jaudas akumulatora) uzlādi automašīnas kustības laikā.

Braukšanas laikā transportlīdzekļa piedziņu var nodrošināt elektromotors vai iekšdedzes (benzīna) dzinējs, vai abi. Sistēma izvēlas vispiemērotāko piedziņas metodi un nodrošina pārslēgšanos automātiski.

■ Energoefektivitāte

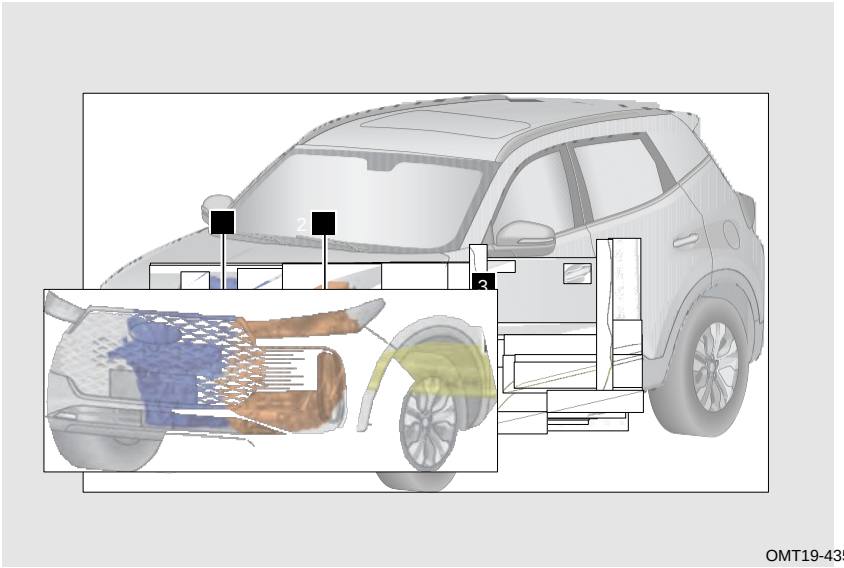
Sistēma izvēlas vispiemērotāko braukšanas metodi un pārslēgsies automātiski. Pēkšņa paātrinājuma un liela ātruma gadījumā sistēma var aktivizēt benzīna dzinēju.

Turklāt (automātiskās) gaisa kondicionēšanas sistēmas lietošana ar lielu slodzi var negatīvi ietekmēt arī transportlīdzekļa ekonomiskumu un efektivitāti. Iepriekš minētās transportlīdzekļa lietošanas metodes ātrāk patērē augstsprieguma akumulatoru.

■ Akumulatora veids

Šajā transportlīdzeklī tiek izmantoti divu veidu akumulatori: Viens no tiem ir standarta 12V akumulators, kas ir atbildīgs par strāvas padevi gaisa drošības spilveniem, salona un ārējām apgaismes ierīcēm, kā arī citām standarta 12V sistēmām; otrais akumulators ir augstsprieguma (gaitas) akumulators, kas ir atbildīgs par strāvas padevi piedziņas motoram un 12V akumulatora uzlādi.

HEV galvenās sastāvdaļas



OMT19-4351

1	Benzīna dzinējs	Darbina ģeneratoru un noteiktos apstākļos tieši piedzen riteņus.
2	Ģenerators (transmisijas korpusā)	Kad ģeneratoru darbina benzīna dzinējs, dzinējs tiek iedarbināts un ģenerē elektroenerģiju, tas var padot enerģiju motoram un uzlādēt augstsprieguma akumulatoru.
	Elektromotors (transmisijas korpusā)	Noteiktos apstākļos elektromotors darbojas kopā ar benzīna dzinēju, lai nodrošinātu riteņu piedziņas spēku un piegādāt enerģiju augstsprieguma akumulatoram, izmantojot reģeneratīvo bremzēšanu.
3	Augstsprieguma (gaitas vai jaudas) akumulators	Akumulators nodrošina enerģijas uzkrāšanu kā motora barošanas avotu. Augstsprieguma akumulatora raksturlielumu izpratne var palīdzēt labāk kontrolēt elektrotransportlīdzekļus un sasniegt ilgāku ilgtspējīgu braukšanas distanci.

APKĀRTĒJĀS VIDES AIZSARDZĪBA

Augstsprieguma detaļas jāiznīcina vai jāpārstrādā saskaņā ar vietējiem noteikumiem un vides aizsardzīb

PIESARDZĪBU!

Nekad nevelciet transportlīdzekli lielā ātrumā, ja piedziņas riteņi atrodas uz zemes.
Ir aizliegts manipulēt vai darbināt motora regulatoru uz ātrgaitas stenda bez strāvas/dzesēšanas ūde

UZMANĪBU!

Personālam bez augstsprieguma tehniskās kvalifikācijas nav atļauts veikt augstsprieguma komponentu
Ceļu satiksmes negadījumā nepieskarieties nevienai attēlā redzamajai detaļai un augstsprieguma vadu
Lai vilktu no elektrotīkla uzlādējamu hibrīda elektrotransportlīdzekli, stingri ieteicams meklēt profesionā
Griežot transportlīdzekli glābšanas nolūkos, izvairieties no attēlā redzamajām detaļām, un glābējam ir j

Darbības režīms

Darbības režīms	Braukšanas statuss	Hibrīdpiedziņas transportlīdzeklis	Dzinēja (tieša) piedziņa	Reģenerācija
Braukšanas statuss	Apstāšanās vai kustība zemā ātrumā: Piedziņas jaudu riteņiem nodrošina tikai elektromotors.	Braucot augstas slodzes apstākļos (piemēram, paātrinājuma vai kustības pret kalnu laikā): • Elektromotors nodrošina piedziņas jaudu riteņiem • Benzīna iekšdedzes dzinējs nodrošina piedziņu ģeneratoram, padod jaudu uz motoru, lai palielinātu piedziņas spēku, vai uzlāde augstsprieguma akumulatoru.	Kustība augstā ātrumā ar zemu slodzi: • Benzīna dzinējs nodrošina piedziņas jaudu riteņiem. • Augstsprieguma akumulators padod jaudu uz elektromotoru, lai palielinātu piedziņas jaudu. • Elektromotors padod jaudu uz augstsprieguma akumulatoru caur reģeneratīvo bremzēšanu.	Kad akseleratora pedālis un atlaists un automašīnas ātrums samazinās: elektromotors padod jaudu uz augstsprieguma akumulatoru caur reģeneratīvo bremzēšanu.
Elektromotors	Apturēts/ darbojas	Darbība	Elektroenerģijas ģenerēšana/darbība	Reģenerācija
Ģenerators	Apturēts	Elektroenerģijas ģenerēšana	Nav izejas jaudas	Apturēts/ nav jaudas
Iekšdedzes dzinējs	Apturēts	Darbība	Darbība	Apturēts/ nav jaudas
Augstsprieguma (gaitas vai jaudas) akumulato	Izlāde	Izlāde/uzlāde	Izlāde/uzlāde	Uzlāde

Kustības troksnis, HEV pārvietojoties

Sākot braukt ar šādu transportlīdzekli, var būt dzirdamas dažādi trokšņi, it īpaši, tikko ieslēdzot strāvas padeves sistēmu, braukšanas laikā un tūlīt pēc transportlīdzekļa novietošanas stāvvietā. Dažas skaņas ir raksturīgas tikai šī transportlīdzekļa barošanas sistēmai, degvielas sistēmai un (automātiskajai) gaisa kondicionēšanas sistēmai; citas skaņas ir līdzīgas skaņas, ko rada tradicionāls benzīna transportlīdzeklis, citas skaņas šāda veida hibrīda transportlīdzeklim var nebūt raksturīgas. Normālas darbības skaņas nav uzskatāmas par bojājumiem. Anomālu vai bojājumu skaņu parādīšanās gadījumā lietotājam ieteicams vērsties pie automašīnas izplatītāja.

Arī pēc dzinēja izslēgšanas no transportlīdzekļa var būt dzirdamas noteiktas skaņas, kas ir normāli.

Kustības enerģijas un bremzēšanas enerģijas rekuperācija (reģenerācija)

Reģeneratīvās bremzēšanas darbības laikā: Kad akseleratora pedālis nav nospiests
vai bremžu pedālis ir nospiests, lai palēninātu ātrumu, vai braucot lejup pa nogāzi,
elektromotors darbojas kā ģenerators un atgūst (reģenerē) daļu elektroenerģijas transportlīdzekļa piedziņas vajadzībām. Šīs reģeneratīvās bremzēšanas palēninājums transportlīdzeklī var tikt uztverts līdzīgi kā benzīna transportlīdzekļa bremzēšana ar dzinēju.

Dzinēja automātiskā izslēgšanās un ieslēgšanās (Auto Start/Stop)

Šī transportlīdzekļa benzīna dzinējs automātiski izslēdzas, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, vai atbilstošos apstākļos atsāk darbību, kad transportlīdzeklis stāv uz vietas. Taču šādos gadījumos dzinēja automātiskās izslēgšanas funkcija var netikt aktivizēta:

- Pēkšņas paātrināšanās, kustības kalnā vai braukšanas lielā ātrumā laikā transportlīdzeklim īslaicīgi ir nepieciešama papildu jauda.
- Izmantojot (automātisko) gaisa kondicionēšanas sistēmu ar lielu slodzi.
- Augstsprieguma akumulatora temperatūra ir ļoti augsta vai zema.
- Augstsprieguma akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems.

Augstsprieguma (gaitas) akumulators

Augstsprieguma (gaitas) akumulatora pamata parametri

Akumulators ir transportlīdzekļa enerģijas avots, un to var atkārtoti uzlādēt un izlādēt. Akumulatoru var uzlādēt, izmantojot enerģijas atgūšanu (reģenerāciju) bremzēšanas vai brīvkustības laikā.

Akumulators ir īpašs ķīmisks produkts, kas jālieto un jāuztur pareizi, tāpēc pareiza ikdienas lietošana un apkope ir ļoti svarīga veiktspējas uzturēšanai. Vienlaikus akumulatora jauda dabiski samazināsies tā ķīmisko īpašību dēļ. Tāpēc transportlīdzekļiem, kas ir lietoti noteiktu laiku, pēc akumulatora pilnas uzlādes var samazināties nobraukums.

Tādā gadījumā ieteicams doties uz pilnvarotu servisa staciju pārbaudei.

Nelietojiet transportlīdzekļa elektriskās ierīces ilgstoši, kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, bet dzinējs nedarbojas. Kad tiek parādīts ziņojums par zemu akumulatora uzlādes līmeni, laikus iedarbiniet transportlīdzekli un uzlādējiet to, izmantojot dzinēju, pretējā gadījumā transportlīdzeklis var neiedarboties akumulatora jaudas zuduma dēļ; ja transportlīdzekli nevar iedarbināt nopietna akumulatora jaudas zuduma dēļ, sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju.

Akumulators atrodas zem virsbūves grīdas, tāpēc braukšanas laikā ievērojiet uzmanību un neļaujiet tam atsisties pret pamatni, braucot pa nelīdzeniem ceļiem. Braucot pa nelīdzenu ceļu vai šķērsojot ūdens šķēršļus (virs 15 cm) vienmēr samaziniet ātrumu vai izvēlieties citu maršrutu.

■ Akumulatora ķīmisko īpašību ietekmes dēļ un akumulatora labākas aizsardzības nolūkos ir normāli, ja novērojami šādi apstākļi:

- Transportlīdzekļa jaudas rādītāji samazinās, ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems.
- Braucot augstā vai zemā temperatūrā, var palielināties enerģijas patēriņš un samazināties nobraucamais attālums.
- Augstā vai zemā temperatūrā akumulatora uzlādes un izlādes veiktspēja samazināsies, un uzlādes laiks kļūs ilgāks, kas ir normāla parādība.

■ Tā kā akumulatora veiktspēja zemā temperatūrā samazinās, šādas metodes palīdzēs labāk izmantot transportlīdzekli:

- Ja apkārtējās vides temperatūra ir zemāka par -10°C, ieteicams novietot transportlīdzekli siltā telpā vai garāžā ar istabas temperatūru.

■ Lai novērstu akumulatora bojājumus, tā veiktspēja augstas/zemas temperatūras apstākļos samazināsies. Ja apkārtējās vides temperatūra ir pārāk augsta vai pārāk zema, tas ietekmēs uzlādes un izlādes jaudu.

■ Lai uzturētu akumulatora enerģiju, brauciet ar transportlīdzekli vismaz 30 minūtes reizi trīs mēnešos.

UZMANĪBU!

Kad transportlīdzeklis ir ieslēgts, augstsprieguma ķēde būs augstsprieguma vadošā stāvoklī. Neprofe
Ja augstsprieguma akumulatorā ir bojājums, arī 12V borta akumulators pakāpeniski izlādēsies. Pat a
Neprofesionāliem darbiniekiem ir stingri aizliegts atvērt akumulatora nodalījumu. Uzņēmumam vai pe

Gaitas akumulatora darbības atjaunošana

■ Pārstrādes un utilizācijas iespējas

Akumulators, kura atlikusī ietilpība un uzlādes un izlādes veiktspēja pēc lietošanas nevar garantēt normālu transportlīdzekļa braukšanu
vai nevar tikt izmantots pēc tā izņemšanas citu iemeslu dēļ, pakļaujams pārstrādei.

■ Atgūšanas un utilizācijas process

Strāvas akumulators ir uzstādīts apakšdaļā transportlīdzekļa šasijā, un sastāv no litija akumulatora elementiem. Atkritumu utilizācija pēc savas patikas var radīt piesārņojumu un kaitējumu videi.

Saskaņā ar attiecīgajiem noteikumiem transportlīdzekļa īpašniekam ir pienākums nodot izlietoto akumulatoru pārstrādes stacijā. Kategoriski aizliegts nodot nolietotu akumulatoru citiem pielietojumiem vai personām. Transportlīdzekļa īpašnieks ir atbildīgs par vides piesārņojumu vai negadījumiem, ko izraisījusi neatļauta akumulatora noņemšana vai demontāža.

Utilizējiet akumulatoru saskaņā ar tālāk sniegto informāciju un prasībām. Lai iegūtu sīkāku informāciju par akumulatora pārstrādi un utilizāciju, sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju.

1. Transportlīdzekļa lietotu akumulatoru pagaidu pārstrādes stacija ir vietējā pilnvarotā servisa stacija.
2. Akumulatora demontāžu drīkst veikt tikai profesionāls servisa darbinieks ar akumulatora piegādātāja sertifikāciju.
3. Strāvas akumulators pieder pie 9. bīstamo produktu kategorijas un to drīkst pārvadāt tikai transportlīdzekļi ar 9. bīstamo kravu pārvadāšanas kvalifikāciju.
4. Izņemtā baterija jāuzglabā normālā temperatūrā, sausā vidē, prom no viegli uzliesmojošiem materiāliem, siltuma avotiem, ūdens avotiem un citiem apdraudējumiem.

UZMANĪBU!
Nekad neveiciet pašrocīgu augstsprieguma akumulatora izmešanu vai utilizāciju. Nepārdodiet, nenododiet un nepārveidojiet strāvas akumulatoru. Ja akumulators ir jāremontē, jāizņem, jānomaina un jāiznīcina, vienmēr sazinieties ar pilnvarotu servisa s

Akumulatora drošības norādes

Strāvas akumulators pieder pie augstsprieguma enerģijas uzkrāšanas ierīcēm un bīstamām precēm. Lai uzstādītu un apkoptu akumulatoru, ko drīkst veikt profesionāls apkopes speciālists, jāsazinās ar pilnvarotu servisa staciju, kuram stingri jāievēro attiecīgie drošības noteikumi. Neprofesionāla apkopes speciālista veikta nepareiza darbība un lietošana var izraisīt nopietnas sekas, piemēram, elektriskās strāvas triecienus, aizdegšanos, sprādzienus utt. Neprofesionāliem apkopes speciālistiem ir aizliegts uzstādīt, remontēt akumulatorus un ļaunprātīgi izmantot tos ārpus noteiktā diapazona. Akumulatora bojājumi un citi zaudējumi, kas radušies, to lietojot, neievērojot prasības vai pārsniedzot noteikto diapazonu, neattiecas uz garantiju. Pievērsiet uzmanību sekojošajam:

1. Prettrieciena un sadursmju aizsardzība

   Akumulatora elementi ir savienoti virknē un aprīkoti ar vadības sistēmu un dažādām sensoru ierīcēm, tāpēc, braucot pa nelīdzeniem ceļiem, esiet uzmanīgi, lai novērstu pārmērīgu akumulatora kratīšanos.

2. Siltumizolācija jebkurā vidē

   Akumulatora uzturēšana optimālā darba temperatūras diapazonā var ievērojami pagarināt akumulatora kalpošanas laiku un uzlabot drošību, tāpēc centieties novietot transportlīdzekli siltumizolētās un vēdināmās vietās.

3. Mitruma un ūdens hermētiskums

   Strāvas akumulators ir augstsprieguma enerģijas uzkrāšanas ierīce ar daudzām augstsprieguma vadības ķēdēm un akumulatora elementiem. Šķidrums, kas iekļūst akumulatorā, var izraisīt īssavienojumus, strāvas noplūdes un akumulatora elementu, elektrisko ķēžu un savienotāju koroziju. Pārliecinieties, ka akumulators netiek samērcēts ar dažādiem šķidrumiem un tajā neiekļūst mitrs gaiss.

5-18. Datu privātuma atruna

Uzņēmums "Chery Automobile Co., Ltd." (tālāk tekstā – "mēs" nepieciešamajā locījumā) ir ražotājs, kas ir atbildīgs par transportlīdzekļa integrēto privātuma aizsardzību un "privātumu saskaņā ar uzbūvi" jeb *Privacy by Design* (PbD).

Vadītāja noguruma un uzmanības brīdinājums (DDAW)

Automašīnas vadītāja noguruma un uzmanības brīdinājums (DDAW) darbojas, lai atklātu vadītāja noguruma pazīmes. Sistēma to dara, uzraugot virkni parametru aktuālā laika periodā, tostarp laiku, kurā acis ir atvērtas, mirkšķināšanas ātrumu, skatiena virzienu, skatiena ilgumu, žāvāšanās,

kā arī transportlīdzekļa parametrus, piemēram, ātrumu, pārnesuma pozīciju, automašīnas durvju stāvokli, stūres leņķi un pagrieziena virzienu. Sistēma izmanto šo informāciju, lai veiktu visaptverošu novērtējumu par vadītāja nogurumu un nepieciešamības gadījumā izdotu brīdinājumus.

PIESARDZĪBU!

Ņemiet vērā, ka DDAW sistēmas apkopotie dati ir nepieciešami saskaņā ar noteikumiem, tiek apkop

Vadītāja asistentu sistēmas (ADAS)

Lai īstenotu braukšanas palīdzības funkciju (asistentus), automašīnas tehniskā puse izmanto transportlīdzekļa priekšējo, sānu un aizmugurējo kameru, lai braukšanas laikā vai novietošanas stāvvietā laikā (pēc tās) apkopotu attēlu datus uz ceļa, kā arī attēla datus ap transportlīdzekli, lai realizētu braukšanas palīdzības funkciju. Kameru ierakstos tiek izmantotas transportlīdzekļa ārējās kameras,

lai iemācītos atpazīt tādas lietas kā joslu līnijas, ielu un ceļu zīmes, stāvvietu zīmes un luksoforus.

PIESARDZĪBU!

Ņemiet vērā, ka mūsu sistēmā apstrādātie dati ir paredzēti tūlītējai lietošanai un analīzei. Mēs neuzg

Neatliekamās palīdzības izsaukšana (eCall)

Ja automašīna tiek iesaistīta satiksmes negadījumā vai persona automašīnā nospiež SOS pogu, lai saņemtu palīdzību uz ceļa, transportlīdzekļa terminālī iebūvētā eCall sistēma sniedz transportlīdzekļa atrašanās vietu, kontaktinformāciju un papildu nepieciešamo informāciju sabiedriskās drošības reaģēšanas centram (PSAP), ko izveidojusi valdības iestāde. Šo datu ievākšana un koplietošana atbilst likumu un noteikumu prasībām, datiem saturot tikai GPS, ātrumu, transportlīdzekļa virzienu, eCall aktivizēšanas laiku, eCall statusu, transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN), transportlīdzekļa modeli, jaudas (piedziņas) veidu un ierakstītos balss datus.

PIESARDZĪBU!

Mēs apkopojam šos datus, lai izpildītu mūsu juridiskās saistības, kas izklāstītas transportlīdzekļu dro

RĪCĪBA ĀRKĀRTAS SITUĀCIJĀS

6-1. Ārkārtas (avārijas) zvana funkcija

ECALL.....188

6-2. Pamatzināšanas avārijas gadījumā

Avārijas gaismas.....188

Atstarotāja lente.....189

Avārijas trijstūris.....189

Borta instrumenti.....190

6-3. Rīcība ārkārtas situācijā pie transportlīdzekļa

Bojātas riepas gadījumā
(riepas remonts ar remonta šķidrumu).190

Dzinēja dzesēšanas šķidruma
temperatūra pārāk augsta.....193

Rīcība, konstatējot akumulatora bojājumu.
.....194

Rīcība, ja transportlīdzekli
nav iespējams iedarbināt.....196

6-4. Vilkšana

Automašīnas vilkšana.....197

Vilkšanas cilpas uzstādīšana.....198

Vilkšana ārkārtas gadījumā.....199

6-5. Drošinātāji

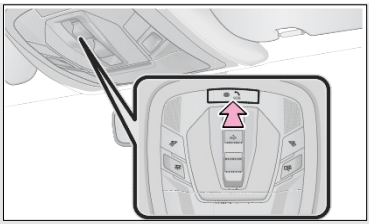
Drošinātāju kārba.....200

Drošinātāju pārbaude.....201

Drošinātāja nomaiņa.....201

6-1. Ārkārtas (avārijas) zvana funkcija

ECALL



Manuāla aktivizācija: Ja nepieciešams ziņot par nopietnu negadījumu vai nepieciešama neatliekamā palīdzība, manuāli spiediet SOS pogu.

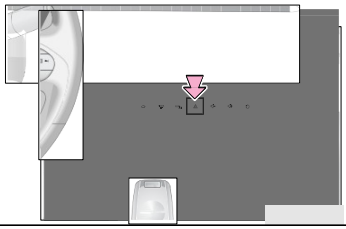
Automātiska aktivizācija: Negadījuma laikā, ja jāaktivizējas drošības spilveniem, transportlīdzeklis automātiski sazinās ar neatliekamās palīdzības dienestiem un nosūta standarta informāciju sabiedriskās drošības reaģēšanas centram (PSAP).

– SVARĪGI!

- Uz ārkārtas izsaukuma centru nosūtītā informācija ietver: transportlīdzekļa tipu, transportlīdzeklī konstatēto sēdošo pasažieru skaitu, GPS koordinātas un VIN numuru.
- Ārkārtas zvanu pakalpojumi nav pieejami visās valstīs vai reģionos.
- Ārkārtas zvana pakalpojums darbojas tikai mobilajā tīklā ar pietiekamu signālu.

6-2. Pamatzināšanas avārijas gadījumā

Avārijas gaismas



Transportlīdzekļa defekta vai satiksmes negadījuma laukā ieslēdziet avārijas gaismas signālu, lai brīdinātu citus transportlīdzekļus un izvairītos no atkārtotas bīstamības.

Nospiediet avārijas gaismas slēdzi; pagrieziena rādītāji mirgos un vienlaikus mirgos pagrieziena rādītāju indikators instrumentu panelī. Nospiežot slēdzi vēlreiz; pagrieziena rādītāji un indikators nodzisīs.

– SVARĪGI!

- Avārijas gaismas signāls joprojām var darboties, kad transportlīdzekļa barošana ir izslēgta.
- Avārijas gaismas signāls ieslēdzas automātiski, kad tiek aktivizēti gaisa drošības spilveni.

OMT19-5020

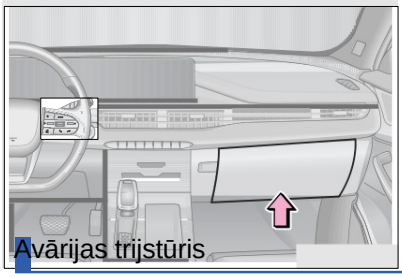
PIESARDZĪBU!

Lai novērstu akumulatora izlādēšanos, neieslēdziet avārijas gaismas signālus biežāk nekā nepieciešams

Ārkārtas (avārijas) bremzēšanas trauksmes funkcija

Kad avārijas situācijā, braucot lielā ātrumā, bremžu pedālis tiek nospiests, pagriezienu rādītāji un pagriezienu indikators instrumentu panelī var ātri mirgot; Atlaidiet bremžu pedāli, nospiediet avārijas gaismu slēdzi vai izslēdziet transportlīdzekļa barošanu (OFF), pagriezienu rādītāji un pagriezienu indikators instrumentu panelī pārtrauks mirgot.

Atstarotāja lente

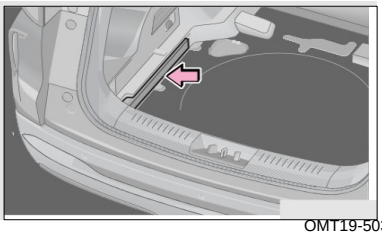


Atstarojoša lente ir ievietota cimdu nodalījumā.

Transportlīdzekļa bojājuma laikā, satiksmes negadījumā vai līdzīgos apstākļos nēsājiet atstarojošo lenti ar atstarojošo joslu uz āru. Lentes atstarojošās īpašības

var nodrošināt citu transportlīdzekļu brīdināšanu, novēršot tālākas sadursmes.

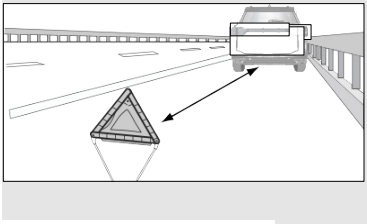
Avārijas trijstūris



OMT19-5030

Avārijas trijstūris atrodas zem bagāžas nodalījuma paklāja.

Transportlīdzekļa atteices vai satiksmes negadījuma laikā avārijas trijstūra atstarojošās īpašības var brīdināt citus transportlīdzekļus, lai izvairītos no sekundāriem negadījumiem.



OMT19-5040

Novietojiet brīdinājuma trīsstūri vairāk nekā 50 m attālumā aiz transportlīdzekļa uz parasta ceļa.

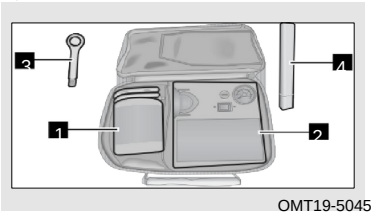
Novietojiet brīdinājuma trīsstūri vairāk nekā 150 m attālumā aiz transportlīdzekļa uz šosejas.

Lietus laikā vai sniega laikā novietojiet brīdinājuma trīsstūri vairāk nekā 150 m attālumā aiz transportlīdzekļa.

OMT19-5050

Borta instrumenti

Borta instrumenti (riepu remonta šķidrums)



OMT19-5045

Rezerves instrumenti atrodas zem bagāžas nodalījuma paklāja.

1 Riepu remonta šķidrums.
2 Kompresors Sakabes (vilkšanas) cilpa
4 Avārijas trijstūris

SVARĪGI!

Daži modeļi ir aprīkoti ar riepu spiediena mērītāju, ugunsdzēšamo aparātu un pirmās palīdzības komplektu.

6-3. Rīcība ārkārtas situācijā pie transportlīdzekļa

Rīcība, konstatējot bojātu riepu (riepu remonta šķidrums)

UZMANĪBU!

Ja vadītājs turpina braukt ar transportlīdzekli riepas plīsuma vai gaisa noplūdes gadījumā, riepa var viegl
Izvairieties no riepu remonta šķidruma saskares ar ādu vai acīm un turiet to bērniem nepieejamā vietā.

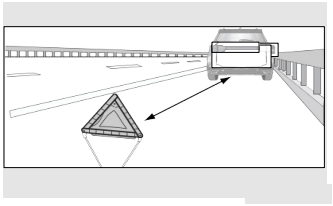
PIESARDZĪBU!

Pirms riepu remonta šķidruma lietošanas pārbaudiet derīguma termiņu, kas norādīts uz riepu remonta šķ
Ja riepas caurdurūma izmērs ir zem 6 mm, ieteicams izņemt caurduršanas priekšmetu un salabot riepu;
Ja riepas remonta laikā caurduršanas priekšmets netiek izņemts, pēc remonta braukšanas laikā riepa ra

SVARĪGI!

- Remontējot riepu, centieties novietot caurdurto vietu pēc iespējas augšpusē.
- Riepu remonta šķidrums var salabot bojājumu tikai protektora daļā.

Novietojiet transportlīdzekli uz cieta un līdzena ceļa un pārslēdziet pārnesumu stāvēšanas pozīcijā (P), esot pietiekoši tālu no ceļa ar intensīvu satiksmi, pēc tam uzvelciet atstarojošo vesti un novietojiet brīdinājuma trijstūri. Ieslēdziet avārijas gaismas, izmantojiet riepu remonta šķidrumu un kompresoru no rezerves instrumentiem, lai veiktu riepas remontu:



1. solis: Novietojiet transportlīdzekli drošā vietā un uzstādiet brīdinājuma trijstūri.

2. solis: Atveriet rezerves instrumentu novietni bagāžas nodalījumā un izņemiet riepu remonta šķidruma tvertni un kompresoru.

3. solis: Novietojiet ātruma ierobežojuma zīmi, kas atrodas uz riepu remonta šķidruma tvertnes, uz stūres, lai atgādinātu, ka braukšanas laikā nedrīkst pārsniegt 80 km/h.

4. solis: Pievienojiet riepu remonta šķidruma tvertni riteņa ventilim, noņemot riepas ventiļa putekļu vāciņu. Izņemiet piepūšanas cauruli no kompresora sāniem un pievienojiet to gaisa caurules savienojumam uz riepu remonta šķidruma tvertnes. Pēc tam apgrieziet riepu remonta šķidruma

tvertni otrādi un novietojiet to piepūšanas sūkņa sānos.

5. solis: Izņemiet kompresora barošanas spraudni un pievienojiet to 12V barošanas avotam.

6. solis: Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir ieslēgts, ieslēdziet kompresora barošanas slēdzi, lai piepildītu riepu ar riepu remonta šķidrumu, un riepas remonta laikā novērojiet gaisa spiediena mērītāju. Kad riepu spiediena rādītājs nav zemāks par 2,2 bāriem (apmēram 5 – 10 minūtes), izslēdziet elektriskā kompresora barošanu un atvienojiet savienojumu starp kompresoru un barošanas avotu.

7. solis: Atvienojiet savienojumu starp piepūšanas cauruli un riepas ventili un nolieciet visas lietas uzglabāšanai.

8. solis: Brauciet ar transportlīdzekli 3 – 10 km ar ātrumu, kas nepārsniedz 80 km/h (apmēram 5 – 10 minūtes), lai riepu remonta šķidrums vienmērīgi sadalītos riepā un sacietētu.

OMT19S050

9. solis: Novietojiet transportlīdzekli drošā vietā un novietojiet brīdinājuma trijstūri, pēc tam multimediju displejā pārbaudiet riepu spiediena kontroles sistēmas noteikto pašreizējo riepu spiedienu. Ja riepu spiediens nav mazāks par 2,2 bāriem, turpiniet braukt; ja riepu spiediens ir nepietiekams, izmantojiet kompresoru, lai palielinātu spiedienu riepā, pārliecinoties, ka riepu spiediens nav mazāks par 2,2 bāriem. Pēc braukšanas ar ātrumu 3 – 10 km/h (apmēram 5 – 10 minūtes) ar ātrumu, kas nepārsniedz 80 km/h, pārbaudiet riepu spiedienu; ja riepu spiediens joprojām ir mazāks par 2,2 bāri, tas norāda, ka riepa ir nopietni bojāta vai neveiksmīgi salabota. Droši apturiet transportlīdzekli un izsauciet glābšanas dienestu.

PIESARDZĪBU!

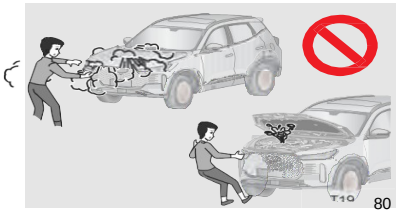
Nestrādājiet nepārtraukti ilgāk par 10 minūtēm katrā reizē.
Ja gaisa padeves laiks pārsniedz 10 minūtes, bet riepas spiediens joprojām nesasniedz 2,0 – 2,5 bārus,
Pēc riepas salabošanas lēnām atskrūvējiet savienojošo cauruli, jo spiediens var izraisīt atlikušā riepu ren

UZMANĪBU!

- Šo ierīci atļauts izmantot tikai riepu remontam avārijas situācijās. Ja riepa ir veiksmīgi salabota, pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu riepas remontu darbnīcā; pēc riepu remonta šķidruma lietošanas izvairieties no straujas paātrināšanās, avārijas bremzēšanas un straujas pagriezienu veikšanas, braukšanas attālums nedrīkst pārsniegt 10 km, un transportlīdzekļa ātrums nedrīkst pārsniegt 80 km/h. Ja bojājumu nevar salabot, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa centru, lai saņemtu palīdzību.
- Ja riepa ir pārplīsusi, novietojiet transportlīdzekli pēc iespējas tālāk no satiksmes, ieslēdziet avārijas gaismas, un, ja nepieciešams, novietojiet avārijas trijstūri. Pievērsiet uzmanību saistīto noteikumu ievērošanai.
- Ja riepas bojājums ir lielāks par 6 mm, riepas spiediens ir pārāk zems vai riepas spiediens ir 0, turpināta braukšana sabojās riepu un disku un ievērojami samazinās transportlīdzekļa drošību. Pastāv augsta bīstamība! Pārtrauciet braukšanu un nekavējoties sazinieties ar tuvāko pilnvaroto servisa staciju.
- Neizņemiet riepu caurdūrušus svešķermeņus (skrūves, naglas utt.). Ja āra temperatūra ir augstāka par -30°C, riepu remonta šķidruma funkcija ir normāla.
- Piepūšanas kompresoram nevajadzētu darboties nepārtraukti ilgāk par 10 minūtēm, pretējā gadījumā tas var radīt pārkaršanas risku! Pirms atkārtotas lietošanas kompresors dažas minūtes jāatdzesē. Piepūšanas kompresors un tā šļūtene piepūšanas laikā var būt ļoti karsti.
- Riepu remonta šķidrums jāglabā bērniem nepieejamā vietā.
- Pasūtot riepas remontu darbnīcā, informējiet darbinieku par nepieciešamo uzmanību un riepu remonta šķidruma izplūšanu riepas noņemšanas laikā. Ja to nav iespējams novērst, riepu noņemšanas aprīkojumu attīriet ar ūdeni un drānu.
- Riepu remonta šķidrums, kas palicis riepā, nerada korozijas bojājumus riepai un diskam; remonta šķidrumu riepā notīriet ar ūdeni.

Rīcība, konstatējot dzinēja pārkaršanu

Ja braukšanas laikā dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir augsta un temperatūras rādītājs tuvojas H zonai vai iedegas sarkanais indikators " " instrumentu panelī, apturiet transportlīdzekli drošā vietā prom no satiksmes.



1. solis: Apturiet transportlīdzekli uz cietas, līdzenas virsmas.

2. solis: Aktivizējiet stāvbremzi un pārslēdziet pārnesumu sviru stāvēšanas pārnesumā (P).

3. solis: Izslēdziet gaisa kondicionēšanas sistēmu (ūdens pilēšana no gaisa kondicioniera pēc lietošanas ir normāla parādība).

4. solis: Pēc vairāku minūšu tukšgaitas izslēdziet transportlīdzekļa barošanu un ieslēdziet avārijas gaismas.

5. solis: Pirms pārsega atvēršanas pārliecinieties, ka nepastāv tvaika vai dzesēšanas šķidruma pārplūdes. Atveriet pārsegu tikai tad, ja nav tvaika vai dzesēšanas šķidruma
pārplūdes vai noplūdes, pretējā gadījumā var rasties apdegumi.

6. solis: Pārbaudiet dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni. Ja tas ir normāls, pārkaršanu var izraisīt radiatora ventilatora atteice. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.

7. solis: Pārbaudiet dzinēja dzesēšanas šķidruma līmeni. Ja līmenis ir zems, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.

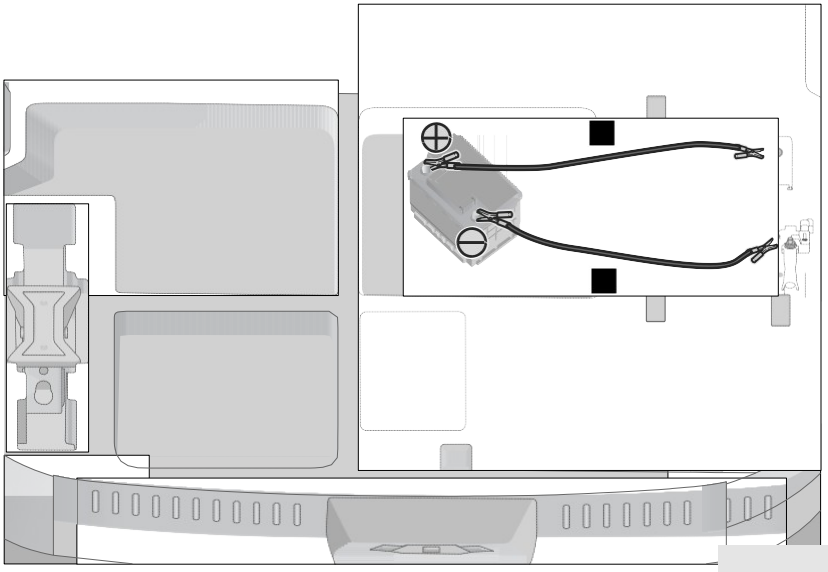
SVARĪGI!

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, īslaicīgi tā vietā var izmantot ūdeni. Dodieties uz pilnvarotu servisa staciju, lai pēc iespējas ātrāk nomainītu dzesēšanas šķidrumu.

PIESARDZĪBU!

Ja dzinējs bieži pārkarst, nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu p

Dzinēja iedarbināšana ar citu strāvas avotu



1. solis: Izslēdziet transportlīdzekļa barošanu un pievienojiet palaišanas kabeļus.

1 Pievienojiet vienu pozitīvā kabeļa galu izlādētā transportlīdzekļa akumulatora pozitīvajam spailei (+), bet otru galu – glābšanas transportlīdzekļa akumulatora pozitīvajai spailei (+).

2 Pievienojiet vienu negatīvā kabeļa galu glābšanas transportlīdzekļa akumulatora negatīvajam spailei (–), bet otru galu – izlādētā transportlīdzekļa nekrāsotai virsbūves daļai.

2. solis: Iedarbiniet glābšanas transportlīdzekļa dzinēju, nedaudz palieliniet dzinēja apgriezienus un uzturiet tos aptuveni 5 minūtes, lai īslaicīgi uzlādētu izlādētā transportlīdzekļa akumulatoru. OMT19-5190

3. solis: Ja transportlīdzekli joprojām nav iespējams iedarbināt, pārbaudiet, vai palaišanas kabeļi ir pareizi pievienoti, pēc tam veiciet lādēšanu atkārtoti.

4. solis: Kad dzinējs ir iedarbināts, atvienojiet palaišanas kabeļus apgrieztā secībā (vispirms negatīvais kabelis un pēc tam pozitīvais kabelis).

PIESARDZĪBU!

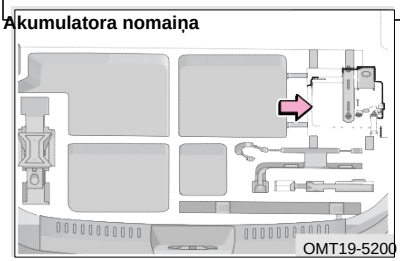
Nedarbiniet automašīnu ar papildu strāvas avotu, ja nepastāv pilnīga pārliecība, ka spriegums, kas ti
Ja akumulators bieži izlādējas, pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa staciju pārbaudei u
Glābjošā transportlīdzekļa akumulatora negatīvo spaili nedrīkst tieši savienot ar izlādētā transportlīdz
Pievienojot un atvienojot palaišanas kabeļus, pārliecinieties, ka tie netiek ievilkti ventilatorā, aksesuā
Pārliecinieties, ka palaišanas vadi tiek pareizi pievienoti, un ievērojiet noteiktu attālumu starp spailēm
Pirms transportlīdzekļa barošanas izslēgšanas vai transportlīdzekļa aizslēgšanas pārliecinieties, ka t

UZMANĪBU!

Izmantojiet speciāli paredzētus starta kabeļus.
Nesmēķējiet, nelietojiet sērkociņus, šķiltavas un nepieļaujiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā
Ja nav pārliecības par pareizu procedūras izpildi, stingri ieteicams meklēt palīdzību no profesio

6

Akumulatora nomaiņa



1. solis: Transportlīdzekli nepieciešams izslēgt (OFF).

2. solis: Atveriet dzinēja pārsegu.

3. solis: Noņemiet akumulatora negatīvās (-) spailes kabeli.

4. solis: Noņemiet akumulatora pozitīvās (+) spailes kabeli.

5. solis: Izņemiet akumulatora turētāju un akumulatoru.

6. solis: Uzstādiet jaunu akumulatoru, kura specifikācija ir tāda pati kā lietotajam akumulatoram; 7. solis: Pareizi uzstādiet jauno akumulatoru, veicot darbības apgrieztā secībā.

APKĀRTĒJĀS VIDES AIZSARDZĪBA

Akumulators satur skābi, kas ir indīga un kodīga. Rīkojieties saskaņā ar vietējiem noteiku

PIESARDZĪBU!

Izņemot akumulatoru, ievērojiet uzmanību, lai neviens metāla instruments vienlaikus nepieskartos abām

UZMANĪBU!

Neatstājiet akumulatoru bērniem pieejamā vietā.
Nesmēķējiet, nelietojiet sērkociņus, šķiltavas un nepieļaujiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.
Darbības laikā vienmēr valkājiet cimdus un aizsargbrilles, jo akumulators satur skābi, kas ir indīga un ko
Ja skābe nokļūst uz ādas vai apģērba, šķidrums nekavējoties jāneitralizē ar sārmainu ūdeni (piemēram,

Rīcība, nespējot iedarbināt automašīnu

Ja transportlīdzekli nevar iedarbināt normāli, vispirms pārliecinieties, ka ir ievērotas pareizās iedarbināšanas procedūras, un pārbaudiet, vai ir pietiekami daudz degvielas.

◆ Startera ātrums ir pārāk mazs un transportlīdzeklis nevar tikt iedarbināts.

1. solis: Pārbaudiet, vai akumulatora spailes ir cieši pievilktas un tīras.

2. solis: Ieslēdziet priekšējos lukturus. Ja gaisma ir blāva, tas norāda, ka akumulators ir izlādējies. Mēģiniet veikt iedarbināšanu, izmantojot papildu strāvas avotu (citu akumulatoru).

3. solis: Mēģiniet iedarbināt dzinēju vēlreiz; ja tas joprojām nav iespējams, iedarbināšanas sistēmā var būt traucējumi. Nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.

◆ Startera ātrums ir normāls, bet transportlīdzeklis nevar tikt iedarbināts.

1. solis: Izslēdziet automašīnu (OFF vai ACC aizdedzes slēdža stāvoklis), sekojoši mēģiniet veikt iedarbināšanu vēlreiz.

2. solis: Ja dzinēju joprojām nevar iedarbināt normāli, atkārtotas darbināšanas dēļ cilindros var būt pārmērīgs degvielas (benzīna) daudzums. Izslēdziet transportlīdzekļa barošanu un pēc dažām minūtēm mēģiniet vēlreiz iedarbināt dzinēju.

3. solis: Mēģiniet vēlreiz iedarbināt dzinēju. Ja tas joprojām neiedarbojas normāli, sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju pārbaudei un remontam.

PIESARDZĪBU!

Lai nepieļautu startera bojājumus, dzinēja iedarbināšanas mēģinājumiem nevajadzētu pārsniegt 15 sekundes katrā reizē.
Ja transportlīdzekļa iedarbināšana bieži ir apgrūtināta, pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa

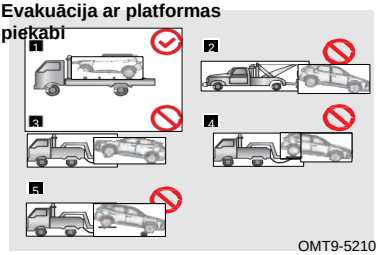
Transportlīdzekļa vilkšana

Ja transportlīdzeklis ir jāvelk vai jāevakuē, ieteicams vēsties profesionālā servisa stacijā vai evakuācijas dienestā vai lūgt palīdzību ceļmalas glābšanas dienestam, kuram vadītājs ir pievienojies.

UZMANĪBU!

Automašīnas garantija neattiecas uz bojājumiem, kas radušies transportēšanas laikā.
Lai veiktu transportlīdzekļa transportēšanu, stingri ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus.
Nepieļaujiet automašīnas vilkšanu ar citu automašīnu palīdzību, izmantojot tikai virves vai tērauda ķē

Evakuācija ar platformas pieķabi



OMT9-5210

Izmantojiet speciālu platformas evakuācijas transportlīdzekli, lai veiktu automašīnas novietošanu uz platformas.

Ievērojiet piesardzības norādes automašīnas evakuācijā:

- Veiciet evakuāciju tikai ar visiem četriem riteņiem paceltiem no zemes. Nepieļaujiet evakuācijas metodes, kas parādītas attēlā. **2** **3** **4** **5**
- Pirms evakuācijas pārslēdziet pārnesumu sviru neitrālā pozīcijā (N), ieslēdziet avārijas gaismas un aizveriet visas durvis un bagāžnieka vāku.
- Evakuācijas laikā nevienam nav atļauts sēdēt evakuējamā transportlīdzeklī.

PIESARDZĪBU!

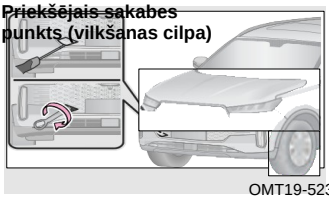
Nepārvietojiet transportlīdzekli ar frontālo iekrāvēju (pacēlāju), ja tas ir bojāts.

UZMANĪBU!

Kad transportlīdzeklis tiek novietots uz glābšanas transportlīdzekļa platformas, aiz platformas vienlai
Transportlīdzekli drīkst evakuēt no notikuma vietas tikai tad, ja tas nerada drošības riskus. Ja transpo

Sakabes cilpas uzstādīšana

Priekšējais sakabes punkts (vilkšanas cilpa)

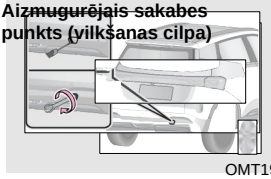


OMT19-5230

1. solis: Izmantojiet ar līmlenti klātu plakano skrūvgriezi, lai noņemtu vilkšanas cilpas stiprinājuma punkta vāciņu priekšā.

2. solis: Uzstādiet vilkšanas cilpu stiprinājumā pulksteņrādītāja virzienā. Sekojoši cieši pievelciet cilpu, ievietojot tajā riteņatslēgu.

Aizmugurējais sakabes punkts (vilkšanas cilpa)



OMT19-5240

1. solis: Izmantojiet ar līmlenti klātu plakano skrūvgriezi, lai noņemtu vilkšanas cilpas stiprinājuma punkta vāciņu aizmugurē.

2. solis: Uzstādiet vilkšanas cilpu stiprinājumā pulksteņrādītāja virzienā. Sekojoši cieši pievelciet cilpu, ievietojot tajā riteņatslēgu.

PIESARDZĪBU!
Izmantojiet tikai speciāli paredzētu vilkšanas cilpu. Pretējā gadījumā iespējami automašīnas bojājumi.
Vilkšanas trosi vai cietās, puscietās sakabes stieni var uzstādīt tikai tad, ja ir uzstādīta vilkšanas cilpa.
Vilkšanas laikā brauciet ar transportlīdzekli lēni un vienmērīgi. Pārmērīga spriegojuma radīti triecieni var

UZMANĪBU!
Pārliecinieties, ka vilkšanas cilpa ir droši nostiprināta. Pretējā gadījumā vilkšanas laikā vilkšanas cilpa va

Vilkšana ārkārtas gadījumā

Ja evakuācijas laikā nav pieejams kravas automobilis ar platformu, šo automašīnu var īslaicīgi aizvilkt, izmantojot vilkšanas cilpu. To nav ieteicams darīt nekur citur, kā vien tikai uz cieta seguma īsos attālumos ar mazu ātrumu.

Izmantojot vilkšanas āķi, vadītājam jāsēž velkamajā transportlīdzeklī, lai varētu darbināt stūri un bremžu pedāli, un transportlīdzekļa riteņiem, piedziņas sistēmai, asīm, stūres sistēmai un bremžu sistēmai jābūt labā stāvoklī.

Pirms avārijas vilkšanas atlaidiet stāvbremzi (sīkāku informāciju par elektriskās stāvbremzes avārijas atbrīvošanu skatiet sadaļā "Bremžu sistēma"), pārslēdziet pārnesumu sviru neitrālā stāvoklī (N) un ieslēdziet transportlīdzekļa jaudu aksesuāru darbības (ACC) vai ieslēgtā (ON) režīmā.

PIESARDZĪBU!

Neveiciet avārijas vilkšanu ilgstoši.
Nostipriniet vilkšanas trosi, ķēdi vai citus vilkšanas palīglīdzekļus pie transportlīdzekļa vilkšanas cilpas.
Nekad nevelciet ar šo transportlīdzekli citu automašīnu, kas ir smagāks par šo transportlīdzekli, pretējā gadījumā iesp
Abiem vadītājiem ir jāpārzina vilkšanas process, pretējā gadījumā viņi nevar veikt vilkšanas darbus.
Velciet transportlīdzekli pēc iespējas taisnā virzienā, nevelciet to uz sāniem, lai izvairītos no bojājumiem.
Ja dzinējs netiek iedarbināts, palīgsistēmas nedarbosies, tāpēc bremzēšana un stūrēšana būs apgrūtināta u
Ražotājs kategoriski iesaka meklēt palīdzību profesionālā darbnīcā vai pilnvarotā servisa stacijā.
Ja velkamais transportlīdzeklis nevar izkustēties, neturpiniet vilkšanu ar spēku, lai izvairītos no transportlīdze

6

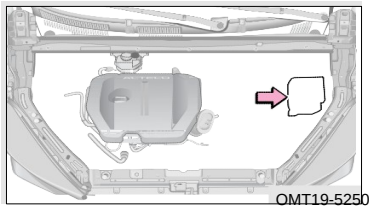
UZMANĪBU!

Lai izvairītos no miesas bojājumiem, cilvēkiem, izņemot vadītāju, transportlīdzekļa vilkšanas laikā jāatrodas tālāk no tā.
Velkot transportlīdzekli, izvairieties no pēkšņas kustības uzsākšanas vai nevienmērīgiem braukšanas

Drošinātāju kārba

Drošinātājus izmanto, lai aizsargātu elektriskās sastāvdaļas un ķēdes, lai izvairītos no īssavienojuma vai pārslodzes. Ja drošinātājs ir pārdedzis, ar to aizsargātās sastāvdaļas un sistēmas nedarbosies pareizi.

Motortelpas drošinātāju kārba



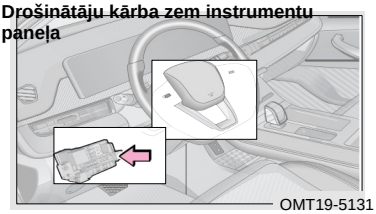
OMT19-5250

1. solis: Transportlīdzekli nepieciešams izslēgt (OFF).

2. solis: Atvienojiet negatīvo (–) akumulatora kabeli no spailes (termināļa).

3. solis: Lai pārbaudītu vai nomainītu drošinātāju, noņemiet drošinātāju kārbas vāku.

Drošinātāju kārba zem instrumentu paneļa



OMT19-5131

1. solis: Transportlīdzekli nepieciešams izslēgt (OFF).

2. solis: Atvienojiet negatīvo (–) akumulatora kabeli no spailes (termināļa).

3. solis: Lai pārbaudītu vai nomainītu drošinātāju, noņemiet instrumentu paneļa aizvaru apakšējā kreisajā pusē.

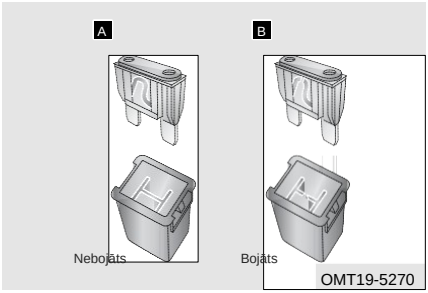
SVARĪGI!

Veiciet aizdomīgo drošinātāju pārbaudi saskaņā ar drošinātāju (releju) kārbas izkārtojuma shēmu.

Lai nesabojātu transportlīdzekli, ievērojiet uzmanību, noņemot un uzstādot instrumentu paneļa apakšējo aizsargu. Ja nepiecie

Drošinātāju kārbai jābūt tīrai. Atverot to, sargājiet to no mitruma, jo netīrumi un mitrums var izraisīt bojāju

Drošinātāju pārbaude

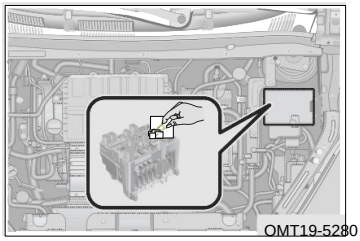


A Nebojāts drošinātājs

B Bojāts drošinātājs

SVARĪGI!
Jebkura drošinātāja bojājuma gadījumā elektriskās

Drošinātāja nomaiņa



1. solis: Transportlīdzekli nepieciešams izslēgt (OFF).

2. solis: Veiciet drošinātāju pārbaudi saskaņā ar drošinātāju (releju) kārbas izkārtojuma shēmu.

3. solis: Izņemiet aizdomīgo drošinātāju, izmantojot tam paredzētu instrumentu.

4. solis: Pārbaudiet drošinātāja stāvokli. Ja par drošinātāja nebojātu stāvokli nav pārliecības, nomainiet aizdomīgo drošinātāju ar rezerves drošinātāju, kuram ir tāds pats strāvas stipruma (ampēru) nominālis. Strāvas stipruma (ampēru) nomināls norādīts shēmā drošinātāju kārbā.

SVARĪGI!
Ja rezerves drošinātājs nav pieejams, lietotājs ārkārtas situācijā var īslaicīgi izmantot citas, šajā brīd

PIESARDZĪBU!
Nekad neievietojiet izmaiņas vai pielāgojumus drošinātājos vai to uzstādīšanas vietās.
Uzstādiet tikai tādu drošinātāju, kura strāvas stipruma nomināls ir tāds pats kā nomaināmajām drošin

APKOPE

7-1. Apsekošana un remonts

Apsekošana un remonts.... ……..204

Autorizētās servisa stacijas pieejamība.....204

Drošības pārbaudes.....205

7-2. Standarta apkope

Standarta apkope.....206

Eļļas līmeņa pārbaude.....207

Pārnesumkārbas eļļas līmeņa pārbaude.....207

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude.....208

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude 208

Radiatora un kondensatora pārbaude. 209

Aksesuāru siksnas (celiņsiksnas) pārbaude……210

Riepu pārbaude.....210

Riepu rotācija pa perimetru.....212

Akumulatora pārbaude.....212

Gaisa kondicionēšanas (salona) filtra pārbaude.....213

Vējstikla mazgāšanas šķidruma līmeņa pārbaude.....213

Logu tīrītāju slotiņu pārbaude.....213

7-3. Regulārā apkope

Pirmā apkope 215

Apkopju grafiks.....216

Tehniskie dati.....223

7-1. Apsekošana un remonts

Apsekošana un remonts

Automašīnai ir divu veidu remonts un apkope: viens ir parastā apkope, ko var veikt lietotājs paša spēkiem; otrs ir plānotā apkope, pārbaude un remonts, kas jāveic pilnvarotā servisa stacijā.

Sīkāku informāciju par regulāru apkopi, pārbaudi un remonta metodēm skatiet šīs instrukcijas sadaļā “Regulāra apkope”. Regulāra apkope var palīdzēt laikus atklāt un novērst iespējamos apdraudējumus, lai novērstu darbības traucējumus. Regulāra transportlīdzekļa apkope ir būtiska. Stingri ievērojiet apkopes grafiku. Tādējādi iespējams nodrošināt, ka transportlīdzeklis saglabā labāko veiktspēju un ekspluatācijas apstākļus, tādējādi efektīvi pagarinot transportlīdzekļa kalpošanas laiku.

Izmantojiet ieteicamos šķidrumus, pretējā gadījumā transportlīdzeklis var tikt bojāts.

Pilnvarotās servisa stacijas un to sniegtie pakalpojumi

Pilnvarotās servisa stacijas

Veicot šī transportlīdzekļa apkopi, apstiprinātu detaļu un piederumu izmantošana nodrošinās, ka tiek saglabāta sākotnējā transportlīdzekļa specifikācija, un, ka transportlīdzeklis turpina atbilst visām sertifikācijas prasībām, kā arī valdības noteikumiem par transportlīdzekļu drošību un vides kontroli.

Autorizēts servisa centrs piedāvā profesionālu apkalpošanu. Veicot transportlīdzekļa apkopi, atcerieties, ka pilnvarotā servisa stacija vislabāk pārzina transportlīdzekli un tajā tai ir profesionāli tehniķi un oriģinālās rezerves daļas, lai paveiktu darbu atbilstoši augstākajiem standartiem.

APKĀRTĒJĀS VIDES AIZSARDZĪBA
Izlietotu motoreļļu, bremžu šķidrumu, dzesēšanas šķidrumu, akumulatorus un riepas drīkst utilizēt tikai kv

Servisa apmeklējums

Dodoties uz pilnvarotu autoservisu, lai veiktu automašīnas apkopi, pārliecinieties, ka līdzi ir visi nepieciešamie dokumenti. Ne visi veicamie darbi ietilpst garantijā. Lai iegūtu detalizētu informāciju par izdevumiem, vērsieties pie servisa konsultanta. Saglabājiet un uzturiet sava transportlīdzekļa apkopes reģistru. Parasti šāda dokumentācija sniegs vērtīgu uzziņu un atsauces informāciju.

Sagatavojiet transportlīdzekļa darbības traucējumu un konkrētu apkopes punktu sarakstu. Ja automašīna ir bijusi negadījumā vai kāda apkoptā daļa nav iekļauta apkopes ierakstos, informējiet par to savu servisa konsultantu.

Ja sarakstā ir daudz apkopes vienību un transportlīdzeklis ir jāsaņem tajā pašā dienā, sazinieties ar savu konsultantu, lai sakārtotu vienības pēc prioritātes.

Drošības pārbaudes

Pirms braukšanas ieteicams veikt drošības pārbaudi, kas uzlabos braukšanas drošību un baudījumu.

UZMANĪBU!

Pārbaudot transportlīdzekli, to nedrīkst iedarbināt.

Pārbaudiet, vai motoreļļas līmenis, bremžu šķidruma līmenis, dzesēšanas šķidruma līmenis un vējstikla mazgāšanas šķidruma līmenis ir normāls.
Pārbaudiet aukstu riepu spiedienu un stāvokli (piemēram, nodilumu, pietūkumu, novecošanas plaisas, mehāniskus bojājumus utt.). Tāpat pārbaudiet rezerves riteni.
Pārbaudiet, vai drošības jostu sprādzes tiek droši nofiksētas. Pārliecinieties, ka drošības jostas nav nodilušas vai ieplīsušas.
Pārbaudiet, vai apgaismes ierīču apgaismojums ir normāls.
Pārbaudiet, vai skalu un indikatoru stāvoklis ir normāls.

Ikmēneša pārbaudes
Attīriet transportlīdzekļa virsmu, motora pārsega iekšpusi (putekļus no radiatora un kondensatora virsmas un jebkādu izlietu eļļu uz motora korpusa), transportlīdzekļa salonu un bagāžas nodalījumu.
Pārbaudiet mezglus, caurules, šļūtenes un tvertnes, vai nav noplūžu; Pārbaudiet, vai akumulators un tā kabeļi un termināļi nav sarūsējuši (korodējuši) vai vaļīgi; Pārbaudiet, vai elektriskās ķēdes nav bojātas, vaļīgas vai atvienotas; Pārbaudiet, vai nav radusies ūdens/eļļas noplūdes.
Pārbaudiet, vai gaisa kondicionieris darbojas pareizi.
Pārbaudiet, vai stāvbremze darbojas pareizi.
Pārbaudiet, vai ir pieejami rezerves drošinātāji un borta instrumenti (domkrats, riteņu atslēga utt.).

SVARĪGI!

Izlietotu motoreļļu, bremžu šķidrumu, dzesēšanas šķidrumu, akumulatorus un riepas drīkst utilizēt tikai kvalificētas atkritumu apsaimniekošanas aģentūras, vai arī konsultējoties ar ražotāju par utilizāciju. Tos nav atļauts izmest kopā ar sadzīves atkritumiem vai izliet kanalizācijas sistēmā.

7-2. Standarta apkope

Standarta apkope

Veicot apkopi patstāvīgi, noteikti ievērojiet šajā sadaļā norādītās pareizās apkopes procedūras.

Šajā sadaļā ir uzskaitītas tikai vienkāršas apkopes instrukcijas, kuras var veikts lietotājs pats. Tomēr joprojām ir daudz elementu, kuru apkope jāveic kvalificētiem tehniķiem, izmantojot īpašus instrumentus.

PIESARDZĪBU!

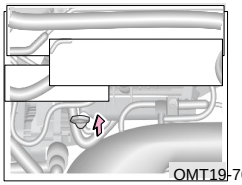
Pirms motora pārsega aizvēršanas pārbaudiet, vai zem tā nav palikuši instrumenti vai tīrīšana
Nebrauciet ar transportlīdzekli, ja gaisa filtrs ir noņemts, pretējā gadījumā iespējams pārmērīg
Pareizi pievienojiet šķidrumu līdz atbilstošajam līmenim. Ja uz transportlīdzekļa nokļūst šķidru

UZMANĪBU!

Ja dzinējs ir ļoti karsts, neatveriet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāku, lai izvairītos no applaucēšanās.
Kad dzinējs darbojas, turiet rokas, apģērbu un instrumentus tālāk no dzinēja piedziņas siksnām un dzesē
Nesmēķējiet degvielas uzpildes atveres vai akumulatora tuvumā, pretējā gadījumā dzirksteles vai atklāta
Elektroniskajā aizdedzes sistēmā ir augsts spriegums. Nepieskarieties šīm detaļām dzinēja darbības laik
Tūlīt un noteiktu laiku pēc braukšanas dzinējs, radiators, izplūdes kolektors un cilindra galva būs ļoti kars

Eļļas līmeņa pārbaude

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude



OMT19-7010

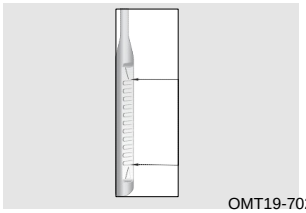
Kad dzinējs ir izslēgts un atdzisis, pārbaudiet eļļas līmeni ar eļļas mērstieni.

1. solis: Iesildiet dzinēju un pēc tam apturiet transportlīdzekli uz līdzenas virsmas. Pēc dzinēja izslēgšanas nogaidiet vismaz 5 minūtes.

2. solis: Atveriet motora pārsegu, izvelciet dzinēja eļļas mērstieni un noslaukiet to ar tīru drānu.

3. solis: Vienmērīgi un lēni ievietojiet eļļas mērstieni pilnībā atpakaļ tā vietā.

4. solis: Uzgaidiet pāris sekundes, izvelciet mērstieni un pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.



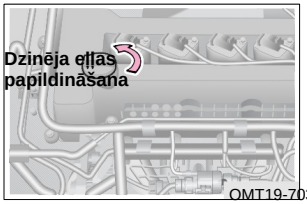
OMT19-7020

Turiet zem mērstieņa drānu, lai eļļa neizlītu uz dzinēja vai transportlīdzekļa virsbūves.

Neveiciet pārbaudi nekavējoties pēc dzinēja izslēgšanas.

Nogaidiet, līdz eļļa atgriežas (notek) dzinēja apakšdaļā (eļļas karterī).

Dzinēja eļļas papildināšana



OMT19-7030

1. solis: Pagrieziet motoreļļas uzpildes vāciņu pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai to atvērtu.

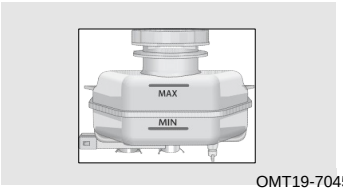
2. solis: Izmantojiet piltuvi, lai vairākas reizes pievienotu nelielu daudzumu motoreļļas, pamīšus atkārtoti pārbaudot eļļas līmeni ar mērstieni (mēradatu).

3. solis: Kad līmenis sasniedz pareizu diapazonu, grieziet motoreļļas uzpildes vāciņu pulksteņrādītāja virzienā, lai to aizvērtu un pievilktu.

Pārnesumkārbas eļļas līmeņa pārbaude

Transmisijas šķidruma pārbaude, pievienošana un nomaiņa jāveic profesionāļiem. Sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju.

Bremžu šķidruma līmeņa pārbaude



OMT19-7045

Bremžu šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX". Ja līmenis ir vienāds ar vai zem atzīmes "MIN", pielejiet bremžu šķidrumu un nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.

PIESARDZĪBU!

Tā kā bremžu šķidrums ir ļoti ūdeni absorbējošs, neatstājiet bremžu šķidruma tvertnes vāciņu atvērtu ilgu
Drīkst izmantot tikai ieteicamo bremžu šķidrumu. Pretējā gadījumā visus tiešos vai netiešos zaudējumus
Ja uz transportlīdzekļa virsbūves krāsotās virsmas nokļūst bremžu šķidrums, noteikti notīriet to ar mitru s

UZMANĪBU!

Nekad neļaujiet bremžu šķidrumam nokļūt uz ādas vai acīm. Ja bremžu šķidrums nokļūst acīs vai uz āda

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

Dzesēšanas šķidrums



Kad dzinējs ir auksts, dzesēšanas šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm "MIN" un "MAX". Ja līmenis ir vienāds ar vai zem atzīmes "MIN", pielejiet šķidrumu un nekavējoties sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi un remontu.

Dzesēšanas šķidruma papildināšana

1. solis: Kad dzinējs ir auksts, atveriet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu un pievienojiet dzesēšanas šķidrumu, līdz tas sasniedz atzīmi "MAX".

OMT19-7050

2. solis: Iedarbiniet dzinēju un ļaujiet tam sasniegt normālu temperatūru. Pastāvīgi sekojiet līdzi dzesēšanas šķidruma līmenim tvertnē. Ja līmenis nokrītas zem atzīmes "MIN", laikus pielejiet dzesēšanas šķidrumu līdz atbilstošam līmenim, līdz tas vairs nenokrītas.

3. solis: Izslēdziet dzinēju un pēc tam, kad dzinējs ir atdzisis, pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidruma līmenis ir pareizs. Ja nē, atkārtojiet iepriekš minētās darbības, līdz līmenis ir normāls.

4. solis: Uzstādiet dzesēšanas šķidruma tvertnes vāciņu vietā.

PIESARDZĪBU!

Ja dzesēšanas šķidruma līmenis strauji krītas, pārbaudiet, vai radiatorā, dzesēšanas līnijā
Drīkst izmantot tikai ieteicamo dzesēšanas šķidrumu. Pretējā gadījumā visus tiešos vai ne
Nelietojiet zemas kvalitātes dzesēšanas šķidrumu, jo dzinējs darbības laikā sasniedz aug
Aukstās vietās nepieciešams nomainīt šķidrumu pret 100% antifrīza šķīdumu.

UZMANĪBU!

Kad dzinējs ir iesilis vai sakarsis, dzesēšanas sistēmā būs augsts spiediens. Šādā gadījumā nekad nea
Dzesēšanas šķidrums ir indīgs, tāpēc, papildinot dzesēšanas šķidrumu, ievērojiet īpašu uzmanību, lai t

Radiatora un kondensatora pārbaude

Pēc tam, kad transportlīdzeklis noteiktu laiku ir lietots, kondensatora un radiatora priekšējā virsma var būt aizsprostota ar kukaiņiem, lapām un citiem priekšmetiem, kas var ietekmēt gaisa kondicionēšanas un dzesēšanas sistēmas darbību, kā rezultātā gaisa kondicionieris nedarbojas pareizi un dzesēšanas sistēma var pārkarst. Vienlaikus ir nepieciešams attīrīt radiatoru un kondensatoru.

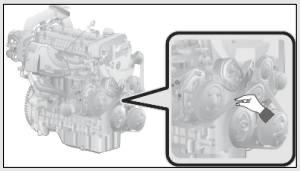
Kondensators: Tīriet kondensatoru, pūšot saspiestu gaisu no aizmugures uz priekšu caur radiatoru, kad dzinējs ir izslēgts un atdzisis.

Radiators: Radiatora virsmu ieteicams tīrīt katru gadu. Kad dzinējs ir izslēgts un atdzisis, izmantojiet saspiestu gaisu vai ūdeni, lai attīrītu radiatora ribas un nopūstu kukaiņus, lapas utt. Gaisa un ūdens spiedienam nevajadzētu pārsniegt 150 kPa. Pretējā gadījumā var tikt bojātas radiatora ribas.

PIESARDZĪBU!
Radiatora ribu materiālam ir laba siltumvadītspēja, ko izmanto dzesēšanas šķidruma atdzesēšanai. Netīr
Neizsmidziniet ūdeni uz karsta radiatora, kamēr dzinējs ir karsts, pretējā gadījumā radītie augstas tempe

Aksesuāru siksnas (celiņsiksnas) pārbaude

Aksesuāru siksna (celiņsiksna) pēc noteikta lietošanas laika izstiepjas, un siksnas spriegojums var nebūt pietiekams, kas var izraisīt bojājumus, tāpēc ir nepieciešams regulāri pārbaudīt siksnas spriegojumu.



OMT19-7060

1. solis: Transportlīdzekli nepieciešams izslēgt (OFF).

2. solis: Mēģiniet pavērst (pagriezt) perpendikulāri tās kustības virzienam siksnu ar pirkstiem, lai pārbaudītu šādas savēršanas leņķi.

3. solis: Ja savēršanas leņķis ar pirkstiem pārsniedz 90°, dodieties uz pilnvarotu servisa staciju pārbaudei un remontam.

UZMANĪBU!
Pārbaudot piedziņas siksnas spriegojumu, izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist, lai nodrošināta, ka sik

Riepu pārbaude



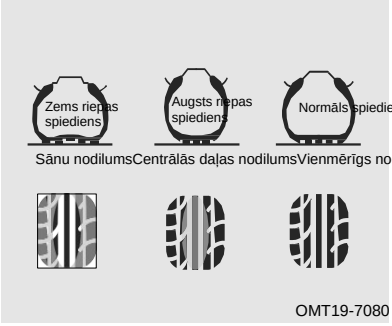
OMT19-7070

Pārbaudiet riepu protektoru pēc protektora nodiluma atzīmes. Kad protektora nodilums sasniedz robežu, protektors atradīsies vienā plaknē ar nodiluma joslu. Šādā gadījumā riepu veiktspēja un drošība tiks nopietni ietekmēta, un tās ir jānomaina.

APKĀRTĒJĀS VIDES AIZSARDZĪBA
Vienmēr uzmanīgi izmetiet nolietotas riepas. Ar tām jārīkojas saskaņā ar vietējiem vides aizsardzības no

■ Ievērojiet tālāk sniegtos apsvērumus. Pretējā gadījumā iespējami negadījumi ar smagiem savainojumiem vai letāliem iznākumiem.

1. Neizmantojiet riepas, kas tikušas izmantotas citam transportlīdzeklim.
2. Nejauciet riepas ar ievērojami atšķirīgu protektora nodiluma pakāpi.
3. Nelietojiet riepas, ja nezināt, kā tās iepriekš tikušas lietotas.
4. Nejauciet dažādu ražotāju, dažādu modeļu vai protektora rakstu riepas.
5. Nejauciet dažādas konstrukcijas riepas (piemēram, radiālās, diagonālās jostas vai diagonālā klājuma).
6. Riepu izmērs var ietekmēt spidometra rādījumu. Ja riepas izmērs (diametrs) atšķiras no oriģinālās riepas, tā neuzrādīs precīzu ātrumu un var izraisīt negadījumus. Šādu negadījumu radītos zaudējumus garantija nesedz.



Nepareizs riepu spiediens novedīs pie pārmērīga degvielas patēriņa, saīsinās riepu kalpošanas laiku un samazinās transportlīdzekļa stabilitāti. Tāpēc brauciet ar transportlīdzekli ar atbilstošu riepu spiedienu (norādījumus par riepu spiedienu skatiet riepu spiediena uzlīmē vadītāja pusē uz vidējā (B) statņa). Ja aukstu riepu spiediens ir augstāks par norādīto vērtību, vai vadītājs izmanto pārāk augstu spiedienu dažādiem mērķiem (piemēram, augstākai ekonomijai), braukšanas komforts var samazināties.

Noregulējiet riepu spiedienu atbilstoši noteiktajam.

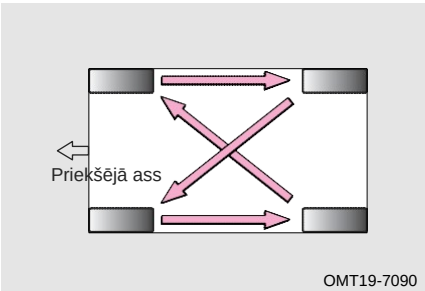
■ Vienmēr uzturiet atbilstošu riepu spiedienu. Pretējā gadījumā var rasties šādi apstākļi, kas var izraisīt nāvi vai nopietnus savainojumus:

1. Pārmērīgs nodilums;
2. Slikta vadāmība;
3. Nevienmērīgs nodilums;
4. Nepareizs riepas iekšmalas un diska blīvējums;
5. Diska deformēšana, riepas atdalīšanās;
6. Tālāki defekti un eksplozija pārkarsušas riepas dēļ;
7. Lielāka riepas bojājumu iespējamība sliktu ceļa apstākļu dēļ.

PIESARDZĪBU!

Ir normāli, ka riepu spiediens pēc noteikta braukšanas perioda palielinās.
Ja riepas spiediens bieži jāpapildina, pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa staciju pārbaudei
Ja spiediens no riepas bieži noplūst vai to nevar pienācīgi salabot griezuma vai citu bojājumu dēļ, tā jānc
Izmantojiet riepu spiediena mērītāju, lai pārbaudītu riepu spiedienu aukstā stāvoklī. Riepas vizuāla pārba
Ja braukšanas laikā rodas gaisa noplūde, neturpiniet braukt. Pat īsas distances nobraukšana var neatgri
Vienmēr pareizi uzstādiet riepu ventiļa vāciņu. Pretējā gadījumā netīrumi var iekļūt vārsta kodolā un izrai

Riepu rotēšana pa perimetru



Lai vienādotu riepu nodilumu un pagarinātu riepu kalpošanas laiku, iesakām mainīt riepas vietām aptuveni ik pēc 10 000 km (labākais rotācijas diapazons ir 5000 – 7000 km); riepu rotācijas cikls var atšķirties atkarībā no braukšanas paradumiem un ceļa seguma apstākļiem.

SVARĪGI!

Riepu rotācija jāveic profesionāļiem, sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju.

Akumulatora pārbaude

Pārbaudiet un pārliecinieties, ka akumulatora spailes nav sarūsējušas (korodējušas) un nav vaļīgu savienojumu, ārēju plaisu vai vaļīgu spaiļu.

Transportlīdzeklis ir aprīkots ar bezapkopes akumulatoru. Jaunam akumulatoram nomaiņas laikā jābūt tādām pašām specifikācijām kā oriģinālajam akumulatoram. Ražotājs iesaka doties uz pilnvarotu servisa staciju, lai nomainītu akumulatoru.

Gaisa kondicionēšanas (salona) filtra pārbaude

Gaisa kondicionēšanas filtrs var novērst ārējo putekļu iekļūšanu transportlīdzeklī caur gaisa kondicionēšanas atverēm ilgstošas braukšanas laikā, un tas var aizsērēt pēc ilgstošas lietošanas. Ja gaisa kondicioniera darbības efektivitāte ievērojami samazinās, pārbaudiet filtra elementu un nepieciešamības gadījumā nomainiet to.

SVARĪGI!

- Gaisa kondicioniera filtra nomaiņa jāveic speciālistiem. Sazinieties ar pilnvarotu servisa staciju.
- Gaisa kondicioniera lietošana bez filtra var pasliktināt putekļu filtrācijas veiktspēju, ietekmējot gaisa kondicioniera efektivitāti.
- Dažu modeļu gaisa kondicionēšanas sistēma var nodrošināt PM2,5 sīko daļiņu aizsardzību; skatiet transportlīdzekļa specifikāciju.
- Dažu modeļu gaisa kondicionēšanas sistēma var nodrošināt N95 līmeņa aizsardzību; skatiet transportlīdzekļa specifikāciju.

Logu mazgāšanas šķidruma pārbaude

Ja no mazgāšanas sprauslām nevar izsmidzināt mazgāšanas šķidrumu, apturiet mazgāšanas darbību un pārbaudiet, vai ir nepieciešams pievienot mazgāšanas šķidrumu. Ja pēc mazgāšanas šķidruma uzpildīšanas sistēma nedarbojas pareizi, dodieties uz pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu pārbaudi vai remontu.

PIESARDZĪBU!

Nekad nepievienojiet antifrīzu vējstiklu mazgāšanas šķidrumam, jo antifrīzs sabojās virsbūves krāsot
Nelietojiet ūdeni kā mazgāšanas šķidrumu, ja temperatūra ir zem nulles. Pretējā gadījumā ūdens sas
Mazgāšanas šķidruma tvertnes tilpums ir 4,6 l.

Logu tīrītāju slotiņu pārbaude

Pārbaudiet tīrītāja slotiņas nelīdzenumus, ar pirkstu novelkot pa tās malu. Stikla tīrītāja slotiņa nedarbosies efektīvi, ja tā būs raupja.

PIESARDZĪBU!

Neizmantojiet tīrītāju slotiņas, lai noņemtu no vējstikla sniegu, salu vai ledu.
Ja uz vējstikla ir grants vai akmeņu radīti iesitumi, novērsiet tos nekavējoties.
Ziemā pirms logu tīrītāju slotiņu lietošanas pārliecinieties, vai tās nav piesalušas pie stikla, lai nesabojātu
Eļļa, silikons un degviela var izraisīt logu tīrītāju slotiņu darbības traucējumus, tāpēc ieteicams attīrīt logu
Paceļot slotiņas apkopes vai nomaiņas veikšanai, to centrālai pozīcijai ir jābūt pareizi novietotai; dažiem

Logu tīrītāju slotiņu apkope

- Mazgājot transportlīdzekli, neizmantojiet augstspiediena ūdens strūklu, lai tieši mazgātu tīrītāju slotiņas, jo tās var deformēties.
- Lai novērstu tādu nosēdumu veidošanos, kas aizsedz redzamību, ieteicams regulāri reizi nedēļā attīrīt logu tīrītāju slotiņas, izmantojot stiklu mazgāšanas līdzekli.
- Drošības apsvērumu dēļ ieteicams nomainīt tīrītāju slotiņas vienu vai divas reizes gadā; tīrītāju slotiņas var iegādāties pilnvarotā servisa stacijā.
- Pēc automašīnas mazgāšanas automātiskajā automazgāuvē noskalojiet vējstiklu un slotiņas ar tīru ūdeni, lai noņemtu atlikušo vaska slāni.
- Nedarbiniet stikla tīrītājus, ja vējstikls ir sauss. To darot, var saskrāpēt stiklu, kā rezultātā var tikt neatgriezeniski bojātas tīrītāju slotiņas.
- Netīriet vējstiklu ar degvielu, nagu lakas noņēmēju, krāsas šķīdinātāju vai līdzīgu šķidrumu, kas var sabojāt tīrītāju slotiņas.
- Izvairieties no stikla pārklājuma līdzekļu un hidrofobu līdzekļu lietošanas uz priekšējā un aizmugurējā stikla. Hidrofobais slānis lietošanas laikā lēnām noārdīsies, kā rezultātā vējstikls tiks nevienmērīgi tīrīts un tīrītāju vibrācijas dēļ tiks radīts troksnis.
- Kad vējstikla virsma ir apledojusi vai apsalusi, vai arī, ja uz vējstikla virsmas ir pielipuši sausi netīrumi, kukaiņi, uzlīmes vai citas cietas daļiņas, savlaicīgi notīriet tās ar mitru drānu. Nelietojiet sausu drānu un nenoņemiet šādus netīrumus ar logu tīrītāju slotiņām, pretējā gadījumā tas sabojās stiklu un logu tīrītāju slotiņas.

Logu tīrītāju lietošana

- Nemēģiniet kustināt loga tīrītāju manuāli, pretējā gadījumā tas var sabojāt tīrītāju.
- Ja uz stikla ir sniegs, lapas, zari un citi priekšmeti, tie jānotīra pirms tīrītāja ieslēgšanas.

- Vējstikla mazgāšanas šķidrums jāpievieno, tiklīdz tas ir nepieciešams; izmantojiet norādīto vējstikla mazgāšanas šķidrumu un tā vietā nelietojiet krāna ūdeni.
- Aukstā laikā pirms lietošanas vienmēr pārbaudiet, vai logu tīrītāju slotiņas nav piesalušas pie vējstikla. Ja tās ir piesalušas pie vējstikla, pirms lietošanas vienmēr tās atkausējiet. Sildīšanai izmantojiet gaisa kondicionēšanas un ventilācijas ierīces. Nelejiet karstu ūdeni tieši uz slotiņām, pretējā gadījumā vējstikls var saplīst vai slotiņas var deformēties.

7-3. Regulārā apkope

Pirmā apkope

Apkope pēc pirmajiem 15 000 km (12 mēnešu laikā pēc transportlīdzekļa iegādes)

Datums: Nobraukums:

Veicamie darbi	1	Pārbaudīt eļļošanas sistēmu, dzesēšanas sistēmu un degvielas sistēmu uz noplūdēm.	J☐	N☐
	2	Nomainīt motoreļļu un eļļas filtru.	J☐	N☐
	3	Pārbaudīt transmisijas šķidruma līmeni un krāsu. Papildināt, ja nepieciešams.	J☐	N☐
	4	Pārbaudīt dzesēšanas šķidruma līmeni. Pievienot dzesēšanas šķidrumu vai pielāgot koncentrāciju.	J☐	N☐
	5	Pārbaudīt transmisiju uz noplūdēm.	J☐	N☐
	6	Pārbaudīt stūres stieņa gumijas blīvi uz bojājumiem.	J☐	N☐
	7	Pārbaudīt kardānvārpstu, konstantā ātruma (CV) savienojumus un to aizsargapvalkus uz bojājumiem.	J☐	N☐
	8	Pārbaudīt bremžu šķidruma noplūdes un bremžu cauruļu bojājumus.	J☐	N☐
	9	Pārbaudīt, vai bremžu sekundārie cilindri (suportos) darbojas normāli.	J☐	N☐
	10	Pārbaudīt, vai riepu spiediens atbilst norādītajam.	J☐	N☐
	11	Pārbaudīt ģeneratora un gaisa kondicionētāja (A/C) siksnas spriegojumu. Pēc nepieciešamības nodrošināt pievilkšanu/noregulēšanu.	J☐	N☐
	12	Pārbaudīt dzinēja pārsega eņģes, fiksatorus.	J☐	N☐
	13	Pārbaudīt gaisa kondicionēšanas (A/C) sistēmu uz noplūdēm.	J☐	N☐
	14	Pārbaudīt stūres kardāna savienojuma putekļu sarga stāvokli.	J☐	N☐
	15	Pārbaudīt pārnesumkārbas vienmērīgu pārslēgšanos.	J☐	N☐

	16	Pārbaudīt savienojuma skrūvju stāvokli starp šasijas daļām un transportlīdzekļa virsbūvi.	J☐	N☐
	17	Pārbaudīt pareizi drošības jostu darbību.	J☐	N☐
	18	Tukšgaitā pārbaudīt dzinēja darbību, elektroniskās iesmidzināšanas parametrus un emisijas.	J☐	N☐
	19	Pārbaudīt pareizu mehānismu darbību, veicot testa braucienu.	J☐	N☐
	20	Pārbaudīt, vai uz akumulatora nav redzamu rūsas, metālu korozijas vai deformācijas pazīmju.	J☐	N☐
	21	Pārbaudīt, vai akumulatora stiprinājuma skrūvēs nav plaisu, rūsas, vaļīguma.	J☐	N☐
	22	Pārbaudīt akumulatora ūdensnecaurlaidīgā ventilācijas vārsta stāvokli, vaļīgumu, deformāciju, un ventilācijas atveri uz aizsērējumiem.	J☐	N☐
	23	Pārbaudīt akumulatora savienojumus, vai tajā nav putekļu, ūdens, nodiluma vai deformācijas, un nomainīt tos, ja nepieciešams.	J☐	N☐
	24	Pārbaudīt zemsprieguma vadus un savienojumus, to stāvokli, vai tajos nav iegriezumu vai citu bojājumu; vaļīguma, ūdens, korozijas utt.	J☐	N☐
	25	Pārbaudīt augstsprieguma ķēdes savienojumus uz pareizu stāvokli, ciešiem stiprinājumiem, vai tajos nav rūsas, plaisas utt.; vadu savienojumi ir pievilkti bez pārvietošanās, vibrācijām.	J☐	N☐

Apkopju grafiks

Apkopes grafikā ir uzskaitītas transportlīdzekļa apkopes darbības, kas jāveic. Dodieties uz pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu apkopi atbilstoši apkopes grafikā norādītajam nobraukumam.

Regulāro apkopju intervāls ir ik pēc 1 gada vai 15 000 km, atkarībā no tā, kurš iestājas pirmais.

I: Pārbaude, regulēšana, attīrīšana, vai nomaiņa, ja nepieciešams; R: Nomaiņa.

Apkopes vienība	Mēneši	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Mērinstrumenti		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video, izklaides sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Diagnostikas pārbaude		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekšējie logu tīrītāji, slotiņas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aizmugurējie logu tīrītāji, slotiņas		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Logu tīrītāji		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšana salonā		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionēšanas sistēma		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa kondicionētāja (salona) filtrs		Ieteicams nomainīt ik pēc 1 gada vai 10 000 km (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais). Ja apkopes periods ir ilgāks par 1 gadu vai 10 000 km, ieteicams nomainīt katrā apkopes reizē.									
Dzesēšanas šķidruma līmenis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas šķidruma sasalšanas punkts		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dzesēšanas šķidrums		Ieteicams nomainīt ik pēc 2 gadiem vai 40 000 km (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais).									
Bremžu šķidrums		Ieteicams nomainīt ik pēc 2 gadiem vai 40 000 km (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais).									
Bremžu šķidruma līmenis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ūdens saturs bremžu šķidrumā		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dzinēja eļļa, dzinēja eļļas filtrs		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Dzinēja eļļas līmenis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pārnesumkārbas šķidrums (130HHB)		Ieteicams nomainīt ik pēc 4 gadiem vai 40 000 km (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais).									
Pārnesumkārbas eļļas līmenis		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Degvielas filtrs	Iekšējais degvielas filtrs Integrētais degvielas sūknis ir bezapkopes vienība (veikt bojājuma novēršanu kļūmes gadījumā).									
Akumulatora voltāža	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortizatori	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pusasis, to putekļu gumijas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Šasijas daļu skrūvju griezes momenti	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres pārvads	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres statnis	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stūres savienojumi, iekšējie un ārējie pirksti, to putekļu gumijas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepas, to stāvoklis	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepu protektors	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepu spiediens	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rezerves riteņa riepas spiediens	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Riteņa skrūvju griezes moments	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Riepu rotēšana pa perimetru	Ieteicams riepas mainīt vietām pa perimetru ik pēc 10 000 km (optimāls diapazons ir 5000 – 7000 km).									
Aizdedzes sveces	Nomaiņa ik pēc 30 000 km									
Bremžu uzlikas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremžu diski	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaisa filtrs	Ieteicams nomainīt ik pēc 1 gada vai 10 000 km (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais). Ja apkopes periods ir ilgāks par 1 gadu vai 10 000 km, ieteicams nomainīt katrā apkopes reizē.									
Aksesuāru (dzinēja agregātu) piedziņas siksna	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dzinēja eļļas karteris, eļļas noliešanas aizvaru stāvoklis	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pārnesumkārbas korpuss	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Šķidrumu cauruļvadi (stūres, bremžu, degvielas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

sistēmas, un citi), vadu instalācija										
Šķidrumu cauruļvadi (stūres, bremžu, degvielas sistēmas, un citi), vadu instalācija	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lieljaudas akumulatora stāvoklis (rūsas, metālu korozijas vai deformācijas pazīmes)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lieljaudas akumulatora stiprinājumi, to skrūves, rūsa, vaļīgums	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora ventilācijas vārsts, tā stāvoklis, deformācijas, ventilācijas atveres stāvoklis (aizsērējumi u. tml.).	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatora savienojumu stāvoklis (putekļi, ūdens, novecošana, deformācijas)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zemsprieguma vadi un savienojumi, to stāvoklis, iegriezumi, citi bojājumi; vaļīgums, ūdens, korozija utt.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Augstsprieguma ķēdes savienojumi, stāvoklis, stiprinājumu ciešums, rūsa, plaisas utt.; vadu savienojumu pārvietošanās, vibrācijas.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aktīvās iztvaikošanas tvertne (atbilstoši aprīkojumam)	Nomainīt ik pēc 3 gadiem vai 60 000 km (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais).									

Akumulators	Bezapkopes (izņemot pie bojājumiem)
Droseļvārsts	Ieteicams attīrīt ik pēc 15 000 km
Riteņu savirze, savērsums	Pārbaudīt visu riteņu savirzi un savērsumu ik pēc 20 000 km, regulēt, ja nepieciešams
Degvielas iztvaikošanas sistēmas līnijas	Ieteicams nomainīt ik pēc 10 gadiem vai 500 000 km (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais).
Degvielas uzpildes caurule	Izstrādājumus, kas izgatavoti no parastās gumijas (piemēram, NBR+PVC/CSM utt.), ieteicams nomainīt ik pēc 5 gadiem vai 200 000 km (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais); izstrādājumus, kas izgatavoti no fluorgumijas, ieteicams nomainīt ik pēc 10 gadiem vai 500 000 km (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais). Ieteicams savlaicīgi nomainīt minētās līnijas (šļūtenes), pretējā gadījumā iespējami darbības traucējumi, plaisas, u. tml.

SVARĪGI!

- Tabulā norādītais plānoto pārbaužu un apkopes pakalpojumu biežums ir minimums. Tomēr atkarībā no ceļa apstākļiem, laika apstākļiem, atmosfēras apstākļiem un transportlīdzekļa lietošanas var būt nepieciešams tos veikt biežāk. Šie apstākļi dažādās valstīs var atšķirties. Ekspluatācijas valstī var būt īpašas prasības. Iesakām vērsties pilnvarotajā servisa stacijā par transportlīdzeklim piemērojamo tehniskās apkopes grafiku.
- Turpiniet periodisko apkopi pēc 150 000 km vai 120 mēnešiem, turpinot apkopes grafiku un pievienojot līdzvērtīgu nobraukumu un laika periodu.
- Atsevišķām ģeogrāfiskajām zonām var būt nepieciešamas specifiskas apkopes prasības. Iesakām vērsties pilnvarotajā servisa stacijā par transportlīdzeklim piemērojamo tehniskās apkopes specifiku.

PIESARDZĪBU!

- Dzinēja eļļa un eļļas filtrs jāmaina biežāk, ja transportlīdzeklis tiek lietots smagos apstākļos, kas minēti turpmākajos piemēros*.
- Nepieciešams pārbaudīt ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais), ja transportlīdzeklis tiek lietots smagos apstākļos, kas minēti turpmākajos piemēros*.
- Smērvielu nepieciešams nomainīt ik pēc 5000 km vai 6 mēnešiem (atkarībā no tā, kas iestājas pirmais), ja transportlīdzeklis tiek lietots tālāk norādītajās vietās.
  - Augsta mitruma reģioni
  - Kalnu reģioni
  - Ļoti auksti vai karsti reģioni
  - Pastāvīgi braucot pa smagiem ceļiem (bedrainiem, grants, sniegainiem)
  - Pastāvīgi braucot kalnainos reģionos, nogāzēs
  - Bieži braucot tikai īsās kustības distancēs
  - Pastāvīgi braucot pie augstas apkārtējās temperatūras (virs 32°C) un intensīvas satiksmes apstākļos
  - Izmantojot automašīnu policijas, taksometru, komerctransporta dienestā, vai pastāvīgi velkot piekabi u.c.

PIESARDZĪBU!

- Gaisa filtrs un gaisa kondicionētāja filtrs jāmaina biežāk, ja transportlīdzeklis tiek lietots smagos apstākļos, kas minēti turpmākajos piemēros*.

*Smagu ekspluatācijas apstākļu piemēri:

- Darbība ārkārtīgi aukstā un karstā laikā (tikai motoreļļai, motoreļļas līmenim, stūres un piekares sistēmai).
- Bieža transportlīdzekļa vadīšana īsos attālumos (tikai motoreļļas, motoreļļas līmeņa, bremžu uzliku, disku un trumuļu, priekšējo un aizmugurējo asu putekļu sargu un pusasu savienojumu daļu, bremžu trumuļu pārbaude).
- Bieža braukšana pa putekļainiem ceļiem (tikai gaisa filtra elementa, bremžu uzliku un disku/priekšējo un aizmugurējo asu putekļu sargu un pusasu savienojumu daļu, bremžu trumuļu pārbaude, klimata sistēmas gaisa filtra elementa pārbaude).
- Bieža braukšana pa smagiem, dubļainiem ceļiem (tikai bremžu uzliku un disku/priekšējo un aizmugurējo asu putekļu sargu un pusasu savienojumu daļu, bremžu trumuļu pārbaude, klimata sistēmas gaisa filtra elementa pārbaude).
- Bieža braukšana vietās, kur tiek kaisīts ceļu sāls vai citi kodīgi materiāli (tikai degvielas sistēmas, vadu un savienojumu, pārbaude, bremžu uzliku, disku un trumuļu pārbaude, priekšējo un aizmugurējo asu putekļu sargu, pusasu savienojumu un daļu pārbaude, bremžu vadu un stāvbremzes un darba bremžu sistēmas, stūres un piekares sistēmas pārbaude).
- Bieža braukšana piekrastes zonās (tikai degvielas sistēmas, vadu un savienojumu, pārbaude, bremžu uzliku, disku un trumuļu pārbaude, priekšējo un aizmugurējo asu putekļu sargu, pusasu savienojumu un daļu pārbaude, bremžu vadu un stāvbremzes un darba bremžu sistēmas, stūres un piekares sistēmas pārbaude).
- Ja transportlīdzeklis tiek iesaistīts ceļu satiksmes negadījumā, iekļūst dziļos ūdens šķēršļos, ja ir nosūtīts trauksmes signāls, nepieciešams doties uz pilnvarotu servisa staciju, lai savlaicīgi veiktu pārbaudi un remontu.
- Transportlīdzekļa gaisa kondicionētāja (A/C) temperatūrai jābūt atbilstošai, gaisa kondicionētāja darbības laikam nevajadzētu būt pārāk ilgam.
- Mazgājot transportlīdzekli, neļaujiet akumulatora sistēmā iekļūt ūdenim.
- Transportlīdzeklim jāizvairās šķērsot pārāk dziļus ūdens šķēršļus. Ja transportlīdzeklis šķērso dziļus ūdens šķēršļus, tam jāpārvietojas lēnām, lai novērstu ūdens šļakstīšanos akumulatora nodalījumā.
- Transportlīdzekli nevar iedarbināt, ja akumulatora uzlādes līmenis ir pārāk zems.

Šķidruma nosaukums	Specifikācija	Pēcpārdošanas apkope
Pārnesumkārbas eļļas līmenis	TITAN EG DHT 5105	4,1 ± 0,1 l (skatīt konkrēto transportlīdzekli)
Dzesēšanas šķidrums	Organiskās skābes tehnoloģija (OAT)	10 ± 0,5 l
Bremžu šķidrums	DOT4	Bremžu šķidruma līmenis starp MIN un MAX
Aizdedzes sveces	3707AAG	/
Aukstumaģents	R1234yf	620 ± 15g
Kompresora eļļa	PAG	180 ± 10g

Šķidruma nosaukums	Specifikācija	Pēcpārdošana s apkope	Apkopes informācija
Eļļa	C5 0W-20	4,0 ± 0,2 l (eļļas un eļļas filtra maiņa vienlaicīgi)	15 000 km

SVARĪGI!

PIESARDZĪBU!

Automātiskajai pārnesumkārbai, ja nav eļļas noplūdes, uzpildes daudzums ir vienāds ar iztukšošana
Dzinēja eļļai un transmisijas šķidrumam izmantojiet tikai eļļu, kas atbilst šajā rokasgrāmatā norādītaja
Iepriekš minētais uzpildes daudzums ir tikai informatīvs. Konkrētajam uzpildes daudzumam jābalstās

SPECIFIKĀCIJA

8-1. Marķējuma atrašanās vietas

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN).....226

Automašīnas ražotāja marķējums.....227

Dzinēja numurs.....227

Radiosignāla (RF) raidītāja un uztvērēja instalācija.....227

8-2. Automašīnas tehniskie dati

Automašīnas izmēri.....228

Automašīnas tips.....229

Automašīnas svars.....229

Automašīnas veiktspēja.....230

Piedziņas motora dati.....230

Dzinēja veiktspēja.....231

Degvielas padeves sistēma.....231

Riteņu savērsuma/sagāzuma vērtības.232

Piekares sistēma.....233

Riteņi un riepas.....233

Gaitas akumulators.....234

Akumulators.....234

Spuldžu specifikācija.....235

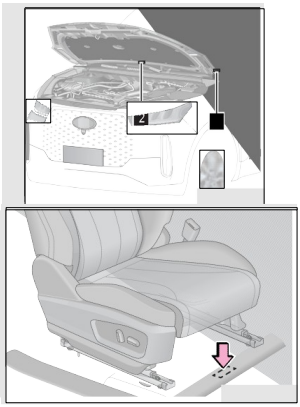
Automašīnas sastāvdaļas, kas neietilpst standarta izmērā.....236

Patērētāja tiesības.....237

Mūsu kontaktinformācija.....237

8-1. Marķējuma atrašanās vietas
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN)

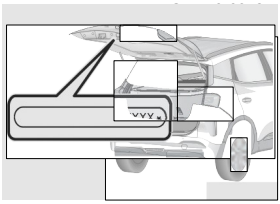
Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) uz aktuālās automašīnas



1 Transportlīdzekļa identifikācijas numura (VIN) uzlīme atrodas vadītāja puses instrumentu paneļa kreisajā stūrī un ir redzama no ārpuses caur priekšējo vējstiklu.

2 Transportlīdzekļa identifikācijas numura (VIN) uzlīme atrodas uz motora pārsega, kā parādīts attēlā.

Transportlīdzekļa identifikācijas numurs (VIN) ir iespiests zem vadītāja sēdekļa.



Transportlīdzekļa identifikācijas numura (VIN) uzlīme atrodas uz bagāžnieka vāka, kā parādīts attēlā.

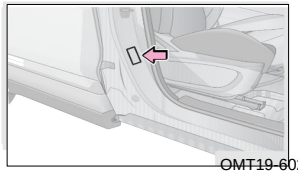
SVARĪGI!
Reģionālo atšķirību dēļ VIN koda atrašanās vieta ir atkarīga no faktiskā transportlīdzekļa.
Ja nepieciešams nolasīt VIN numuru, ieteicams to darīt pilnvarota servisa darbinieka uzraudzībā.

LVVDBXXXXXX OMT19-6012

PIESARDZĪBU!
Aizliegts pārsegt, krāsot, metināt, griezt, urbt vai noņemt transportlīdzekļa identifikācijas numuru (VIN) ur

OMT19-6011

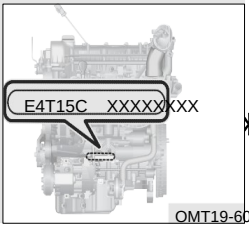
Automašīnas ražotāja marķējums



OMT19-6020

Transportlīdzekļa ražotāja uzlīme atrodas labajā priekšējo durvju ailē, kā parādīts attēlā.

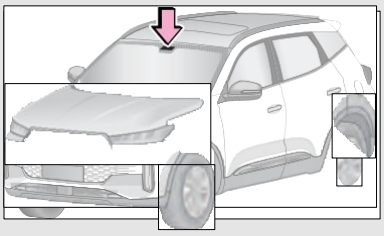
Dzinēja numurs



OMT19-6030

Dzinēja numurs atrodas uz dzinēja bloka, kā parādīts attēlā.

Radiosignāla (RF) raidītāja un uztvērēja instalācija

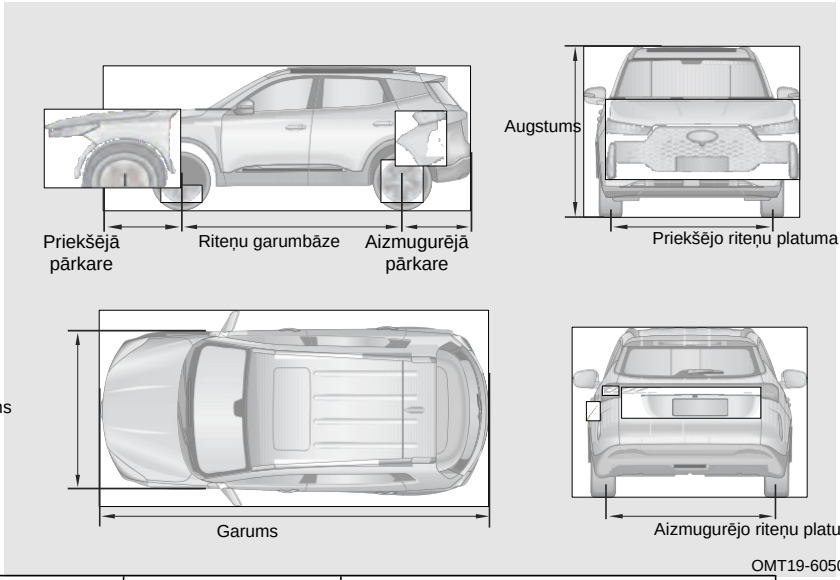


OMT19-6040

RF raidītājus un uztvērējus var novietot priekšējā vējstikla aizmugurē labajā
pusē, lai samazinātu traucējumus utt.

8-2. Automašīnas tehniskie dati

Automašīnas izmēri



Vispārējais izmērs	Garums (mm)	4320
	Platums (mm)	1831
	Augstums (mm)	1652
Riteņu garenbāze (mm)		2610
Platuma bāze	Priekšā (mm)	1,550
	Aizmugurē (mm)	1,550
Pārkare	Priekšā (mm)	898
	Aizmugurē (mm)	812

Transportlīdzekļu tips

Transportlīdzekļu tips	4 x 2 priekšpiedziņas transportlīdzeklis, priekšējo riteņu stūrēšana, šķērsvirziena priekšējais dzinējs, divu nodalījumu, piecu durvju, piecu sēdvietu, integrēta virsbūve, stūre kreisajā pusē
Dzinēja modelis	SQRG4G15B
Dzinēja veids	Vertikāls, 4 cilindru rindas, ūdens dzesēšanas, 4 taktu, divas sadales vārpstas, turbokompresors, starpdzesētājs
Degvielas padeves veids	Daudzportu secīga elektroniskā iesmidzināšana
Pārnesumkārbas modelis	130HHB

Automašīnas svars

Transportlīdzekļa pašmasa (kg)		1 450; 1 490
Transportlīdzekļa pašmasa uz asi	Priekšējā ass (kg)	876; 900
	Aizmugurējā ass (kg)	574; 590
Maksimālais pieļaujamais kopējais svars (kg)		1 905
Maksimālais pieļaujamais kopējais svars uz asi (kg)	Priekšējā ass (kg)	1 031
	Aizmugurējā ass (kg)	874
Sēdvietu skaits (ieskaitot vadītāju)		5

UZMANĪBU!

Ievērojiet lietošanas instrukcijā norādīto transportlīdzekļa slodzi un nepārsniedziet pieļaujamo kopējo

Automašīnas veiktspēja

Caurbraukšanas veiktspēja	Minimālais klīrenss (mm)	142	
	Minimālais pagrieziena diametrs (m)	10,95 pa kreisi	10,18 pa labi
	Priekšējais maksimālā šķēršļa	19,2	
	Aizmugurējais maksimālā šķēršļa	23,9	
Jaudas un veiktspējas dati	Maksimālais ātrums (km/h)	143	
	Maksimālā pārvaramā nogāze (%)	40	

Piedziņas motors

Piedziņas tips	2DW	
Nosaukums	Ģenerators	Piedziņas motors
Modeļa numurs	/	KPTZ220YMDA0
Motora veids	Pastāvīgo magnētu sinhronais motors	Pastāvīgo magnētu sinhronais motors
Dzesēšanas režīms	Eļļas dzese	Eļļas dzese
Nominālā jauda (kW)	60	70
Maksimālā jauda (kW)	100	150
Nominālā voltāža (V)	350	350
Maksimālais griezes spēks (Nm)	120	310
Nominālais griezes spēks (Nm)	80	140
Nominālais apgriezienu skaits (apgr./min)	6 500	4 500
Maksimālais apgriezienu skaits (apgr./min)	16 000	16 000

Dzinēja veiktspēja

Dzinēja parametrs	SQRG4G15B
Cilindra diametrs (mm)	74,5
Virzuļa gājiens (mm)	85,94
Darba tilpums (ml)	1 498
Kompresijas attiecība	15,5:1
Maksimālā neto jauda (kW)	71
Maksimālā neto jauda pie apgriezienu skaita (apgr./min)	6 000
Maksimālais neto griezes spēks (Nm)	120
Maksimālais neto griezes spēks pie apgriezienu skaita (apgr./min)	4 000

Degvielas sistēma

Degvielas tips*1	Bezsvina benzīns ar oktānskaitli 95 vai augstāku (bezsvina markas "Super" benzīns)
	E5/E10
Degvielas tvertne	Plastikāta tvertne
Degvielas tvertnes tilpums	51 l
Degvielas sūknis	Elektrisks sūknis

*1: Izmantot pilnvarota izplatītāja ieteiktu degvielu.

SVARĪGI!

- E10 degviela parasti ir saderīga ar E5 degvielu un parasti neizraisīs bojājumus automobiļu produktus.
- Transportlīdzekļus ar katalītiskajiem neitralizatoriem drīkst darbināt tikai ar bezsvina benzīnu. Lai izvairītos no negadījuma, kas rodas, uzpildot nepareizu degvielas veidu, degvielas uzpildes pistolei ir kakliņa tipa degvielas uzpildes atveres konstrukcija, un degvielas uzpildīšanai var izmantot tikai standarta bezsvina benzīna degvielas pistoli.

PIESARDZĪBU!

Izmantojiet tikai ieteikto degvielas veidu.
Nestandarta benzīna lietošana var sabojāt dzinēju, un šādi bojājumi netiek segti ar garantiju.
Izmantojot svinu saturošu benzīnu, trīsceļu katalītiskais katalizators zaudēs efektivitāti un emisiju kontrol
Ja nejauši eļļas tvertnē tiek iepildīts svinu saturošs benzīns un dzinējs tiek iedarbināts (pat ja iepildīts tik

Riteņu savirzes parametri

Priekšējais ritenis	Priekšējo riteņu sāngāzums	– 25′± 45′
	Riteņa leņķis pret piekares sviru ārējo	4°14′±60′
	Riteņa leņķis pret piekares sviru ārējo līniju	11°30′±60′
	Priekšējo riteņu savērsums	5′±3′(vienā pusē)
Aizmugurējais ritenis	Aizmugurējo riteņu sāngāzums	– 1°20′±30′
	Aizmugurējo riteņu savērsums	0°10′±20′(vienā pusē)

Piekare

Priekšējā piekare	Makfersona neatkarīgie balsti
Aizmugurējā piekare	Torsena sijas piekare vai daudzsviru piekare

Riteņi un riepas

Riepu modelis		215/60 R17
Disku modelis		17X6 1/2J
Aukstā stāvoklī Riepu spiediens (bez slodzes) (kPa)	Priekšējais ritenis	250
	Aizmugurējais ritenis	250
Riteņu skrūvju pievilkšanas spēks		M14: 180 ± 18 Nm

SVARĪGI!

Tabulā norādītais riepu spiediens attiecas uz aukstām riepām. Spiediens nedaudz palielinās, kad riepa uzkarst, bet spiedienu nav nepieciešams samazināt.

PIESARDZĪBU!

Riepu spiediens jāpārbauda vismaz reizi mēnesī. Tas ir īpaši svarīgs, braucot lielā ātrumā.
Lai atvieglotu norādītās riepu spiediena vērtības atrašanu, uz vadītāja durvju sliekšņa ir uzlīme, uz kura

Augstsprieguma (gaitas) akumulators

Vienums	Parametrs
Produkta modelis	113ADR
Produkta tips	Jaudas režīms
Nominālā voltāža (V)	353,3
Nominālā voltāža (V)	3,68
Nominālā ietilpība (Ah)	5,2
Braukšanas režīms	Priekšpiedziņa
Akumulatora sistēmas uzlādes darba temperatūras diapazons (°C)	-30~60
Izlādes temperatūras diapazons (°C)	-35~60

Akumulators

Akumulatora modelis	12V 40Ah

Spuldžu specifikācija

Spuldzes nosaukums	Nominālais gaismas avots (tips, modelis)	Nomaiņas norādes
Priekšējais lukturis	LED	Nomaiņa pilnvarotā servisā
Aizmugurējie miglas lukturi	LED	Nomaiņa pilnvarotā servisā
Dienas gaitas lukturi	LED	Nomaiņa pilnvarotā servisā
Priekšējie gabarītu lukturi	LED	Nomaiņa pilnvarotā servisā
Aizmugurējie gabarītu lukturi	LED	Nomaiņa pilnvarotā servisā
Bremžu lukturi	LED	Nomaiņa pilnvarotā servisā
Centrālā bremžu papildgaisma	LED	Nomaiņa pilnvarotā servisā
Atpakaļgaitas lukturi	LED	Nomaiņa pilnvarotā servisā
Priekšējie pagriezienu lukturi	LED	Nomaiņa pilnvarotā servisā
Sānu pagriezienu lukturi	LED	Nomaiņa pilnvarotā servisā
Aizmugurējie pagriezienu lukturi	LED	Nomaiņa pilnvarotā servisā
Numura zīmes apgaismojums	LED	Nomaiņa pilnvarotā servisā

Automašīnas sastāvdaļas, kas neietilpst tās izmēros

Automašīnas sastāvdaļas, kas neietilpst tās garumā

Šādām ierīcēm nav slodzes uzņemšanas funkcijas, to izmēri nepārsniedz 50 mm no transportlīdzekļa priekšgala vai aizmugures, malas un stūra noapaļojuma rādiuss nav mazāks par 5 mm:

— Logu tīrītāji un apskalotāji

— Ārējā identifikācija, tostarp reģistrētā preču zīme, ražotāja nosaukums, izcelsme, modeļa nosaukums un tips, dzinēja emisijas, transmisijas tips, braukšanas veids un cita transportlīdzekļa atšķirības identifikācija

— Gaismas, apgaismes ierīces

— Sadursmes gumijas bloki un līdzvērtīgi

— Ārējais saulessargs

— Muitas plombas un to aizsargierīces

— Lietus pārsegs un tā aizsardzības un stiprinājuma ierīces

— Bloķēšanas un slēgšanas ierīces, eņģes, rokturi, kontrolieri, slēdži

— Pakāpieni (vai kāpnes), transportlīdzekļa pakāpieni un rokturi uz bufera, ko izmanto logu tīrīšanas laikā.

— Aizmugurējā emblēmas plāksne ar logotipu

— Noņemama piekabes vai vilkšanas ierīce

— Izplūdes gāzu caurules

Automašīnas sastāvdaļas, kas neietilpst tās platumā

— Netiešā skata ierīces

— Skolas autobusa pieturas zīme neaktīvā stāvoklī

Šādām ierīcēm nav slodzes uzņemšanas funkcijas, to vienas puses izmērs pārsniedz transportlīdzekļa sānu ne vairāk kā par 50 mm, malas un stūra noapaļojuma rādiuss nav mazāks par 5 mm:

— Ārējā identifikācija, tostarp reģistrētā preču zīme, ražotāja nosaukums, izcelsme, modeļa nosaukums un tips, dzinēja emisijas, transmisijas tips, braukšanas veids un cita transportlīdzekļa atšķirības identifikācija

— Gaismas, apgaismes ierīces

— Sadursmes gumijas bloki un līdzvērtīgi

— Muitas plombas un to aizsargierīces

— Lietus pārsegs un tā aizsardzības un stiprinājuma ierīces

— Lokālas ūdens drenāžas ligzdas: Attiecas uz ūdens notekas spraugām, ko izmanto, lai novirzītu lietus plūsmu virs vadītāja durvīm (vai loga) un pasažiera durvīm, abās priekšējā vējstikla pusēs.

— Elastīga, izvirzīta daļa no šļakatu necaurlaidīgas sistēmas

— Ievelkami pakāpieni, autobusa iekāpšanas/izkāpšanas daļas, pacelšanas platforma un līdzvērtīgas ierīces ievilktā stāvoklī

— Bloķēšanas un slēgšanas ierīces, eņģes, rokturi, kontrolieri, slēdži

— Riepas bojājuma signalizēšanas ierīce

— Riepu spiediena indikators

— Deformēta riepas siena tieši virs riepas un zemes saskares punkta

— Atpakaļgaitas palīgierīce

— Izplūdes gāzu caurules

Automašīnas sastāvdaļas, kas neietilpst tās augstumā Antenas mīkstā daļa

Ierīce bez slodzes nešanas funkcija:

— Ieplūdes caurule

— Netiešā skata ierīces

— Elektromobiļa strāvas uzņemšanas ierīce (ieskaitot tās stiprinājuma ierīci)

— Transportlīdzekļa aizmugurējā gaisa vadotne ir noņemama vai salokāma, un tās izvērsts un ievilkts garums nepārsniedz attiecīgi 2000 mm un 200 mm.

— Aizmugurējais borts, ieejas/izejas un līdzvērtīgs elements, kura horizontālais garums savilktā stāvoklī nepārsniedz 300 mm

— Bagāžnieka trepes

Jūsu tiesības

Atkarībā no vietējiem tiesību aktiem, lietotājam var būt šādas tiesības attiecībā uz personas datiem: tiesības iebilst vai atsaukt piekrišanu, tiesības piekļūt saviem personas datiem, atjaunināt tos un labot to neprecizitātes, tiesības ierobežot vai dzēst personas datus,

tiesības saņemt savus personas datus un pieprasīt to nodošanu citai organizācijai, ja tas ir tehniski iespējams, un tiesības tikt informētam par vietējo datu aizsardzības iestādi un iesniegt tai sūdzību.

Sazinieties ar mums

Lai uzdotu jautājumu, paustu bažas vai īstenotu savas datu subjekta tiesības, sazinieties ar mums pa e-pastu privacy@mychery.com. Minētais ir spēkā, ja atrodaties Eiropas Ekonomiskajā zonā un Apvienotajā Karalistē.

Mēs nopietni uztveram lietotāju privātumu un cenšamies atbildēt viena mēneša laikā vai attiecīgajā vietējā privātuma aizsardzības likumā noteiktajā termiņā pēc pieteicēja identitātes apstiprināšanas.

Ja uzskatāt, ka mēs neesam pienācīgi izskatījuši sūdzību vai iesniegtas bažas, lietotājam ir tiesības iesniegt sūdzību kompetentajā datu aizsardzības iestādē.

A

Aktīvais ātruma ierobežojums (ASL).....146
Adaptīvā kruīza kontroles sistēma (ACC).....141
Dzinēja adaptīvā vadības sistēma.....118
Stūres stāvokļa regulēšana.....33
Pēc dzinēja iedarbināšanas.....11
Gaisa kondicionēšanas sildīšana 102
Gaisa kondicionēšanas dzesēšanas darbība. .100
Gaisa izvades kanālu plūsmas vadība 99
Gaisa kvalitātes kontrole (atbilstoši aprīkojumam) 100
Bremžu pretbloķēšanas sistēma (ABS) 174
Audiosistēmas taustiņi.....90
Audiosistēmas darbība (B tips).....86
Audiosistēmas iestatījumi (B tips).....87
Audiosistēmas pārskats.....84
Pilnvarotās servisa stacijas pieejamība.....204
Automātiskā gaisa kondicionēšanas (A/C) sistēma.....94
Automātiskā avārijas (ārkārtas) bremzēšanas sistēma (AEB) / Priekšējās sadursmes brīdinājuma sistēma (FCW).....156
Automātiskā noturēšanas sistēma * (AUTO HOLD).....125
Automātiskā pārnesumkārba 119

B

E

Bagāžnieka vāka atvēršana ārkārtas situācijā 109 Akumulators.....234
Pirms dzinēja iedarbināšanas.....10
Aklās zonas noteikšanas (BSD) sistēma.....152
Bremzes.....127

C

Izplūdes sistēmas pārbaude.....13
Gaisa kondicionēšanas (salona) filtra pārbaude 213 Akumulatora pārbaude.....212
Bremžu eļļas līmeņa pārbaude.....208
Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude.....208
Drošinātāju pārbaude.....201
Eļļas līmeņa pārbaude.....207
Radiatora un kondensatora pārbaude.....209
Riepu pārbaude.....210
Pārnesumkārbas eļļas līmeņa pārbaude.....207
Logu mazgāšanas šķidruma pārbaude 213
Logu tīrītāju slotiņu pārbaude.....213
Bērnu drošības sistēmas.....55
Bērnu drošības slēdzenes.....77
Pareiza sēdēšanas poza.....45
Kiberdrošības paziņojums utilizācijai vai pārdošanai.....19
Kiberdrošības atbalsts, servisa atjaunināšana vai servisa izbeigšana.....19

D

Pārbaudes sertifikāts nodošanas pārdevējam procesā 7
Durvju mehāniskie rokturi.....75
Atvērtu durvju brīdinājums (DOW).....155
Durvju slēdzenes.....75
Braukšanas atsākšanas asistents (DAI).....161
Piedziņas motora dati.....230
Vadītāja monitorēšanas sistēma.....164
Kustība pa ceļiem ar ledu un sniegu.....17

Aksesuāru siksnas (celiņsiksnas) pārbaude....210

ECALL.....188
Darbības diapazons.....69
Elektroniskā stāvbremze
(EPB).....123
Elektriskais stūres
pastiprinātājs (EPS).....121
Elektroniskā stabilitātes
sistēma (ESP).....173
Neatliekamās palīdzības zvana funkcija.....188
Avārijas joslas saglabāšanas
sistēma (ELK).....151
Vilkšana ārkārtas gadījumā.....199
Dzinēja automātiskā izslēgšanās un ieslēgšanās
(Auto Start/Stop).....181
Dzinēja numurs.....227
Dzinēja veiktspēja.....231

Palaišanas/apturēšanas slēdzis (ENGINE START/STOP) 114
Paplašinātās funkcijas.....176
Ārējās apgaismes ierīces.....39

F

'Klātienes aizpildīšanas servisa kartiņa.....3
Pirmā apkope 215 Apgaismojums, aizslēdzot automašīnu.....42
Priekšējie sēdekļi.....45
Vējstikla apsilde (atbilstoši aprīkojumam).....98
Degvielas padeves sistēma.....231
Degvielas tvertnes vāciņš.....110
Drošinātāju kārba.....200

H

Avārijas gaismas.....188
Sēdekļu galvas balsti.....48
Stūres apsilde (atbilstoši aprīkojumam).....32
Skaņas signāls.....32
Instrukcijas izmantošana.....2
Hibrīda un elektriskās piedziņas transportlīdzekļa (HEV) darbība.....177

I

Rīcība, konstatējot akumulatora bojājumu.....194
Rīcība, ja dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra ir pārāk augsta.....193
Rīcība bojātas riepas gadījumā (riepas remonts ar remonta šķidrumu).....190
Rīcība, nespējot iedarbināt automašīnu.....196
Imobilaizera sistēma.....73
Šķirkļu rādītājs.....2
Informācijas displejs (duālais displejs).....24
Bērnu drošības sēdekļa uzstādīšana.....60
Vilkšanas cilpas uzstādīšana.....198
Instrumentu paneļa pārskats.....22
Viedā šķēršļu apbraukšanas sistēma.....161
Viedā tālo gaismu vadība (IHC).....43
Viedā ātruma kontroles sistēma (SCF).....147
Salona ventilācija, automātiska sistēmas tīrīšana (atbilstoši aprīkojumam).....99
Salona apgaismojums.....42

K

Informācija par atslēgu.....66
Bezatslēgas iekļūšana automašīnā.....70

L

Joslas pamešanas novēršanas sistēma (LDP).....149
Joslas pamešanas brīdināšanas sistēma (LDW).....147
Spuldžu specifikācija.....235
Norādes par kondensātu lukturu korpusā 44

M

HEV galvenās sastāvdaļas.....178
Apkopju grafiks.....216
Manuālas darbības bagāžnieka vāks.....106
Iekšējais atpakaļskata spogulis 33 Mikroviļņu sensora atvere.....227
Režīmu pārslēgšana.....99
Multikolīziju bremzēšanas sistēma (MCB).....172

N

Ūdens šķēršļu pārvarēšana.....15
Jaunas automašīnas ekspluatācijas sākuma periods 8
Jaunas automašīnas pārbaude.....7
Standarta apkope.....206
Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana parastos apstākļos 115

O

Braukšana bezceļa apstākļos.....14
Dzinēja pārsega atvēršana un aizvēršana … 105
Darbības režīms.....180

Darbības/kļūmes indikatori ... 26 Ārējie atpakaļskata spoguļi.....34

P

Panorāmas skata monitors (atbilstoši aprīkojumam).....166
Novietošana stāvēšanai nogāzē.....12
Novietošana stāvēšanai.....11
Novietošanas stāvēšanai (parkošanās) sensori 170
Novietošanas stāvēšanai (parkošanās) monitors (atbilstoši aprīkojumam).....165
Savienojums ar tālruni.....91
Attēlu pārskats.....2
Elektriskas darbības bagāžnieka vāks.....107
Gaitas akumulators.....181
Gaitas akumulators.....234
Elektriskā jumta lūka (atbilstoši aprīkojumam) 82
Barošanas pieslēgumi.....104
Elektriskie logi.....78

R

Aizmugurējās sadursmes brīdinājuma sistēma (RCW).....156
Aizmugurējās šķērsojošās satiksmes brīdinājums (RCTA).....154
Aizmugurējās šķērsojošās satiksmes bremzēšanas sistēma (RCTB).....154
Ieteicamās bērnu drošības sistēmas.....57
Atstarotāja lente.....189
Kustības enerģijas un bremzēšanas enerģijas rekuperācija (reģenerācija).....181
Apsekošana un remonts 204
Drošinātāja nomaiņa.....201
Atslēgas baterijas nomaiņa.....67

S

Drošības pārbaudes..... 10, 205
Drošības jostu provizoriskais spriegotājs (priekšspriegotājs) (atbilstoši aprīkojumam).....54
Drošības jostas.....49
Sēdekļu apsilde.....48
Otrā sēdekļu rinda.....47
Iestatījumi.....25
Automašīnas atrašanās vietas noteikšana 43

Borta instrumenti.....190
Ātruma ierobežošanas sistēma (SLA).....140
Gaisa drošības spilveni (SRS).....129
Dzinēja iedarbināšana un izslēgšana ārkārtas apstākļos.....117
Mantu novietnes.....102
Saulessargi un kosmētikas spoguļi 105
Piekares sistēma.....233
Izmantotie simboli.....2

T

Satura rādītājs.....2
Tehniskie dati.....223
Sniega ķēdes.....17
Riepu spiediena monitoringa sistēma (TPMS).....162
Riepu rotācija pa perimetru.....212
Augšējās atsaites (TOP TETHER) augšējais stiprinājums.....58
Vilkšana.....197
Automašīnas vilkšana.....197
Sastrēgumu asistents (TJA) / Integrētais kruīza asistents (ICA).....159

U

Kustības troksnis, HEV pārvietojoties.....181
Durvju atslēgšana ar salona rokturi ……75
USB pieslēgumi……..104

V

Automašīnas sastāvdaļas, kas neietilpst tās izmēros.....236
Automašīnas izmēri.....228
Pretaizdzīšanas sistēmas.....72
Transportlīdzekļa identifikācijas (šasijas) numurs (VIN).....226
Automašīnas veiktspēja.....230
Automašīnas ražotāja marķējums.....227
Automašīnas tips.....229
Automašīnas svars.....229

Balss atpazīšanas funkcija (atbilstoši aprīkojumam).....90

W

Avārijas trijstūris.....189
Riteņu savērsuma/sagāzuma vērtības.....232
Riteņi un riepas.....233
Norādes braukšanas laikā.....11
Braukšana uz slidena ceļa seguma.....15
Logu pretiespiešanas aizsardzība (atbilstoši aprīkojumam).....80
Logu tālvadības funkcija.....79
Padomi braukšanai ziemā.....16
Logu tīrītāju slotiņu nomaiņa.....38
Logu tīrītāju lietošana.....36

Norādes avārijas reaģēšanas ietvaros

GLĀBŠANAS INFORMĀCIJA

1-1. GLĀBŠANAS INFORMĀCIJA

Hibrīda un elektriskās piedziņas transportlīdzekļa (HEV) darbība Sistēmas informācija.....2

12V akumulatora atvienošana.....6

Augstsprieguma jaudas atslēgšana.....6

1-2. Glābšanas darbību informācija

Aizsargierīces Glābšanas dienestiem.....7

Novietošana stāvēšanai.....8

Transportlīdzekļa pacelšana.....8

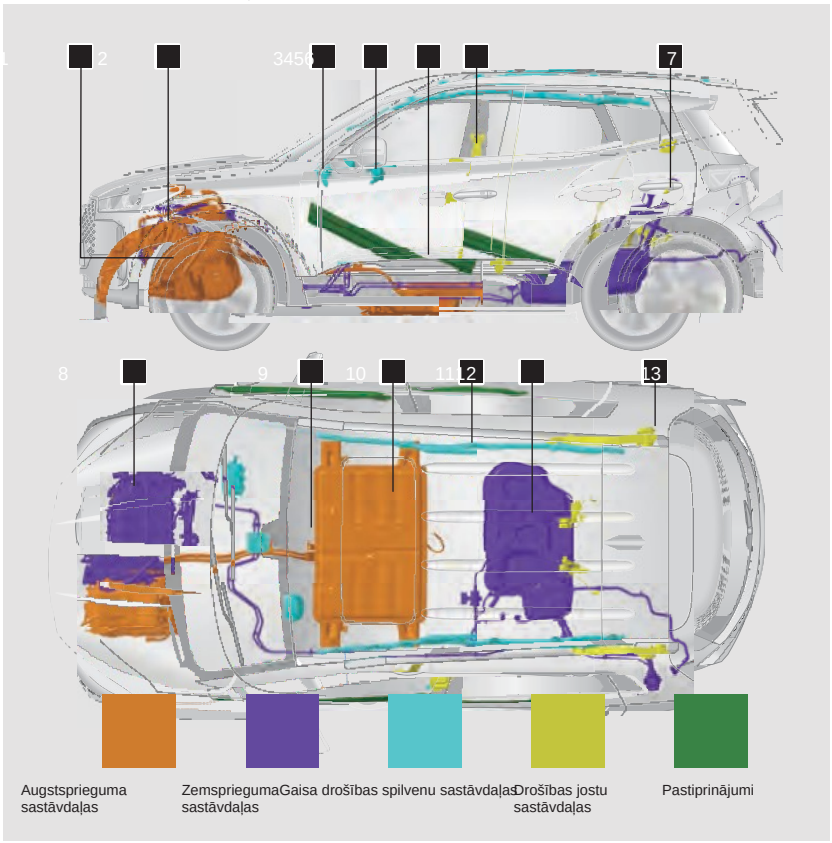
Bagāžnieka vāka atvēršana ārkārtas situācijā.....9

Avārijas palīdzība un glābšana.....9

Automašīnas vilkšana.....12

1-1. GLĀBŠANAS INFORMĀCIJA
HEV Hibrīda piedziņas sistēmas informācija

HEV sistēmas galvenās sastāvdaļas



1	Hibrīdpiedziņas transmisija	2	Hibrīdsistēmas vadības modulis	3	Priekšējais pasažiera gaisa drošības spilvens
4	Vadītāja gaisa drošības spilvens	5	Drošības pastiprinājums	6	Drošības jostu priekšspriegotājs (atbilstoši aprīkojumam)
7	Degvielas filtrs	8	Iekšdedzes dzinējs	9	Gaisa drošības spilvenu modulis
10	Augstsprieguma akumulators	11	Sānu drošības gaisa aizkari (atbilstoši aprīkojumam)	12	Degvielas tvertne
13	Drošības jostu provizoriskais spriegotājs (priekšspriegotājs) (atbilstoši aprīkojumam)				

APKĀRTĒJĀS VIDES AIZSARDZĪBA

Augstsprieguma detaļas, tostarp attēlos norādītās, jāiznīcina vai jāpārstrādā saskaņā ar vietējiem noteikumiem un vides aizsardzības nosacījumiem.

PIESARDZĪBU!

Nekad nevelciet transportlīdzekli lielā ātrumā, ja piedziņas riteņi atrodas uz zemes.
Ir aizliegts manipulēt vai darbināt motora regulatoru uz ātrgaitas stenda bez strāvas/dzesēšanas ūde
Hibrīda jaudas sistēmas augstsprieguma sistēmas komponenti galvenokārt ietver augstsprieguma va

UZMANĪBU!

Personālam bez augstsprieguma tehniskās kvalifikācijas nav atļauts veikt augstsprieguma
Ceļu satiksmes negadījumā nepieskarieties nevienai attēlā redzamajai detaļai un augstsp
Griežot transportlīdzekli glābšanas nolūkos, izvairieties no attēlā redzamajām detaļām, ur

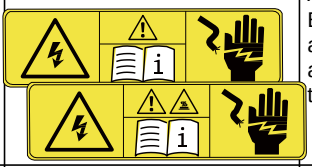
Vispārēji transportlīdzekļa dati

Vispārējais izmērs	Garums (mm)	4320
	Platums (mm)	1 831
	Augstums (mm)	1 652
Riteņu garenbāze (mm)		2 610
Maksimālais pieļaujamais kopējais svars (kg)		1 905
Sēdvietu skaits (ieskaitot vadītāju) (personas)		5

HEV elektriskās sistēmas informācija

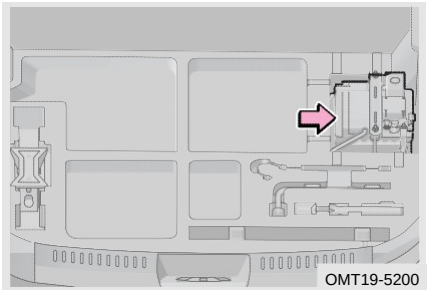
Gaitas akumulatora bloks	Akumulatora bloka nominālā ietilpība (Ah)	5,2
	Akumulatora bloka nominālais spriegums (V)	353,3
	Akumulatora bloku skaits (gb.)	1
Degvielas tvertnes tilpums (l)	51	

HEV elektriskās sistēmas brīdinājuma zīmes

Augstsprieguma brīdinājuma zīme 1		Bīstami! Nepieskarieties augstsprieguma sastāvdaļām!
Augstsprieguma brīdinājuma zīme 2		Augstsprieguma. Bīstami! Nespiest!
Augstsprieguma brīdinājuma zīme 3		Augstsprieguma sastāvdaļas Bīstami! Nepieskarties augstsprieguma detaļām bez aizsargierīces. Elektriskās strāvas trieciens!
Augstsprieguma brīdinājuma zīme 4		Augstsprieguma sastāvdaļas Bīstami! Nepieskarties augstsprieguma detaļām bez aizsargierīces. Elektriskās strāvas trieciens un augsta temperatūra!
Augstsprieguma brīdinājuma zīme 5		Bīstami! Ugunsnedrošs un sprādzienbīstams izstrādājums. Neatvērt un neremontēt akumulatora bloku bez atļaujas. Nepieļaut akumulatora pozitīvā un negatīvā pola īssavienojumu ar vadiem vai citiem metāla priekšmetiem. Ievērot attālumu no uguns avota un nelietot augstā temperatūrā. Neiegremdēt ūdenī vai citos šķidrumos. Optimāla uzglabāšanas temperatūra: -10℃ - 35℃!
Augstsprieguma vadu apzīmējums		Transportlīdzekļa augstsprieguma sistēmas komponenti ir savienoti ar oranžu augstsprieguma vadu instalāciju. Nepieskarties augstsprieguma detaļām bez aizsargierīces.

UZMANĪBU!
Pēc transportlīdzekļa iedarbināšanas barošanas sistēmai būs augsta temperatūra. Ievērojiet uzmanību, a
Nekad nepieskarieties, nenoņemiet un nemainiet komponentus, oranžos kabeļus un savienotājus ar baro

12V akumulatora atvienošana

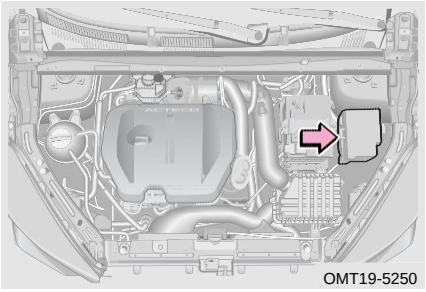

OMT19-5200

1. solis: Izslēdziet transportlīdzekļa barošanu un pievienojiet palaišanas kabeļus.

Pievienojiet vienu pozitīvā kabeļa galu izlādētā transportlīdzekļa akumulatora pozitīvajam spailei (+), bet otru galu – glābšanas transportlīdzekļa akumulatora pozitīvajai spailei (+).

Pievienojiet vienu negatīvā kabeļa galu glābšanas transportlīdzekļa akumulatora negatīvajam spailei (–), bet otru galu – izlādētā transportlīdzekļa nekrāsotai virsbūves daļai.

Augstsprieguma atslēgšana


OMT19-5250

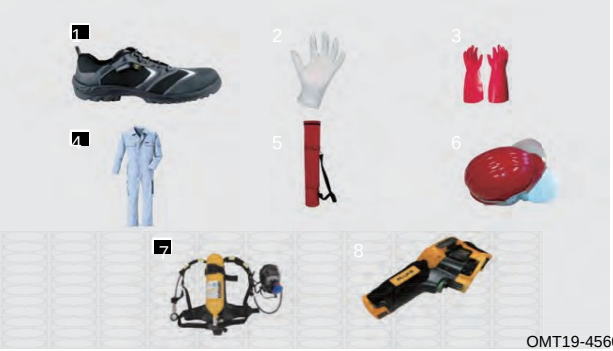
1. solis: Izslēdziet automašīnu (OFF).

2. solis: Noņemiet akumulatora negatīvās (–) spailes kabeli.

3. solis: Noņemiet priekšējā nodalījuma drošinātāju kārbas vāku, skatiet drošinātāju kārbas atrašanās vietas shēmu uz drošinātāju kārbas augšējā vāka, atvienojiet BMS moduļa barošanu.

1-2. Glābšanas darbību informācija

Glābšanas dienesta darbinieka individuālais aizsardzības aprīkojums



OMT19-4560

Pamata individuālais aizsardzības aprīkojums:

1	Augstas izturības drošības darba apavi	2	Kokvilnas cimdi	3	Aizsargcimdi

Augstsprieguma glābšanas aizsardzības ierīce:

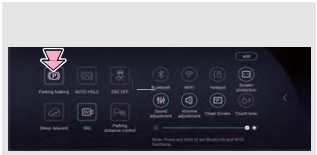
4	Augstsprieguma elektriķa aizsargapģērbs	5	Gumijas loksne	6	Drošības ķivere ar aizsargbrillēm

Ugunsdzēsības individuālais aizsardzības aprīkojums:

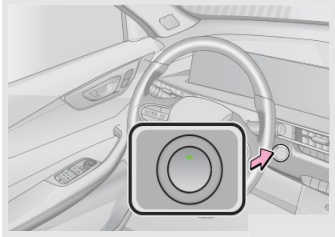
7	Saspiesta gaisa elpošanas maska	8	Termiskā attēlveidošanas kamera

UZMANĪBU!
Glābējam jāvalkā pamata individuālie aizsarglīdzekļi. Izvēlieties augstsprieguma glāb

Automašīnas novietošana stāvēšanai



OMT19-3041



1. solis: Kad transportlīdzekļa barošana ir ieslēgta (ON) vai transportlīdzeklis ir iedarbināts un nekustīgs, spiediet uz elektriskās stāvbremzes slēdža; sarkanais indikators " " instrumentu panelī un elektriskās stāvbremzes pogas indikators tiek ieslēgts, norādot, ka stāvbremze ir aktivizēta.

2. solis: Pārslēdziet pārnesumkārbu stāvēšanas (P) pārnesumā, spiediet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi (ENGINE START STOP), lai izslēgtu transportlīdzekļa barošanu.

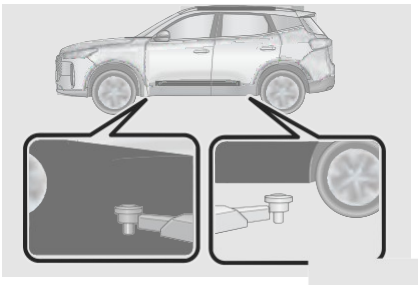
SVARĪGI!

Kad transportlīdzeklis ir GATAVĪBAS stāvoklī (READY), motors nedarbojas; pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa pārliecinieties, ka transportlīdzekļa barošana ir izslēgta (OFF).

Elektroniskās stāvbremzes atbrīvošana ārkārtas situācijā (apturētam transportlīdzeklim)

Kad aktivizēta elektroniskā stāvbremze (EPB), nospiediet elektroniskās stāvbremzes pogu un turiet bremžu pedāli, izslēdzot transportlīdzekļa barošanu (OFF); elektroniskā stāvbremze tiek atbrīvota avārijas gadījumā. Elektroniskās stāvbremzes avārijas atlaišanu ieteicams izmantot tikai glābšanas (evakuācijas) piekabēs vai retos gadījumos.

Automašīnas celšana

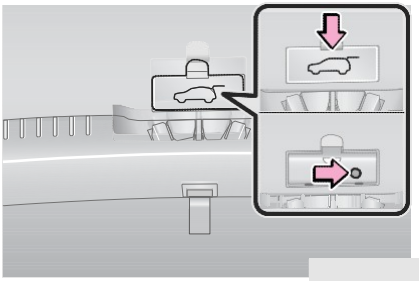


OMT19-3020

Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis atrodas uz pareiza pacelšanas punkta, lai, paceļot transportlīdzekli, nesabojātu augstsprieguma/zemsprieguma kabeļus vai akumulatoru.

OMT19-4800

Bagāžnieka vāka atvēršana ārkārtas situācijā



Bagāžnieka vāku nevar atvērt, ja akumulators ir izlādējies vai līdzīgos apstākļos. Šajā gadījumā bagāžnieka vāku var atvērt ar bagāžnieka vāka avārijas slēdzi.

1. solis: Apturiet transportlīdzekli drošā un stabilā veidā.

2. solis: Veiciet aizmugurējo sēdekļu atzveltņu nolocīšanu.

3. solis: Iekļūstiet automašīnas aizmugurē un atveriet ārkārtas atvēršanas vāciņu.

4. solis: Nospiediet avārijas slēdzi un pēc tam bīdiet bagāžnieka vāku, lai to atvērtu.

Avārijas palīdzība un glābšana

Ūdens iekļūšanas nepieļaušana augstsprieguma sastāvdaļās

1. Kad transportlīdzeklis saskaras ar augstu ūdens līmeni, vispirms pārvietojiet to no ūdens un pēc tam atvienojiet augstsprieguma strāvas padevi, lai izvairītos no liela elektriskās strāvas trieciena riska, ko rada transportlīdzekļa iegremdēšana ūdenī.
2. Mazgājot transportlīdzekli, nemazgājiet uzlādes pārsega slēdža zonu ar augstspiediena ūdens pistoli, pretējā gadījumā tas var izraisīt uzlādes pārsega atvēršanos un ūdens iekļūšanu uzlādes porta galā.

OMT19-2870

3. Neuzlādējiet automašīnu, ja uzlādes ligzdas ir redzamas ūdens paliekas, lai nesabojātu transportlīdzekli vai uzlādes ierīci; uzlādējot transportlīdzekli, nemazgājiet uzlādes porta zonu, lai nesabojātu transportlīdzekli vai uzlādes ierīci.
4. Netīriet durvju aizsargpaneli (aizsargvāku) ar mitru salveti, mitru drānu, mazgāšanas līdzekli utt. Pievērsiet uzmanību aizsardzībai transportlīdzekļa lietošanas laikā (piemēram, lietainās dienās, mazgājot transportlīdzekli) un centieties izvairīties no ūdens iekļūšanas durvju aizsargpanelī, pretējā gadījumā tas var izraisīt iekšēju elektrisko komponentu bojājumus utt.
5. Spēcīgas konvekcijas laika apstākļos mēģiniet izvēlēties vietu ar nojumi uzlādei; ja transportlīdzeklis ir izmircis ūdenī vai ūdens šķēršļa līmenis ir virs durvju sliekšņa, tas var izraisīt ūdens iekļūšanu augstspiediena detaļās. Lai savlaicīgi veiktu atbilstošu pārbaudi un apkopi, ir jāsazinās ar pilnvarotu servisa staciju. Nekad nebrauciet pa ceļu, ja ūdens līmenis pārsniedz pusi no riepas.
6. Izvairieties no ceļiem ar nezināmu ūdens dziļumu, lai nepieļautu applūšanas negadījumus un augstsprieguma elektrisko komponentu bojājumus. Ja nepieciešams šķērsot ūdens šķēršļus, pirms braukšanas analizējiet ceļa stāvokli un apstipriniet ūdens dziļumu, ūdens dziļumam nevajadzētu būt augstākam par virsbūves grīdu.

Braukšanas laikā nav ieteicams ilgstoši uzturēties dziļā ūdenī, pretējā gadījumā var tikt bojātas transportlīdzekļa augstsprieguma detaļas.

Automašīnas vadīšana caur ūdens šķēršļiem

■ Vadot automašīnu caur ūdens šķēršļiem:

1. Ja nevarat izbraukt ar transportlīdzekli no applūdušās vietas, nekavējoties atvienojiet strāvas padevi.
2. Braucot ūdens šķērslī, neapturiet transportlīdzekli un turpiniet braukt ar zemu ātrumu (transportlīdzekļa ātrums nedrīkst pārsniegt 10 km/h).
3. Izbrauciet ar transportlīdzekli no applūdušas vietas un novietojiet automašīnu drošā vietā. Pārbaudiet, vai transportlīdzeklī ir ūdens, un, ja tāds tiek atrasts, izvadiet ūdeni un nodrošiniet žāvēšanu.

■ Pēc automašīnas vadīšanas caur ūdens šķēršļiem:

1. Ja transportlīdzeklis ir spēcīgi applūdis, visām personām transportlīdzeklī nekavējoties jāevakuējas uz drošu zonu.
2. Pēc tam, kad transportlīdzeklis ir iebraucis dziļā ūdens šķērslī, vairākas reizes viegli nospiediet bremžu pedāli, lai no bremžu diskiem novadītu lieko ūdeni un pārliecinātos, ka bremžu sistēma darbojas pareizi.
3. Pēc iespējas ātrāk dodieties uz pilnvarotu servisa staciju, lai veiktu regulāru pārbaudi, jo ūdens var iekļūt piedziņas sistēmas sastāvdaļās un atšķaidīt smērvielas, izraisot sistēmas darbības traucējumus.

Ugunsdrošība

■ Lai efektīvi novērstu transportlīdzekļu aizdegšanos, lietošanas laikā ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

1. Neatstājiet transportlīdzeklī viegli uzliesmojošus un sprādzienbīstamus materiālus.

   Karstā vasarā saulē novietota transportlīdzekļa iekšējā temperatūra var sasniegt vairāk nekā 70°C. Ja transportlīdzeklī tiek atstātas šķiltavas, tīrīšanas līdzekļi, smaržas un citi viegli uzliesmojoši un sprādzienbīstami materiāli, ir ļoti viegli izraisīt ugunsgrēku vai pat sprādzienu.
2. Pēc smēķēšanas pārliecinieties, ka cigarešu izsmēķi ir pilnībā nodzēsti.

   Smēķēšana ne tikai kaitē veselībai, bet var izraisīt ugunsgrēku. Ja cigarešu izsmēķis nav pilnībā nodzēsts, tas var izraisīt ugunsgrēku.
3. Ieteicams regulāri apmeklēt pilnvarotu servisa staciju pārbaudei.

   Regulāri pārbaudiet motora nodalījumu, vai nav eļļas noplūdes, un savlaicīgi notīriet visus eļļas traipus vai eļļu uz motora.

   Regulāri pārbaudiet, vai transportlīdzekļa elektriskās ķēdes, elektriskās ierīces un vadu savienotāji, izolācija un stiprinājuma pozīcija ir normālā stāvoklī. Jebkādu traucējumu, bojājumu vai mitruma gadījumā veiciet savlaicīgu korekciju.
4. Nepārveidojiet transportlīdzekļa elektriskās ķēdes un nepievienojiet elektriskās sastāvdaļas.

a. Drošinātāju aizstāšanai stingri aizliegts izmantot viltus drošinātājus vai citus metāla vadus vai elementus (tie ir aizliegti, pat ja nepārsniedz elektriskās ierīces nominālo specifikāciju).

b. Citu elektrisko ierīču (piemēram, jaudīgas audio un apgaismojuma sistēmas) uzstādīšana var radīt pārmērīgu slodzi elektriskajām ķēdēm, un vadu savienojums var būt pakļauts sakaršanai, izraisot uzliesmošanu. Nepareiza elektrisko ierīču un ķēžu modifikācija var radīt kontaktu pretestību un anomālu sakaršanu, izraisot ugunsgrēkus.

5. Piesardzības norādes automašīnas vadīšanā

Novietojot transportlīdzekli stāvēšanai, it īpaši vasarā, ir svarīgi pārbaudīt apakšā, vai zem tā nav viegli uzliesmojošu vielu, piemēram, siena, nokaltušu zaru, lapu, salmu vai tml. Ja zem transportlīdzekļa atrodas viegli uzliesmojoši materiāli, tas var izraisīt ugunsgrēku. Braukšanas laikā transportlīdzeklim pēc iespējas jāizvairās no ceļiem, kas klāti ar viegli uzliesmojošiem materiāliem, piemēram, sausām lapām, salmiem, nezālēm utt., vai arī pēc šādu ceļu šķērsošanas laikus jāaptur transportlīdzeklis, lai pārbaudītu, vai zem tā nav viegli uzliesmojošu materiālu. Novietojot automašīnu, centieties pēc iespējas izvairīties no vietām, kas ir pakļautas saules gaismai.

6. Vienmēr nodrošiniet pārnēsājamos ugunsdzēšamos aparātus transportlīdzeklī un apgūstiet to lietošanu.

Lai nodrošinātu transportlīdzekļa drošību, tajā jābūt ugunsdzēšamajiem aparātiem, kas regulāri jāpārbauda un jānomaina; vienlaikus ir svarīgi pārzināt ugunsdzēšamo aparātu lietošanu un būt gatavam izvairīties no bezpalīdzības negadījuma laikā.

7. Veicot transportlīdzekļa remontu un apkopi, ir nepieciešams atvienot akumulatora (12V) barošanu.

Rīcība ugunsgrēka gadījumā

■ Ja transportlīdzeklis aizdegas, nekavējoties un mierīgi veiciet efektīvus pasākumus, lai samazinātu potenciālos zaudējumus.

1. Pēc negadījuma savlaicīgi sazinieties ar apdrošināšanas sabiedrību, lai saņemtu nepieciešamo novērtējumu un tālākās darbības.

2. Pēc tam, kad ugunsdzēsības dienests ir nodzēsis ugunsgrēku, pieprasiet policijas izziņu un ugunsgrēka cēloņa aprakstu.

3. Parasti ugunsgrēkam ir agrīnas brīdinājuma pazīmes (piemēram, neparasti trokšņi, smaka no virsbūves). Ja ir konstatēti neparasti apstākļi, savlaicīgi apturiet transportlīdzekli un veiciet aktīvu glābšanu atbilstoši faktiskajai situācijai.

4. Ja motora nodalījumā tiek konstatēti dūmi, nekavējoties neatveriet motora nodalījumu (jo tas pastiprinās degšanu un uguns izplatīšanos skābekļa daudzuma dēļ). Tā kā degšanas materiāls motora nodalījumā ir ierobežots, motora nodalījuma aizvēršana var kontrolēt lēnu degšanu, kas veicina tās dzēšanu.

5. Ja izceļas ugunsgrēks, nekavējoties atstājiet bīstamo zonu un zvaniet ugunsdzēsības dienestam. Noteikti informējiet glābējus, ka šis ir hibrīda transportlīdzeklis, un sniedziet glābējiem borta glābšanas informācijas karti.

UZMANĪBU!
Ugunsgrēka gadījumā nekad tieši nepieskarieties nevienai transportlīdzekļa daļai. Turieties tālāk no trans

Gaitas akumulatora hermētiskuma zudums

Ja konstatēta gaitas akumulatora noplūde, nekavējoties atstājiet bīstamo zonu un zvaniet ugunsdzēsības dienestam. Noteikti informējiet glābējus, ka šis ir hibrīda transportlīdzeklis, un sniedziet glābējiem borta glābšanas informācijas karti.

UZMANĪBU!
Augstsprieguma akumulatora šķidruma noplūdi, ko izraisījusi sadursme, drīkst apkalpot tikai profesionāli

Transportlīdzekļa sagriešanas zonas

Transportlīdzekļa statņos izmantoti lieti alumīnija sakausējumi, lai aizsargātu personisko drošību. Ja glābšanas laikā nepieciešams tos griezt, jāizmanto atbilstoši instrumenti. Aizliegts griezt transportlīdzekļa augstas temperatūras un augstsprieguma zonas.

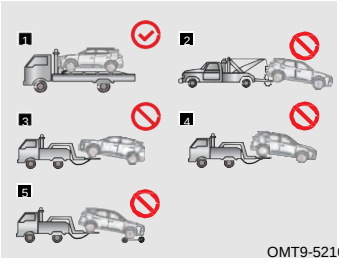
UZMANĪBU!
Griežot transportlīdzekli, profesionāliem glābējiem jāizmanto atbilstoši instrumenti, piemēram, hidrauliska

Transportlīdzekļa vilkšana

Ja transportlīdzeklis ir jāvelk vai jāevakuē, ieteicams vēsties profesionālā servisa stacijā vai evakuācijas dienestā vai lūgt palīdzību ceļmalas glābšanas dienestam, kuram vadītājs ir pievienojies.

UZMANĪBU!
Automašīnas garantija neattiecas uz bojājumiem, kas radušies transportēšanas laikā. Lai veiktu transportlīdzekļa transportēšanu, stingri ievērojiet tālāk sniegtos norādījumus. Nepieļaujiet automašīnas vilkšanu ar citu automašīnu palīdzību, izmantojot tikai virves vai tērauda ķēdes

Evakuācija ar platformas piekabi



OMT9-5210

1

Izmantojiet platformas evakuācijas transportlīdzekli, lai iekrautu jūsu automašīnu.

Ievērojiet piesardzības norādes automašīnas evakuācijā:

- Veiciet evakuāciju tikai ar visiem četriem riteņiem paceltiem no zemes. Nepieļaujiet evakuācijas metodes, kas parādītas attēlā. **2** **3** **4** **5**
- Pirms evakuācijas pārslēdziet pārnesumu sviru neitrālā pozīcijā (N), ieslēdziet avārijas gaismas un aizveriet visas durvis un bagāžnieka vāku.
- Evakuācijas laikā nevienam nav atļauts sēdēt evakuējamā transportlīdzeklī.

PIESARDZĪBU!
Nepārvietojiet transportlīdzekli ar frontālo iekrāvēju (pacēlāju), ja tas ir bojāts.

UZMANĪBU!
Kad transportlīdzeklis tiek novietots uz glābšanas transportlīdzekļa platformas, aiz platformas vienlai
Transportlīdzekli drīkst evakuēt no notikuma vietas tikai tad, ja tas nerada drošības riskus. Ja transpo